

# WARSZAWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI



Nr 2.

Pruszków, dnia 10 lutego 1949 r.

Rok XVI.

## TRESC:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Publikacje Wojewódzkiej Rady Narodowej

- poz. 12. Okólnik Nr 1/49 Warszawskiej Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 10 stycznia 1949 r. L. dz. II/9/4/49 w sprawie wymiany na legitymacje stałe zaświadczeń tymczasowych na odznaczenia, przyznane w 1945 — 1946 r.
- poz. 13. Okólnik Nr 4/49 Warszawskiej Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 17 stycznia 1949 r. L. dz. II/1/29/49 w sprawie zwalczania nielegalnej produkcji alkoholu, tajnego uboju i spekulacji.
- poz. 14. Okólnik Nr 5/49 Warszawskiej Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 26 stycznia 1949 r. L. dz. II/6/10/49 o powołaniu Powiatowych i Gminnych Komisji Zalesienia i Zadrzewienia.
- poz. 15. Okólnik Nr 6/49 Warszawskiej Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 24 stycznia 1949 r. L. dz. I/8/6/49 w sprawie porad prawnych i taryfy opłat za badanie w rzeźniach i obwodach oraz norm uposażenia organów urzędowego badania.

#### Publikacje Wojewody Warszawskiego

- poz. 16. Rozporządzenie Wojewody Warszawskiego z dnia 22.I.1949 r. L. dz. Wet, R-494/49 w sprawie badania lekarsko-weterynaryjnego zwierząt racicowych (bydła rogatego, świń, owiec i kóz) w transportach.
- poz. 17. Orzeczenie Wojewody Warszawskiego z dnia 21 stycznia 1949 r. L.A.P. 2/5/48 o wywłaszczeniu majątków, zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939 — 1945 r., na rzecz przedsiębiorstwa państwowego „Państwowy Monopol Spirytusowy”.
- poz. 18. Ogłoszenie Wojewody Warszawskiego z dnia 18 stycznia 1949 r. L. AP. IV/2/9/48 o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości, położonych w granicach administracyjnych m. Ciechanowa na cele szkolne.
- poz. 19. Ogłoszenie Wojewody Warszawskiego z dnia 27 stycznia 1949 r. L. dz. AP. IV-4/1/49 o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości, położonych na terenie gminy miejskiej Chorzele, pow. przasnyskiego, na rzecz Skarbu Państwa na cele rozbudowy stacji kolejowej Chorzele.
- poz. 20. Ogłoszenie Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 28 stycznia 1949 r. w sprawie taryfy osobowej i towarowej.
- poz. 21. Obwieszczenie Wydziału Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 30 grudnia 1948 r. o wprowadzeniu przymusu ubezpieczenia plonów rolniczych od gradobicia na obszarze województwa warszawskiego.
- poz. 22. Komunikat Wydziału Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 29 stycznia 1949 r. w sprawie zlikwidowania przez Warsz. Wojew. Radę Nar. „Składnicy Materiałów Sanitarnych i Artykułów Reglamentowanych” w Pruszkowie.
- poz. 23. Komunikat Wydziału Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 29 stycznia 1949 r. w sprawie przekazania przez Warszawską Wojewódzką Radę Narodową Skarbowi Państwa Szpitala dla Psychicznie i Nerwowo Chorych w Gostyninie.
- poz. 24. Pismo okólne Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 28 stycznia 1949 r. Nr K. Og. I-O/7/49 o racjonalnym przygotowaniu sezonu robót budowlanych 1949 r.
- poz. 25. Pismo okólne Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 28 grudnia 1948 r. L. PHH-II-982/48 o wprowadzeniu zmian w przedmiocie dotychczasowej sprawozdawczości.
- poz. 26. Pismo okólne Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego z dnia 31 grudnia 1948 r. L. W. K. U. Z. O-12/48 o wprowadzeniu obowiązku opracowywania i nadsyłania materiałów z zakresu sprawozdawczości ekonomicznej.
- poz. 27. Pismo okólne Wojewódzkiej Komisji Cennikowej dla województwa warszawskiego z dnia 30 grudnia 1948 r. L. PHH-II/989/48 o maksymalnych wysokościach opłat za wypiek chleba dla jednostek wojskowych.
- poz. 28. Pismo okólne Wojewódzkiej Komisji Cennikowej dla województwa warszawskiego z dnia 6 grudnia 1948 r. L. PHH-II-937/48 o udzielaniu wyjaśnień w sprawach obowiązków wysokości zysku brutto w obrotach handlowych i cen.

#### Dział nieurzędowy

- Ogłoszenie o poszukiwaniu rodziny.
- Ogłoszenia o zagubionych dokumentach.

poz. 12.

OKÓLNIK Nr 1/49

WARSZAWSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

z dnia 10 stycznia 1949 r.

o wymianie na legitymacje stałe zaświadczeń tymczasowych na odznaczenia, przyznane w r. 1945 — 1946.

L. dz. II/9/4/49.

Kancelaria Rady Państwa przystępuje do wymiany na legitymacje stałe tymczasowych zaświadczeń na odznaczenia, wydanych w latach 1945 i 1946 na następujących zasadach:

Wymianie podlegają zaświadczenia tymczasowe na odznaczenia, zaopatrzone pieczęcią okrągłą z napisem „Prezydium Krajowej Rady Narodowej”, noszące nadruk: „Zaświadczenie tymczasowe”. Nie podlegają na razie wymianie innego rodzaju zaświadczenia, jak wpisy z rozkazów, zaświadczenia dowódców jednostek wojskowych itp.

Wymianę przeprowadza Kancelaria Rady Państwa za pośrednictwem Wojewódzkich Rad Narodowych.

W związku z powyższym Prezydium W.W.R.N. poleca Powiatowym Radom Narodowym ogłoszenie ogółowi społeczeństwa na danym terenie, za pośrednictwem prasy miejscowej oraz instytucji i organizacji, względnie w myśl zwyczajów, panujących na danym terenie, o mającej nastąpić wymianie legitymacji tymczasowych.

Zaświadczenia powinny być kierowane bezpośrednio przez zainteresowanych do Biura Prezydium W.W.R.N., gdzie otrzymują oni pokwitowanie na dowód złożenia zaświadczeń.

Na odwołanie tymczasowego zaświadczenia petent obowiązany jest wypisać czytelnie atramentem następujące dane, dotyczące osoby odznaczanej, na której nazwisko opieka tymczasowe zaświadczenie.

- a) imię i nazwisko,
- b) data i miejsce urodzenia,
- c) imiona rodziców,
- d) obecnie zajmowane stanowisko,

- e) dokładny adres,  
f) przynależność partyjna.  
Termin składania zaświadczeń tymczasowych w Biurze  
Prezydium W.W.R.N. upływa z dniem 28.II 1949 r.

Przewodniczący Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej:  
**Mieczysław Lipert**

Poz. 13.

OKÓLNIAK Nr 4/49

**WARSZAWSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**

z dnia 17 stycznia 1949 r.

w sprawie zwalczania nielegalnej produkcji alkoholu,  
tajnego uboju i spekulacji.

L. dz. II/1/29/49

**Prezydium  
Powiatowych Rad Narodowych  
i Miejskich Rad Narodowych  
miast wydzielonych  
województwa warszawskiego.**

W związku z podniesieniem cen wyrobów P. M. S. oraz reformą plac, która wybitnie zwiększa siłę nabywczą wśród niższych grup uposażeń, daje się zauważyć zmniejszenie potajemnej produkcji spirytusu (bimbru) oraz nielegalnego handlu.

Stan ten zarówno godzi w zdrowie społeczeństwa, jak i przynosi poważne szkody dla Skarbu Państwa.

Potajemny handel bimbrem sprzyja rozwojowi spekulacji i tajnego uboju.

Względy te powodują konieczność natychmiastowej walki z powyższymi przestępstwami.

Prezydium Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej zaleca, aby Powiatowe Komisje Kontroli Społecznej przystąpiły niezwłocznie do energicznej akcji zwalczania potajemnych bimbrowni i nielegalnego handlu.

W akcji tej winny Pow. Komisje Kontroli Społecznej nawiązać ścisły kontakt z właściwymi terytorialnie Inspektoratami Ochrony Skarbowej oraz odnośnymi Urzędami Akcyzowymi O każdorazowym wykryciu nielegalnej produkcji alkoholu, tajnego uboju, lub usiłowań spekulacji należy natychmiast ingerować w całość surowości obowiązujących przepisów (procesy pokazowe itp.).

Jest wskazane zwołać — w porozumieniu z Komisją Porozumiewawczą Stronnictw — powiatową naradę kierowników urzędów i instancji i omówić na niej (między innymi sprawami) zagadnienie walki z potajnym gorzelnictwem, tajnym ubojem i spekulacją. Narada tego rodzaju winna przynieść konkretny plan tej akcji dla terenu całego powiatu.

Odpis protokołu z powyższej narady, z podaniem planu akcji, będzie traktowany jako sprawozdanie.

Odpowiedzialne za wykonanie — Prezydium P. R. N.

Przewodniczący Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej  
**Mieczysław Lipert**

Poz. 14.

OKÓLNIAK Nr 5/49

**WARSZAWSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**

z dnia 26 stycznia 1949 r.

o powołaniu Powiatowych i Gminnych Komisji Zalesienia i Zadrzewienia.

L. dz. II/6/10/49

**Prezydium  
Powiatowych Rad Narodowych  
i Miejskich Rad Narodowych  
miast wydzielonych  
województwa warszawskiego**

Ministerstwo Leśnictwa podjęło szeroko zakrojoną akcję zalesiania nieużytków i słabych gruntów rolnych drobnej własności ziemskiej, przeznaczając na ten cel 100 milionów sadzonek, (z czego 15 milionów przypada na województwo warszawskie) po cenie symbolicznej 5 zł za 100 sztuk i doliczenie kosztów transportu.

