

WARSZAWSKI



DZIENNIK WOJEWÓDZKI

DLA OBSZARU WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO

Nr 5

Rok XII

DZIAŁ URZĘDOWY

Poz. 19

Wojewoda Warszawski
Nr KB. — L — 204/21.

Pruszków, dn. 23 czerwca 1945 r.

Do
Ob. Ob. Starostów
w Województwie Warszawskim.
(Pow. Zarz. Drog.)

Zawiadamiam, że zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 16 marca 1945 r. oraz zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 marca 1945 r., Nr KL 403/45 Oddział polskich Linii Lotniczych „Lot“ (jako przedsiębiorstwo) na żądanie Urzędu Wojewódzkiego przystąpił w porozumieniu z Okręgową Dyрекcją Poczty i Telegrafów w Warszawie, do organizowania małymi samolotami (typu PO²) stałej komunikacji lotniczej dla przewozu poczty i pasażerów.

Celem codziennego obsłużenia całego terenu województwa postanowiono stworzyć 4-y linie lotnicze:

1. Linie t. zw. **Sokołowską** na trasie: Mokotów - Grójec - Garwolin - Sokołów - Węgrów - Mińsk Maz. - Mokotów.

2. Linie t. zw. **Ostrołęcką** na trasie: Mokotów - Wyszaków - Ostrów Maz. - Ostrołęka - Maków - Pułtusk - Mokotów.

3. Linie t. zw. **Działdowską** na trasie: Mokotów - Przasnysz - Działdowo - Mława - Ciechanów - Nasielsk - Mokotów.

4. Linie t. zw. **Sierpecką** na trasie: Mokotów - Modlin - Płońsk - Sierpc - Płock - Gostynin - Kutno - Sochaczew - Mokotów.

Dotychczas zbadano warunki lądowania na linii Sokołowskiej i Sierpeckiej i puszczono ze stałym rozkładem loty próbne, na pierwszej w dniu 14 b. m., na drugiej (sierpeckiej) w dniu 20 b. m. Te próbne loty pomimo uprzedzenia Ob. Starostów i kierowników poczty o tych lotach, nie wzbudziły zainteresowania, jakie pierwszy lot wzbudzić powinien. Na niektóre lotniska w oznaczonym czasie nikt się nie zjawił. Z tego też powodu dalsze codzienne loty zostały czasowo wstrzymane.

Nadmienia się, że oprócz poczty, samoloty przeznaczone do obsługi tych linii mogą przewozić po 2 pasażerów i że lot będzie się odbywać według rozkładu lotu z 15-to minutowymi postojami na lotniskach.

W obecnych trudnych warunkach komunikacyjnych zorganizowanie stałego kontaktu Urzędu Wojewódzkiego z terenem, ułatwienie komunikowania się, ma doniosłe znaczenie dla podniesienia sprawności administracyjnej i bezpośredniej łączności. Nie mniejszej wagi jest również to, że przez to osiągnie się doświadczenie co do możliwości i sprawności tego środka przewozu, celem nadania mu prawa obywatelskiego w pracach gospodarczych kraju. Przypuszczać należy, że przy umiejętnej organizacji, ten nowy środek przewozowy, nawet na krótkich odległościach, jak w ramach jednego województwa, winien dać pozytywne wyniki, w przyszłości winien stanowić nie tylko instrument wojenny czy sportowy, ale winien stać się także środkiem praktycznym dla życia gospodarczego.

Mając to na uwadze, Urząd Wojewódzki mimo nieudanych prób dotychczasowych, które można wziąć na karb nowości, do której nie jest się przyzwyczajonym, decyduje od dnia 25 czerwca b. r. kontynuować stałe loty pocztowe, na razie na dwóch liniach (t. j. Sokołowskiej i Sierpeckiej) według rozkładów lotów, doręczonych zainteresowanym tymi liniami Starostom. Na dwu pozostałych liniach ruch będzie poprowadzony po przygotowaniu lotnisk.

