



WARSZAWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

DLA OBSZARU WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO

Nr 1—2

PRUSZKÓW, dnia 31 stycznia 1948 r.

Rok XV

Treść:

Dział urzędowy.

Publikacje Władz Centralnych

- Poz. 1. Instrukcja Ministra Komunikacji w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego (załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1947 r. — Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 127).

Publikacje Wojewody Warszawskiego

- Poz. 2. Zarządzenie Wojewody Warszawskiego z dnia 15 stycznia 1948 r. o wewnętrznej organizacji i trybie urzędowania Starostw Powiatowych Województwa Warszawskiego.
Poz. 3. Instrukcja kancelaryjna dla Starostw Powiatowych województwa warszawskiego.
Poz. 4. Rzeczowy podział akt w Starostwach Powiatowych województwa warszawskiego.
Poz. 5. Pismo okólne Wojewody Warszawskiego z dnia 2 grudnia 1947 r. Nr Sk. II-5-66/47 o regulowaniu kosztów leczenia ubogich w szpitalach publicznych przez gminy zobowiązane.
Poz. 6. Ogłoszenie Wojewody Warszawskiego z dnia 30 grudnia 1947 r. Nr AP. V-5/1/47. w sprawie czasu ochronnego dla zwierzyny łownej.
Poz. 7. Pismo Wydziału Samorządu Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 10 grudnia 1947 r. Nr SW. I-8/6/46 w sprawie wyznaczenia władzy nadzorczej Związku Międzykomunalnego Opieki Społecznej i Zdrowia Publicznego województwa warszawskiego „ZOZWAR”.

Publikacje Władz i Urzędów niezespólonych

- Poz. 8. Zarządzenie Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw dla województwa warszawskiego z dnia 12 grudnia 1947 r. L. 897/47 o skreśleniu przedsiębiorstw z wykazów, ogłoszonych w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 18, 22 i 24 z r. 1946, oraz Nr 3, 6 z r. 1947.

Dział nieurzędowy.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów.



DZIAŁ URZĘDOWY

Publikacje Władz Centralnych

Poz. 1

INSTRUKCJA

MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 września 1947 r.

(Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 127).

w sprawie udzielenia koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

1. Na wykonanie zarobkowych przewozów dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, należy uzyskać koncesję,
2. Dorożki samochodowe przeznaczone są do:
 - 1) dokonywania przewozów nieregularnych, tj. na żądanie, a nie wg. rozkładu,

- przy czym należności za przewóz są pobierane wg. taryfy obliczonej za wynajmem dorożki, a nie za wynajmem miejsca w niej;
- 2) oczekiwania na wynajem ich na ulicy lub placu miasta.

