



WARSZAWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

DLA OBSZARU WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO

Nr 4

PRUSZKÓW, dnia 28 lutego 1948 r.

Rok XV

Treść:

Dział urzędowy.

Komunikat Wojewody Warszawskiego z dnia 12 lutego 1948 r. (L. dz. O. Pers. 1/621 K-rej. 48) o objęciu urzędowania.

Przedruki

- Poz. 15 Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociagowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 74 poz. 502 z r. 1939).
- Poz. 16 Rozporządzenie Ministrów Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych i Skarbu z dnia 31 lipca 1939 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Rolnictwa i Reform Rolnych, Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Poczty i Telegrafów z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociagowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 90, poz. 580 z r. 1939)

Publikacje Wojewody Warszawskiego

- Poz. 17 Orzeczenie Wojewody Warszawskiego z dnia 23 lutego 1948 r. Nr A. P. III-5-35/45 w sprawie zatwierdzenia statutu spółki jeziorowej rybackiej „Jezioro Bielawskie” i uznania obwodu rybackiego jeziora Bielawskie za obwód rybacki własny spółki.

Publikacje władz i urzędów podległych

- Poz. 18 Ogłoszenie Starostwa Powiatowego Mławskiego z dnia 5 stycznia 1948 r. Nr 1 o wdrożeniu postępowania scaleniowego na gruntach wsi Bogurzyn i Bogurzynek, gm. Dąbrowa, pow. Mława.
- Poz. 19 Ogłoszenie Starostwa Powiatowego Mławskiego z dnia 7 stycznia 1948 r. Nr 2 o wdrożeniu postępowania scaleniowego na gruntach wsi Dębsk, gm. Dębsk, pow. Mława.
- Poz. 20 Ogłoszenie Starostwa Powiatowego Makowskiego z dnia 15 stycznia 1948 r. o wdrożeniu postępowania scaleniowego na gruntach wsi Młodzinowo, gm. Płoniawy, pow. Maków Mazowiecki.
- Poz. 21 Sprostowanie do Nr 1/2 Warszawskiego Dziennika Wojewódzkiego z r. 1948.

Dział nieurzędowy.

Przetargi.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów.

DZIAŁ URZĘDOWY

KOMUNIKAT WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

z dnia 12 lutego 1948 r.

L. dz. O. Pers. 1/621 K-rej./48

w sprawie objęcia urzędowania.

Do

Obywateli Naczelników Wydziałów, Ob. Kierownika Dz. Rol. i Ref. Roln.,
Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego i Obywateli Starostw Powiatowych
Województwa Warszawskiego.

Decyzją z dnia 5 lutego 1948 r. L. dz. Pers. II-21/Koł-1-48 Obywatel Minister Administracji Publicznej powierzył mi pełnienie obowiązków Wojewody Warszawskiego.

(—) H. Kołodziejczyk.
p. o. Wojewody

P r z e d r u k i

Poz. 15

ROZPORZĄDZENIE

PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 8 listopada 1927 r.

o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa. (Dz. U. R. P. Nr 74, poz. 502 z 1939 r.).

Na podstawie art. 44, ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 78, poz. 443) postanawiam, co następuje:

Art. 1.

Od chwili wybuchu wojny lub zarządzenia mobilizacji potrzebne dla zaopatrzenia armii zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery mogą być uzyskane w drodze poboru.

Art. 2.

1. Z chwilą wybuchu wojny albo zarządzenia mobilizacji ogólnej albo częściowej powstaje z mocy samego prawa obowiązek odstępowania Państwu na jego żądanie i za stosownym wynagrodzeniem na własność tych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które zostaną w sposób niniejszym rozporządzeniem przepisany uznane za potrzebne i zdadne dla wojska.

2. Rada Ministrów może wprowadzić powyższy obowiązek na wniosek **Ministra Spraw Wojskowych**) także w czasie pokojowym, gdy tego wymagać będzie interes obrony Państwa.

Art. 3.

Obowiązek, o którym mowa w art. 2, ciąży na wszystkich właścicielach i posiadaczach zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów z wyjątkami przewidzianymi niniejszym rozporządzeniem.

Art. 4.

1. Obowiązek, określony w art. 2, ust. 1, trwa przez czas wojny lub pozostawania wojska albo marynarki wojennej (ich części) w stanie zmobilizowanym. Termin ustania tego obowiązku ogłasza w drodze obwieszczenia **Minister Spraw Wojskowych**).

2. W przypadku, określonym w art. 2, ust. 2, obowiązek trwa do czasu uchylecia go przez Radę Ministrów.

Art. 5.

1. Za zwierzęta pociągowe w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się wszelkie zwierzęta, które w istniejących w Państwie stosunkach gospodarczych używane są do jazdy pod wierzch, w zaprzęgu lub jako juczne.

2. Za wozy uważa się wszelkie lądowe środki przewozowe, poruszane siłą ludzką lub zwierzęcą, wraz z przedmiotami, przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania, nie łącznie uprząży.

3. Za pojazdy mechaniczne uważa się pojazdy, poruszane przez umieszczony na nich silnik i nie biegnące po szynach, wraz z przedmiotami przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania.

Art. 6.

1. W czasie trwania obowiązku, o którym mowa w art. 2, ust. 1 wbroniony jest wywóz zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów poza granicę Państwa bez zezwolenia właściwych władz państwowych. W przypadku określonym w art. 2, ust. 2 zakaz taki wprowadzić może Rada Ministrów.

2. Rozporządzenie wykonawcze określi władze, upoważnione do udzielania zezwoleń, i tryb ich udzielania.

Art. 7.

Obowiązkom, przewidzianym niniejszym rozporządzeniem, nie podlegają:

- 1) Prezydent Rzeczypospolitej co do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, objętych etatem;
- 2) osoby, korzystające w myśl prawa międzynarodowego z prawa zakrajowości, co do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, służących do użytku osobistego lub urzędowego tych osób i ich orszaku.

Art. 8.

1. Od poboru próbnego wolne są:

- 1) ogiery i klacze pełnej krwi angielskiej oraz innych ras, które oznaczy rozporządzenie **Ministra Spraw Wojskowych** 2) wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych.
- 2) Ogiery uznane za odpowiedzialnie do hodowli na podstawie art. 4, ust. (2) ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni,
- 3) klacze wysoko żrebne i klacze ze źrebkami ssącymi do 4 miesięcy po o bieniu.
- 4) zwierzęta pociągowe w wieku poniżej 4 lat,

5) zwierzęta pracujące stale w kopalniach pod powierzchnią ziemi.

2. W przypadkach szczególnej potrzeby Rada Ministrów może uchylić w całości lub w części stosowanie przepisów ust. 1.

Art. 9.

1. Od poboru próbnego i poboru mogą być zwolnione te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, za których zwolnieniem przemawiać będzie ważny interes publiczny.

2. Warunki oraz tryb zwalniania i uchylenia zwolnień określi rozporządzenie wykonawcze.

Art. 10.

Zastosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, stanowiących własność Państwa lub stanowiących własność prywatną, lecz przez urzędy państwowe dla wykonania czynności urzędowych zakontraktowanych, uregułuje rozporządzenie wykonawcze.

Art. 11.

Do występowania wobec osób w art. 3, wymienionych z żądaniem spełnienia ciążących na nich z mocy niniejszego rozporządzenia obowiązków, uprawnione są władze administracji ogólnej. Do władz tych należy również nadzór nad należyтым wykonaniem tych obowiązków, przy czym w razie potrzeby przysługuje im prawo żądania pomocy wojska w granicach przepisów o używaniu wojska do pomocy władz cywilnych w wypadkach wyjątkowych.

Art. 12.

Ministrowie: **Spraw Wojskowych¹⁾**, **Spraw Wewnętrznych²⁾**, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji mogą wydawać wszelkie zarządzenia potrzebne do utrzymania ewidencji znajdujących się na obszarze Państwa zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 13.

1. W razie zarządzenia spisu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, obowiązane są osoby, w art. 3. wymienione, na wezwanie właściwych władz administracji ogólnej zgłosić we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) wszystkie w ich posiadaniu znajdujące się zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery w czasie, przez władze te wskazanym.

2. Wymienione wyżej osoby mogą być również wezwane do zgłaszania we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) i w trybie, który będzie określony odpowiednim rozporządzeniem, zmian, zasłanych od chwili ostatniego zgłoszenia w stanie posiadania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

3. Sposób przeprowadzenia spisu i zgłoszenia zmian określa szczegółowo rozporządzenie wykonawcze.

Art. 14.

1. W celu sprawdzenia zdatności zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla potrzeb wojska może być w odpowiednich odstępach czasu w całym państwie lub w pewnych jego częściach zarządzący przegląd tychże.

2. W razie zarządzenia przeglądu, osoby wymienione w art. 3. obowiązane będą na wezwanie właściwych władz administracji ogólnej przedstawiać posiadane zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery do przeglądu w czasie i miejscu, przez władze te wskazanych.

3. Przegląd dokonywany ma być przy uwzględnianiu interesu służby publicznej oraz warunków gospodarczych i lokalnych.

4. Od obowiązkowego dostawienia do przeglądu zwolnione są zwierzęta, wyszczególnione w art. 8.

5. W razie niewykonania obowiązku, o którym mowa w ustępie 2, oraz w wypadkach uzasadnionych wątpliwości co do istnienia warunków zwalnających od przeglądu, może być zarządzone przymusowe dostawienie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 15.

1. Przeglądu, o którym mowa w art. 14, dokonywują organa, powołane w tym celu przez **Ministra Spraw Wojskowych¹⁾** w porozumieniu z **Ministrem Spraw Wewnętrznych²⁾** lub z **Ministrem Komunikacji**.

2. Organa te orzekają o zdatności przedmiotów świadczenia dla potrzeb wojska.

3. Orzeczenie to nie podlega zaskarżeniu.

4. Przy przeglądzie zwierząt pociągowych i wozów poszczególnych gmin powinien być obecny prełożony odnośnej gminy, względnie wyznaczony przez niego zastępca, który obowiązany jest udzielać wszelkich informacji, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów z tej gminy.

5. Obowiązki i prawa organów, dokonywujących przeglądu, oraz sposób jego dokonywania określi szczegółowo rozporządzenie wykonawcze.

Art. 16.

1. Minister Spraw Wojskowych ustala ogólne zapotrzebowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które w przypadkach, przewidzianych w art. 2., ma być pokryte w drodze poboru z całego obszaru Państwa.

2. Rozdziału powyższego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady dokonywują władze wojskowe na podstawie zarządzeń Ministra Spraw Wojskowych, wyłanych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami. Gdy wzgląd na nieodzowną potrzebę tego wymaga, Minister Spraw Wojsko-

wych może zmienić rozdział tego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady.

3. Przy ustalaniu ogólnego zapotrzebowania oraz rozdziale tego zapotrzebowania na województwa, powiaty, gminy i gromady należy brać pod uwagę potrzeby gospodarki społecznej oraz zdolność świadczenia ludności w granicach, dopuszczalnych przez wzgląd na potrzebę wojska.

Art. 17.

1. Pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów może być zarządzony bądź na obszarze całego państwa, bądź w pewnych tylko częściach jego i obejmować może wszystkie lub pewne tylko gatunki i rodzaje zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

2. Odpowiednie zarządzenie wydaje Minister Spraw Wojskowych²⁾ w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych³⁾.

Art. 18.

1. W razie zarządzenia poboru, osoby, wymienione w art. 3. obowiązane są na wezwanie właściwych władz przedstawić w miejscu i w czasie przez władze te wskazanych, te z posiadanych przez siebie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które przy przeglądzie uznane zostały za zdane dla potrzeb wojska, ponadto powinny być do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które nie były do przeglądu przedstawione.

2. Przepis ustępu ostatniego art. 14 stosuje się także do poboru.

3. Jeżeli pobór nie był poprzedzony przeglądem, mają być na wezwanie właściwych władz do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które podlegają przeglądowi według niniejszego rozporządzenia.

Art. 19.

1. Ustanawia się następujące komisje poborowe:

- 1) komisję poborową zwierząt pociągowych — do przeprowadzenia poboru zwierząt pociągowych i wozów;
- 2) komisję poborową pojazdów mechanicznych — do przeprowadzenia poboru pojazdów mechanicznych;
- 3) komisję poborową rowerów — do przeprowadzenia poboru rowerów.

2. Orzeczenie komisji poborowej nie ulega zaskarżeniu.

Art. 20.

1. W skład komisji poborowej zwierząt pociągowych wchodzi:

- 1) jako przewodniczący: — oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych²⁾ lub upoważnioną przez niego władzę wojskową.

2) jako członkowie:

- a) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej;
- b) wojskowy lekarz weterynaryjny, wyznaczony przez dowódcę okręgu korpusu⁴⁾ (równorzędnego) albo cywilny lekarz weterynaryjny (samorządowy, państwowy lub wolno praktykujący), wyznaczony lub powołany na zapotrzebowanie dowódcy okręgu korpusu⁴⁾ (równorzędnego) przez powiatową władzę administracji ogólnej; w razie niemożności wyznaczenia lekarza weterynaryjnego powołuje się do komisji podoficera weterynaryjnego lub osobę, znającą się na zwierzętach pociągowych.

2. Przy poborze zwierząt pociągowych i wozów z poszczególnych gmin powinien być obecny przełożony gminy lub wyznaczony przez niego zastępca oraz sołtysi (podsołtysi): przełożony gminy (jego zastępca) sołtysi (podsołtysi) obowiązani są na żądanie przewodniczącego komisji udzielić wszelkich informacji, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów pochodzących z tej gminy (gromady) oraz kontrolować stawiennictwo powołanych (wezwanym) do poboru.