Prezydium Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej, stoi na stanowisku, że akcja ta, której znaczenia i doniosłości dla

naszej gospodarki nie trzeba podkreślać, znajdzie należyte zrozumienie zarówno w radach jak i w szerokich masach społeczeństwa

Dopóki akcja ta nie jest objęta odpowiednimi przepisami ustawowymi, rozwój jej będzie całkowicie zależny od zrozumienia właścicieli nieużytków i podejścia do tej sprawy ze strony Rad Narodowych, jako czynnika społecznego.

Wymaga to nawiązania kontaktów przez Powiatowe Rady Narodowe z instytucjami i organizacjami jak: Nadleśnictwami, Samopomocą Chłopską, Regionalnymi Biurami Planowania Przestrzennego oraz Biurami Rolnymi.

Akcja ta, jeśli ma przynieść należyte wyniki, winna być zorganizowana wczesną wiosną.

W związku z tym Prezydium W. W. R. N. poleca natychmiastowe powołanie Powiatowych Komisji Zalesień i Zadrzewień przy Powiatowych Radach Narodowych, w skład których wchodzić będą przedstawiciele Zw. Samopomocy Chłopskiej oraz czynnika fachowego (nadleśniczy, pow. inżynier ogrodnicy, komisarz ziemski), oraz przedstawiciele organizacji młodzieżowych.

Komisje te winny ściśle współpracować z Urzędami Planowania Przestrzennego, a działalność ich polegać ma na:

- zbieraniu materiałów potrzebnych do opracowywania planów zalesienia powiatu;
- uchwalaniu wniosków o wstawienie do budżetu Wydziałów Powiatowych kredytów na ten cel;
- określeniu właściwych terenów do zalesienia i przedstawieniu ich Pow. Radzie Narodowej do uchwalenia corocznego obszaru i ogólnego planu zalesień i zadrzewień.
- szerzeniu akcji propagandowej zalesień i zadrzewień poprzez sadzenie drzew przydrożnych, organizowanie Święta Lasu, pogadek w szkołach i świetlicach o znaczeniu lasów i ich ochronie, kształcenie przodowników, współzawodnicтво wśród szkół, zbieranie nasion, szyszek itp.

Powiatowe Rady Narodowe winny ponadto spowodować niezwłoczne powołanie analogicznych Komisji Zalesień i Zadrzewień przy Gminnych Radach Narodowych.

W akcji tej wskazane jest podejmowanie hasel współzawodnicztwa między poszczególnymi jednostkami samorządowymi na wszystkich szczeblach

Powiatowe Komisje Zalesień i Zadrzewień winny w porozumieniu z właściwymi Nadleśnictwami — przedstawić w terminie do dnia 16.II.49 — projekt zalesienia nieużytków na swych terenach na okres 1949 — 1950.

Projekt ten winien być przedłożony w 2-ch egzemplarzach, z których jeden przesłać należy do Prezydium W.W.R.N., drugi bezpośrednio do Regionalnej Dyrekcji Planowania Przestrzennego w Warszawie, ul. Górnośląska 45 pawilon V.

Przewodniczący Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej  
**Mieczysław Lipert**

Poz. 15.

OKÓLNIAK Nr 6/49.

**WARSZAWSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**

z dnia 24 stycznia 1949 r.

w sprawie porad prawnych i taryfy opłat za badanie w rzeźniach i obwodach oraz norm uposażenia organów urzędowego badania.

L. dz. I/8/6/49.

**Prezydium  
Powiatowych  
i Miejskich Rad Narodowych  
miast wydzielonych  
województwa warszawskiego**

I. Prezydium Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej podaje do wiadomości, że w soboty każdego tygodnia w godzinach od 10 do 14-tej, w biurze Prezydium W. W. R. N. urzędować będzie radca prawny Ob. Ostaszewski.

Radca prawny udzielać będzie porad prawnych dla Powiatowych i Miejskich Rad Narodowych Miast Wydzielonych oraz ich organów wykonawczych w sprawach nasuwających zasadnicze wątpliwości natury formalno-prawnej.

Porady prawne są bezpłatne i forma ich udzielania może być ustna lub pisemna, a to w zależności od życzenia zainteresowanych związków samorządowych.

II Jednocześnie Prezydium W. W. R. N. komunikuje, że z dniem 1 stycznia 1949 r. weszła w życie nowa taryfa opłat za urzędowe badanie zwierząt rzeźnych i mięsa w rzeźniach

i obwodach oraz normy uposażeń organów urzędowego badania w rzeźniach (Monitor Polski z dnia 28.XII.1948 r. Część A. 85).

W tym stanie rzeczy pismo okólne nasze z dnia 30 lipca 1948 r. L. dz. 4021/Org.V/48, dotyczące tegoż zagadnienia, siłą rzeczy stało się nieaktualne.

Treść niniejszego okólnika należy ogłosić swym organom wykonawczym.

Przewodniczący Warsz. Wojewódzkiej Rady Narodowej  
**Mieczysław Lipert**

**Poz. 16.**

**ROZPORZĄDZENIE WOJEWODY WARSZAWSKIEGO**

z dnia 22 stycznia 1949 r.

w sprawie badania lekarsko-weterynaryjnego zwierząt racicowych (bydła rogatego, świń, owiec i kóz) w transportach.

L. Wet. R-4-4-/49.

Na podstawie art. 108 pkt. 1b Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 555 z 1936 r.) oraz par. 9 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1928 r. o zaopatrywaniu zwierząt w świadectwa miejsca pochodzenia i badania zwierząt na stacjach kolejowych i przystaniach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 408 z 1928 r.), zmienionego Rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 15 listopada 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 116, poz. 961 z 1932 r.), i zgodnie z zarządzeniem Ministra Rolnictwa i Ref. Rolnych z dnia 7 stycznia 1949 r. Nr W. H-II-8/1, w związku ze stwierdzeniem przyszczy zwierząt racicowych na terenie woj. wrocławskiego w celu zapobieżenia dalszemu jej rozszerzaniu się zarządzam na terenie województwa warszawskiego aż do odwołania:

§ 1. Wszystkie transporty bydła rogatego, świń, owiec i kóz (kolejowe, wodne, samochodowe i inne) podlegają na terenie całego województwa warszawskiego na stacjach kolejowych, przystaniach wodnych oraz wyznaczonych specjalnie na ten cel punktach ładunkowo-wyładunkowych zarówno przy załadunku, jak i wyładunku, badaniu lekarsko-weterynaryjnemu.

§ 2. Badanie w/w transportów przeprowadzają powiatowi lekarze weterynaryjni, względnie lekarze weterynaryjni, upoważnieni do tych czynności przez Wojewodę, którzy w wyniku badania wystawiają świadectwa zdrowia według wzoru Nr 2 zał. do par. 10 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 408 — 1928 r.) na każdy wagon lub oddział statku osobno, dołączając do nich przynależne świadectwa miejsca pochodzenia. W świadectwach zdrowia winna być podana: ilość zwierząt, data załadunku, numer wagonu lub oddział statku, liczba kolejna świadectwa, podpis i pieczęć urzędowa powiatowego lekarza wet., względnie lekarza wet., upoważnionego przez Wojewodę. Co do opisu zwierząt lekarz weterynaryjny może powołać się na załączone świadectwa miejsca pochodzenia.

§ 3. Posiadacze zwierząt winni każdorazowo zawiadomić powiatowego lub upoważnionego do tych czynności lekarza wet. najpóźniej na 12 godzin przed załadunkiem lub wyładunkiem o zamierzonym załadunku lub wyładunku zwierząt, podlegających obowiązkowi badania, jak również o przypuszczalnym terminie nadejścia przesyłki zwierząt na punkt załadunku wzgl. wyładunku.

§ 4. Winni nieprzestrzegania postanowień, zawartych w §§ 1 i 3 niniejszego Rozporządzenia podlegają ukaraniu w drodze administracyjnej na podstawie art. 98 Rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 673 z 1927 r.) w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 16 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 245, p. 17 — 1938 r.) oraz Dekretu z dnia 26 kwietnia 1948 r. o podwyższeniu grzywny (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 161 — 1948 r.) karą aresztu do miesiąca i grzywną do 50.000 zł, albo jedną z tych kar.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim.

WOJEWODA: **L. Duża**

**Poz. 17.**

**ORZECZENIE**

**WOJEWODY WARSZAWSKIEGO**

z dnia 21 stycznia 1949 r.

o wywłaszczeniu majątków, zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939 — 1945 r., na rzecz przedsiębiorstwa państwowego „Państwowy Monopol Spirytusowy.“

L. AP. 2/5/48

Do

- 1) Dyrekcji Państwowego Monopolu Spirytusowego w Warszawie — ul. Leszno Nr 1,
- 2) Ob. Jana Dobrogoszcza w Żyrardowie, — ul. Sienkiewicza Nr 20,
- 3) Ob. Stanisława Potrzebowskiego — Żyrardów, ul. Mieczysławowska Nr 2,
- 4) Ob. Józefa Witkowskiego — wieś Bolimów, pow. łowickiego, —
- 5) Ob. Jana Zakrzewskiego — Żyrardów, ul. POW Nr 5,
- 6) Ob. Ob. Leopolda i Marii Gontarczyków — Żyrardów, ul. Narutowicza Nr 10.