3. Koncesje na drożki samochodowe **wyda-je zarząd gminy miejskiej** wydzielonej z powiatowego związku samorządowego, na której obszarze przewozy mają być doko-nywane.
4. Drożki samochodowe wykonywują prze-wozy zasadniczo **w obrębie gminy miejskiej**. Mogą one dokonywać przewozów **po-za obrębem gminy doraźnie**, lecz również według taryfy za wynajem całej drożki.
5. Koncesje na przewóz osób drożkami sa-mochodowymi uzyskać mogą osoby fizycz-ne lub prawne, których zawodem lub za-daniem jest wykonywanie zarobkowego przewozu samochodami. Zarząd gminy miejskiej zamierzający we własnym zakre-sie uprawiać zarobkowy przewóz powinien w tym celu utworzyć specjalne przedsię-biorstwo i uzyskać zatwierdzenie jego sta-tutu przez właściwą **władzę samorządową**. O ile o koncesję ubiega się osoba fizyczna, sama kierująca drożką, winna ona wyka-zać się posiadaniem zawodowego prawa jazdy oraz znajomością miasta, na terenie którego będzie prowadzić przewozy.
6. Zarząd gminy miejskiej może wydać kon-cesję, jeżeli uzna, że osoba ubiegająca się o koncesję posiada odpowiednie kwalifi-kacje do prowadzenia przedsiębiorstwa przewozowego, jeżeli stwierdzi, że posiada własne odpowiadające przewozowi pojazdy mechaniczne lub dostateczne środki finan-sowe do nabycia samochodu oraz jeżeli uz-na, że posiada dostateczne środki finanso-we do należytego spełnienia obowiązków przewoźnika.
7. Zarząd gminy miejskiej za czynności w za-kresie wydawania koncesji, będzie pobie-rał na rzecz gminy opłaty ustalone statu-tem opłat administracyjnych.
8. 1) Nadzór nad gospodarką motoryzacyjną w gminach miejskich na terenie woje-wództwa sprawuje **urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny)**. Nadzór nad taką gospodarką w m. st. Warszawie i m. Łodzi sprawuje Ministerstwo Ko-munikacji.
2) W razie stwierdzenia wydania nadmier-nej ilości koncesji, nieuzasadnionej mies-cowymi potrzebami gminy, **urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny)** może po zasięgnięciu opinii właściwej izby przemysłowo - handlowej oraz związku zawodowego transportowców wystąpić do Wojewódzkiej Rady Na-rodowej o ustalenie górnej granicy ilo-sci drożek samochodowych, jaka mo-że być dopuszczona do ruchu na tere-nie danej gminy miejskiej.
9. 1) Taryfę opłat za przewóz drożkami sa-mochodowymi ustala zarząd gminy miejskiej.
2) Taryfa powinna zawierać:
a) opłaty za wynajem drożek samo-chodowych,
b) warunki umowy o przewóz,
c) wszelkie dane potrzebne do oblicze-nia należności przewozowych,
d) sposób ogłoszenia taryfy oraz póź-niejszych zmian.
- 3) Taryfy nie mogą wejść w życie przed ich ogłoszeniem. Opłaty za wynajem drożek samochodowych powinny być ustalone za wozokilometr. Opłata za odległość do 1 km może być o 100% wyższa od opłat za dalsze kilometry.
- 4) Taryfy dla drożek samochodowych mogą przewidzieć różne opłaty w zależ-ności od ilości miejsc w drożkach, o-raz oddzielne opłaty w porze nocnej.
10. Wyposażenie drożek w taksometry po-winno być obowiązkowe; w braku takso-metrów można opierać obliczenie na licz-nikach kilometrów a w braku tych ostat-nich stosować taryfę strefową. Taksometry mogą być oddane do użytku dopiero wów-czas, gdy zostaną przez urząd miar zaopa-trzone w cechę tego urzędu zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osło-nie.
11. Opłaty za wynajem drożek samocho-dowych oraz zasady obliczania tych opłat winny być nadto uwidocznione na oddziel-nej wywieszce umieszczonej w drożce na miejscu widocznym. Treść wywieszki po-winna być potwierdzona przez zarząd gmi-ny miejskiej.
12. 1) Przy ustalaniu opłaty za przejazd — za-rząd gminy miejskiej dążyć winien do zapobiegania poważniejszym różnicom w taryfach, a możliwie do ujednolaj-nienia taryf, szczególnie w obrębie gmin miejskich o zbliżonej wysokości zaludnienia (możnaby tu przyjąć podział na grupy do 25.000 mieszkańców, do 50.000, do 100 tys. do 500 tys. i ponad 500 tys.).
2) Skupiska miast o ściśle powiązanych interesach gospodarczych można uwa-żać za jedno miasto.
3) W sprawie ujednoliceń taryf przewo-zowych na terenie województwa powin-nien urząd wojewódzki (wydział komu-nikacyjny), po zasięgnięciu opinii Okr. Związku Zawodowego Transportowców wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Wojewódzkiej Rady Narodowej.
13. Dopuszczenie do ruchu drożek samocho-dowych na warunkach koncesji może na-stąpić po uprzednim przedstawieniu przez koncesjonariuszy dowodów ubezpieczenia się w Powszechnym Zakładzie Ubezpie-czeń Wzajemnych od odpowiedzialności cywilnej za szkody jakie mogą powstać wskutek wykonywania przewozów. Sumy gwarancyjne dla drożek z prawem posto-ju publicznego winny wynosić:
zł 150.000 za uszkodzenie więcej osób
„ 50.000 „ „ jednej osoby i
„ 10.000 „ „ cudzej własności.
14. Koncesji nie wolno odstępować w jakiej-kolwiek formie osobom trzecim, wobec czego w razie stwierdzenia odstąpienia koncesji w całości lub części (przyjęcie spółnika), koncesje należy cofnąć.