3. Poboru wozów i uprzęży komisja dokonyuje bez udziału lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego).

Art. 21.

W skład komisji poborowej pojazdów mechanicznych wchodzi:

1. jako przewodniczący: — oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych²⁾ lub upoważnioną przez niego władzę wojskową.
2. jako członkowie:
 - a) urzędnik administracji spraw wewnętrznych³⁾, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej;
 - b) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 22.

W skład komisji poborowej rowerów wchodzi:

1. jako przewodniczący — oficer wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych²⁾ lub upoważnioną przez niego władzę wojskową, oraz
2. przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 23.

1. O konieczności pobrania przedmiotu świadczenia rozstrzyga przewodniczący komisji poborowej.

2. Za podstawę orzeczenia komisji przy poborze zwierząt pociągowych należy przyjąć

Emp. Jac. 23
 2. Inni lekarza weterynaryjnego lub osoby wyznaczonej w jego zastępstwie.

3. Niestawienie się do komisji przedstawiciela ludności lub lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego) nie wpływa na ważność przeprowadzenia poboru.

4. Zakres działania oraz sposób urzędowania komisji poborowych, prawa i obowiązki przewodniczącego i członków komisji oraz innych osób, biorących udział w czynnościach komisji poborowych, określa rozporządzenie wykonawcze.

Art. 24.

1. Wysokość wynagrodzenia za odstąpione przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery określa komisja poborowa na podstawie cennika, wydanego przez Ministra **Spraw Wojskowych**²⁾ w porozumieniu z Ministrami: **Spraw Wewnętrznych**³⁾, Skarbu, Rolnictwa i Reform Rolnych, Komunikacji, oraz Przemysłu i Handlu lub z innymi właściwymi Ministrami.

2. W przypadkach, gdy chodzi o przedmioty, nie objęte cennikiem, wysokość wynagrodzenia oznacza komisja poborowa na podstawie wniosków biegłych, wyznaczonych przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 25.

1. Wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery będzie wypłacone w gotówce lub asygnatami.

2. Warunki i sposób wypłaty wynagrodzenia określa rozporządzenie wykonawcze.

3. Warunki i terminy wykupu asygnat ustala Minister Skarbu, któremu zarazem służy prawo ustalania oprocentowania oraz warunków odstepowania asygnat przez ich pierwotnych posiadaczy.

Art. 26.

1. Odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery w warunkach, określonych w art. 2. ust. 2. mogą być na podstawie zarządzenia Ministra **Spraw Wojskowych**²⁾ zwrócone poprzednim właścicielom (posiadaczom), jeżeli interes obrony Państwa nie będzie wymagał zatrzymania tych przedmiotów na stałe i jeżeli wynagrodzenie za odstąpione przedmioty nie zostało jeszcze wypłacone.

2. Poprzedni właściciele (posiadacze odstąpionych przy poborze zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów) będą obowiązani przyjąć je z powrotem, przyczem otrzymują jedynie wynagrodzenie za czas zatrzymania tych przedmiotów oraz odszkodowanie w razie ich uszkodzenia.

3. Sposób ustalania i wypłaty wynagrodzenia oraz odszkodowania, przewidzianych w ustępie poprzednim, określi rozporządzenie Ministra **Spraw Wojskowych**²⁾ w porozumieniu z Ministrem Skarbu i innymi właściwymi ministrami.

Art. 27.

1. Minister **Spraw Wojskowych** 2) w porozumieniu z Ministrem **Spraw Wewnętrznych** 3) może zarządzić w czasie pokoju w poszczególnych częściach Państwa próbny pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

2. Przedstawione do próbnego poboru zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery zostaną po ich przeglądzie przez komisje poborowe albo niezwłocznie posiadaczom zwrócone albo zatrzymane przez władze wojskowe na przeciąg nie dłużej dni 14.

3. W przypadkach szczególnej potrzeby, stwierdzonej uchwałą Rady Ministrów, przedmioty te mogą być przez władze wojskowe zatrzymane na przeciąg czasu dłuższy niż dni 14.

4. W warunkach, określonych w art. 2., przedmioty zatrzymane przed powstaniem tych warunków podczas próbnego poboru mogą przejść na własność Państwa bez powtórnego przedstawienia ich na komisję poboru rzeczwiściego za wynagrodzeniem równym cenie szacunkowej ustalonej przy poborze próbnym, niezależnie od wynagrodzenia za czas zatrzymania od dnia poboru próbnego do dnia zawiadomienia o przejęciu na własność Państwa.

5. Przepisy ustępu ostatniego art. 14 stosuje się także do próbnego poboru.

6. Posiadacze zatrzymanych przy poborze próbnym zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów otrzymują stosowne wynagrodzenie.

7. W przypadkach uszkodzenia lub zniszczenia zatrzymanych przy próbnym poborze zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, przysługuje posiadaczom tychże odpowiednie wynagrodzenie.

8. Sposób ustalania i wypłaty wynagrodzenia, względnie odszkodowania ze Skarbu Państwa określi rozporządzenie Ministra **Spraw Wojskowych**²⁾, wydane w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

Art. 28.

1. Roszczenia do Skarbu Państwa z tytułu dopełnienia obowiązków przewidzianych w art. 2. winny być pod rygorem ich utraty zgłoszone najdalej w ciągu roku od terminu określonego w myśl art. 4.

2. Roszczenia do Skarbu Państwa z tytułu dopełnienia obowiązku, przewidzianego w art. 27. winny być pod rygorem ich utraty zgłoszone najdalej w ciągu 3 miesięcy od dnia zwrotu przedmiotu świadczenia, względnie od zawiadomienia o jego zniszczeniu.

Art. 29.

Powództwa przeciwko Skarbowi Państwa z tytułu niedostatecznej wysokości przyznanego wynagrodzenia względnie odszkodowania mogą być zgłaszane w drodze sądowej w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania zawiadomienia o decyzji w sprawie przyznania wynagrodzenia względnie odszkodowania.

Art. 30.

1. Osoby w art. 3 wymienione ponoszą:
 - 1) koszty i ryzyko, połączone z dostawieniem zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych, rowerów oraz ich utrzymaniem; do chwili przedstawienia ich do przeglądu, poboru lub próbnego poboru, tudzież koszty i ryzyko w drodze powrotnej od chwili zwolnienia tych przedmiotów z przeglądu, poboru lub próbnego poboru;
 - 2) także koszty i ryzyko w przewidzianych w art. 14, 18, i 27 przypadkach przymusowego dostawienia do przeglądu, poboru lub próbnego poboru, o ile stwierdzony zostanie brak przyczyn zwalniających od obowiązku przedstawienia do przeglądu, poboru lub próbnego poboru: koszty te będą ustalane i ściągane przez władze administracji ogólnej.

2. Gminy obowiązane są dostarczyć bezpłatnie lokali i placów potrzebnych do przeprowadzenia przeglądu, poboru lub próbnego poboru.

3. Wszelkie inne z zastosowania niniejszego rozporządzenia wynikające koszty obciążają Skarb Państwa z wyjątkiem kosztów podróży i diet funkcjonariuszy ciał samorządowych, które pokryte być mają z budżetu ciał samorządowych.

Art. 31.

1. Osoby, uchylające się od spełnienia obowiązków niniejszym rozporządzeniem przewidzianych, jak również przepisami o prowadzeniu ewidencji zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, wydanymi na podstawie art. 12. lub podające przy zarządzonej w myśl art. 13. spisie niezgodne ze stanem rzeczywistym szczegóły, będą karane w drodze administracyjnej grzywną do wysokości wartości odnośnego przedmiotu świad-

czenia lub aresztem do 3 miesięcy; w przypadku szczególnie ciężkich uchybień mogą być zastosowane obie kary.

2. W razie niedostarczenia bez usprawiedliwionych powodów przedmiotu świadczenia do poboru (art. 18, ust. 1) można obok wymienionych kar orzec także konfiskatę przedmiotu przestępstwa, a jeżeli przestępca nie jest tego właścicielem, karę pieniężną równającą się wartości tego przedmiotu.

3. Do orzekania o czynach karalnych przewidzianych niniejszym rozporządzeniem powołane są powiatowe władze administracji ogólnej.

4. Żądanie skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego nie wstrzymuje ścigania grzywny.

Art. 32.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi **Spraw Wojskowych**¹⁾ i Ministrowi **Spraw Wewnętrznych**²⁾ w porozumieniu z innymi interesowanymi ministrami.

Art. 33.

1. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Równocześnie traci moc obowiązującą ustawa z dnia 21 lutego 1922 r. o obowiązku odstepowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 166) i rozporządzenia, wydane na jej podstawie.

OBJASNIENIA.

1) Rozp. niniejsze od chwili jego wydania zmieniane było kilkakrotnie. W r. 1939 ogłoszono w Dz. U. R. P. Nr 74, poz. 502 jednolity jego tekst, jako załącznik do obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 2 sierpnia 1939 r.

2) Obecnie Ministra Obrony Narodowej.

3) Obecnie Ministra Admin. Publicznej.

4) Obecnie Dowódcę Okręgu Wojskowego.

5) Obecnie urzędnik spraw administracji publicznej.

Poz. 16**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW:****SPRAW WOJSKOWYCH, SPRAW WEWNĘTRZNYCH I SKARBU**

z dnia 31 lipca 1939 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Rolnictwa i Reform Rolnych, Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Poczty i Telegrafów

w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8. XI. 1927 r. o obowiązku odstepowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

(Dz. U. R. P. Nr 90, poz. 580 z 1939 r.)

Na podstawie art. 6 ust. (2), art. 8 ust. (1) pkt. 1), art. 9 (2), art. 10, 13 ust. (3), art. 15 ust. (5), art. 23 ust. (4), art. 25 ust. (2), art. 26 ust. (3), art. 27 ust. (8) rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8. XI. 1927 r. o obowiązkach odstę-

powania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. z 1939 r. Nr 74, poz. 502) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

Przepisy ogólne.

§ 1.

1) Artykuły.; powołane w rozporządzeniu niniejszym bez bliższego określenia oznaczają przepisy rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 74, poz. 502 z 1939 r.).

2) Paragrafy, powołane w rozporządzeniu niniejszym bez bliższego określenia, oznaczają przepisy rozporządzenia niniejszego.

Do art. 5.

§ 2.

1) Obowiązek odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, obejmuje również obowiązek odstępowania przedmiotów niezbędnych do ich utrzymania i prawidłowego użytkowania.

2) Za przedmioty niezbędne do utrzymania i prawidłowego użytkowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów uważa się:

- 1) uździenice i postronki (łańcuchy), a co do koni przysposobienia wojskowego konnego ponadto rzędy wierzchowe, używane do ćwiczeń przysposobienia wojskowego konnego;
- 2) uprzęż, naczynia do karmienia i pojenia zwierząt pociągowych (obroczniki i wiadra) oraz latarnie i klucze do nakrętek osiowych;
- 3) narzędzia, należące do wyposażenia pojazdów mechanicznych, zapasowe ogumienie i inne przedmioty wyszczególnione w załączniku Nr 1 oraz zapas materiałów pędnych i olejów, wystarczających na przebycie 150 km;
- 4) narzędzia i inne przedmioty, należące do wyposażenia rowerów, wyszczególnione w zał. Nr 2.

Do art. 6.

§ 3.

W czasie wojny i mobilizacji lub w razie wprowadzenia przez Radę Ministrów zakazu przewidzianego w art. 6 ust. 1 niezależnie od uzyskanych zezwoleń na wywóz za granicę zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów w myśl obowiązujących przepisów, posiadacze tych przedmiotów, ubiegający się o ich wywóz za granicę, powinni uzyskać zezwolenie na wywóz, wydane na podstawie rozporządzenia niniejszego.

§ 4.

1. Podanie o zezwolenie na wywóz należy wnieść do powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej ze względu na miejsce stałego postoju przedmiotu wywozu.

2. W podaniu należy przytoczyć:

- 1) imię i nazwisko (firmę) oraz miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy);
- 2) miejsce stałego postoju przedmiotu wywozu;
- 3) Dokładną ilość i opis przeznaczonych do wywozu przedmiotów; co do zwierząt pociągowych należy ponadto podać ich kategorię wojskową i wiek, a co do pojazdów mechanicznych — ich dane rejestracyjne;
- 4) kraj, do którego wywozi się przedmioty wymienione w art. 6, oraz imię i nazwisko (firmę) i miejsce zamieszkania odbiorcy (siedzibę firmy);
- 5) uzasadnienie konieczności wywozu.

3. Powiatowa władza administracji ogólnej po sprawdzeniu okoliczności, przytoczonych w podaniu przedstawia je wraz ze swym wnioskiem wojewódzkiej władzy administracji ogólnej do decyzji.

§ 5.

1. Zezwoleń na wywóz udziela władza administracji ogólnej w porozumieniu z dowódcą okręgu korpusu 1) (terytorialnym dowódcą równorzędnym), właściwym dla stałego miejsca postoju przedmiotu wywozu.

2. Od orzeczenia wojewódzkiej władzy administracji ogólnej służy interesowanemu odwołanie do Ministra Spraw Wewnętrznych 1), który rozstrzyga ostatecznie w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych 3) oraz innym właściwym Ministrem.

Do art. 7.

§ 6.

1. Do osób korzystających z prawa zakrajowości przyrównany jest zawodowy personel obcych urzędów konsularnych, jeżeli posiada obywatelstwo państwa wysyłającego.