Załatwiając wniosek Dyrekcji Państwowego Monopolu Spirytusowego w Warszawie z dnia 8 lipca 1948 r. L. II. Pr. 2/1076/48-7-86 o wywłaszczeniu nieruchomości, położonych w granicach administracyjnych m. Żyrardowa, w celu rozbudowy zakładu rektyfikacji spirytusu na podstawie przeprowadzonej w dniu 15 stycznia 1949 r. rozprawy.

orzeka m

na zasadzie art. 3 § 1 i art. 22 § 1 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 września 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 86, poz. 776) oraz art. 1 i 2 pkt 1 dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. o wywłaszczeniu majątków, zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939 — 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 20, poz. 138), wywłaszczenie na rzecz przedsiębiorstwa państwowego „Państwowy Monopol Spirytusowy“ nieruchomości, położonych w granicach administracyjnych m. Żyrardowa, przy ul. Mickiewicza, a stanowiących własność Ob. Ob.: Dobrogoszcza Jana, Potrzebowskiego Stanisława, Witkowskiego Józefa, Zakrzewskiego Jana, oraz małż. Leopolda i Marii Gontarczyk.

Wywłaszczeniu podlegają u:

- a) Dobrogoszcza Jana — parcela budowlana o pow. 945 mtr. kw. wraz ze znajdującym się na niej budynkiem parterowym, murowanym, piwnicznym o trzech ubikacjach, łącznej kubatury 205 mtr. kw.,
- b) Potrzebowskiego Stanisława — parcela budowlana o pow. 1123 mtr. kw.,
- c) Witkowskiego Józefa — parcela budowlana o pow. 845 mtr. kw.,
- d) Zakrzewskiego Jana oraz małżonków Leopolda i Marii Gontarczyk — parcela budowlana o pow. 777 mtr. kw.

Wywłaszczenie polega na odjęciu prawa własności z dniem 9 maja 1945 r. i zostało dokonane na cele użyteczności publicznej.

W myśl postanowień art. 25 § 2 powołanego prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym stronom służy prawo wniesienia odwołania od niniejszego orzeczenia do Ministerstwa Administracji Publicznej za moim pośrednictwem w terminie dni 14-tu, licząc od dnia jego doręczenia.

WOJEWODA: w/z **T. Żabiński**, Wicewojewoda

**Poz. 18.**

**O G Ł O S Z E N I E**

**WOJEWODY WARSZAWSKIEGO**

z dnia 18 stycznia 1949 r.

o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości położonych w granicach administracyjnych m. Ciechanowa na cele szkolne.

L. AP. IV/2/9/48.

W myśl postanowień art. 4 dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. o wywłaszczeniu majątków, zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939 — 1945 r. (Dz. Ust. Nr 20, poz. 138) oraz art. 14 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 września 1934 r. (Dz. Ust. Nr 86, poz. 776) podaje do publicznej wiadomości, że na wnio-

sek Kuratorium Okręgu Szkolnego Warszawskiego z dn. 13 września 1948 r. Nr IV-23777/48, zatwierdzony w dniu 25 października 1948 r. przez Ministerstwo Oświaty, wszczęciem postępowanie wywłaszczeniowe odnośnie nieruchomości, położonych w granicach administracyjnych m. Ciechanowa przy ul. Powstańców Warszawskich Nr 4 (dawniej Gostkowskiej), stanowiących własność spadkobierców ob. Józefata Bieleckiego i ob. Kasprzaka.

Wywłaszczenie tych nieruchomości ma być dokonane na rzecz Skarbu Państwa na cele szkolne i polegać będzie na odjęciu prawa własności z dniem 9 maja 1945 r.

Przedmiot wywłaszczenia stanowią place budowlane o pow. około 12.000 m<sup>2</sup> wraz ze znajdującymi się na nich budynkami.

Plan sytuacyjny i inne załączniki, dotyczące wywłaszczonych nieruchomości zostały wyłożone w lokalu Zarządu Miejskiego m. Ciechanowa do przejrzania w okresie dni 14-tu i w tym terminie wolno każdej osobie interesowanej zgłaszać wnioski lub sprzeciwy na ręce Burmistrza m. Ciechanowa

WOJEWODA: w/z T. Zabiński, Wicewojewoda

Poz. 19.

### OGŁOSZENIE WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

z dnia 27 stycznia 1949 r.

o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości, położonych na terenie gminy miejskiej Chorzele, pow. przasnyskiego na rzecz Skarbu Państwa na cele rozbudowy stacji kolejowej Chorzele.

L. AP. IV-4/1/49.

W myśl postanowień art. 4 dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. o wywłaszczeniu majątków, zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939—1945 r. (Dz. Ust. Nr 20, poz. 138), oraz art. 14 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 września 1934 r. (Dz. Ust. Nr 86, poz. 776) podaję do publicznej wiadomości, że na wniosek Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Olsztynie z dnia 18 listopada 1948 r. Nr P.R.3-0/55/48, zatwierdzony w dniu 13 stycznia 1949 r. przez Ministra Komunikacji, wszczęłem postępowanie wywłaszczeniowe odnośnie nieruchomości położonych na terenie gminy miejskiej Chorzele pow. przasnyskiego, a stanowiących własność obywateli:

Chajduka Stanisława, Bruzdy Stanisława, Kargowskiego Franciszka, Piekarskiego Adama, Kownackiego Czesława, Dąbrówki Jana, Małkowskich Stanisławy i Czesława, Banki Franciszka i Bałdygi Teofila.

Wywłaszczane nieruchomości stanowią grunty orne i państwiska o ogólnej powierzchni 19918 m<sup>2</sup>.

Wywłaszczenie tych nieruchomości ma być dokonane na rzecz Skarbu Państwa na cele rozbudowy stacji kolejowej Chorzele na linii Ostrołęka—Szczytno (budowa rampy betonowej wraz z drogą dojazdową) i polegać będzie na odjęciu prawa własności z dniem 9 maja 1945 r.

Plan sytuacyjny i inne załączniki dotyczące wywłaszczanych nieruchomości wyłożone zostały w lokalu Zarządu Miejskiego m. Chorzele do przejrzania w okresie dni czterech i w tym terminie wolno każdej osobie interesowanej zgłaszać wnioski lub sprzeciwy na ręce burmistrza m. Chorzele

WOJEWODA: w/z T. Zabiński, Wicewojewoda

Poz. 26.

### OGŁOSZENIE

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO WARSZAWSKIEGO

z dnia 28 stycznia 1949 r.

w sprawie taryfy osobowej i towarowej

Na podstawie pisma Ministerstwa Komunikacji — Departament Samochodowy L. dz. X. 2 c-5/2/48 z dnia 30 grudnia 1948 r. — Urząd Wojewódzki Warszawski podaje do wiadomości, co następuje:

Z dniem 1 stycznia 1949 r. obowiązują następujące opłaty przewozowe w koncesjonowanych przedsiębiorstwach transportowych:

#### 1. W komunikacji osobowej:

a) w ruchu podmiejskim na liniach, służących w celu dojazdów, tj. na liniach o częstych kursach, wychodzą-

cych z miast: Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Gdynia, Gdańsk i Białystok o długości do 30 km. i z Warszawy o długości 40 km. do osiedli podmiejskich — 400 zł, za osobokilometr.

b) w ruchu międzymiastowym — lokalnym — autobusami — 5,50 zł. za osobokilometr, a w kursach obsługiwanych przez ciężarówki przystosowane do przewozu osób — 5,00 zł. za osobokilometr, ruch taki należy rozumieć w ten sposób, że autobus zatrzymuje się na każdym ustalonym przystanku z punktu wyjścia do punktu końcowego.

Na liniach, na których kursują autobusy w ruchu podmiejskim i międzymiastowym — lokalnym, taryfy należy stosować łamaną (odcinki podmiejskie 4 zł. km. — dalsze 5 zł. km. względnie 5,50 zł. km.).

c) za sztukę bagażu ręcznego, których suma trzech wymiarów (długość + szerokość + wysokość) nie przekracza 120 cm.) a waga nie przekracza 10 kg., zabraną przez podróżnego ze sobą do autobusu, nie stosuje się żadnych opłat.

d) za większą ilość takich sztuk bagażu, jeżeli łączna suma ich wymiarów przekracza 120 cm., lecz nie przekracza 200 cm., a waga łączna przekracza 10 kg., lecz nie przekracza 30 kg., oraz za każdą sztukę bagażu ręcznego większego, której suma trzech wymiarów (długość + szerokość + wysokość) nie przekracza jednak 200 cm., a waga nie przekracza 30 kg., zabieraną pod opiekę podróżnego do autobusu, obowiązuje opłata równa ¼ ceny biletu normalnego za przejazd, przy czym, jako bagaż ręczny, który może być zabrany do autobusu uważa się przedmioty łatwe do przenoszenia, zawarte w opakowaniu podróżniczym, j. w walizkach, teczkach, trokach, pudłach do kapeluszy i w innym podobnym opakowaniu.

e) natomiast za przedmioty większe i cięższe, których suma trzech wymiarów (długość + szerokość + wysokość) przekracza 200 cm., lecz waga nie przekracza 50 kg., zawarte w opakowaniu handlowym, tj. w skrzyniach, kłatkach, workach itp., lub też bez opakowania, przyjęte do przewozu autobusem w osobnym pomieszczeniu na bagaż, obowiązuje opłata równa połowie ceny biletu normalnego za przejazd. W razie przekroczenia przez sztukę takiego bagażu normy wagi 50 kg., a jest możliwość załadowania takiej sztuki do osobnego pomieszczenia na bagaż w autobusie, lub też zostanie ona załadowana staraniem podróżnego, opłatę tę podwyższa się tyle razy, ile razy norma wymiarów 200 cm., lub wagi 50 kg., została przekroczona.

f) ceny wszystkich biletów osobowych, tak normalnych, jak i ulgowych, oraz biletów bagażowych zaokrągliła się wzwyż do liczby podzielnej przez 20, oprócz biletów normalnych na przejazd w ruchu podmiejskim przy stawce 4 zł. za osobokilometr na odległościach 16 km. i 26 km., przy których obowiązuje zaokrąglenie w dół do liczby podzielnej przez 20.