15. Zarząd gminy miejskiej wydaje dokument koncesyjny w/g załączonego wzoru Nr 1.
16. Nadwozia dorożek osobowych winny być opatrzone napisem umieszczonym obustronnie na drzwiczkach pod listwą podokienną, wskazującym nazwę miasta, którego zarząd wydał koncesje oraz numer porządkowy dorożki podany przez zarząd miasta.
17. Rejestracji pojazdów przeznaczonych na dorożki dokonywuje urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny) **za okazaniem dokumentu koncesyjnego**, którego uwierzytelniony urzędowo odpis powinien być dołączony do wniosku o rejestrację.
18. Na podstawie dowodów rejestracyjnych zarząd gminy miejskiej wpisuje pojazdy do rejestru dorożek samochodowych i wydaje o tem zaświadczenie według wzoru Nr 2. Zaświadczenie to powinno być umieszczone wewnątrz dorożki.
19. Zarządy gmin miejskich powinny prowadzić ewidencję wydanych dokumentów koncesyjnych, przysyłając do urzędu wojewódzkiego (wydziału komunikacyjnego) do dnia 15 każdego miesiąca sprawozdanie miesięczne. Sprawozdanie to winno zawierać wykaz czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów oraz ilość czynnych dorożek.
20. 1) Urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne) założą osobną ewidencję samochodowych dorożek.
2) Zestawienie wykazów nadsyłanych przez Zarządy gmin miejskich przysłać będą urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne) do Ministerstwa Komunikacji w terminie ustalonym dla sprawozdań z przewozów wykonywanych przez zarobkowe przedsiębiorstwa przewozowe. Zestawienia powinny zawierać ilość czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów dorożek oraz ilość czynnych dorożek z podziałem na poszczególne miasta.
21. Czynności, które stosownie do postanowień ust. 17—20 wykonywują urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne), pełnią w m. st. Warszawy i m. Łodzi zarządy miejskie.

W z ó r Nr 1.

ZARZĄD MIEJSKI w dnia 194 . . . r.

DOKUMENT KONCESYJNY Nr . . .

W załatwieniu podania z dnia 194 . . . r.

Zarząd Miejski w udziela

Obywatelowi (ce)

zamieszkałemu (ej) w o przynależności państw.

i posiadającemu (ej) siedzibę przedsiębiorstwa w

przy ulicy koncesji, bez prawa wyłączności na wy-

konywanie zarobkowego przewozu osób

w obrębie gminy m. na okres od dnia 194 . . . r.

do dnia 194 . . . r. pod następującymi warunkami:

1. Koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do wszystkich obowiązujących ustaw, rozporządzeń, przepisów i zarządzeń władz państwowych i samorządowych, dotyczących spraw drogowych i zarobkowego przewozu osób pojazdami mechanicznymi.
2. Osobą odpowiedzialną przed władzami za należyte wykonywanie obowiązków, wynikających z niniejszej koncesji jest obywatel o przynależności państwowej
3. Koncesjonariusz obowiązany jest wykonywać przewozy wyłącznie pojazdami (em) mechanicznymi (ym), opisanym (i) na końcu niniejszego dokumentu **stanowiącym własność koncesjonariusza** i na niego zarejestrowanymi (ym) w ilości Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) i nieuruchomienia na ich miejsce w ciągu 3-ch miesięcy innych odpowiednich pojazdów mechanicznych, koncesja zostanie odebrana.

W razie zamiany pojazdów na pojazdy nowe, czas trwania niniejszej koncesji zostanie przedłużony na dalsze lat, licząc od dnia dopuszczenia do ruchu nowego pojazdu, co będzie stwierdzone w dokumencie koncesyjnym, przez odnotowa-

11. Koncesja niniejsza wygasa w dniu 194 . . r. o ile przed tym terminem nie zostanie przedłużona.

Minister Komunikacji
(—) Inż. J. Rabanowski.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Kusio Ludwik, zamieszkały w Zielonej Górze, ul. 3-go Maja Nr 1.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Maków Mazowiecki na nazwisko Napiórkowski Tadeusz, zamieszkały w Chrzczonkach, gm. Siechnia, pow. Maków Mazowiecki.