2. Dowodem uprawniającym do korzystania z zwolnienia od obowiązku odstępowania Państwu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, są legitymacje wydawane przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, stwierdzające przywileje dyplomatyczne lub konsularne tych osób.

3. Zwolnienie od obowiązku odstępowania Państwu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, w stosunku do osób korzystających z prawa zakrajowości i immunitetów konsularnych stosowane jest z zastrzeżeniem wzajemności.

Do art. 8.

§ 7.

Od poboru i próbnego poboru wolne są w myśl art. 8 pkt. 1:

1. Ogiery i klacze pełnej krwi angielskiej, w wysokie półkrwi angielskiej, czystej krwi arabskiej, niearabskiej, chowane w czystości krwi, czystej krwi angloarabskiej, oraz w wysokiej półkrwi angloarabskiej, wpisane do jednej z ksiąg stadnych, prowadzonych na podstawie ustawy

z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 284).

2. Klacze półkrwi angielskiej, arabskiej, angloarabskiej, rasy huculskiej i typu pociągowego, wpisane jednocześnie:

- a) do jednej z ksiąg stadnych koni prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 13 marca 1943 r. o nadzorze nad hodowlą koni i
- b) do rejestru hodowlanego, prowadzonego przez związek hodowców koni przy jednej z izb rolniczych. 4)

§ 8.

Okoliczności, że ogiery i klacze odpowiadają warunkom, określonym w art. 8 pkt 1) i 2), stwierdzają:

1) Dla ogierów i klaczy wymienionych w § 7 pkt. 1) świadectwa, wydane przez instytucje, prowadzące księgi stadne koni o wpisaniu ogiera lub klaczy do jednej z następujących ksiąg stadnych:

- a) polskiej księgi stadnej pełnej krwi angielskiej,
- b) polskiej księgi stadnej koni wysokiej półkrwi angielskiej,
- c) polskiej księgi stadnej koni arabskich czystej krwi,
- d) polskiej księgi stadnej koni arabskich chowanych w czystości krwi,
- e) polskiej księgi stadnej koni angloarabskich czystej krwi,
- f) polskiej księgi stadnej koni angloarabskich wysokiej półkrwi.

2) Dla klaczy wymienionych w § 7 pkt 2) świadectwa wydane przez instytucje, prowadzące księgi stadne koni półkrwi angielskiej, arabskiej i angloarabskiej, rasy huculskiej i typu pociągowego o wpisaniu klaczy do jednej z tych ksiąg, wraz ze świadectwami, wydanymi przez związek hodowców przy izbach rolniczych o wpisaniu klaczy do rejestru hodowlanego związku.

3) Dla ogierów wymienionych w art. 8 pkt. 2) świadectwa uznania wydawane w myśl ustawy z dnia 13 marca 1943 r. o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 284) z wyjątkiem świadectw uznania, wystawionych w myśl § 12 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie wykonania ustawy o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. 1935 r. Nr 52, poz. 339).

§ 9.

Okoliczność, że dane zwierze pracuje w kopalni stałe pod ziemią (art. 8 pkt. 5) stwierdza zaświadczenie wystawione przez okręgowy urząd górniczy, właściwy ze względu na miejsce stałego postoju zwierzęcia pociągowego.

§ 10.

Za klacze wysokożrebne (art. 8 pkt. 3) uważa się klacze będące w ostatnich 3 miesiącach ciąży.

§ 11.

Właściciele zwierząt wymienionych w art. 8 są wolni od dostawienia tych zwierząt do przeglądu poboru i próbnego poboru.

Do art. 9.

§ 12.

Ze względu na ważny interes publiczny mogą być zwolnieni od poboru i próbnego poboru:

1) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery przedsiębiorstwa państwowego — Polskie Koleje Państwowe i Spółki Akcyjnej „Francusko - Polskie Towarzystwo Kolejowe” oraz przedsiębiorstw samorządowych i prywatnych lub zakontraktowane przez wymienione przedsiębiorstwa, niezbędne dla potrzeb komunikacji w czasie wojny. Jeżeli okoliczności powyższe zostaną potwierdzone przez Ministra Komunikacji (Dyrektor Kolei) lub wojewódzką władzę administracji ogólnej.

2) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność lub będące w stałym użytkowaniu przemysłu wojennego, niezbędne dla wytwórczości wojennej, jeżeli okoliczności powyższe zostaną stwierdzone zaświadczeniem wydanym przez właściwego Ministra lub upoważnioną przez niego władzę.

3) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery stanowiące własność państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” Spółki Akcyjnej „Polskie Radio”, „Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej” oraz Spółdzielni z ogr. odp. „Grupa Techniczna” niezbędne do utrzymania w ruchu wymienionych przedsiębiorstw, jak również prywatne zakontraktowane do powyższego celu, jeżeli okoliczności powyższe zostaną potwierdzone przez Ministra Pocht i Telegrafów (Dyrektora Okręgu Pocht i Telegrafów).

4) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność Banku Polskiego oraz monopolu państwowych, niezbędne dla ich funkcjonowania w czasie wojny, jeżeli okoliczność powyższa zostanie stwierdzona przez Ministra Skarbu.

5) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność związków i instytucji samorządowych, jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru.

6) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność prywatną, zakontraktowane do prac wykonywanych przez władze samorządowe, instytucje ubezpieczeń społecznych oraz przedsiębiorstwa, monopole i inne instytucje państwowe, nie wymienione w pkt. 1) i 3), jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru.

7) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, należące do straży pożarnej i pogotowia ratunkowego, niezbędne do pełnienia zadań tych instytucji.

8) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, należące lub służące do

użytku instytucji ubezpieczeń społecznych, zakładów i instytucji użyteczności publicznej, oraz zakładów o szczególnej doniosłości gospodarczej lub społecznej.

9) Zwierzęta pociągowe, wozy, i pojazdy mechaniczne służące do użytku przedsiębiorstw przemysłowych, handlowych i składowych oraz gospodarstw wiejskich i niezbędne do wypełniania przez te przedsiębiorstwa lub gospodarstwa obowiązku świadczenia rzeczowych, nałożonego w drodze zarządzenia nakazu lub umowy, jeżeli konieczność zwolnienia od poboru potwierdzi władza, która zarządzenie lub nakaz wydała albo umowę zawarła.

10) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, niezbędne dla wykonania zadań aprowizacyjnych, jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru.

11) Konie, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność Państwa, znajdujące się w zarządzie państwowych zakładów chowu koni oraz majątków rolnych, przeznaczonych na prowadzenie tych zakładów.

12) Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność prywatną żołnierzy, funkcjonariuszów państwowych i samorządowych oraz pracowników przedsiębiorstw państwowych, a służące im do wykonania czynności służbowych.

§ 13.

1. Wnioski lub podania o zwolnienie z powodów wymienionych w § 12 należy zgłaszać do powiatowej władzy administracji ogólnej (w Warszawie do **Kom. Rządu na m. st. Warszawy**) 5), właściwej ze względu na miejsce stałego postoju zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych lub rowerów.

2. Wnioski lub podania o zwolnienie powinny zawierać:

- 1) imię i nazwisko (firmę) oraz dokładny adres właściciela lub posiadacza przedmiotu (siedzibę firmy),
- 2) miejsce stałego postoju przedmiotów,
- 3) ilość, dokładny opis i kategorię wojskową (co do zwierząt pociągowych — również wiek — co do pojazdów mechanicznych ich dane rejestracyjne), wszystkich posiadanych przedmiotów z wyszczególnieniem tych przedmiotów, o których zwolnienie proszący stara się,
- 4) uzasadnienie konieczności zwolnienia.

3. Powiatowa Władza Administracji Ogólnej (**Komisariat Rządu na m. st. Warszawy**) 5) przesyła zgłoszone wnioski i podania do właściwego dowódcy okręgu korpusu 1) (terytorialnie dowódcę równorzędnego).

4. **Dowódca Okręgu Korpusu 1)** (terytorialny dowódca równorzędny), w zależności od możliwości pokrycia zapotrzebowania wojskowego, wydaje ostateczną decyzję, przekazując ją powiatowej władzy administracji ogólnej (**Kom. Rządu na m. st. Warszawy**) 5), która powiadamia proszącego, zaopatrując dokumenty ewidencyjne (dowody tożsamości koni, dowody rejestracyjne lub potwierdzenia zgłoszenia do

ewidencji pojazdów mechanicznych) odpowiednią wzmianką.

5. Jeżeli wydanie decyzji nie nastąpiło przed dniem poboru lub próbnego poboru, należy konie, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery doprowadzić do komisji poborowej, przedstawiając odpis wniesionego podania (wniosku) o zwolnienie przewodniczącemu komisji, który na tej podstawie decyduje ostatecznie.

§ 14.

Zwolnienie od poboru wydane w warunkach określonych §§ 12 i 13 ważne jest do odwołania.

§ 15.

Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery zwolnione od poboru i próbnego poboru, podlegają wszelkim zarządzeniom mającym na celu ujęcie ich w ewidencję oraz stwierdzenie okoliczności, stanowiących podstawę do zwolnienia.

Do art. 10.

§ 16.

1. Przepisy rozporządzenia niniejszego co do przeglądu próbnego poboru i poboru nie stosuje się do:

- 1) zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów stanowiących własność Państwa, należących do etatowego wyposażenia władz rządowych oraz stanowiących własność związków samorządowych, lecz pozostających w stałym użytkowaniu dla celów służbowych władz rządowych,
- 2) koni hodowlanych stanowiących własność Państwa.

2. Inne wymienione w ust. 1. zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność Państwa lub własność prywatną, lecz przez urzędy państwowe do wykonywania czynności urzędowych zakontraktowane, podlegają przepisom rozporządzenia niniejszego i mogą być przez dowódcę okręgu korpusu 1) (terytorialnie dowódcę równorzędnego), zwolnione od poboru i próbnego poboru, jeżeli właściwy Minister lub wojewódzka władza administracji ogólnej stwierdzi tego potrzebę.

Rozdział II.

Ewidencja zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Do art. 12 i 13.

A. Spis zwierząt pociągowych i wozów.

§ 17.

1. Minister Spraw Wewnętrznych 2) w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych 3) oraz Rolnictwa i Reform Rolnych zarządza w razie potrzeby spis zwierząt pociągowych na

obszarze całego Państwa lub określonej jego części.

2. Zarządzenia o spisie podają do publicznej wiadomości powiatowe władze administracji ogólnej najpóźniej na 3 dni przed terminem rozpoczęcia spisu.

3. W zarządzeniu o spisie wymienić zwierzęta pociągowe, podlegające spisowi oraz spóśób i termin zgłoszenia ich do spisu.

§ 18.

1. Właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, podlegających spisowi są obowiązani zgłosić je w terminie, wskazanym w zarządzeniu o spisie pisemnie lub ustnie w zarządzie gminy, właściwym dla miejsca stałego postoju zwierzęcia.

2. Jeżeli zgłoszenia nie dokonano we właściwym terminie lub dokonano je niewłaściwie, zarząd gminy wzywa właściciela (posiadacza) zwierzęcia pociągowego do osobistego stawienia się, oraz może zarządzić również doprowadzenie zwierzęcia pociągowego.

§ 19.

Na podstawie dokonanych zgłoszeń zarządy gmin sporządzają wykazy spisowe zwierząt pociągowych.

§ 20.

1. Celem utrzymania wykazów spisowych w stanie aktualności, posiadacze zwierząt pociągowych są obowiązani na żądanie właściwego zarządu gminy (§ 18 ust. 1) zgłaszać wszelkie zmiany zaszłe co do zwierząt pociągowych od chwili ostatniego zgłoszenia.

2. Zarząd gminy przeprowadza zgłoszone zmiany w wykazach spisowych.

§ 21.

Jako podstawę dla ewidencji koni czteroletnich i starszych ustanawia się:

- 1) dowód tożsamości konia,
- 2) gminne księgi ewidencyjne koni wraz ze skorowidzami do nich,

których wzory ustala Minister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z Ministrami **Spraw Wojskowych** 3) oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

§ 22.

1. Dowody tożsamości konia wydają podczas przeglądu organa wojskowe, powołane do przeprowadzenia przeglądu.

2. Dowód ten wydaje się dla każdego konia oddzielnie i wystawia się na nazwisko właściciela. W przypadkach, gdy osoba właściciela nie jest znana, dowód tożsamości konia wystawia się na nazwisko posiadacza.

3. Gminne księgi ewidencyjne koni oraz skorowidze do nich prowadzą zarządy gmin (wiejskich i miejskich), właściwe ze względu na miejsce stałego postoju konia. Na obszarze **górnosląskiej części województwa śląskiego może wojewoda upoważnić naczelników urzędów okręgowych do prowadzenia tych ksiąg i skorowidzów.**

§ 23.

Właściciele (posiadacze) koni są obowiązani:

1. W czasie użytkowania konia poza obrębem gminy (miasta), w której koń ma stałe miejsce postoju, posiadać przy sobie dowód tożsamości konia.

2. Przy każdym odstąpieniu prawa własności (posiadania) innej osobie:

a) przekazać jej jednocześnie dowód tożsamości konia, który osoba jest zobowiązana przyjąć,

b) zgłosić w urzędzie, prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym, pozbycie konia. Z dniem zgłoszenia, wszelkie obowiązki, wynikające z rozporządzenia niniejszego, a związane z posiadaniem odstąpionego konia, przechodzą na nowego właściciela (posiadacza).

3. Zgłaszać w urzędzie, prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym nabycie konia lub zmianę stałego miejsca postoju, przedstawiając jednocześnie dowód tożsamości konia, celem poczynienia w nim zmian.