Najniższa opłata za przejazd wynosi jednak 30 zł.

#### 2. W komunikacji towarowej.

a) przy wynajmie kilometrowym ciężarówek — 27 zł. od tony pojemności wynajętego pojazdu za każdy kilometr przebiegu minimum za 100 km.

b) przy wynajmie godzinowym — 405 zł. od tony pojemności wynajętego pojazdu za godzinę z zastosowaniem regresji opłat przy większej ilości godzin.

c) przy wynajmie dobowym — 4.860 zł. od tony pojemności wynajętego pojazdu za każdą dobę wynajmu.

d) przy wynajmie za ryczałtem tonowym — 270 zł. od tony towaru za każde 5 km. przy zwózce i rozwózce większych partii towarów z tym, że za jedną tylko strefę 5 km. opłata ta wynosi 400 zł.

e) opłaty, o których mowa w pkt. 2 pod a), b), c) stosuje się przy wynajmie pojazdów 4-tonowych i przy wadze przesyłki towarowej 4 tony. Dla większych i mniejszych pojazdów i przesyłek stosuje się odpowiednią regresję i progresję opłat.

2) Wyliczenie gotowych nowych opłat normalnych w komunikacji osobowej za bilety na przejazdy autobusami z uwzględnieniem zaokrągleń, podane jest kilometrycznie w załączniku Nr. 1 do niniejszego zarządzenia osobno według stawki 4 zł., 5 zł., 5 50 zł. za osobokilometr w postaci tabel cen biletów normalnych.

3) Bilety relacyjne z gotową ceną, kasowe i konduktorskie za które z dniem 1 stycznia 1949 r. obowiązuje opłata

wyższa, mogą być użyte do odprawy podróżnych, aż do czasu wyczerpania zapasów, po poprawieniu ceny stempek. Przy większych zapasach takich biletów w kasach biletowych, cena może być poprawiona ołówkiem chemicznym odręcznie przez kasjera biletowego przy sprzedaży biletu.

Konduktorzy nie mogą sami poprawiać cen biletów i dla odprawy konduktorskiej bilety relacyjne z gotową ceną mogą być oddane do sprzedaży po poprawieniu cen stempek w kasie konduktorskiej, lub przez przedsiębiorstwo.

- 4) Zarachowanie wszystkich takich biletów od dnia 1 stycznia 1949 obowiązuje jednak bezwzględnie według nowych cen. W książkach zapasu i obrotu biletów przedsiębiorstwo kas konduktorskich i biletowych przy poszczególnych rodzajach tych biletów w rubryce „Uwagi” należy wpisać czerwonym atramentem: „Od dnia 1 stycznia 1949 r. cena zł. . . . .”.
- 5) Bilety konduktorskie z gotową ceną, liniowe i dwulinio-

we oraz bilety taśmowe, nie wymagają tego rodzaju załączników i mogą być stosowane nadal, przyczem w związku z podwyżką cen, należy uzupełnić zapasy tych biletów przez zamówienie nowych nakładów dla cen wyższych.

- 6) W związku z podwyżką taryfy osobowej — wynajem autobusów na cele wycieczkowe — może być stosowany nadal z zastosowaniem stawki 5.50 zł. od osobokilometra, zamiast dotychczasowej stawki 4 zł. oraz opłaty godzinowej 99 zł. za godzinę od miejsca, a za przetrzymanie autobusu opłaty 100 zł. od miejsca za każdą rozpoczętą godzinę przetrzymania.
- 7) Nowe wyliczone gotowe opłaty w komunikacji towarowej dla wynajmu całopojazdowego i dla przewozu przesyłek towarowych podane są w poszczególnych tabelach w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia wraz z objaśnieniem co do ich stosowania. Równocześnie tracą ważność dotychczasowe opłaty, sprzeczne z nowymi.

## Załącznik Nr 1.

## TABELA CEN

biletów normalnych na przejazd autobusami według stawki 4 zł. za osobokilometr.

| Za odległość klm |  | Cena zł. | Za odległość klm |  | Cena zł. |
|------------------|--|----------|------------------|--|----------|
| 1 — 7            |  | 30       | 21 — 26          |  | 100      |
| 8 — 10           |  | 40       | 27 — 30          |  | 120      |
| 11 — 16          |  | 60       | 31 — 36          |  | 140      |
| 17 — 20          |  | 80       | 37 — 40          |  | 160      |

## Załącznik Nr 2.

## TABELA CEN

biletów normalnych na przejazd autobusami według stawki 5.50 zł. za osobokilometr.

| Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km | Cena zł. |
|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| 1 — 4      | 30       | 95 — 98    | 540      | 190 — 192  | 1 060    | 284 — 287  | 1 580    |
| 5 — 7      | 40       | 99 — 101   | 560      | 193 — 196  | 1 080    | 288 — 290  | 1 600    |
| 8 — 12     | 60       | 102 — 105  | 580      | 197 — 200  | 1 100    | 291 — 294  | 1 620    |
| 13 — 15    | 80       | 106 — 109  | 600      | 201 — 203  | 1 120    | 295 — 298  | 1 640    |
| 16 — 17    | 100      | 110 — 112  | 620      | 204 — 207  | 1 140    | 299 — 301  | 1 660    |
| 18 — 21    | 120      | 113 — 116  | 640      | 208 — 210  | 1 160    | 302 — 305  | 1 680    |
| 22 — 25    | 140      | 117 — 120  | 660      | 211 — 214  | 1 180    | 306 — 309  | 1 700    |
| 26 — 29    | 160      | 121 — 123  | 680      | 215 — 218  | 1 200    | 310 — 312  | 1 720    |
| 30 — 32    | 180      | 124 — 127  | 700      | 219 — 221  | 1 220    | 313 — 316  | 1 740    |
| 33 — 35    | 200      | 128 — 130  | 720      | 222 — 225  | 1 240    | 317 — 320  | 1 760    |
| 36 — 40    | 220      | 131 — 134  | 740      | 226 — 229  | 1 260    | 321 — 323  | 1 780    |
| 41 — 43    | 240      | 135 — 138  | 760      | 230 — 232  | 1 280    | 324 — 327  | 1 800    |
| 44 — 47    | 260      | 139 — 141  | 780      | 233 — 236  | 1 300    | 328 — 330  | 1 820    |
| 48 — 50    | 280      | 142 — 145  | 800      | 237 — 240  | 1 320    | 331 — 334  | 1 840    |
| 51 — 54    | 300      | 146 — 149  | 820      | 241 — 243  | 1 340    | 335 — 338  | 1 860    |
| 55 — 58    | 320      | 150 — 152  | 840      | 244 — 247  | 1 360    | 339 — 341  | 1 880    |
| 59 — 61    | 340      | 153 — 156  | 860      | 248 — 250  | 1 380    | 342 — 345  | 1 900    |
| 62 — 63    | 360      | 157 — 160  | 880      | 251 — 254  | 1 400    | 346 — 349  | 1 920    |
| 66 — 69    | 380      | 161 — 163  | 900      | 255 — 258  | 1 420    | 350 — 352  | 1 940    |
| 70 — 72    | 400      | 164 — 167  | 920      | 259 — 261  | 1 440    | 353 — 356  | 1 960    |
| 73 — 76    | 420      | 168 — 170  | 940      | 262 — 265  | 1 460    | 357 — 360  | 1 980    |
| 77 — 80    | 440      | 171 — 174  | 960      | 266 — 269  | 1 480    | 361 — 363  | 2 000    |
| 81 — 83    | 460      | 175 — 178  | 980      | 270 — 272  | 1 500    | 364 — 367  | 2 030    |
| 84 — 87    | 480      | 179 — 181  | 1 000    | 273 — 276  | 1 520    | 368 — 370  | 2 040    |
| 88 — 90    | 500      | 182 — 185  | 1 020    | 277 — 280  | 1 540    | 371 — 374  | 2 060    |
| 91 — 94    | 520      | 186 — 189  | 1 040    | 281 — 283  | 1 560    | 375 — 378  | 2 080    |
|            |          |            |          |            |          | 379 — 381  | 2 100    |
|            |          |            |          |            |          | 382 — 385  | 2 120    |
|            |          |            |          |            |          | 386 — 389  | 2 140    |
|            |          |            |          |            |          | 390 — 392  | 2 160    |
|            |          |            |          |            |          | 393 — 396  | 2 180    |
|            |          |            |          |            |          | 397 — 400  | 2 200    |

## TABELA CEN

bileatów normalnych na przejazd autobusami według stawki 5 zł. za osobokilometr.

| Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km | Cena zł. | Za odl. km. | Cena zł. |
|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| 1 — 4      | 30       | 141 — 144  | 720      | 293 — 296  | 1 480    | 445 — 448   | 2 240    |
| 5 — 6      | 30       | 145 — 148  | 740      | 297 — 300  | 1 500    | 449 — 452   | 2 260    |
| 7 — 8      | 40       | 149 — 152  | 760      | 301 — 304  | 1 520    | 453 — 456   | 2 280    |
| 9 — 10     | 60       | 153 — 156  | 780      | 305 — 308  | 1 540    | 457 — 460   | 3 300    |
| 11 — 12    | 60       | 157 — 160  | 800      | 309 — 312  | 1 560    | 461 — 464   | 2 320    |
| 13 — 14    | 80       | 161 — 164  | 820      | 313 — 316  | 1 580    | 465 — 468   | 2 340    |
| 15 — 16    | 80       | 165 — 168  | 840      | 317 — 320  | 1 600    | 469 — 472   | 2 360    |
| 17 — 20    | 100      | 169 — 172  | 860      | 321 — 324  | 1 620    | 473 — 476   | 2 380    |
| 21 — 24    | 120      | 173 — 176  | 880      | 325 — 328  | 1 630    | 477 — 480   | 2 400    |
| 25 — 28    | 140      | 177 — 180  | 900      | 329 — 332  | 1 660    | 481 — 484   | 2 420    |
| 29 — 32    | 160      | 181 — 184  | 920      | 333 — 336  | 1 680    | 485 — 488   | 2 440    |
| 33 — 36    | 180      | 185 — 188  | 940      | 337 — 340  | 1 700    | 489 — 492   | 2 460    |
| 37 — 40    | 200      | 189 — 192  | 960      | 341 — 344  | 1 720    | 493 — 496   | 2 480    |
| 41 — 44    | 220      | 193 — 196  | 980      | 345 — 348  | 1 740    | 497 — 500   | 2 500    |
| 45 — 48    | 240      | 197 — 200  | 1 000    | 349 — 352  | 1 760    | 501 — 504   | 2 520    |
| 49 — 52    | 260      | 201 — 204  | 1 020    | 353 — 356  | 1 780    | 505 — 508   | 2 540    |
| 53 — 56    | 280      | 205 — 208  | 1 040    | 357 — 360  | 1 800    | 509 — 512   | 2 560    |
| 57 — 60    | 300      | 209 — 212  | 1 060    | 361 — 364  | 1 820    | 513 — 516   | 2 580    |
| 61 — 64    | 320      | 213 — 216  | 1 080    | 365 — 368  | 1 840    | 517 — 520   | 2 600    |
| 65 — 68    | 340      | 217 — 220  | 1 100    | 369 — 372  | 1 860    | 521 — 524   | 2 620    |
| 69 — 72    | 360      | 221 — 224  | 1 120    | 373 — 376  | 1 880    | 525 — 528   | 2 640    |
| 73 — 76    | 380      | 225 — 228  | 1 140    | 377 — 380  | 1 900    | 529 — 532   | 2 660    |
| 77 — 80    | 400      | 229 — 232  | 1 160    | 382 — 384  | 1 920    | 533 — 536   | 2 680    |
| 81 — 84    | 420      | 233 — 236  | 1 180    | 385 — 388  | 1 940    | 537 — 540   | 2 700    |
| 85 — 88    | 440      | 237 — 240  | 1 200    | 389 — 392  | 1 960    | 541 — 544   | 2 720    |
| 89 — 92    | 460      | 241 — 244  | 1 220    | 393 — 396  | 1 980    | 545 — 548   | 2 740    |
| 93 — 96    | 480      | 245 — 248  | 1 240    | 397 — 400  | 2 000    | 549 — 552   | 2 760    |
| 97 — 100   | 500      | 249 — 252  | 1 260    | 401 — 404  | 2 020    | 553 — 556   | 2 780    |
| 101 — 104  | 520      | 253 — 256  | 1 280    | 405 — 408  | 2 040    | 557 — 560   | 2 800    |
| 105 — 108  | 540      | 267 — 260  | 1 300    | 409 — 412  | 2 060    | 561 — 564   | 2 820    |
| 109 — 112  | 560      | 261 — 264  | 1 320    | 413 — 416  | 2 080    | 565 — 568   | 2 840    |
| 113 — 116  | 580      | 265 — 268  | 1 340    | 417 — 420  | 2 100    | 569 — 572   | 2 860    |
| 117 — 120  | 600      | 269 — 272  | 1 360    | 421 — 424  | 2 120    | 573 — 576   | 2 880    |
| 121 — 124  | 620      | 273 — 276  | 1 380    | 425 — 228  | 2 140    | 577 — 580   | 2 900    |
| 125 — 128  | 640      | 277 — 280  | 1 400    | 429 — 432  | 2 160    | 581 — 584   | 2 920    |
| 129 — 132  | 660      | 281 — 284  | 1 420    | 433 — 436  | 2 180    | 585 — 588   | 2 940    |
| 133 — 136  | 680      | 285 — 288  | 1 440    | 437 — 440  | 2 200    | 589 — 592   | 2 960    |
| 137 — 140  | 700      | 289 — 292  | 1 460    | 441 — 444  | 2 220    | 593 — 596   | 2 980    |
|            |          |            |          |            |          | 597 — 600   | 3 000    |

## TABELA A.

Załącznik Nr 3.

Opłaty normalne za wynajem kilometrowy pojazdów ciężarowych.

| Za pojazd o tonażu do | Za 1 km zł. | Za pojazd o tonażu do | Za 1 km zł. | Za pojazd o tonażu do           | Za 1 km zł.            |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------------------------------|------------------------|
| 1,5                   | 60          | 11                    | 190         | 21                              | 272                    |
| 3                     | 90          | 12                    | 200         | 22                              | 279                    |
| 4                     | 108         | 13                    | 209         | 23                              | 285                    |
| 5                     | 121         | 14                    | 217         | 24                              | 293                    |
| 6                     | 133         | 15                    | 225         | 25                              | 300                    |
| 7                     | 145         | 16                    | 233         | za każdą dalszą rozpoczętą tonę | 7 zł. dodano do 300 zł |
| 8                     | 157         | 17                    | 241         |                                 |                        |
| 9                     | 169         | 18                    | 249         |                                 |                        |
| 10                    | 180         | 19                    | 257         |                                 |                        |
|                       |             | 20                    | 265         |                                 |                        |

## TABELA B.

Opłaty ulgowe za wynajem kilometrowy pojazdów ciężarowych.

| Za pojazd o tonażu do | Za 1 km zł. | Za pojazd o tonażu do | Za 1 km zł. | Za pojazd o tonażu do | Za 1 km zł. |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 1,5                   | 54          | 11                    | 171         | 21                    | 245         |
| 3                     | 81          | 12                    | 180         | 22                    | 252         |
| 4                     | 98          | 13                    | 189         | 23                    | 258         |
| 5                     | 109         | 14                    | 196         | 24                    | 264         |
| 6                     | 120         | 15                    | 203         | 25                    | 270         |
| 7                     | 131         | 16                    | 210         |                       |             |
| 8                     | 142         | 17                    | 217         |                       |             |
| 9                     | 153         | 18                    | 225         |                       |             |
| 10                    | 162         | 19                    | 232         |                       |             |
|                       |             | 20                    | 239         |                       |             |

TABELA D.

Opłaty za wynajem dobowy pojazdów ciężarowych.

| Za pojazd<br>o tonażu do | Za 1 dobę<br>zł. | Za pojazd<br>o tonażu do | Za 1 dobę<br>zł. | Za pojazd<br>o tonażu do | Za 1 dobę<br>zł. |
|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| 1,5                      | 10.800           | 11                       | 34.200           | 21                       | 48.960           |
| 3                        | 16.200           | 12                       | 36.000           | 22                       | 50.220           |
| 4                        | 19.440           | 13                       | 37.020           | 23                       | 51.260           |
| 5                        | 21.780           | 14                       | 39.060           | 24                       | 52.740           |
| 6                        | 23.940           | 15                       | 40.500           | 25                       | 54.000           |
| 7                        | 26.100           | 16                       | 41.940           |                          |                  |
| 8                        | 28.260           | 17                       | 43.380           |                          |                  |
| 9                        | 30.420           | 18                       | 44.820           |                          |                  |
| 10                       | 32.400           | 19                       | 46.260           |                          |                  |
|                          |                  | 20                       | 47.700           |                          |                  |

TABELA E.