Zgubiono kartę ewidencyjną samochodu marki D. K. W. Nr rej. c-83-974, wydaną przez Urząd Samochodowy w Szczecinie na nazwisko Ptaszyński Zdzisław, zamieszkały w Sierpcu, ul. Pierackiego Nr 7.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Laskowski Stefan, syn Antoniego i Czesławy z Chymińskich, urodzony dn. 19 czerwca 1920 r., zamieszkały w Jaworowie Kłodzi, gm. Kosencin, pow. Sierpc.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości konia - wałacha, lat 8, maści kasztan, z gwiazdką, strzałką, wydany przez Gminną Radę Narodową w Drobinie na nazwisko Jakóbowski Piotr, zamieszkały w Nowej Wsi, pow. Płock.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R.K.U. Brodnica na nazwisko Kożek Stanisław, zamieszkały w Zalesiu, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Brodnica na nazwisko Jakubowski Jan, zamieszkały w Godni, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Kuła Stanisław, urodzony dn. 4 stycznia 1924 r. w Parciokach, gm. Jednorozec, pow. Przasnysz.

Zgubiono tymczasowe zaświadczenie tożsamości Nr D-2/47, wydane przez Zarząd Gminny Częstków na nazwisko Dobrowolski Aleksander, urodzony dn. 11 października 1888 r. w Małacicach, gm. Częstków, pow. warszawski.

Zgubiono dowód tożsamości Nr 11406 konia - wałacha, lat 9, maści kasztanowej z łysiną, wydany na nazwisko Dobrowolski Aleksander, zamieszkały w Jesionce, pow. warszawski.

Skradziono pieczęć urzędową Nr 10612: „Zarząd Gminy Nur, pow. Ostrów Mazowiecki”.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Fabisiak Adam, urodzony w r. 1924, zamieszkały w Goławicach II, gm. Nasielsk, pow. Pułtusk.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Krasiński Edward, urodzony dn. 6 lutego 1923 r. w Łumieninie Żelazkim, gm. Żagoty, pow. Płock, zamieszkały w Kowalewie — Podbożnym, gm. Białyszewo, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Stryjewski Szczepan, urodzony dn. 11 października 1925 r. w Zychowie, gm. Raciąż, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Grzyp Tadeusz, urodzony dn. 1 maja 1923 r. w Sadłowie, gm. Bieżyń, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową Nr 5782 R. K. U. Płock, wydaną 23 lutego 1945 r. na nazwisko Sadkowski Wiktor, pporucznik, syn Antoniego, zamieszkały w Bieżuniu, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów oraz dowód osobisty Nr 92/46, wydany dn. 28 lutego 1946 r. przez Zarząd Gminny w Opinogórze, i dowód tożsamości Nr C. 2220 konia, lat 3, maści skaro - gniadej, z gwiazdką, prawą tylną pęciną, wydany przez Zarząd Gminny w Opinogórze.

W/w dokumenty wydane zostały na nazwisko Buraczewski Mieczysław, urodzony dn. 14 stycznia 1914 r. w Rąbieżu, zamieszkały w Przedwojewie, gm. Opinogóra, pow. Ciechanów.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości konia - klaczy, lat 7, maści gniadej, z gwiazdką, wydany na nazwisko Sieczka Franciszek, zamieszkały w Rodzanowie n/Wkrą, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Brzozowy Stanisław, syn Józefa, urodzony w r. 1923 w Jednorozcu, pow. Przasnysz i tam zamieszkały.

Zgubiono zielone „prawo jazdy” na nazwisko Bartosiak Wacław, zamieszkały w Repkach, pow. Sokołów Podlaski.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Pułtusk na nazwisko Józwik Tadeusz, zamieszkały w Podosiu Starym, gm. Płoniawy, pow. Maków Mazowiecki.