W związku z tym Urząd Wojewódzki zarządza:

A. Na liniach: Sokołowskiej i Sierpeckiej:

1. Doprowadzenie przez P. Z. D. lotnisk do należytego stanu według już udzielonych wskazówek na miejscu i następnie należyte utrzymanie tych lotnisk i dojazdów do nich.
2. Dostarczanie korespondencji urzędowej w kopercie z napisem czerwonym atramentem „Dla Urzędu Wojewódzkiego w Pruszkowie” oraz nakreśleniem na ko-

percie czerwonym kolorem paska 5mm szerokości z boku po lewej stronie. Poczta winna być oddana za konsygnacją w dwu egzemplarzach na lotnisku lub po porozumieniu się z Kierownikiem poczty w Urzędzie pocztowym na 1 godz. przed wysyłką poczty na lotnisko, w tym wypadku konsygnacja t. j. wykaz przesłanej poczty winien być złożony na poczcie. Poślaniec winien legitymować się zaświadczeniem Starosty, że jest upoważnionym do odbierania i oddawania korespondencji urzędowej. Lotnik względnie poczta na jednym egzemplarzu konsygnacji kwituje odbiór poczty. Przewóz pakunków dozwolony jest w granicach przewidzianych przepisami pocztowymi.

3. Do korzystania z wolnych miejsc w samolocie upoważnieni są w pierwszym rzędzie pracownicy państwowi, udający się w podróż w celach służbowych, dalej osoby, które Starosta upoważnił. Wszelkie podróże są płatne według taryf podanych Ob. Starostom wraz z biletami lotniczymi. Podróżujący winni posiadać bilet przed skorzystaniem z miejsca w samolocie.

4. Z uwagi na potrzebę pełnego wykorzystania wolnych miejsc Ob. Starostowie dołożą wszelkich starań, aby miejsca te były należycie wykorzystywane.

B. Na liniach Ostrołęckiej i Działdowskiej, na których w najkrótszym czasie winien być podjęty stały ruch, należy:

Przygotować lotniska (przez P. Z. D.) według wskazówek, jakie udzielone będą na miejscu przez specjalną komisję, która zostanie wysłana z Urzędu Wojewódzkiego w najbliższych dniach.

Pozatym obowiązują wskazówki podane wyżej pod **A.**

Fundusze na urządzenie i utrzymanie lotnisk nie zostały dotychczas ustalone, w tym kierunku będą wydane oddzielne zarządzenia, niemniej z uwagi na konieczność utworzenia komunikacji lotniczej należy do najkonieczniejszych przygotowań przystąpić, wykorzystując wszelkie możliwe środki oraz pomoce organizacji społecznych, którym sprawa tej komunikacji nie jest obojętną.

Wojewoda Warszawski
wz (—) Inż. ST. ZRAŁEK
Wice wojewoda

ROZKŁAD LOTÓW

Linia Nr 1			Linia Nr 2		
poniedziałki, środy, piątki			wtorki, czwartki, soboty		
Warszawa	odlot	8.30	Warszawa	odlot	8.30
Modlin	przylot	8.50	Sochaczew	przylot	8.50
	odlot	9.05		odlot	9.05
Płońsk	przylot	9.20	Kutno	przylot	9.20
	odlot	9.35		odlot	9.35
Sierpc	przylot	10.05	Płock	przylot	10.00
	odlot	10.20		odlot	10.20
Płock	przylot	10.40	Sierpc	przylot	10.40
	odlot	10.55		odlot	10.55
Kutno	przylot	11.20	Płońsk	przylot	11.20
	odlot	11.35		odlot	11.35
Sochaczew	przylot	12.10	Modlin	przylot	12.10
	odlot	12.25		odlot	12.25
Warszawa	przylot	12.50	Warszawa	przylot	12.50

ROZKŁAD LOTÓW

Linii 4L i 4P					
Linia 4L			Linia 4P		
poniedziałki, środy, piątki			wtorki, czwartki, soboty		
Warszawa	odlot	8.30	Warszawa	odlot	8.30
Grójec	przylot	8.50	Mińsk Maz.	przylot	8.50
	odlot	9.05		odlot	9.05
Garwolin	przylot	9.35	Węgrów	przylot	9.30
	odlot	9.50		odlot	9.45
Sokołów	przylot	10.30	Sokołów	przylot	9.55
	odlot	10.45		odlot	10.10
Węgrów	przylot	10.55	Garwolin	przylot	10.50
	odlot	11.10		odlot	11.05
Mińsk Maz.	przylot	11.35	Grójec	przylot	11.35
	odlot	11.50		odlot	11.50
Warszawa	przylot	12.10	Warszawa	przylot	12.10

Poz. 20

Urząd Wojewódzki Warszawski
Wydział Samorządu
Nr S. A. IV-16/45

Pruszków, dnia 20 czerwca 1945 r.