4. Zgłaszać w urzędzie, prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym inne zmiany dotyczące posiadanego konia, jak: padnięcie, kradzież, kastrację itp., przedstawiając jednocześnie dowód tożsamości konia.

5. Przedstawiać na każde wezwanie władz urzędowych i samorządowych dowód tożsamości konia.

6. W razie wywozu konia za granicę Państwa — przedstawić dowód tożsamości konia w Urzędzie Celnym.

§ 24.

1. W razie zniszczenia, zgubienia lub kradzieży dowodu tożsamości konia, właściciel (posiadacz) konia jest obowiązany najdalej do dni siedmiu donieść o tym urzędowi, prowadzącemu ewidencję koni w celu uzyskania odpowiedniego zaświadczenia i wnieść podanie o wydanie duplikatu.

2. Duplikat dowodu tożsamości konia będzie wydawany przez rejonowego inspektora koni, na podstawie wniesionego podania, do którego należy dołączyć zaświadczenie o zgłoszeniu zniszczenia, kradzieży lub zguby dowodu tożsamości konia, a nadto w przypadkach zagubienia lub kradzieży, — dowód unieważnienia, ogłoszonego jednorazowo w Dzienniku Wojewódzkim właściwego województwa, a na obszarze m. st. Warszawy w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim dla obszaru m. st. Warszawy.

3. Dokonywanie jakichkolwiek zmian lub poprawek w dowodzie tożsamości konia przez osoby nie uprawnione do tego, będzie uważane za zniszczenie dowodu tożsamości i pociąga za sobą obowiązek uzyskania duplikatu, niezależnie od pociągnięcia winnego do odpowiedzialności karnej.

§ 25.

1. Minister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z Ministrami **Spraw Wojskowych** 3)

oraz Rolnictwa i Reform Rolnych, zarządza w razie potrzeby prowadzenie ewidencji w sposób przewidziany w §§ 17—24 również koni w wieku poniżej 4 lat oraz ewidencji innych zwierząt pociągowych niż koni.

2. W razie potrzeby Ministrowie wymienieni w ust. 1 zarządzają również spisy wozów oraz prowadzenie ich ewidencji na zasadach określonych w §§ 17—24.

B. Spis pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 26.

1. Minister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z Ministrami **Spraw Wojskowych** 3) i **Komunikacji** zarządza w razie potrzeby spis pojazdów mechanicznych na obszarze całego Państwa lub określonej jego części.

2. Zarządzenie o spisie podają do publicznej wiadomości powiatowe władze administracji ogólnej — w drodze obwieszczeń najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia spisu.

3. W obwieszczeniu należy wymienić rodzaje pojazdów mechanicznych, podlegających spisowi oraz sposób i termin zgłoszenia do spisu.

§ 27.

1. Właściciele (posiadacze) pojazdów mechanicznych, podlegających spisowi, są obowiązani zgłosić je w terminie wskazanym w obwieszczeniach — powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej dla miejsca stałego postoju pojazdu mechanicznego.

2. Zgłoszenia należy dokonać na piśmie według wzoru ustalonego zarządzeniem Ministrów: **Spraw Wewnętrznych** 2), **Spraw Wojskowych** 3) i **Komunikacji**.

3. Jeżeli zgłoszenia nie dokonano w nakazanym terminie lub dokonano je wadliwie, powiatowa władza administracji ogólnej zwraca właściciela (posiadacza) pojazdu mechanicznego do osobistego stawienia się oraz może zarządzić dostawienie pojazdu mechanicznego.

§ 28.

Minister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z Ministrami **Spraw Wojskowych** 3) i **Komunikacji** zarządza w razie potrzeby spisy i prowadzenie ewidencji rowerów według zasad przepisanych dla pojazdów mechanicznych.

Do art. 14 i 15.

C. Przegląd koni i wozów.

§ 29.

1. Przegląd ogólny koni na obszarze całego Państwa zarządza Minister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z Ministrami **Spraw Wojskowych** 3) oraz **Rolnictwa i Reform Rolnych**.

2. Przeglądy na obszarze poszczególnych powiatów zarządzają i terminy ich ustalają powiatowe władze administracji ogólnej w poro-

zumieniu z wojskowymi organami, powołanymi do przeprowadzenia przeglądu.

§ 30.

Organami wojskowymi, powołanymi do przeprowadzenia przeglądów koni są rejonowi inspektorzy koni.

§ 31.

W razie zarządzenia przeglądu koni właściciele (posiadacze) ich obowiązyani są osobiście lub przez osoby, do tego upoważnione, doprowadzić je na miejsce i w czasie oznaczonym w zarządzeniu wraz ze wszystkimi posiadanymi dokumentami (ewidencyjnymi, sanitarnymi, hodowlanymi itp.); konie powinny być doprowadzone do przeglądu z udziałem i stronkami.

§ 32.

1. Koni chorych na choroby zakaźne lub o nie podejrzanym, nie należy dostawiać do przeglądów.

2. Chorobę zakaźną lub podejrzenie o nią stwierdza zaświadczenie lekarza weterynarii. W razie nieposiadania takiego zaświadczenia, posiadacz konia ma przedstawić zaświadczenie przełożonego gminy, oparte na stwierdzeniu lekarza weterynarii, że koń jest chory na chorobę zaraźliwą lub znajduje się w kontumacji z tego powodu.

§ 33.

1. Organa, dokonywujące przeglądu, kierują całym postępowaniem, dotyczącym przeglądu i wydają wszelkie niezbędne zarządzenia do jego należytego przeprowadzenia oraz ujęcia koni w ewidencje, komunikując o ważniejszych zarządzeniach o charakterze stałym powiatowym władzom administracji ogólnej.

2. Zabezpieczenie ładu i spokoju na miejscu przeglądu oraz sprawności urzędowania należy do zakresu działania powiatowej władzy administracji ogólnej.

§ 34.

1. Przełożeni gmin są obowiązani dostarczyć do przeglądu gminne księgi ewidencyjne koni oraz skorowidze do nich, jeżeli zaś przegląd poprzedzony był przez spis koni, powinny być dostarczone również i wykazy spisowe.

2. Ponadto powinni przełożeni gmin przed rozpoczęciem przeglądu zawiadomić organa, dokonywujące przeglądu, o wszystkich wiadomych im zmianach w stanie koni, podlegających przeglądowi, a zwłaszcza od chwili sporządzenia wykazów oraz wskazać, które z pomiędzy objętych wykazem i podlegających przeglądowi koni nie zostały doprowadzone i z jakich powodów.

§ 35.

1. Przy przeglądzie koni z poszczególnych gmin ma być obecny przełożony danej gminy lub wyznaczony przez niego zastępca, należycie orientujący się w przepisach dotyczących prowadzenia ewidencji koni oraz w miejscowych stosunkach.

2. Przełożeni gmin są obowiązani:

- 1) dopilnować doprowadzenia na miejsce i na czas oznaczony w zarządzeniu wszystkich koni, podlegających przeglądowi z danej gminy;
- 2) wykonywać w czasie przeglądu w stosunku do ludzi i koni ze swych gmin nadzór nad ładem i porządkiem;
- 3) spełnić zarządzenia, dotyczące sprawnego przeprowadzenia przeglądu wydane im przez organa, dokonywujące przeglądu.

3. W czasie przeglądu przełożeni gmin (ich zastępcy) są obowiązani na żądanie organu dokonywującego przeglądu udzielać wszelkich wyjaśnień.

§ 36.

1. Przy przeglądzie koni z poszczególnych gromad mają być obecni sołtysi danych gromad.

2. Obowiązki ich polegają na dopilnowaniu doprowadzenia na miejsce i na czas oznaczony wszystkich podlegających przeglądowi koni z danej gromady, wykonywaniu nadzoru nad ładem i porządkiem oraz spełnianiu zarządzeń, wydanych im przez organa dokonywujące przeglądu.

§ 37.

Właściciel (posiadacz) konia) lub osoba, której poruczono doprowadzenie konia do przeglądu, obowiązany jest zająć miejsce wskazane i przedstawić konia organowi dokonywującemu przeglądu osobiście lub przez zastępcę oraz na wezwanie tego organu, konia wyprząć lub rozsiadłać.

§ 38.

1. Jeżeli istnienie tytułu zwolnienia konia od przeglądu stwierdzone być może tylko przez okazanie pisemnych dowodów, strona zaś nie może ich dostarczyć bez własnej winy w dniu przeglądu, powinna dowody te najdalej w terminie 3 dni przesłać na ręce organu, dokonywującego przeglądu.

2. Jeżeli właściciel (posiadacz) konia nie może go doprowadzić do przeglądu z ważnych przyczyn, od niego nie zależnych, powinien przedstawić wiarogodne dowody, stwierdzające powyższe okoliczności, potwierdzone przez właściwy zarząd gminy lub posterunek policji państwowej, a w stosunku do koni, wymienionych w § 12 przez właściwy urząd lub instytucję.

§ 39.

1. W razie niewykonania przez właścicieli (posiadaczy) koni obowiązku doprowadzenia ich do przeglądu bez należytego usprawiedliwienia, organ dokonywujący przeglądu zwraca się do zarządu gminy o wyjaśnienie powodu niedoprowadzenia, a w razie braku istnienia usprawiedliwionych powodów o przymusowe doprowadzenie tych koni do przeglądu.

2. W razie, gdy ze względu na plan czynności przesładowych dodatkowe doprowadzenie koni nie mogłoby nastąpić jeszcze tego sa-

mego dnia lub do tej samej miejscowości, zarząd gminy zarządzi doprowadzenie ich do najbliższego miejsca przeglądu.

§ 40.

1. Organ, dokonywujący przeglądu, może przy przeglądzie poszczególnych koni zażądać przeprowadzenia ich w pewnym określonym ruchu i tempie, może również zarządzić przeprowadzenia przeglądanych koni za pośrednictwem własnych sił pomocniczych.

2. Konie doprowadzone w danym dniu do przeglądu powinny być w ciągu tegoż dnia poddane przeglądowi i zwolnione.

3. Przegląd koni, wymienionych w § 12 powinien być w miarę możliwości dokonywany w taki sposób, by nie przerywać należytego funkcjonowania urzędów lub instytucji.

§ 41.

1. W czasie przeglądu organ, dokonywujący przeglądu, przeprowadza klasyfikację zdatności koni dla celów wojskowych według kategorii ustalonych przez **Ministra Spraw Wojskowych. 3)**

2. Zaliczenie konia do danej kategorii wpisuje się w dowodzie tożsamości konia i w gminnej księdze ewidencyjnej.

§ 42.

1. Dla koni pracujących w kopalniach stale pod ziemią nie wystawia się dowodów tożsamości.

2. Dla koni, wymienionych w art. 8 pkt. 1) dowody tożsamości mogą być wystawione na podstawie dokumentów hodowlanych, przedstawionych przez właścicieli (posiadaczy) tych koni, dla koni hodowlanych stanowiących własność Państwa dowody te są wystawiane na podstawie dokumentów hodowlanych.

§ 43.

1. Dowód tożsamości konia wydaje się za pokwitowaniem właścicielowi (posiadaczowi) konia lub osobie, doprowadzającej konia do przeglądu.

2. Jeżeli powstaje wątpliwość, kto jest prawym posiadaczem konia, doprowadzonego do przeglądu, dowód tożsamości wydaje się przełożonemu gminy (zastępcy), który doręcza go zainteresowanemu do przeprowadzenia dochodzenia.

§ 44.

Przegląd innych zwierząt pociągowych oraz wozów można zarządzić według zasad, określonych w rozporządzeniu niniejszym dla przeglądu koni.

D. Przegląd pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 45.

1. Przegląd ogólny pojazdów mechanicznych na obszarze całego Państwa zarządza Mi-

nister **Spraw Wewnętrznych** 2) w porozumieniu z **Ministrami Spraw Wojskowych** 3) i **Komunikacji**.

2. Przeglądy na obszarze poszczególnych powiatów zarządzają oraz terminy ich ustalają wojewódzkie władze administracji ogólnej w porozumieniu z **dowódcami okręgów korpusu** 1) (terytorialnym dowódcą równorzędnym).

§ 46.

1. Zarządzenie przeglądu podają do wiadomości publicznej powiatowe władze administracji ogólnej w drodze obwieszczeń, co najmniej na 14 dni przed terminem, na który przegląd zarządzono.

2. Obwieszczenia te wskazują, które pojazdy mechaniczne podlegają przeglądowi oraz miejsce, sposób i termin przedstawienia ich do przeglądu.

3. Obwieszczenia te wskazują zarazem sposób oznaczenia pojazdów mechanicznych, nie posiadających znaków rejestracyjnych na czas doprowadzenia do miejsca przeglądu i powrotu do miejsca stałego postoju.

§ 47.

W razie zarządzenia przeglądu właściele (posiadacze) pojazdów mechanicznych wskazanych w obwieszczeniu obowiązani są doprowadzić do przeglądu osobiście lub przez osobę do tego upoważnioną na oznaczone miejsca i w ustalonym czasie wraz z dowodami rejestracyjnymi lub potwierdzeniami zgłoszenia

§ 48.

Organami wojskowymi, powołanymi do przeprowadzenia przeglądów pojazdów mechanicznych, są oficerowie wyznaczeni przez **dowódcę okręgu korpusu** 1) (terytorialnego dowódcę równorzędnego).

§ 49.