Zgubiono kartę rejestracyjną i książkę ewidencyjną samochodu sanitarnego marki „Ford V 8” Nr C. — 85167, wydaną na właściciela: Zarząd Miejski w Pruszkowie.

W dniu 5 maja 1947 r. zgubiono legitymację służbową Nr 129, wydaną przez Wydział Powiatowy w Mławie dn. 1 marca 1947 r. na nazwisko Pogoda Jadwiga.

Zgubiono zaświadczenie tożsamości wydane przez Zarząd Gminny w Kosowie na nazwisko Brzostek Marian, syn Jana, urodzony w r. 1928, zamieszkały w Nowej Wsi, gm. Kosów, pow. Sokołów.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową Nr 948 R. K. U. Małkinia na nazwisko Zenik Ryszard, syn Aleksandra, urodzony w r. 1917, zamieszkały w Stoczku, pow. Węgrów.

Zgubiono dwa dowody tożsamości koni kłaczy, lat 17, maści kasztanowej z strząką, chrapką, prawą tylną koronką, czarną plamą na prawym udzie, oraz wałacha, lat 4, maści ciemno - siwej, wydane na nazwisko Gadomski Władysław, zamieszkały w Adamach, pow. Przasnysz.

Zgubiono dowód osobisty niemiecki, wydany przez Zarząd Gminny w Kozłowie oraz kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Pułtusk. W/w dokumenty zostały wydane na nazwisko Piechutowski Bolesław, syn Marcelego i Zofii, urodzony dn. 5 września 1923 r., zamieszkały w Gzach Wiśnowej, gm. Kozłowo, pow. Pułtusk.

Zgubiono dowód osobisty na nazwisko Zareba Henryk, urodzony w r. 1919, zamieszkały w Zarembach — Warchołach, gm. Andrzejewo, pow. Ostrów Mazowiecka.

Zgubiono dowód osobisty i kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Jarzynka Konstanty, zamieszkały w Konopatach Nawach, gm. Ziębice, pow. Mława.

Zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny Kozłowo, oraz dowód konia - kłaczy, lat 6, maści skaro - gniadej, bez odznak. W/w dokumenty wydano na nazwisko Bartosiewicz Stanisław, zamieszkały w Gzach Wiśnowej, gm. Kozłowo, pow. Pułtusk.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Brodnica na nazwisko Mojka Kazimierz, urodzony dn. 4 marca 1916 r., zamieszkały w Miączynie Małym, gm. Dąbrowa, pow. Mława.

Zgubiono dowód osobisty na nazwisko Bartosiewicz Henryk, zamieszkały w Gzach Wiśnowej, gm. Kozłowo, pow. Pułtusk.

Skradziono książeczkę wojskową Nr 047915 R. K. U. Mława na nazwisko Rojewski Edward, zamieszkały w Działdowie, ul. Mławska Nr 5.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Załęski Franciszek, zamieszkały w Załogach, gm. Płoniawy, pow. Maków Mazowiecki.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Majewski Czesław, zamieszkały w Wygodzie, gm. Zielona, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Szymański Alfred, urodzony dn. 7 listopada 1925 r. zamieszkały w Dąbrowie, gm. Kuczbork, pow. Mława.

Zgubiono dowód osobisty i książeczkę konia - wałacha, lat 5, maści kasztanowej, wydane przez Zarząd Gminny w Chajnowie na nazwisko Bieńkowski Stanisław, zamieszkały w Węgrze, gm. Chojnowo, pow. Przasnysz.

W dniu 2 października 1947 r. zgubiono dowód tożsamości konia - wałacha, lat 7, maści kasztanowej, z gwiazdką, małą strząką, lewą tylną pięciną, wydany przez Zarząd Miejski w Braniewie na nazwisko Balicki Tadeusz, zamieszkały w Braniewie. Właściciel konia: Kos Józef, zamieszkały w Dąbrowie, gm. Zielona, pow. Mława.

Zgubiono dowód tożsamości konia - wałacha, lat 18, łysogo, maści kasztanowej, wydany na nazwisko Olszewski Jan, zamieszkały w Ryćcu, pow. Przasnysz.