Organizacja pożarnictwa i obrony przeciwpożarowej.

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych
w Województwie Warszawskim
i Prezydentów miast:
Płocka i Żyrardowa.

Urząd Wojewódzki zawiadamia, że został zorganizowany Wojewódzki Inspektorat Pożarnictwa.

W związku z tym podaje się następujące wytyczne organizacyjne i gospodarcze z zakresu pożarnictwa i obrony przeciwpożarowej.

Podstawę prawną organizacji obrony przeciwpożarowej stanowi ustawa z dnia 13. III. 1934 r., o ochronie przed pożarami i innymi klęskami (D. U. R. P. Nr 41, poz. 365) oraz rozporządzenie z dnia 16 X. 1937 r. (D. U. R. P. Nr 78, poz. 573).

Organem nadzorczym Straży Pożarnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej jest z ramienia Ministerstwa Administracji Publicznej Główny Inspektor Pożarnictwa, z ramienia Urzędu Wojewódzkiego — Wojewódzki Inspektor Pożarnictwa, z ramienia Starostwa Powiatowego — Komendant Powiatowy Straży Pożarnych.

Komendanci Powiatowi są urzędnikami państwowymi i pozostają na etacie starostw.

Komendantów Powiatowych mianuje na wniosek Wojewódzkiego Inspektora Pożarnictwa Wojewoda względnie Minister Administracji Publicznej.

W związku z powyższym Urząd Wojewódzki prosi o podanie w terminie 14-dniowym, czy byli Powiatowi Instruktorzy Pożarnictwa zgłosili się do służby oraz, aby Ob. Ob. Starostowie w tych powiatach, w których stanowisko Komendanta Powiatowego Straży Pożarnych dotychczas nie zostało obsadzone, zlecili tymczasowo załatwianie spraw obrony przeciwpożarowej do czasu skierowania Komendanta przez Wojewódzkiego Inspektora Pożarnictwa — jednemu z referentów Starostwa lub byłemu członkowi powiatowego zarządu Związku Straży Pożarnych, względnie Komendantowi Rejonowemu.

Na terenie powiatów należy bezzwłocznie przystąpić do zabezpieczenia sprzętu obrony przeciwpożarowej oraz sprzętu obrony przeciwlotniczo-pożarowej. Sprzęt ten należy ująć w ścisłą ewidencję.

Ponieważ zachodziły wypadki rekwizycji sprzętu i remiz strażackich na cele wojskowe, zwracam uwagę na rozkaz Najwyższego Dowódcy Czerwonej Armii Nr 220172/S z dnia 9.VIII. 1944 r., wg którego nie podlega rekwizycji żaden pożarniczy sprzęt techniczny, samochody pożarnicze włącznie z pożarniczymi samochodami gospodarczymi, osobowymi i motocyklami, wszelkie strażnice i zabudowania pożarnicze, warsztaty, składy i magazyny sprzętu ppoż., stanowiące własność Straży Pożarnych, gmin wiejskich i miejskich oraz zakładów przemysłowych.

W razie zaistnienia takich wypadków należy się zwrócić o interwencję do kompetentnego Komendanta Wojennego i złożyć odpowiedni meldunek na ręce Inspektora Wojewódzkiego Pożarnictwa.

Zostało stwierdzonym, iż wielokrotnie samochody pożarnicze są używane dla celów, nie

mających nic wspólnego z wyjazdami do pożarów.