1. Przy przeglądzie powinien być obecny przedstawiciel powiatowej władzy administracji ogólnej.

2. Organa wojskowe, przeprowadzające przegląd wydają zarządzenia potrzebne do jego należytego przeprowadzenia. Zabezpieczenie ładu i spokoju na miejscu przeglądu należy do powiatowej władzy administracji ogólnej.

3. Do zakresu działania przedstawiciela powiatowej władzy administracji ogólnej należy uzupełnienie na podstawie wyników przeglądu ewidencji pojazdów mechanicznych.

§ 50.

Osoba, która doprowadziła pojazd mechaniczny do przeglądu obowiązana jest zająć pojazdem miejsce wskazane oraz kierować pojazdem podczas przeglądu w myśl poleceń organu, przeprowadzającego przegląd.

§ 51.

Jeżeli właściciel (posiadacz) pojazdu mechanicznego nie może doprowadzić go do przeglądu, powinien zawiadomić o tym niezwłocznie powiatową władzę administracji ogólnej, podając przyczynę niedoprowadzenia.

§ 52.

1. W razie niewykonania przez właściciela (posiadacza) pojazdu mechanicznego obowiązku doprowadzenia do przeglądu go bez należytego usprawiedliwienia, organ wojskowy przeprowadzający przegląd zwraca się do powiatowej władzy administracji ogólnej o wyjaśnienie powodu nie doprowadzenia i o ewentualne przymusowe dostawienie pojazdu do przeglądu.

2. Jeżeli ze względu na plan czynności przeglądowych, dodatkowe doprowadzenie pojazdu nie mogłoby nastąpić jeszcze tego samego dnia, albo do tej samej miejscowości, powiatowa władza administracji ogólnej zarządzi doprowadzenie go do najbliższego miejsca przeglądu.

§ 53.

1. Organ wojskowy przeprowadzający przegląd sprawdza stan pojazdu przez krótką jazdę, przyczym przysługuje mu prawo kierowania pojazdem.

2. Wszystkie w pewnym dniu do przeglądu dostawione pojazdy mechaniczne powinny być w ciągu dnia tego samego poddane przeglądowi i zwolnione.

3. Kolejność przeglądu pojazdów mechanicznych ustala organ wojskowy przeprowadzający przegląd, uwzględniając w miarę możliwości potrzeby urzędów i instytucji oraz interesy gospodarcze właścicieli (posiadaczy) pojazdów.

§ 54.

Orzeczenie organu przeprowadzającego przegląd co do zaliczenia pojazdu mechanicznego do danej kategorii zdatności dla potrzeb Sił Zbrojnych wpisuje się do dowodu rejestracyjnego lub potwierdzenia zgłoszenia pojazdu mechanicznego i do ewidencji.

§ 55.

Przeгляд rowerów można zarządzić według zasad, określonych w rozporządzeniu niniejszym dla przeglądu pojazdów mechanicznych.

Do art. 17—23.

R o z d z i a ł III.

Pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 56.

Pobór w poszczególnych powiatach zarządza powiatowa władza administracji ogólnej w drodze obwieszczeń publicznych albo wezwań do gmin, gromad lub osób.

§ 57.

1. Obwieszczenia o poborze zawierają:
 - 1) wskazanie podstawy prawnej poboru,
 - 2) wymienienie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które podlegają poborowi.
 - 3) wskazanie sankcji karnych za niedoprowadzenie do poboru.
2. Do obwieszczeń dołącza się powiatowy plan powołania wskazujący terminy oraz miejscowości, w których pobór będzie przeprowadzany z wymienieniem bliższych szczegółów, dotyczących przedmiotów podlegających poborowi.

§ 58.

1. Wezwania do poboru powinny zawierać dane wymienione w obwieszczeniu i powiatowym planie powołania do poboru.
2. Wezwanie o dostawienie do poboru pojazdu mechanicznego może być doręczone właścicielowi (posiadaczowi) pojazdu mechanicznego jeszcze przed powstaniem warunków, określonych w art. 2. Wezwanie takie nabiera mocy obowiązującej z dniem powstania tych warunków, w okolicznościach, podanych w wezwaniu. Wezwanie powinno stale znajdować się przy pojeździe mechanicznym, na który opiewa.

§ 59.

1. W razie zarządzenia poboru właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, podlegających poborowi, są obowiązani dostarczyć je wraz z przedmiotami niezbędnymi do ich utrzymania i prawidłowego użytkowania (§ 2) oraz ze wszystkimi dokumentami (ewidencyjnymi, rejestracyjnymi, hodowlanymi, sanitarnymi i t. p.) na miejsce i termin, wskazane w powiatowym planie powołania do poboru lub w wezwaniu.
2. Właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, pojazdów mechanicznych i rowerów, powinni w miarę możliwości przedstawić również komisji poborowej znajdujące się w ich posiadaniu dowody, stwierdzające wartość (cena nabycia) przedmiotu świadczenia.

§ 60.

Przy poborze zwierząt pociągowych i wozów stosuje się odpowiednio przepisy §§ 34—37 i 39, a przy poborze pojazdów mechanicznych i rowerów przepisy §§ 49—52.

§ 61.

1. Przed wydaniem orzeczenia o poborze poszczególnego zwierzęcia, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru, przewodniczący komisji dokonuje oględzin przedmiotu celem ustalenia jego zdadności do natychmiastowego użycia dla potrzeb Sił Zbrojnych.
2. Oględziny ten co do zwierząt pociągowych i wozów odbywa się według §§ 31—41, a co do pojazdów mechanicznych i rowerów według § 53 i 54.

3. Uprawnienia, zastrzeżone w §§ 39—41, 50, 52—54 dla organu przeprowadzającego przegląd, przechodzą w Komisjach poborowych na przewodniczącego Komisji.

§ 62.

1. Po dokonaniu przeglądu przewodniczący Komisji Poborowej orzeka o pobraniu lub zwolnieniu od poboru zwierzęcia pociągowego, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru.
2. W przypadku, gdy przewodniczący komisji orzeknie o pobraniu zwierzęcia pociągowego, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru, komisja ustala wysokość wynagrodzenia, przewodniczący odbiera dokument ewidencyjny pobranego przedmiotu i wydaje uprawnionemu dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty do kasy urzędu skarbowego właściwego dla miejsca stałego użytkowania pobranego przedmiotu.
3. Właściciel (posiadacz) pobranego przedmiotu potwierdza własnoręcznym podpisem odbiór dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

§ 63.

1. Dowód pobrania powinien zawierać:
 - 1) nazwę organu pobierającego,
 - 2) imię, nazwisko (firmę) miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy) lub miejsca stałego użytkowania przedmiotu przed poborem,
 - 3) dokładne określenie przedmiotu,
 - 4) datę i miejsce pobrania przedmiotu,
 - 5) wysokość ustalonego wynagrodzenia za pobrany przedmiot.
2. Zlecenie wypłaty powinno zawierać:
 - 1) kwotę przypadającą do zapłaty,
 - 2) nazwę kasy urzędu skarbowego, mającej dokonać wypłaty,
 - 3) podpis i pieczęć organu pobierającego przedmioty.
3. Dowód pobrania ze zleceniem wypłaty wystawia się w 3 egzemplarzach. Jeden egzemplarz otrzymuje właściciel (posiadacz) przedmiotu, drugi egzemplarz — kasa właściwego urzędu skarbowego, trzeci — pozostaje w aktach komisji.
4. Zlecenie wypłaty bez dowodu pobrania jest nieważne.

§ 64.

Jeżeli pobrany pojazd mechaniczny jest obciążony rejestrowanym prawem rzeczowym lub został doprowadzony bez dokumentów zlecenie wypłaty zostanie zaopatrzone wzmianką o konieczności sprawdzenia rejestru.

§ 65.

1. Wydanie dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty ma nastąpić do rąk właściciela (posiadacza) pobranego przedmiotu lub osoby przez niego upoważnionej. Jeżeli posiadacz

nie jest zarazem właścicielem, a gdy ten ostatni jest nieobecny i nikogo do odebrania dokumentu nieupoważnił, albo, jeżeli osoba właściciela (posiadacza) przedmiotu odmówi przyjęcia dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, dokument ten należy wydać do rąk przełożonych gminy lub jego zastępcy, za potwierdzeniem odbioru.

2. Przełożeni gmin (ich zastępcy), do których rąk wydano dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, obowiązani są wezwać natychmiast do odbioru tego dokumentu osobę, dla której jest przeznaczony.

§ 66.

Z chwilą doręczenia przez komisję poborową (jej przewodniczącego) dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty — przedmiot przechodzi na własność Państwa z zastrzeżeniem możliwości zwrotu w przypadkach przewidzianych w art. 26.

Rozdział IV.

Wynagrodzenie za odstąpione zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery.

Do art. 25 i 26.

§ 67.

1. Cennik, na podstawie którego określa się wysokość wynagrodzenia za pobrane przedmioty w warunkach wymienionych w art. 1 ogłasza się w Dzienniku Urzędowym R. P. „Monitor Polski”.

2. Wynagrodzenie, określone w cenniku obejmuje: wartość pobranego przedmiotu, do której jest już wliczona wartość pobranej uźdźnicy i postronków (łańcuchów), jeżeli chodzi o zwierzęta pociągowe, wartość przedmiotów wymienionych w zał. Nr 1. oraz materiałów pędnych i oleju, wystarczających na przebycie 150 km., — jeżeli chodzi o pojazdy mechaniczne, wartość przedmiotów wymienionych w zał. 2., — jeżeli chodzi o rowery.

W razie pobrania pojazdu mechanicznego lub roweru bez przedmiotów wymienionych w zał. Nr 1 i 2, wynagrodzenie za pobrany pojazd mechaniczny lub rower będzie odpowiednio obniżone.

3. Poza cennikiem oddzielnie należy ustalić wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność:

- 1) wraz z końmi przysposobienia wojskowego konnego — rzędy wierzchowe, stanowiące własność prywatną,
- 2) wraz z wozami — naczynia do karmienia i pojenia zwierząt pociągowych (obroczniki i wiadra), latarnie i klucze do nakrętek osiowych,
- 3) wraz z pojazdami mechanicznymi i rowerami przedmioty nie wymienione w załącznikach 1 i 2.

§ 68.

1. W przypadkach, gdy chodzi o przedmioty nie objęte cennikiem, wysokość wynagrodzenia ustala komisja poborowa, na podstawie istniejących w czasie poboru cen rynkowych oraz użytkowej wartości przedmiotu, biorąc pod uwagę wnioski biegłego.

2. W przypadkach, wymienionych w ust. 1. w razie przedstawienia przez właściciela dowodów, stwierdzających wartość (cenę nabytą) przedmiotu komisja poborowa może przyjąć te dowody za podstawę szacunku.

§ 69.

Uchwały komisji poborowej w sprawach określenia wysokości wynagrodzenia zapadają większością głosów; w razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 70.

1. Wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery będzie wypłacone gotówką lub asygnatami, albo też częściowo gotówką i częściowo asygnatami.

2. Warunki i sposoby wypłaty wynagrodzenia określi odrębne rozporządzenie wykonawcze.

§ 71.

1. Wypłata wynagrodzenia osobie uprawnionej następuje na podstawie przedstawionego dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty. Dokument ten ma być przedstawiony do zapłaty.

- 1) w czasie wojny i mobilizacji — w kasie urzędu skarbowego, wskazanego w dowodzie pobrania wraz ze zleceniem wypłaty nie wcześniej, jak w terminie określonym w tym dokumencie; interesowany może przedstawić dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty również w kasie innego urzędu skarbowego, w tym jednak przypadku termin wypłaty wynagrodzenia zostanie określony przez urząd skarbowy;
- 2) w przypadkach innych niż określone w pkt. 1. władzy lub organowi wojskowemu, wyznaczonym przez Ministra **Spraw Wojskowych** 3) i podanym do wiadomości interesowanych wraz z terminem zgłoszenia się po wypłatę wynagrodzenia.

2. W przypadku, wymienionym w § 64, po sprawdzeniu rejestru następuje wypłata wynagrodzenia osobie upoważnionej lub złożenie depozytu sądowego.

§ 72.

1. Wynagrodzenie za pobrane przedmioty może być wypłacone również osobie upoważnionej do podjęcia wynagrodzenia, jeżeli wynagrodzenia tego nie podjęła inna osoba, niż

wskazana w dowodzie pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

2. Podpis osoby upoważniającej ma być zaświadczony przez notariusza lub władzę państwową (powiatowa władza administracji ogólnej, powiatowa komenda P. P. urząd skarbowy, zarząd gminy lub dowództwo jednostki wojskowej), jeżeli świadczący został powołany do służby wojskowej.

3. Stwierdzenie autentyczności podpisów na upoważnieniu do podjęcia wynagrodzenia ma być opatrzone pieczęcią urzędową.

§ 73.

1. W razie zagubienia lub zniszczenia dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty władza, która przechowuje akta dotyczące pobrania przedmiotów wystawia na pisemną prośbę interesowanego odpis zagubionego lub zniszczonego dokumentu.

2. Prośba o wydanie odpisu dokumentu powinna zawierać okoliczności faktyczne, towarzyszące pobraniu przedmiotu (czas, miejsce, nazwę organu pobierającego) oraz dowody (nazwiska świadków, ich miejsce zamieszkania), potwierdzające pobranie przedmiotu.

3. Jeżeli władza, przechowująca akta, dotyczące pobrania przedmiotu nie może wystawić odpisu dokumentu z powodu zagubienia lub zniszczenia dowodu, przechowywanego w aktach, — należy prośbę o wydanie odpisu skierować do dowódcy **okręgu korpusu 1**), który po przeprowadzeniu dochodzeń zarządzi w uzasadnionym przypadku wystawienie nowego dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

§ 74.