Opłaty za wynajem godzinowy pojazdów ciężarowych pobiera się przy wynajmie za

| Za pojazd<br>o ładowności do                   | 1<br>godz.                  | 2<br>godz. | 3<br>godz. | 4<br>godz. | 5<br>godz. | 6<br>godz. | 7<br>godz. | 8<br>godz. | każda ostatnia<br>zaczęta godzina |
|--|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|
|  | t y s i ę c y z ł o t y c h |            |            |            |            |            |            |            |                                   |
| 1,5 tony                                       | 1,0                         | 1,9        | 2,8        | 3,7        | 4,6        | 6,5        | 7,4        | 8,3        | 0,9                               |
| 3  | 1,4                         | 2,7        | 4,0        | 5,3        | 6,6        | 7,8        | 9,2        | 10,5       | 1,3                               |
| 4  | 1,7                         | 3,3        | 4,9        | 6,5        | 8,1        | 8,7        | 11,3       | 12,9       | 1,6                               |
| 5  | 1,9                         | 3,7        | 5,5        | 7,3        | 9,1        | 10,9       | 12,7       | 14,5       | 1,8                               |
| 6  | 2,0                         | 3,9        | 5,8        | 7,7        | 9,6        | 11,5       | 13,4       | 15,3       | 1,9                               |
| 7  | 2,2                         | 4,3        | 6,4        | 8,5        | 10,6       | 12,7       | 14,8       | 16,9       | 2,1                               |
| 8  | 2,4                         | 4,7        | 7,0        | 9,3        | 11,6       | 13,9       | 16,2       | 18,5       | 2,3                               |
| 9  | 2,6                         | 5,7        | 7,6        | 10,1       | 12,6       | 15,1       | 17,6       | 20,7       | 2,5                               |
| 10   | 2,7                         | 5,5        | 7,9        | 10,5       | 13,1       | 15,7       | 18,3       | 20,9       | 2,6                               |
| 11   | 2,9                         | 5,7        | 8,5        | 11,3       | 14,1       | 16,9       | 19,7       | 22,5       | 2,8                               |
| 12   | 3,0                         | 5,9        | 8,8        | 11,7       | 14,6       | 17,5       | 20,4       | 23,3       | 2,9                               |
| 13   | 3,0                         | 5,9        | 8,8        | 11,7       | 14,6       | 17,5       | 20,4       | 23,3       | 2,9                               |
| 13   | 3,2                         | 6,3        | 9,4        | 12,5       | 5,6        | 18,7       | 21,8       | 24,9       | 3,1                               |
| 14   | 3,3                         | 6,5        | 9,7        | 12,9       | 16,1       | 19,3       | 22,5       | 25,7       | 3,2                               |
| 15   | 3,4                         | 6,7        | 10,0       | 13,3       | 16,6       | 19,9       | 23,2       | 26,5       | 3,3                               |
| 16   | 3,5                         | 6,9        | 10,3       | 13,7       | 17,1       | 20,5       | 23,9       | 27,3       | 3,4                               |
| 17   | 3,7                         | 7,3        | 10,9       | 14,5       | 18,1       | 21,7       | 25,3       | 28,9       | 3,8                               |
| 18   | 3,8                         | 7,5        | 11,2       | 14,9       | 18,6       | 22,3       | 26,0       | 29,7       | 3,7                               |
| 19   | 3,9                         | 7,7        | 11,5       | 15,3       | 19,1       | 22,9       | 26,7       | 30,5       | 3,8                               |
| 20   | 4,0                         | 7,9        | 11,8       | 15,7       | 19,6       | 23,5       | 27,4       | 31,3       | 3,9                               |
| 21   | 4,1                         | 8,1        | 12,1       | 16,1       | 20,1       | 24,1       | 28,1       | 32,1       | 4,0                               |
| 22   | 4,2                         | 8,3        | 12,9       | 16,5       | 20,6       | 24,7       | 28,9       | 32,5       | 4,1                               |
| 23   | 4,3                         | 8,5        | 12,7       | 16,9       | 21,1       | 25,3       | 29,5       | 33,3       | 4,2                               |
| 24   | 4,4                         | 8,7        | 13,0       | 17,3       | 21,6       | 25,9       | 30,2       | 34,5       | 4,3                               |
| 25   | 4,5                         | 0,9        | 13,3       | 17,7       | 23,1       | 26,5       | 30,9       | 35,3       | 4,4                               |
| Za każdą rozpo-<br>czętą dalszą tonę<br>ładow. | 0,1                         | 0,2        | 0,3        | 0,4        | 0,5        | 0,6        | 0,7        | 0,8        | 0,1                               |

tysięcy zł. dodanych do opłaty za 25 ton.

TABELA F.

Opłaty ryczałtu tonowego na wynajem pojazdów ciężarowych.

| Za wynajem po-<br>jazdów dla prze-<br>wozu, zwózki lub<br>rozwózki | pobierane, gdy przewóz, zwózka lub rozwózka odbywa się na odległość kilometra do |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 5  | 10  | 15  | 20    | 25    | 30    | 35    | 40    | 45    | 50    |
|  | z ł o t y c h  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
| Oj każdej zaczę-<br>tej tony towaru                                | 400  | 540 | 810 | 1.080 | 1.350 | 1.620 | 1.890 | 2.160 | 2.430 | 2.700 |

## T A B E L A H

## Opłaty za przesyłki towarowe

| Za przesyłkę o wadze kg. |       | Pobiera się przewoźne za 1 km. zł. | Za przesyłkę o wadze kg. |        | Pobiera się przewoźne za 1 km. zł. |
|--------------------------|-------|------------------------------------|--------------------------|--------|------------------------------------|
| od                       | do    |                                    | od                       | do     |                                    |
| 1                        | 50    | 6                                  | 3.501                    | 9.000  | 559                                |
| 51                       | 100   | 8                                  | 9.001                    | 9.500  | 266                                |
| 101                      | 151   | 12                                 | 9.501                    | 10.000 | 273                                |
| 151                      | 200   | 16                                 |                          |        |                                    |
| 201                      | 250   | 20                                 | 10.001                   | 10.500 | 279                                |
|                          |       |                                    | 10.501                   | 11.000 | 285                                |
| 251                      | 300   | 24                                 | 11.001                   | 11.500 | 293                                |
| 301                      | 350   | 28                                 | 11.501                   | 12.000 | 300                                |
| 351                      | 400   | 32                                 | 12.001                   | 12.500 | 305                                |
| 401                      | 450   | 35                                 |                          |        |                                    |
| 451                      | 500   | 38                                 | 12.501                   | 13.000 | 310                                |
|                          |       |                                    | 13.001                   | 13.500 | 316                                |
| 501                      | 550   | 41                                 | 13.501                   | 14.000 | 321                                |
| 551                      | 600   | 43                                 | 14.001                   | 14.500 | 327                                |
| 601                      | 650   | 46                                 | 14.501                   | 15.000 | 332                                |
| 651                      | 700   | 49                                 |                          |        |                                    |
| 701                      | 750   | 51                                 | 15.001                   | 15.500 | 338                                |
| 751                      | 800   | 54                                 | 15.501                   | 16.000 | 343                                |
| 801                      | 850   | 57                                 | 16.001                   | 16.500 | 348                                |
| 851                      | 900   | 59                                 | 16.501                   | 17.000 | 354                                |
| 901                      | 950   | 62                                 | 17.001                   | 17.500 | 359                                |
| 951                      | 1.000 | 65                                 |                          |        |                                    |
| 1.001                    | 1.100 | 72                                 | 17.501                   | 18.000 | 365                                |
| 1.101                    | 1.200 | 78                                 | 18.001                   | 18.500 | 370                                |
| 1.201                    | 1.300 | 84                                 | 18.501                   | 19.000 | 375                                |
| 1.301                    | 1.400 | 89                                 | 19.001                   | 19.500 | 381                                |
| 1.401                    | 1.500 | 95                                 | 19.501                   | 20.000 | 386                                |
|                          |       |                                    |                          |        |                                    |
| 1.501                    | 1.600 | 100                                | 20.001                   | 20.500 | 392                                |
| 1.601                    | 1.700 | 106                                | 20.501                   | 21.000 | 397                                |
| 1.701                    | 1.800 | 111                                | 21.001                   | 21.500 | 402                                |
| 1.801                    | 1.900 | 116                                | 21.501                   | 22.000 | 408                                |
| 1.901                    | 2.000 | 122                                | 22.001                   | 22.500 | 413                                |
|                          |       |                                    |                          |        |                                    |
| 2.001                    | 2.200 | 128                                | 22.501                   | 23.000 | 419                                |
| 2.201                    | 2.400 | 135                                | 23.001                   | 23.500 | 424                                |
| 2.401                    | 2.600 | 142                                | 23.501                   | 24.000 | 429                                |
| 2.601                    | 2.800 | 149                                | 24.001                   | 24.500 | 435                                |
| 2.801                    | 3.000 | 154                                | 24.501                   | 25.000 | 440                                |
|                          |       |                                    |                          |        |                                    |
| 3.001                    | 3.200 | 159                                | 25.001                   | 25.500 | 446                                |
| 3.201                    | 3.400 | 165                                | 25.501                   | 26.000 | 451                                |
| 3.401                    | 3.600 | 170                                | 26.001                   | 26.500 | 456                                |
| 3.601                    | 3.800 | 176                                | 26.501                   | 27.000 | 462                                |
| 3.801                    | 4.000 | 180                                | 27.001                   | 27.500 | 467                                |
|                          |       |                                    |                          |        |                                    |
| 4.001                    | 4.200 | 183                                | 27.501                   | 28.000 | 471                                |
| 4.201                    | 4.400 | 188                                | 28.001                   | 28.500 | 475                                |
| 4.401                    | 4.600 | 192                                | 28.501                   | 29.000 | 479                                |
| 4.601                    | 4.800 | 196                                | 29.001                   | 29.500 | 383                                |
| 4.801                    | 5.000 | 200                                | 29.501                   | 30.000 | 486                                |
| 5.001                    | 5.500 | 208                                |                          |        |                                    |
| 5.501                    | 6.000 | 216                                |                          |        |                                    |
| 6.001                    | 6.500 | 224                                |                          |        |                                    |
| 6.501                    | 7.000 | 232                                |                          |        |                                    |
| 7.001                    | 7.500 | 238                                |                          |        |                                    |
| 7.501                    | 8.000 | 246                                |                          |        |                                    |
| 8.001                    | 8.500 | 252                                |                          |        |                                    |

Za każde dalsze rozpoczęte 500 kg . . . . 3 zł.  
 dodano do opłaty 486 zł. za 30 ton.

Za przesyłki towarów lekkich i przestrzennych opłaty podwyższa się o 100%, a za przesyłki żywych zwierząt — 30%.

## Sposób obliczenia.

(1) **Obliczenie tonażu i odległości.** Zasadniczą opłatą, podaną w tabeli, objęty jest tylko przewóz, rozwózka czy zwózka na odcinku pracy, bez podjazdu z zajezdni do miejsca rozpoczęcia pracy i powrotu po ukończeniu pracy do zajezdni (patrz p. 4). Jest to za tym odległość od punktu załadunku do punktu wyładunku towaru (przewóz) lub (przy rozwózce) od punktu załadunku do ostatniego w kolejności rozwózki punktu wyładunku, wreszcie (przy zwózce) od pierwszego punktu załadunku do punktu wyładunku.