Ponieważ używanie samochodów pożarniczych do celów prywatnych osłabia gotowość Straży Pożarnych oraz obronę przeciwpożarową miast, osiedli i zakładów przemysłowych, Urząd Wojewódzki zarządza, by wyjazdy następowały tylko do pożarów i wypadków, w których interwencja Straży jest konieczna,

W wyjątkowych wypadkach wyjazd samochodów w sprawach ściśle służbowych, związanych z pożarnictwem, może nastąpić tylko na skutek pisemnego zezwolenia Komendanta Powiatowego Straży Pożarnych, pod jego osobistą odpowiedzialnością.

Celem usprawnienia wyjazdów Straży Pożarnych nie posiadających sprzętu zmotoryzowanego, należy w siedzibach Straży Pożarnych na wniosek Komendanta wyznaczyć na okres roczny potrzebną ilość koni dla przewożenia sprzętu pożarniczego i obsługi wg następujących wytycznych:

Straż Pożarna posiadająca:

1-ną ręczną sikawkę — 4 pary koni

2-wie " " — 5 par koni

3 " " — 6 " "

Straż częściowo zmotoryzowana, posiadająca motopompę, winna poza wyżej wymienionymi końmi, zarezerwować jeszcze jedną parę koni.

Na każdy beczkowóz parokonny — 2 pary koni.

Na każdy beczkowóz pojedynczy — 1 parę koni.

W remizach Straży Pożarnych należy wywiesić spis właścicieli koni, wyznaczonych do Straży, z zaznaczeniem, iż są wolni od wszelkich podwód i szarwarków.

Ob. Ob. Starostowie podadzą powyższe Komendantom Powiatowym Straży Pożarnych do ścisłego zastosowania się i wydania właściwych zarządzeń Strażom Pożarnym.

Z a W o j e w o d ę

(—) KAZIMIERZ GAWROŃSKI
Naczelnik Wydziału Samorządu

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

PRZETARG NIEOGRANICZONY

Urząd Wojewódzki Warszawski — Wydział Dróg Wodnych, mający swoją siedzibę w Warszawie, Saska-Kępa, ul. Walecznych 41 m. 9, zwany w dalszym ciągu „Urzędem” — zapra-

sza do składania ofert na dostawę materiałów faszynowych do robót na rzekach Wiśle i Bugu — mianowicie:

1) dla Państwowego Zarządu Wodnego w Puławach

do robót na rz. Wiśle pod miejscowościami:

a) Boiska	km. rzeki Wisły —335,0.....	faszyny	3600 m ³	kołków	600 kóp
b) Wólka Gołębska	" " —379,0.....	"	4800 "	"	800 "
c) Antoniówka	" " —424,0.....	"	3200 "	"	600 "

2) dla Państwowego Zarządu Wodnego w Warszawie

do robót na rz. Wiśle pod miejscowością

K r a s k i km. rzeki Wisły —431,0

" 8000 " " 1400 "

3) dla Państwowego Zarządu wodnego w Płocku

do robót na rz. Wiśle pod miejscowościami:

a) Zakroczym-Grochale	km. rz. Wisły 556-557	"	2400 "	"	400 "
b) Wyszogród	" " " 586	"	2400 "	"	400 "
c) Płock	" " " 632	"	1600 "	"	300 "
d) Włocławek	" " " 679	"	1600 "	"	300 "

4) dla Państwowego Zarządu Wodnego w Wyszku
do robót na rz. Bugu pod Wyszkiem
między mostami

	4800 „ „ 800 „ „	
R a z e m	faszyny 32400 m ³ kołków 5600 kóp.	

„Urząd“ zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia dostawy w granicach do 20%.

Składanie ofert na częściową dostawę faszyny lub kołków jest dozwolone.

Dostawa może być oferowana: 1) loco wymienione place budowy, 2) loco place składowe na brzegu rzeki Wisły lub Bugu, położone nie dalej niż 20mb od krawędzi brzegu rzeki, dostępne dla dojazdu obiektów pływających (statków, barek, kryp) i z których będzie możliwe dostarczony materiał przetransportować drogą wodną na wymienione place budowy.

Place składowe na brzegu rzeki wynajmuje i opłaca dostawca. — Dostawa może być wykonywana partiami.