1. O zwrocie pobranych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów powiadomią poprzednich właścicieli (posiadaczy), powiatowe władze administracji ogólnej, podając miejsce i termin zwrotu.

2. Zwrot będzie przeprowadzony zasadniczo przez tę samą komisję poborową i w tym samym miejscu, w którym został przeprowadzony pobór. W wyjątkowych okolicznościach mogą władze wojskowe ustalić inne warunki przeprowadzenia zwrotu.

3. Komisja przeprowadzająca zwrot odbierze od poprzedniego właściciela (posiadacza) wydany mu przy poborze dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, zwróci pobrane przedmioty i wypłaci gotówką wynagrodzenie za czas zatrzymania takich przedmiotów oraz odszkodowanie w przypadku ich uszkodzenia.

§ 75.

W sprawie ustalenia i wypłaty wynagrodzenia za zatrzymanie oraz odszkodowanie stosuje się odpowiednie przepisy, dotyczące wynagrodzenia i odszkodowania za przedmioty pobrane podczas próbnego poboru.

Rozdział V.

Próbny pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Do art. 27.

§ 76.

Próbny pobór odbywa się według zasad, ustalonych dla poboru rzeczywistego (§§ 56-65) ze zmianami, wynikającymi z rozdziału niniejszego.

§ 77.

1. Komisja poborowa w razie zatrzymania przedmiotu przedstawionego do próbnego poboru ustala jego wartość szacunkową na podstawie istniejących w czasie próbnego poboru miejscowych cen rynkowych oraz użytkowej wartości przedmiotu, biorąc pod uwagę wniośki biegłego.

2. W razie przedstawienia przez właściciela dowodów, stwierdzających wartość (cenę nabycia) przedmiotu, komisja poborowa może przyjąć te dowody za podstawę szacunku.

§ 78.

1. W razie zatrzymania przy próbnym poborze zwierząt pociągowych wozów: pojazdów mechanicznych i rowerów, właściciel (posiadacz) tychże otrzymuje dowód pobrania.

2. Dowód pobrania zawiera:

- 1) nazwę organu pobierającego,
- 2) imię i nazwisko (firmę) i miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy),
- 3) określenie przedmiotu w sposób taki, by przy zwrocie tego przedmiotu nie mogły zachodzić wątpliwości co do jego tożsamości,
- 4) datę i miejsce pobrania i zwrotu przedmiotu,
- 5) wartość szacunkową przedmiotu,
- 6) podpis i pieczęć organu odbierającego przedmioty.

3. Dowód pobrania wystawia się w trzech egzemplarzach, z tych jeden egzemplarz otrzymuje właściciel (posiadacz) przedmiotu, dwa pozostają u władz wojskowych.

§ 79.

1. Dla dokonania zwrotu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, zatrzymanych przy próbnym poborze zbiera się ponownie komisja poborowa, która dokonała próbnego poboru w terminie i miejscu, oznaczonym przez władze wojskowe.

2. Komisja poborowa po dokonaniu ponownego przeglądu przedmiotu podlegającego zwrotowi określa:

- 1) wysokość należnego wynagrodzenia za cały czas zatrzymania przedmiotu: podstawą ustalenia tej wysokości jest ta-

bela dziennego wynagrodzenia, wydana przez Ministra **Spraw Wojskowych** 3) w porozumieniu z Ministrami: **Spraw Wewnętrznych**, 2) Skarbu, Przemysłu i Handlu i Reform Rolnych oraz Komunikacji: tabelę tę ogłasza się w Dzienniku Urzędowym R. P. „Monitor Polski”.

- 2) wysokość odszkodowania za ewentualne uszkodzenie przedmiotu.
3. Uchwały Komisji w przedmiocie określenia wysokości wynagrodzenia i ewentualnego odszkodowania zapadają zwykłą większością głosów.
4. W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 80.

1. Komisja poborowa po złożeniu jej dowodu pobrania wypłaca należne wynagrodzenie (§ 79 ust. 2 pkt. 1) zwracając pobrany przedmiot.

2. Wynagrodzenie wypłaca się za każdy dzień zatrzymania przedmiotu, przyczem dzień, w którym został dokonany pobór oraz dzień, w którym został zwrócony przedmiot, należy zaliczyć do dni, za które przysługuje wynagrodzenie.

§ 81.

1. Jeżeli właściciel zgłasza roszczenia o odszkodowanie z tytułu uszkodzenia przedmiotu w czasie zatrzymania tegoż przez jednostkę wojskową — komisja poborowa obowiązana jest stwierdzić, czy i w jakim stopniu uszkodzenie powstało.

2. W razie stwierdzenia, że uszkodzenie przedmiotu powstało bez winy właściciela (posiadacza) w czasie zatrzymania przedmiotu w jednostce wojskowej, — komisja poborowa określa stopień uszkodzenia oraz wysokość odszkodowania, biorąc za podstawę dla ustalenia kwoty odszkodowania:

- 1) w przypadkach poważniejszych uszkodzeń procent utraty wartości rynkowej przedmiotu oraz jego cene szacunkową stwierdzoną w dowodzie pobrania;
- 2) w przypadkach drobniejszych uszkodzeń: czas oraz koszty niezbędne dla doprowadzenia przedmiotu świadczenia do stanu użyteczności.

3. W razie zaginięcia lub zupełnego zniszczenia przedmiotu wysokość odszkodowania wynosi pełną wartość szacunkową, stwierdzoną w dowodzie pobrania.

§ 82.

1. Komisja poborowa wypłaca należne odszkodowanie jednocześnie z wypłatą wynagrodzenia za zatrzymanie (§ 80).

2. Wypłata odszkodowania za pojazdy mechaniczne zaginione lub zniszczone, na których zostało ustanowione rejestrowe prawo rzeczowe następuje stosownie do zasad ustalonych w § 71 ust. 2.

§ 83.

1. W przypadku, gdy właściciel zgłasza roszczenie z powodu uszkodzenia przedmiotu, a komisja poborowa uzna roszczenie za nieuzasadnione, lub gdy właściciel nie zgadza się na oznaczoną przez komisję wysokość odszkodowania, komisja spisuje protokół z dokładnym opisem przedmiotu i ewentualnych uszkodzeń, poczym przedmiot zostaje zwrócony właścicielowi za pokwitowaniem z tym, że może on dochodzić swego roszczenia o odszkodowanie na drodze sądowej.

2. Wynagrodzenie za zatrzymanie wypłaca się bez względu na roszczenie o odszkodowanie.

§ 84.

W razie przejścia przedmiotów zatrzymanych przy próbnym poborze na własność Państwa władza wojskowa lub cywilna wskazana w odpowiednich obwieszczeniach powiatowej władzy administracji ogólnej odbierze od właścicieli (posiadaczy) przedmiotów zatrzymanych dowody pobrania, wydane przy próbnym poborze, a w zamian wyda: dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, w sposób określony w §§ 64 i 65 na kwotę, odpowiadającą łącznie cenie szacunkowej przedmiotów, ustalonej przy próbnym poborze oraz wysokości wynagrodzenia za czas od dnia zatrzymania przedmiotu włącznie do dnia zawiadomienia o przejęciu go na własność Państwa.

Rozdział VI.

Przepisy wspólne dla przeglądu, poboru i próbnego poboru oraz końcowe.

§ 85.

Zarządy Gminy obowiązane są dostarczyć bezpłatnie lokalu, potrzebnego dla urzędowania organu, dokonywującego przeglądu lub dla urzędowania komisji poborowej, wraz z niezbędnym urządzeniem, oświetleniem i opałem oraz odpowiedniego miejsca dla przeglądu próbnego poboru lub poboru rzeczywistego, tudzież dla postoju doprowadzonych zwierząt pościagowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 86.

1. Koszty podróży i diety personelu wojskowego zatrudnionego w komisjach poborowych pokrywa się z budżetu Ministerstwa **Spraw Wojskowych** 3) — a koszty podróży i diety urzędników cywilnych — z budżetu właściwego ministerstwa.

2. Koszty podróży i diety funkcjonariuszów związków samorządowych pokrywa się z budżetu tego związku samorządowego, który zatrudnia danego funkcjonariusza, lub który osobę tę wydelegował (powołał), a koszty podróży i diet, przedstawicieli ludności w komisjach poborowych z budżetów właściwych powiatowych związków samorządowych.

3. Wynagrodzenie dzienne wolno praktykujących lekarzy weterynarii, wchodzących w skład komisji poborowej zwierząt pociągowych ustala się w wysokości diety, przysługującej funkcjonariuszom państwowym VI grupy uposażenia przy podróżach służbowych. Zwrot kosztów podróży tych lekarzy z miejscowości zamieszkania do miejscowości, w której urzęduje komisja poborowa i z powrotem, lub z jednej miejscowości urzędowania komisji poborowej do innej, obejmuje zwrot kosztów przejazdu oraz diety w wysokości i według zasad, obowiązujących przy odbywaniu podróży służbowych przez funkcjonariuszów państwowych VI grupy uposażenia. Wynagrodzenie to pokrywa się z budżetu Ministerstwa **Spraw Wojskowych.** 3)

4. Przepis ust. 3 stosuje się także do tych osób, nie będących żołnierzami lub funkcjonariuszami państwowymi albo samorządowymi, które jako znajdujące się na zwierzętach pociągowych zostały powołane do komisji poborowych zwierząt w razie niemożności wyznaczenia lekarza weterynarii, z tą różnicą, że zarówno wynagrodzenie dzienne, jak i zwrot kosztów podróży przysługuje im w wysokości i według zasad, przewidzianych dla funkcjonariuszów państwowych IX grupy uposażenia.

5. Wszelkie inne koszty poza:

- 1) wynagrodzeniem za odstąpienie lub czasowe zatrzymanie przedmiotów,
- 2) odszkodowaniem za zniszczenie przedmiotów,
- 3) obciążającymi właściciela (posiadacza) przedmiotu, a wynikające z rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstepowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 66, poz. 496) obciążaia budżet Ministerstwa **Spraw Wewnętrznych.** 2)

§ 87.

Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc obowiązująca.

- 1) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 23 marca 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Rolnictwa, Robót Publicznych, Przemysłu i Handlu, Poczty i Telegrafów oraz Skarbu w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstepowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 425):
- 2) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 30 stycznia 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa, Przemysłu i Handlu, Robót Publicznych i Skarbu o sposobie ustalenia i wypłaty odszkodo-

wania i wynagrodzenia za zatrzymanie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów przez formacje wojskowe (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 133).

§ 88.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załączniki do rozp. Min. Spraw Wojsk., Spraw Wewn. i Skarbu z dnia 31 sierpnia 1939 r. (poz. 580).

Załącznik Nr 1.
do § 2 ust. 2 pkt. 3.

WYPOSAŻENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH.

A. Wyposażenie samochodu osobowego, ciężarowego, autobusu sanitarnego i specjalnego.

- | | |
|---|--------|
| 1. Korba rozruchowa | 1 szt. |
| 2. Klucz do śruby nastawczej i popychacza zaworów silnika | 1 szt. |
| 3. Klucz do przeciwnokłębki popychacza zaworów i do śruby nastawczej mimośrodowo szczęki hamulcowej | 1 szt. |
| 4. Klucz rurowy do gaśnika | 1 szt. |
| 5. Klucz rurowy do świec | 1 szt. |
| 6. Klucz do dławicy pompki wodnej | 1 szt. |
| 7. Klucz do rozrusznika i prądnicy | 1 szt. |
| 8. Klucz do kołpaków piast kół przednich i tylnych i do nakręcania śrubunków chłodnicy | 1 szt. |
| 9. Klucz do nakrętki mocującej zwrotnice | 1 szt. |
| 10. Klucz do nakrętek mocujących tylne półosie | 1 szt. |
| 11. Klucz do pierścienia nastawczego łożyska wałka przekładni tylnego mostu | 1 szt. |
| 12. Klucz do korków spustowych oleju w pochwie tylnego mostu i skrzynki biegów | 1 szt. |
| 13. Klucz nastawowy | 1 szt. |
| 14. Klucz korbowy do nakrętek mocujących koła | 1 szt. |
| 15. Klucze dwustronne (z 5 sztuk) komplet | 1 szt. |
| 16. Klucz nastawny tylnego łożyska rolkowego ślimaka przekładni mostu tylnego | 1 szt. |
| 17. Klucze do stacyjki rozdzielczej | 1 szt. |
| 18. Pompka do smaru typu Teealemit | 1 szt. |
| 19. Pilnik półokrągły z rączką | 1 szt. |
| 20. Przebijak prosty o długości 200 mm | 1 szt. |
| 21. Przecinak o długości 200 mm | 1 szt. |
| 22. Pompka do opon z końcówkami | 1 szt. |
| 23. Podnośnik | 1 szt. |
| 24. Szczelinomierz do ustalenia luzu między popychaczem i zaworem silnika oraz między stykami przerywaczy | 1 szt. |

- | | | | |
|--|--------|--|---------|
| 25. Ściągacz piasty kół przednich i tylnych ze śrubą | 1 szt. | 14. Tłocznicza do smaru | 1 szt. |
| 26. Śrubokręt mały z rączką stałą | 1 szt. | 15. Wybijkak stalowy | 1 szt. |
| 27. Śrubokręt duży z rączką stałą | 1 szt. | 16. Wkrętak stały | 1 szt. |
| 28. Szczypce uniwersalne z przecinaczem drutów | 1 szt. | 17. Koło zapasowe (tarcza) | 1 szt. |
| 29. Smarownicza krzyżaka przegubu kardana | 1 szt. | 18. Opona zapasowa | 1 szt. |
| 30. Młotek stalowy 0,5 kg | 1 szt. | 19. Dętka zapasowa | 1 szt. |
| 31. Oliwiarka do smarów | 1 szt. | Uwaga: 17, 18 i 19 tylko dla motocykla z wózkiem. | |
| 32. Oprawa smarowniczi krzyżaka przegubu kardenowego | 1 szt. | Załącznik Nr 2.
do § 2 ust. 2 pkt. 4. | |
| 33. Opona zapasowa | 1 szt. | Wyposażenie roweru. | |
| 34. Koło zapasowe (tarcza) | 1 szt. | 1. Klucze rowerowe (wyposażenie fabryczne) | 1 komp. |
| 35. Dętka zapasowa | 1 szt. | 2. Klucz rozsuwalny pojedynczy | 1 szt. |
| 36. Dźwignia do zdejmowania opon | 1 szt. | 3. Latarka przednia | 1 szt. |
| 37. Torba do narzędzi | 1 szt. | 4. Olejarka rowerowa | 1 szt. |
| 38. Łyżka do zdejmowania pierścieni*) | 1 szt. | 5. Ogniwko do łańcucha zapasowe kompletne | 2 szt. |

Uwaga: *) Przy bliźniaczych tylnych kołach — po 2 szt.