Zgubiono legitymację P. P. R. Nr 353/47 i kartę urlopową Wojewódzkiej Komisji Milicji Obywatelskiej w Otwocku na nazwisko Karp Franciszek, zamieszkały w Płoniawach, pow. Maków Mazowiecki.

Zgubiono dowód tożsamości konia, maści ciemno - gniadej, wydany na nazwisko Cesarski Czesław, zamieszkały w Jastrzębiu, gm. Dzierzgowo, pow. Przasnysz.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płock na nazwisko Chmielewski Piotr - Zdzisław, syn Ignacego i Konstancji z Goszczyckich, urodzony dn. 3 czerwca 1913 r. w Szapsku, gm. Strożecin, pow. Płońsk. i tam zamieszkały.

Zgubiono dowód tożsamości kłaczy konia kłaczy, lat 10, maści gniadej, z grzywą czarną, ogonem czarnym, wydany na nazwisko Kurkiewicz Franciszek, zamieszkały w Chojnowie, gm. Zielona, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Krawczyk Wacław, urodzony dn. 11 czerwca 1918 r. w Osławie, gm. Sielc, pow. Maków Mazowiecki, i tam zamieszkały.

Zgubiono książkę motocykla Nr 8832 i amatorskie „prawo jazdy”, wydane na nazwisko Boratyński Janusz, zamieszkały w Milanówku, ul. Kościuszki Nr 56.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Szczepkowski Rajmund, zamieszkały w Dąbrowie, gm. Krzynowłoga Wielka, pow. Przasnysz.

Zgubiono dowód osobisty na nazwisko Zaręba Henryk, zamieszkały w Zarębach Warchołach, gm. Andrzejewo, pow. Ostrołęka.

Zgubiono książkę rejestracyjną Nr 01968 motocykla, wydaną na nazwisko Żółtowski Aleksander, zamieszkały w Gostyninie, ul. Daszyńskiego Nr 10.

Zgubiono legitymację Nr 50, wydaną dn. 19 lutego 1947 r. przez Wydział Powiatowy Ostrołęka na nazwisko Sawczynowa Bronisława, pielęgniarka powiatowa, zamieszkała w Ostrołęce, Ośrodek Zdrowia.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Ciecierski Ryszard, zamieszkały w Mławie, ul. Zduńska Nr 9 m. 1.

Skradziono dowód tożsamości konia na nazwisko Krauze Stanisława, zamieszkała w Kazimierzowie, gm. Chrościce, pow. Mińsk Mazowiecki.

Zgubiono książeczkę wojskową Nr 047859, seria A, wydaną na nazwisko Kołakowski Wacław, zamieszkały w Mławie, ul. Warszawska Nr 53.

Zgubiono książkę samochodową samochodu ciężarowego marki „Tempo”, Nr rej. C-673107, Nr podwozia 472465, Nr silnika 400/194470, wydaną na nazwisko Wiązania Franciszek, zamieszkały w Wesołej k. Warszawy, ul. Wiejska Nr 47.

Zgubiono trzy dowody tożsamości koni: klaczy karej, lat 7, klaczy dereszowatej z gwiazdką na czole, lat 7, wałacha gniadego, lat 6, z gwiazdką na czole, z lewą tylną pęciną białą, wydane na nazwisko Dworawski Bronisław, zamieszkały w Kęsicach, gm. Kosemin, pow. Sierpc.

Zgubiono legitymację służbową Nr 4, wydaną przez Wydział Powiatowy w Sokołowie, (z terminem ważności do dnia 31 grudnia 1947) na nazwisko Hardej Aleksander, urzędnik Zarządu Miejskiego.

Zgubiono pierwszą stronę książki samochodu ciężarowego marki „Chewrolet”, Nr rej. I-85001, wydanej na nazwisko Kozina Jan, zamieszkały we Włochach ul. Jesionowa Nr 11.

W grudniu ub. r. zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Myszyncu na nazwisko Drężek Teofila, zamieszkała w Wykrocie, gm. Myszyniec, pow. Ostrołęka.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ostrołęka na nazwisko Zalewski Władysław, urodzony w Łyse, pow. Ostrołęka, i tam zamieszkały.