- (2) Opłacie podlega każda tona, choćby rozpoczęta, załadowanego towaru i to za całą odległość odcinka pracy (przewozu, zwózki, rozwózki), tj. niezależnie od tego, czy została ona wyładowana wcześniej (przy rozwózce) lub załadowana później (zwózka), niż w końcowym względnie początkowym punkcie odcinka pracy. Najniższą opłatę pobiera się najmniej za 4 tony.
- (3) **Próżny powrót** pojazdu z punktu ostatniego wyładunku na odcinku pracy do punktu pierwszego naładunku dla ponownego odbycia kursu ładownego (przewozowego, rozwózkowego, zwózkowego), w ramach jednego obiegu (wyjazdu i powrotu do zajezdni) nie podlega opłacie.

chyba, że zostanie on wykorzystany do innego ładunku (zwrotnego) w załadunek nie liczy się powrotu ludzi za jeżdżących ładowaniem lub przyborów potrzebnych do przewozu.

(4) Dopłata za podjazd z zajezdni do odcinka pracy i z powrotem. Za podjazd z zajezdni do pierwszego punktu załadunku, leżącego na odcinku pracy, oraz za powrót z ostatniego punktu wyładunku na tym odcinku po ukończeniu pracy do zajezdni nie oblicza się opłat, jedynie wówczas, gdy obydwą te punkty wraz z całym odcinkiem pracy leżą wewnątrz miasta, siedziby placówki wynajmującej pojazd.

(5) Gdy natomiast jeden z tych punktów leży poza granicami miasta, pobiera się dopłatę za podjazd z zajezdni do pracy i powrót po ukończeniu pracy do zajezdni. Dopłata wynosi 108 zł. za kilometr drogi podjazdu i powrotu. Na żądanie klienta dopłatę tę przelicza się na każdą tonę towaru ryczałtowo. Dla przeliczenia tej dopłaty ryczałtem należy dodać kilometry podjazdu i powrotu i przemnożyć wynik (sumę) przez 108 zł. (opłata za jeden wozokilometr pojazdu 4-tonowego). Otrzymaany wynik należy podzielić przez ilość ton towarów, które mogą być przewiezione jednym obiegiem pojazdu 4-tonowego (tj. jednym podjazdem i powrotem przy uwzględnieniu odpowiedniej ilości możliwych do wykonania w dniu kursu na odcinku pracy). Otrzymaoną kwotę dopłaty za 1 tonę towaru należy dodać do ryczałtu od tony, podanego w tabeli opłat, uzyskując w ten sposób jedną zwiększoną opłatę ryczałtową od tony towaru, którą należy potem stosować do całości przewozu.

**Przykład:** Żądano przewiezienia 28 ton na odległość 10 km. z punktu A do B. Odcinek leży poza granicami miasta. Z zajezdni do A jest 10 km. a do B. — 15 km. Opłata zasadnicza wynosi 540 zł. od tony. Przewóz załatwi jeden pojazd 4-tonowy, który w jednym obiegu pojedzie do punktu A, skąd odbędzie 7 kursów kolejnych do B., poczyn z B. powróci do zajezdni.

Za podjazd z punktu A i powrót do zajezdni z punktu B. wyniesie dopłata za 10 plus 15 km. tj. 25 km. po 108 zł. za kilometr,

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| razem                               | 2.700 zł. |
| po podzieleniu przez 28 ton okrągło | 97 zł.    |
| dodając opłatę zasadniczą za tonę   | 540 zł.   |

otrzymany ryczałt od tony 637 zł.

(6) **Podwyżki.** Opłatę liczy się się najmniej za 4 tony. Gdy towar jest lekki i przestrzenny, pobiera się dopłatę 100% do opłat podanych w tabeli, lecz nie do opłat za podjazd. Dopłat za drogi gruntowe i polne nie pobiera się. Wykaz lekkich i przestrzennych towarów podany jest w pouczeniu T-7 (zarządzenie Nr. 232 z 20 lipca 1948 r.).

(7) **Opłaty dodatkowe.** Opłaty podane w tabeli nie obejmują kosztu naładunku i wyładunku. Gdy P.K.S. podejmie się tych czynności, pobiera dopłaty zależne od lokalnych warunków kosztu robocizny (robocizna plus 10% dla P.K.S.). Maksymalna jednak opłata za wykonanie obydwóch czynności razem (naładunku i wyładunku) nie może przekraczać 400 zł. od tony towaru.

(8) Gdy naładunek i wyładunek załatwia strona sama, pozostawia się jej najwyżej 20 minut czasu na załadunek albo wyładunek jednej tony towaru. Po upływie tego czasu pobiera się dopłatę za przetrzymanie pojazdu, wynoszącą 100 zł. za każde rozpoczęte 20 minut przetrzymania pojazdu o ładowności do 4 ton, a 200 zł. przy pojazdach większych.

za Wojewodę: **Z. Przelaskowski**  
w/z. Naczelnik Wydziału Komunikacyjnego  
**Poz. 21.**

### OBWIESZCZENIE WYDZIAŁU WOJEWÓDZKIEGO WARSZAWSKIEGO

z dnia 30 grudnia 1948 r.

o wprowadzeniu przymusu ubezpieczenia plonów rolniczych od gradobicia na obszarze województwa warszawskiego.  
Nr SG. II-3-1/49.

Na podstawie uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 1.I.1949 r., powziętej na zasadzie art. 3 pkt 2 Rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 27.V.1927 r. o przymusowym ubezpieczeniu od ognia i o powszechnym Zakładzie Ubezpiecz. Wzajemn. (Dz. U.R.P. Nr 3, poz.23 z 1933 r.) w łączności z art. 24 Dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o P.Z.U.W.

(Dz. U.R.P. Nr 19, poz. 72 z 1947 r.) oraz na zasadzie Rozporządzenia Min. Skarbu z dn. 31.I.1929 r. (Dz. U.R.P. Nr 13, poz. 112 z 1929 r.), zostaje wprowadzony na całym obszarze województwa warszawskiego przymus ubezpieczenia plonów rolniczych od gradobicia gospodarstw od 0,5 ha wzwyż.

Przymusem ubezpieczenia od gradobicia objęte są ziarno i słoma zbóż kłosowych, t. j. żyta, pszenicy, owsa, jęczmienia i ich mieszanek, tak w uprawach zimowych, jak letnich, w gospodarstwach rolnych, tak własnych, jak i dzierżawionych lub użytkowanych, o obszarze ogólnym od 0,5 ha wzwyż z wyjątkiem plonów, będących własnością Skarbu Państwa oraz Instytucji i Przedsiębiorstw Państwowych. Plony w gospodarstwach o obszarze poniżej 0,5 ha będą przyjmowane do ubezpieczenia na pisemne zgłoszenie właściciela, względnie użytkownika.

Inne ziemiopłody uprawy polowej, mogą być ubezpieczone dodatkowo tylko na pisemne żądanie ich właściciela, zgłoszone przed dniem 1 maja każdego roku w/g stawek taryfowych.

Warzywa, chmiel, tytoń, drzewa owocowe, łoża koszykarska i latorośl winna mogą być ubezpieczone jedynie w dziale umownym PZUW.

Rejestracja gospodarstw rolnych, których plony podlegają przymusowi ubezpieczenia od gradobicia, przeprowadza PZUW za pośrednictwem zarządów gminnych. PZUW jest uprawniony do sprawdzenia dokonanej przez zarządy gminne rejestracji

Zarządy gminne obowiązane są zawiadomić natychmiast inspektora powiatowego PZUW o zgłoszeniu do rejestracji nowopowstałych gospodarstw, jak również wszelkich zgłoszonych przez właścicieli zmian, wpływających na zmianę wartości ubezpieczonych plonów.

Składka za ubezpieczenie ma charakter opłat publicznych. Sposób poboru składek i ich przekazywanie organom PZUW odbywać się będzie w ten sposób, jak przy przymusowym ubezpieczeniu budynków.

Opłata za ubezpieczenie od tysiąca zł. sumy ubezpieczenia wynosić będzie dla powiatów:

|                     |      |
|---------------------|------|
| 1) Mińsk Mazowiecki | — 5% |
| 2) Łuków            | — 5% |
| 3) Garwolin         | — 5% |
| 4) Warszawa         | — 5% |
| 5) Radzymin         | — 5% |
| 6) Błonie           | — 5% |
| 7) Grójec           | — 5% |
| 8) Płock            | — 5% |
| 9) Pułtusk          | — 5% |
| 10) Sokołów         | — 5% |
| 11) Węgrów          | — 5% |
| 12) Sochaczew       | — 5% |
| 13) Ciechanów       | — 5% |
| 14) Ostrów Mazow.   | — 6% |
| 15) Płońsk          | — 6% |
| 16) Przasnysz       | — 6% |
| 17) Gostynin        | — 6% |
| 18) Ostrołęka       | — 6% |
| 19) Mława           | — 7% |
| 20) Sierpc          | — 7% |
| 21) Działdowo       | — 7% |

Czas trwania ubezpieczenia przewidziany jest na lat 5. W zależności od wyników akcji ubezpieczeniowej, osiągniętych w ciągu trwania ubezpieczenia, opłaty, podane powyżej mogą być zmienione przez PZUW w porozumieniu z Wojewódzką Radą Narodową.