B. Wyposażenie motocykla.

1. Klucze różne do motocykla (wyposażenie fabryczne) 1 komp.
2. Latarka elektryczna kieszonkowa z baterią i żarówką 1 szt.
3. Lejek płaski z sitkiem—średni 1 szt.
4. Łyżka do opon motocyklowych 2 szt.
5. Młotek ślusarski 500 PN/N—1510 z trzonkiem 1 szt.
6. Okulary okrągłe dla kierowcy 1 para
7. Pedzel trzonkowy zwykły 35 Inż./Nr. 96 do mycia naftą 1 szt.
8. Pilnik półokrągły półgładzik 200 mm z trzonkiem 1 szt.
9. Pompka do detek 1 szt.
10. Przyrząd do wyciągnięcia sworzni z łańcucha 1 szt.
11. Szczypce uniwersalne płaskie 170 PN/N — 1780 1 szt.
12. Sygnał elektryczny 1 szt.
13. Torba na narzędzia 1 szt.

6. Pompka do dętek rowerowa z uchwytem 1 szt.
7. Pudełko na smar 20 g. 1 szt.
8. Reperaturka rowerowa do dętek 1 szt.
9. Sygnał dzwonekowy ręczny 1 szt.
10. Torba na narzędzia 1 szt.

Objaśnienia.

- 1) obecnie dowódca (ami) okręgu wojskowego (D. O. W.).
- 2) obecnie Ministra Administracji Publ.
- 3) obecnie Ministrem Obrony Narodowej.
- 4) Izby Rolnicze zostały zniesione dekretem z dnia 26.VIII. 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 265), a zakres ich działania przekazany Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 17.X. 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 357) Min. Roln. i Ref. Rolnych, wojewódzkim władzom administracji ogólnej i Związków Samopomocy Chłopskiej.
- 5) obecnie Prezydenta m. st. Warszawy.

Publikacje Wojewody Warszawskiego

Poz. 17

ORZECZENIE

WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

z dnia 23 lutego 1948 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu spółki jeziorowej rybackiej „Jezioro Bielawskie” i uznania obwodu rybackiego jezioro Bielawskie za obwód rybacki własny spółki.

L. A. P. III-6-36/46.

Na podstawie art. 39, 40 i 98 ustawy z dn. 7 marca 1932 r. o rybołówstwie (Dz. Ust. R. P. Nr 35, poz. 357) w brzmieniu ustalonym art. 67 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz w związku z przeprowadzonym postępowaniem wyjaśniającym w myśl art. 44 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administr. (Dz. Ust. R. P. Nr 36, poz. 341) zatwierdzam statut spółki jeziorowej rybackiej „Jezioro Bielawskie” na jeziorze przy wsi Bielawa w dorzeczu rzeki Jeziórki (Wilanówki).

Równocześnie na podstawie art. 34 i 98 powołanej ustawy o rybołówstwie uznaję obwód rybacki jezioro Bielawskie, ustalony orzeczeniem z dnia 4 października 1938 r. Nr R. R. V-3 b, 5 (Warszawski Dziennik Wojewódzki Nr 25 z 1938 r.) za obwód rybacki własny spółki jeziorowej rybackiej „Jezioro Bielawskie”.

Obwód rybacki jezioro Bielawskie obejmuje jezioro przy wsi Bielawa, gm. Jeziorna, pow. warszawskiego z wyłączeniem z tego obwodu odpływu z tego jeziora do rzeki Jeziórki (Wilanówki).

Właściwą władzą powiatową administracji ogólnej dla wymienionego obwodu jest Starostwo Powiatowe Warszawskie. Zgodnie z postanowieniem § 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dn. 25 marca 1935 r. o tworzeniu i zmianach obwodów rybackich (Dz. Ust. R. P. Nr 24, poz. 165) ogłoszenie niniejszego orzeczenia w gminie Jeziorna w sposób w tej gminie przyjęty zastępuje doręczenia orzeczenia.

Od niniejszego orzeczenia wolno stronom zainteresowanym wnieść odwołanie do Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego w Pruszkowie w terminie dni 14-tu, licząc od dnia ogłoszenia tegoż orzeczenia w gminie Jeziorna.

Wojewoda
w/z (—) J. Wyrzykowski
Wicewojewoda

Publikacje władz i urzędów niezespołonych

Poz. 18

OGŁOSZENIE

STAROSTWA POWIATOWEGO MŁAWSKIEGO

z dnia 5 stycznia 1948 r.

o wdrożeniu postępowania scaleniowego.

Nr 1.

Starosta Powiatowy Mławski, na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scaleniu gruntów (Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr 92, poz. 833) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 67, poz. 622) oraz art. 3 Dekretu z dn. 12 sierpnia 1946 r. o zespoleniu urzędów ziemskich z władzami administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z r. 1946 Nr 43, poz.

248), podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 29-go grudnia 1947 r. uprawomocniło się orzeczenie Nr 1 z dnia 26-go listopada 1947 r. dotyczące wdrożenia postępowania scaleniowego i ustalenia obszaru scalenia na gruntach wsi Bogurzyn i Bogurzynek, gm. Dąbrowa w pow. mławskim

Starosta
(—) Wł. Bidwaniec

Poz. 19

OGŁOSZENIE

STAROSTWA POWIATOWEGO MŁAWSKIEGO

z dnia 7 stycznia 1947 r.

o wdrożeniu postępowania scaleniowego.

Nr 2.

Starosta Powiatowy Mławski, na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scaleniu gruntów (Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr 92, poz. 833) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 67, poz. 622) oraz art. 3 dekretu z dnia 12 sierpnia 1946 r. o zespoleniu urzędów ziemskich z władzami administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z r. 1946 Nr 43, poz.

248), podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 5-go stycznia 1948 r. uprawomocniło się orzeczenie Nr 2 z dnia 27-go listopada 1947 r., dotyczące wdrożenia postępowania scaleniowego i ustalenia obszaru scalenia na gruntach wsi Debsk, gm. Debsk, w pow. mławskim.

Starosta
(—) Wł. Bidwaniec

Poz. 20

OGŁOSZENIE

STAROSTWA POWIATOWEGO MAKOWSKIEGO

z dnia 15 stycznia 1947 r.

o wdrożeniu postępowania scaleniowego.

Starosta Powiatowy Makowski, na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scaleniu gruntów (Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr 92, poz. 833) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11

lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 67, poz. 622) oraz art. 3 Dekretu z dn. 12 sierpnia 1946 r. o zespoleniu urzędów ziemskich z władzami administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z r. 1946 Nr 43, poz. 248), podaje do publicznej wiadomości, że w

dniu 13 października 1937 r. uprawomocniło się orzeczenie Starosty Pow. Makowskiego z dnia 7 września 1937 r., dotyczące wdrożenia postępowania scaleniowego i ustalenia obszaru scalenia na gruntach wsi Młodzianowo, położonej

w gminie Płoniawy w powiecie makowskim. Postępowanie scaleniowe zostało z dniem I.X. 1939 r. przerwane i wznowione w 1947 r.

Starosta
(—) M. Bucylin

[Poz. 21

Poprawki i sprostowania w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 1/2 z 1948 r.

W wymienionym powyżej Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim należy poczynić następujące poprawki, sprostowania i uzupełnienia:

- | | | | | | |
|--------------|--|-----|---|----|--|
| 1) Na str. 5 | I Referat ogólny — pkt. 12 dodać: „i specjalnych”. | 12) | „ | 8 | w szpalcie prawej: III. Porządku Publicznego — znak A. PP. Pkt. 6 „kwest i zbiórek” należy skreślić. Następne punkty otrzymują numerację 6—17. |
| 2) „ | 6 pkt. 2 ust. 2 po słowie: „organizacji” dodać słowo: „administracji”. | 13) | „ | 8 | W kolumnie prawej — IV. Wyznaniowe w punkcie 2 ma być: „wyznania ewangelickiego”. |
| 3) „ | 6 pkt. 3c — zamiast słowa „kolegów” powinno być „kolegiów”. | 14) | „ | 9 | VI. Przesiedleńcze — znak A—Przes. punkt 2 winien brzmieć: „Współpracy z Radami Społecznymi „Osadnictwa”. |
| 4) „ | 6 pkt. 4c — po słowie „starosta” dodać słowo „wicestarosta”. | 15) | „ | 9 | Referat Wodno - prawny — znak A-Wod — należy skreślić „pkt” 7 Rybołówstwo”. |
| 5) „ | 6 pkt. 4e na końcu zdania ma być „(Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 464 z 1930 r.)” | 16) | „ | 9 | szpalta prawa — Referat Wojskowy—znak Wojsk, pkt. 8 winien brzmieć „Ewidencji zwierząt pociągowych z uprzężą i wozów oraz pojazdów mechanicznych i rowerów, a w szczególności sprawy: |
| 6) „ | 6 pkt. 5f następujący po punktach, należy skreślić, a w jego miejsce wstawić „i) sprawy emerytalne oraz zaopatrzenia” pkt. 4, następujący po punkcie 1 pozostaje niezmienny. | 17) | „ | 9 | Referat Przemysłu i Handlu — znak P-H—pkt. 3 winien brzmieć „zatwierdzenia projektów zakładów przemysłowych”. |
| 7) „ | 7 III Kancelaria Starostwa — znak O. K. w punkcie 8 — dodać słowa „i dokumentów”, w punkcie 9 dodać w nawiasie słowa „(składnicy akt)”. | | | | pkt. 17 po słowie upaństwowienia winien być przecinek. |
| 8) „ | 7 w szpalcie prawej — sprawy I Społeczno - polityczne — znak S. P. P. w punkcie 1a w wierszu 4-tym po słowie „politycznej” dodać słowo „gospodarczej”. Punkt 2 umieścić bezpośrednio po punkcie 1b. | 17) | „ | 10 | szpalta lewa — pkt. 26 — zamiast słowa „zapotrzebowanie” winno być „Zapotrzebowań”. |
| 9) „ | 7 w wierszu czwartym od dołu w szpalcie prawej zamiast słowa „kryminalnej” powinno być „kryminalnej”. | | | | pkt. 26c—dodać po c) słowo „na”
pkt. 28 zamiast słowa „Ewidencja” winno być „Ewidencji”. |
| 10) „ | 8 w szpalcie III. Administracyjno-Społeczne — znak SP. A. po punkcie 3 wstawić „4. kwest i zbiórek”. Następne punkty otrzymują Nr 5 i 6. W punkcie dawnym 4 — obecnie 5 pkt. b winien brzmieć: „ewidencji, czasopism”. W punkcie d skreślić słowo „Volksdeutschów”, a wpisać słowo: „debitu pocztowego”. | 18) | „ | 10 | pkt 32 Referat Aprowizacji znak Apr. w punkcie 1 ust. 2 zamiast słowa „rozdział” winno być „rozdziału”. |
| 11) „ | 8 IV. Narodowościowe — znak SP. N. W punkcie 4a w wierszu drugim po słowie „politycznego” dodać słowo: „gospodarczego”. W punkcie 4b ma być „(Volksdeutschów”. | | | | w punkcie 2 w wierszu 1-szym zamiast słowa „wymian” ma być „wymiaru”.
w wierszu 5-tym po słowie „rozdziałników” umieścić przecinek.
w wierszu 6-tym zamiast słowa „nadzór” ma być „nadzoru”. |
| | | 19) | „ | 11 | szpalta lewa Referat Zdrowia znak Z. pkt. 11 winien brzmieć „Zwalczanie innych chorób społecznych”. |
| | | 20) | „ | 12 | szpalta lewa — Referat Pomiarów znak Pom. pkt. 10 zamiast słów „z sąsiedami” ma być „z sądami”. |