Zgubiono dowód tożsamości konia - klaczy, lat 20, maści skarż - gniadej, z pęciną lewą tylną białą, wydany na nazwisko Rudnicki Lucjan, zamieszkały w Dobrogostach, gm. Dzierzgowo, pow. Przasnysz.

Zgubiono „prawo jazdy” I klasy Nr 2890, wydane na nazwisko Gospodarczyk Mieczysław, zamieszkały w Brwinowie, ul. Grodziska Nr 12.

Zgubiono książkę samochodu ciężarowego marki „Bedford” Nr rej. A-85-057, wydany przez Urząd Samochodowy w Pruszkowie na właściciela: „Fabryka Sztucznego Jedwabiu Nr 2” w Chodakowie.

Skradziono w dniu 3 listopada 1947 r. pieczęć urzędową z napisem: „Zarząd Gminny w Barańcach, gm. Bartoły, pow. ciechanowski”.

Zgubiono legitymację służbową Nr 170, wydaną dnia 16 września 1947 r. przez Wydział Powiatowy w Pułtuskach na nazwisko Kopczyński Antoni, zamieszkały w Lubichu Nowym, gm. Obryte, pow. Pułtusk.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Rudziński Leon, zamieszkały w Ziemianach, gm. Gradzanowo, pow. Sierpc.

Skradziono „prawo jazdy” Nr 05698, wydane przez Okręgowy Urząd Samochodowy na nazwisko Kędzierski Stanisław, zamieszkały w Wawrze, gm. Anin, pow. warszawski.

Zgubiono tymczasowy dowód osobisty oraz dowód tożsamości konia, wydane na nazwisko Piotrak Marcin - Stanisław, zamieszkały w Jednoróżcu, pow. Przasnysz.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płock na nazwisko Pomianowski Stanisław, syn Józefa i Genowefy, urodzony dn. 25 kwietnia 1927 r. w Bęczach, gm. Drobin, pow. Płock.

Zgubiono pieczęć okrągłą z godłem Państwa i napisem: „Urząd Stanu Cywilnego w Czosnowie”.

Zgubiono dowód osobisty, kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława oraz dowód tożsamości konia, wydane na nazwisko Okoński Stanisław, zamieszkały w Podkrajewie, gm. Kosiny, pow. Mława.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości konia - klaczy, lat 4, maści brudno - kasztanowej, z gwiazdką, wydany przez Radę Narodową w Zbójnej na nazwisko Budzilek Stanisław, zamieszkały w Czarni, gm. Zbójna, pow. Ostrołęka.

Zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Myszyńcu na nazwisko Siurnicki Józef, zamieszkały w Dąbrowie, gm. Myszyniec, pow. Ostrołęka.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Szelongowski Karol, urodzony dnia 20 listopada 1923 r. w Bolewie, gm. Bolewo, pow. Ciechanów, zamieszkały w Kuglinie, gm. i pow. Mława.

Zgubiono dowód tożsamości konia - klaczy, lat 12, maści karej, tylna pęcina prawa biała, wydany przez Zarząd Gminny Unierzyż na nazwisko Podgórski Feliks, zamieszkały w Topoleszczyźnie, pow. Mława.

TŁO CZONO Z POLECENIA WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Ogłoszenia przyjmuje Administracja „Warszawskiego Dziennika Wojewódzkiego” w Urzędzie Wojewódzkim Warszawskim w Pruszkowie, ul. Kraszewskiego 27 codziennie—oprócz niedziel i świąt—w godzinach od 11-ej do 13-ej.

Należność za numery Dziennika Wojewódzkiego i ogłoszenia od dnia 1 stycznia 1948 r. należy wpłacać na konto w P. K. O. Nr 1 — 2158 „Urząd Skarbowy w Pruszkowie na budżet Ministerstwa Administracji Publicznej dział II. § 7”.

Cena Dziennika Wojewódzkiego będzie podawana każdorazowo zależnie od objętości numeru.

Cena jednego egzemplarza Nr 1/2 zł 180.—.

Cena ogłoszeń: cała strona Zł 3000,—; 1/2 strony 1500,— zł,
drobne ogłoszenia Zł 5,— za wyraz.