Termin dostawy: 50% całości oferowanych materiałów do dnia 15 sierpnia 1945 r., reszta do 15 września 1945 r.

Za przekroczenie terminu dostawy będzie pobierane za każdy dzień roboczy odszkodowanie za zwłokę w wysokości przewidzianej w umowie. W razie niewykonania przez dostawcę zobowiązań umownych „Urząd“ będzie miał prawo odstąpić od umowy i bez obowiązku udowodnienia szkody, żądać od dostawcy zapłacenia odszkodowania umownego za niedotrzymanie umowy.

Szczegółowe przepisy dotyczące stosowania tych rygorów podane są w warunkach dostawy i we wzorze umowy.

Oferowana cena na dostawę powinna być podana oddzielnie za 1m³ faszyny i oddzielnie za 1 kopę kołków w cyfrach i słownie.

Należność za dokonaną i przyjętą dostawę wypłacona będzie w ciągu dni 14-tu od daty złożenia przez dostawcę rachunku.

Oferta sporządzona w przepisany sposób winna być przed rozpoczęciem przetargu złożona (przesłana pocztą) do kancelarii „Urzędu“. W ofercie należy podać termin ważności złożonej oferty.

W ofercie należy podać termin ważności złożonej oferty. Oferent powinien złożyć do rąk Przewodniczącego przetargu w dniu prze-

targu przed otwarciem ofert wadium w wysokości 2% ogólnej kwoty oferowanej przez niego dostawy.

Termin i miejsce rozpoczęcia przetargu: godz. 12-ta dnia 14 lipca 1945 r., w biurze Wydziału Dróg Wodnych Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego w Warszawie, Saska Kępa, ul. Walecznych 41 m. 9.

Przed złożeniem oferty, oferent powinien zaznaczyć się z ogólnymi warunkami przetargów, z ogólnymi warunkami dostawy i warunkami technicznymi dostawy materiałów faszynowych do budowli wodnych, wzorami ofert i umów, które w godzinach od 10-tej do 12-tej można oglądać w kancelarii Wydziału Dróg Wodnych od dnia 30 czerwca do 13 lipca 1945 r. za wyjątkiem niedziel i świąt. Przez złożenie oferty oferent stwierdza, że zaznaczył się z powyższymi warunkami i że zgadza się na zastosowanie ich bez zastrzeżeń. W wypadku uchylecia się oferenta, który utrzymał się przy przetargu od podpisania umowy, złożone przez niego wadium przepada na rzecz Skarbu Państwa.

„Urzędowi“ przysługuje prawo wyboru dostawcy bez względu na oferowaną cenę, a także prawo uznania, że przetarg nie dał wyniku.

Oferty należy składać w nieprzejrzystej kopercie i zalakowanej; na kopercie należy umieścić tylko napis: „Oferta przetargowa na dzień 14 lipca na dostawę materiałów faszynowych“. Na kopercie nie może być podane nazwisko (firma) oferenta i jego adres.

W razie przesyłania oferty pocztą, należy kopertę z ofertą włożyć do drugiej koperty, zaopatrzyć adresem „Urzędu“ i też nie umieszczać na kopercie adresu nadawcy t. j. oferenta.

Do oferty należy dołączyć odpis świadectwa przemysłowego.

Warszawa, dnia 30 czerwca 1945 r.

(—) Inż. T. WIERZCHOWSKI
p. o. Naczelnika Wydziału Dróg Wodnych

Tłoczono z polecenia Wojewody Warszawskiego

Zgłoszenia na prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje się w Administracji „Warszawskiego Dziennika Wojewódzkiego“ w Urzędzie Wojewódzkim w Pruszkowie, ul. Kraszewskiego 27 codziennie — oprócz niedziel i świąt — w godzinach od 11-ej do 13-ej.

Cena prenumeraty: Zł 50,— kwartalnie; cena jednego egzemplarza Zł 10,—; Cena ogłoszeń: cała strona Zł 200,—; wiersz szpaltowy Zł 3,— drobne ogłoszenia Zł 1,— za wyraz.