- 21) „ 12 szpalta prawa — Inspektorat Ośw. Roln. znak Ośw. Roln. pkt. 2 zamiast ostatniego słowa „rolnych” ma być „rolniczych”. pkt. 3 wiersz 2 po słowie „dorosłych” skreślić „i” a wstawić słowo „oraz”.
- 22) „ 12 szpalta prawa — Sprawy Ruchu drogowego — zamiast znak „S-m” ma być „Sm”. pkt. 3 — w wierszu 4-tym 1. słowie drogowego skreślić „z”, a wstawić przecinek. II. Sprawy ruchu samochodowego — znak Sm. II. w punkcie 6 skreślić słowa „i statystyki”
- 23) „ 13 szpalta lewa — w § 4 ustęp 1 — w wierszu 2 i 3 winno być „zobowiązany w miarę potrzeby uzgadniać z właściwym referentem administracyjno - prawnym”
- 24) „ 14 szpalta lewa — § 8 — ostatni wiersz zamiast słowa „mi” ma być „Urzędowi Wojewódzkiemu”.
- 25) „ 15 szpalta prawa — § 4 pkt. 7 — zakończenie winno mieć następującą formę:
, stwierdza zgodność niniejszego odpisu z oryginałem.
 dnia , , , 19, r,
 Za Starostę Pow.
 (—) Kierownik Kancelarii.
- 26) „ 16 szpalta prawa — punkt 5 ustęp 2 — ostatnie słowa winny brzmieć „specjalnymi przepisami”.
- 27) „ 18 szpalta prawa — § 17 — pkt. 7 w wierszu 3-cim od dołu poprawić słowo „norfalne” na słowo „normalne”.
- 28) „ 21 szpalta lewa — § 28 pkt 1. w wierszu 4-ym powinno być „podpisywanie”. § 29 pkt. 2 — w wierszu 3-cim po słowie „reszty” należy wstawić słowo „akt”.
- 29) „ 23 szpalta prawa — § 41 pkt. 2 zamiast słowa „wykorzystania” ma być „wykonywania”.
- 30) „ 23 szpalta prawa — § 42 po punkcie 2 należy wstawić punkt 3 treści następującej:
 3) Przekazywanie akt uporządkowanych w myśl §§ 35 i 36, ułożonych należycie w odpowiednich teczках wraz ze spisem spraw, odbywa się na podstawie wykazu zdawczo-odbiorczego, (wzór Nr 19), sporządzonego w 2 egzemplarzach. W wykazie należy wyszczególnić teczki według kolejności rzeczowego podziału akt.
- 31) „ 29 wzór Nr 14 podpis winien brzmieć „za Starostę Pow. Wicestarosta” Słowo „wicewojewoda” należy skreślić.
- 32) „ 33 wzór Nr 20-I. karta wypożyczenia. W wierszu 2-gim zamiast słowa „wypożyczona” ma być „wypożyczono”. w wierszu 6-tym zamiast słowa „upoważnia” ma być „upoważniam”. Wzór Nr 21 — II karta wydania w wierszu 2-gim po słowach akt sprawy pod kropkami winno być „(podać imię i nazwisko)”. pod 3-cim wierszem, zaczynającym się od słowa Nr, ma być „(podać znak i Nr aktu)”. pod wierszem 4-tym zaczynającym się od Nr ma być „(podać znak i Nr aktu)”.
- 33) „ 34 III. kancelaria — znak O. K. — punkt 4 winien mieć brzmienie „Księga przyjęć interesantów”.
- 34) „ 35 szpalta prawa — III Sprawy porządku publ. — znak AP. P. — pkt. 10b. winien brzmieć „świadczeń usług w sprawach paszportowych i wizowych”.
- 35) „ 36 szpalta prawa — Referat wodno - prawny — znak A-Wod. — pkt. 7 „Rybołówstwo” skreślić— pkt. 8 „Straż rybacka” — skreślić. Następny punkt „Różne” otrzymuje Nr 7.
- 36) „ 37 Referat Przemysłu i Handlu — znak P-H. — W punkcie 27a, b, c (słowa „rozdział i rozliczenia” należy ująć w nawias.
- 37) „ 38 szpalta lewa — punkt 16 — ostatni wiersz — zamiast „16 b z i t. d.” ma być „16 b i t. d.)”. na tejsze stronie i w tejsze szpalcie — Sprawy artykułów spożywczych i przemysłowych. pkt. 26 — ostatnie słowo winno brzmieć „restrykcyjnych”.
- 38) „ 39 szpalta lewa — Referat Zdrowia — dodać „znak Z”. w punkcie 18 wiersz 1-szy poprawić słowo „wytwórniami” na „wytwórniami”.
- 39) „ 40 szpalta lewa — XIV — Referat Pomiarów — poprawić „znak — Pom.”
- 40) „ 41 Referat Samochodowy — znak Sm. — pkt. 3 d — winien brzmieć „nadzór nad regulacją ruchu”.
- 41) „ 42 poz. 5 — przed podpisem „(—) R. Rot” umieścić znak „wz.”
- 42) „ 43 poz. 37—podpis winien brzmieć:

Za Wojewodę

(—) K. Gawroński
Nacz. Wydz.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Przetarg nieograniczony Nr 2-II.

Okręgowa Dyrekcja Dróg Wodnych w Warszawie, ul. Sołec Nr 2 ogłasza przetarg nieograniczony Nr 2-II na dzień 12 marca 1948 r. na godz. 10-tą na wykonanie drugiej serii robót przy budowie śluzy komorowej w Borkach

(km. 81,5) na Kanale Augustowskim (roboty ziemne, betonowe, ubezpieczeniowe i różne). Podkładowe przetargowe i bliższe informacje otrzymać można w biurze Dyrekcji.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów

Zgubiono odcinek wymeldowania z gminy Troszyn, pow. Ostrołęka, na nazwisko Markowska Katarzyna zamieszkała w Warszawie, ul. Nowogrodzka Nr 75.

Zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Duczynie na nazwisko Meler Franciszek, zamieszkały w Dzierzgowie, gm. Duczyna, pow. Przasnysz, oraz dowód tożsamości konia, wydany przez Zarząd Gminny w Duczynie na nazwisko w/w właściciela.

Skradziono na dworcu wlińskim w Warszawie kartę rejestracyjną wojskową Nr 12105 oraz metrykę urodzenia, wydane na nazwisko Królik Waclaw, urodzony dn. 8 września 1920 r. w Grosswald, pow. Teplin, zamieszkały w Dziebakowie, gm. Białoszewo, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową, wydaną przez Zarząd Gminny w Kuczborku na nazwisko Zujewski Piotr, zamieszkały w Osówce, gm. Kuczbork, pow. Mława.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości Nr 30/46, wydany przez Zarząd Gminny w Piskach, pow. Ostrołęka, na nazwisko Tyszka Bronisław, urodzony dnia 21 września 1921 r., zamieszkały w Andrzejkach, gm. Pisk,

Skradziono książeczkę wojskową R. K. U. Garwolin na nazwisko Grudka Bolesław, urodzony w r. 1923, zamieszkały w Potoku, gm. Ryki, pow. Garwolin.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ostrołęka na nazwisko Klimaszewski Stanisław, urodzony w r. 1927, zamieszkały w Wyku, gm. Zbójna, pow. Ostrołęka.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową na nazwisko Grzyp Tadeusz, urodzony dnia 1 maja 1923 r. w Sadowie, gm. Bieżun, pow. Sierpc, i tam zamieszkały.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów, wydaną na nazwisko Fabisiak Adam, urodzony w r. 1924, zamieszkały w Goławicach, II., gm. Nasielsk, pow. Pułtusk.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Krasiński Edward, urodzony w Łumieniu Żelazkim, gm. Żagoty, pow. Płock, zamieszkały w Kowalenie Podbożnem, gm. Białoszewo, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Stryjewski Szczepan, urodzony dn. 11 października 1925 r., zamieszkały w Żychowie, gm. Raciąż, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płock, wydaną w dniu 23 lutego 1945 r. na nazwisko Sadkowski Wiktor, syn Antoniego, urodzony dnia 3 lipca 1947 r., zamieszkały w Bieżuniu, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Piotrowski Józef, zamieszkały w Rzewinie, gm. Baboszewo, pow. Płońsk.

Skradziono prawo jazdy, wydane przez Urząd Samochodowy w Pruszkowie na nazwisko Orłowski Eugeniusz, zamieszkały w Cechówce, ul. Mickiewicza Nr 1, gm. Sulejówek, pow. warszawski.

Zgubiono dowód osobisty, wydany na nazwisko Lemanek Maria z Olechowiczów, urodzona w r. 1912, zamieszkała w Proszkowie, gm. Dąbrowa, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płońsk na nazwisko Włodarski Józef, urodzony w r. 1923, zamieszkały w Raciążu, kolonia Pólka, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płock na nazwisko Sadowski Władysław, syn Leona, urodzony w r. 1920, zamieszkały w Raciążu, kolonia Pólka, pow. Sierpc.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Chmielewski Kryspin, zamieszkały w Legu, gmina i powiat Mława.

Dnia 10 stycznia b. r. zgubiono kartę rejestracyjną wojskową wydaną w dniu 3 marca 1945 r. przez R. K. U. Mława, na nazwisko Szełągowski Karol, zamieszkały w Kuklinie, gmina i powiat Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Brodnica na nazwisko Wtulich Henryk, urodzony w r. 1912, zamieszkały w Kowalewku, gm. Dąbrowa, pow. Mława.

Zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Dąbrowie, pow. Mława, na nazwisko Kowalewski Antoni, urodzony dnia 13 czerwca 1901 r., zamieszkały w Dąbrowie, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Brodnica na nazwisko Aptowicz Jan, urodzony w r. 1919, zamieszkały w Bońkowie Podlesnym, gm. Szreńsk, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Płock na nazwisko Przystup Wacław, syn Szymona i Ewy, urodzony dn. 21 marca 1911 r. w Wiadrowie, gm. Zuromin, pow. Sierpc i tam zamieszkały.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości konia —klaczy skaro - gniadej, lat 18, prawa tylna pięcina, znak b., wydany na nazwisko Łaszczuk Jan, zamieszkały w Kosowie—Hulidowie, gm. Kosów, pow. Sokołów.

Zgubiono tymczasowy dowód tożsamości konia - klaczy, ciemno - siwej, obie tylne pięciny, wydany dnia 16 lipca 1945 r. przez Zarząd Gminny Filice, na nazwisko Kulik Jan, zamieszkały w Skurpiu, gm. Filice, pow. Działdowo.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Małkinia na nazwisko Oleszczuk Tadeusz, syn Stanisława i Józefy, urodzony dn. 3 lipca 1920 r., zamieszkały w Kowalewie, gm. Kosów, pow. Sokołów.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R.K.U. Ostrołęka, wydaną w r. 1945 na nazwisko Deptuła Stanisław, urodzony dn. 19.X. 1917 r., zamieszkały w Surowem, gm. Czarnia, pow. Ostrołęka.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Świercz Stanisław, syn Antoniego, urodzony w r. 1920 w Gąsewic, zamieszkały w Mławie — Wólce, ul Kościelna Nr 7 m. 8.

Zgubiono dowód osobisty, kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Rasztemborski Stanisław, zamieszkały w Libradzu, gm. Dąbrowa, pow. Mława.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Tuwański Władysław, zamieszkały w Rgodzewie, gm. Nużewo, pow. Ciechanów.

Zgubiono dowód tożsamości konia - wałacha, maści karej, lat 13, wydany na nazwisko Gadomski Julian, zamieszkały w Ulatowie — Żylach, gm Chorzele. pow. Przasnysz.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Mława na nazwisko Knoblauch, zamieszkały w Rybnie, pow. Działdowo.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Ciechanów na nazwisko Śmigielski Wacław, urodzony dn. 17 listopada 1923 r., zamieszkały w Węgrze, gm. Chojnowo, pow. Przasnysz.

Zgubiono dowód tożsamości konia - wałacha, lat 6, maści dereszowatej, z gwiazdką, wydany przez Gminną Radę Narodową w Myszyncu na nazwisko Markwas Franciszek, zamieszkały w Dąbrowie, gm. Myszyniec. pow. Ostrołęka.

Zgubiono dowód tożsamości konia, lat 18, maści kasztanowatej, ze strzałką na czole, wydany na nazwisko Markwas Stanisław, zamieszkały w Dąbrowie, gm. Myszyniec, pow. Ostrołęka.

Zgubiono dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Myszyncu na nazwisko Sokołowska Rozalia z Kobusiów, urodzona dnia 4 czerwca 1913 r. w Wolkowem, gm. Myszyniec, pow. Ostrołęka, i tad zamieszkała.

Zgubiono kartę rozpoznawczą oraz kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Małkinia, wydane na nazwisko Wierzbicki Franciszek, syn Tomasz i Konstancji, urodzony w r. 1920, zamieszkały w Liszkach, gm. Wyrozęby, pow. Sokołów.

Zgubiono kartę rejestracyjną wojskową R. K. U. Brodnica oraz dowód osobisty, wydany przez Zarząd Gminny w Strzegowie, na nazwisko Dwórznik Roman, syn Bernarda i Marianny, urodzony dn. 18 października 1925 r. w Gelczynku, gm. Unierzyż, pow. Mława.

TŁOCZONO Z POLECENIA WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Ogłoszenia przyjmuje Administracja „Warszawskiego Dziennika Wojewódzkiego” w Urzędzie Wojewódzkim Warszawskim w Pruszkowie, ul. Kraszewskiego 27 codziennie—oprócz niedziel i świąt — w godzinach od 11-ej do 13-ej.

Należność za numery Dziennika Wojewódzkiego i ogłoszenia od dnia 1 stycznia 1948 r. należy wpłacać na konto w P. K. O. Nr 1 — 2158 „Urząd Skarbowy w Pruszkowie na budżet Ministerstwa Administracji Publicznej dział II, § 7”.

Cena Dziennika Wojewódzkiego będzie podawana każdorazowo zależnie od objętości numeru. Cena jednego egzemplarza Nr 4 zł 90,—.

Cena ogłoszeń; cała strona Zł 3000,—; 1/2 strony 1500,— zł, drobne ogłoszenia Zł 5,— za wyraz.