Przewodniczący Wydziału Wojewódzkiego  
**L. Dura** Wojewoda

**Poz. 22.**

### KOMUNIKAT

Wydział Wojewódzki Warszawski zawiadamia, że Wojewódzka Rada Narodowa na posiedzeniu w dniu 30 grudnia 1948 r. uchwaliła:

W wykonaniu zaleceń Kancelarii Rady Państwa w sprawie ograniczenia prowadzenia przez wojewódzkie związki samorządowe bezpośrednio agend gospodarczych i społecznych oraz wobec utworzenia przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu Centrali Handlowej Farmaceutyczno-Sanitarnej pod nazwą „Centrosan“, która przejęła wszystkie placówki terenowe Składnicy Ministerstwa Zdrowia — Warszawska

Wojewódzka Rada Narodowa postanawia zlikwidować agendę gospodarczą Wojewódzkiego Związku Samorządowego pod nazwą: „Składnica Materiałów Sanitarnych i Artykułów Reglamentowanych“ według następujących zasad:

1. Centrala Handlowa Farmaceutyczno-Sanitarna „Centrosan“: a) przejmie z dniem 1.I.1949 r. prawa i obowiązki wynikające z umowy na dzierżawę nieruchomości pofabrycznej w Pruszkowie, położonej przy ul. Niecałej Nr. 4/6, po uprzednim zabezpieczeniu przez Wydział Wojewódzki rozszczeń Wojewódzkiego Związku Samorządowego z tytułu wkładów inwestycyjnych na hipotecę wspomnianej nieruchomości,

b) wydzieli w przejętym obiekcie na okres 6 miesięcy jeden magazyn na towary reglamentowane Wydziału Zdrowia i Wydziału Samorządowego,

c) przejmie wraz z całym obiektem z dniem 1.I.1949 r. personel magazynów i biura na warunkach dotychczas stosowanych przez Wydział Wojewódzki w ramach art. 35 kodeksu Pracy (rozp. Prez. R. P. z dn. 16.III 1928 r, Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 323).

2. Wydział Wojewódzki Warszawski:

a) przekaze odpłatnie „Centrosanowi“ urządzenia i inwentarz ruchomy,

b) pokryje w okresie likwidacji niezbędne wydatki związane z likwidacją w ramach uchwalonego budżetu Składnicy na r. 1949.

Przewodniczący Wydziału Wojewódzkiego  
(—) L. Dura Wojewoda

Poz. 23.

### KOMUNIKAT

Wydział Wojewódzki Warszawski zawiadamia, że Wojewódzka Rada Narodowa na posiedzeniu w dniu 30 grudnia 1948 r. powzięła uchwałę treści następującej:

Stosownie do zaleceń Kancelarii Rady Państwa, ujętych w instrukcji budżetowej na rok 1949 z dn. 7.VI 1948 r., odnośnie ograniczenia bezpośredniego prowadzenia przez wojewódzkie związki samorządowe agend gospodarczych i społecznych oraz zgodnie z zarządzeniem Kancelarii Rady Państwa z dn. 29.XI.1948 r L. dz. IX/1112/48 i Ministerstwa Administracji Publicznej z dn. 16.X.1948 r Dz. S. A. II-1/36/48, Warszawska Wojewódzka Rada Narodowa postanawia przekazać bezpłatnie z dniem 1.I.1949 r. Skarbowi Państwa — Ministerstwu Zdrowia — Szpital dla Psychiczni i Nerwowo Chorych w Gostyninie, przy czym przekazaniu podlega całość majątku i urządzeń Szpitala, a w szczególności:

- nieruchomości szpitalne,
- wszelkie urządzenia szpitalne i wyposażenie,
- środki lokomocji i sprzęt administracyjno-gospodarczy,
- majątek związany bezpośrednio ze szpitalem (gospodarstwo rolne, warsztaty),
- inwentarz żywy i martwy.

Przejęciu podlega również cały personel fachowy i administracyjno-gospodarczy.

Warszawska Wojewódzka Rada Narodowa zastrzega sobie zwrot od Skarbu Państwa wkładów inwestycyjnych, dokonanych w ciągu ostatnich trzech lat, objętych sprawozdaniem z wykonania budżetu nadzwyczajnego i udowodnionych rachunkami i dokumentami oraz przejęcie przez Skarb Państwa ewentualnych ciężarów i zobowiązań z okresu, kiedy właścicielem Szpitala był Związek Międzykomunalny Opieki Społecznej i Zdrowia Publicznego województwa warszawskiego.

Przewodniczący Wydziału Wojewódzkiego  
L. Dura Wojewoda

Poz. 24.

### PISMO OKÓLNE

Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego

z dnia 28 stycznia 1949 r.

o racjonalnym przygotowaniu sezonu robót budowlanych 1949 r.

Nr. K. Org-I-0/7/49

Do (wszystkich)  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
woj. warszawskiego

Poniższe zarządzenie Ministra Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania.

za Wojewodę: Z. Przelaskowski  
w/z. Naczelnik Wydziału Komunikacji

### ZARZĄDZENIE

z dnia 23 grudnia 1948 r. Ministra Komunikacji w sprawie racjonalnego przygotowania sezonu budowlanego 1949 r.

W celu zapewnienia jaknajwcześniejszego rozpoczęcia sezonu budowlanego, równomiernego rozłożenia robót w okresie całego roku kalendarzowego i odpowiedniej kontroli terminowego wykonania zamierzonych inwestycji, zarządzam, co następuje:

- Okresy zimowy 1948/49 r. oraz wiosenny 1949 r. powinny być w pełni wykorzystane przez bezpośrednich inwestorów dla wykonania dokumentacji prawnej i technicznej w ramach Państwowego Planu Inwestycyjnego oraz sporządzenia związanych z tym planem zapotrzebowań: środków finansowych, materiałów budowlanych i instalacyjnych oraz kadr roboczych.
- Nie czekając na definitywne zatwierdzenie planu inwestycyjnego, właściwe jednostki służbowe przystąpią niezwłocznie do uruchomienia prac nad dokumentacją prawną i techniczną dla obiektów, mieszczących się w granicach projektów planów inwestycyjnych, uzgodnionych z Biurem Planowania na 1949 r. Do dokumentacji prawnej należy wybór i zapewnienie terenów zawarcia umów dzierżawnych itp.
- Pełna dokumentacja techniczna składa się:

- z programu użytkowego (zadania lub założenia projektu), który musi być opracowany przez bezpośrednich inwestorów w terminie do dnia 31.12.b. r.

Program powinien określić co najmniej przeznaczenie użytkowe lub produkcyjne obiektu i zawierać potrzebne dane cyfrowe służące do ustalenia istotnych cech technicznych oraz kubatury projektowanego obiektu, a dla obiektów produkcyjnych również cech technologicznych oraz kubatury projektowanego obiektu. W wypadkach, gdy program użytkowy sporządzają użytkownicy, a nie bezpośredni inwestorzy, za prawdziwość danych oraz ich oszczędny charakter odpowiadają władze przełożone użytkownika.

- projektu wstępnego (szkicowego, generalnego) a dla inwestycji produkcyjnych rozszerzonego zadania na projekt;
- projektu technicznego (szczegółowego budowy):
  - dla inwestycji budowlanych i inżynierskich projekty techniczne powinny zawierać prócz rysunków obliczenie statyczne, kosztorysy, wykazy materiałów budowlanych, instalacyjnych i robocizny oraz w miarę potrzeby rysunki robocze.
  - dla inwestycji produkcyjnych projekt techniczny winien składać się z następujących części: technologicznej, urządzeń maszynowych i transportowych, budowlanej, energetycznej, centralnego ogrzewania, wentylacji, wodociągów i kanalizacji, generalnego planu Zakładu, ekonomicznej, kosztorysowej.

- Uproszczona dokumentacja techniczna polega na opracowaniu tylko projektów wstępnych i szacunkowych kosztorysów działowych.

- Odnośnie dokumentacji technicznej i rozpoczynania robót:

- Zabrania się rozpoczynania robót bez zatwierdzonej dokumentacji technicznej;
- Zatwierdzanie dokumentacji technicznej przeprowadza się w granicach posiadanych kompetencji finansowo-gospodarczych i wydanych zarządzeń. W szczególności należy przedstawiać Radzie Komunikacyjnej te projekty, które w myśl statutu Rady muszą być przez nią rozpatrywane (Zarządzenie Ministra Komunikacji Nr. 1.1-04/1/47 z dnia 14.11 1947 r.)
- Opracowanie projektów do dokumentacji technicznej powinno być przede wszystkim zlecone Biuru Projektów Ministerstwa Komunikacji w ramach jego możliwości wykonawczych. W razie niemożności opracowania projektów przez Biuro Projektów inwestorzy mogą zlecać je do wykonania podległemu personelowi lub na zewnątrz.

- Dokumentację techniczną inwestycji mechanicznych i elektrotechnicznych opracowują odnośnie jednostki służbowe we własnym zakresie działania.
- 4) Z uwagi na konieczność wczesnego rozpoczęcia robót i wobec braku w fachowym personelu zezwalam kierownikom jednostek II instancji rozpoczęcie robót na podstawie uproszczonej dokumentacji technicznej za uprzednią zgodą Ministerstwa Komunikacji.
  - 6) Źródłem pokrycia kosztów prac zleconych w związku z wykonaniem dokumentacji będą:
    - a) środki finansowe, przeznaczone na ten cel w ramach Państwowego Planu Inwestycyjnego na rok 1948.
    - b) kredyty antycypowane na podstawie uchwały Podkomitetu Inwestycyjnego z dnia 5.10.1948 r.,
    - c) kredyty przewidziane na dokumentację techniczną w Państwowym Planie Inwestycyjnym na rok 1949.
  - 7) Prace powyższe należy zapoczątkować według pilności potrzeb terenowych, poczynając od obiektów większych i od robót bardziej skomplikowanych.
  - 8) Opracowana dokumentacja techniczna uwzględniać powinna obowiązujące przepisy o sztrandach przestrzennych i zarządzenia oszczędnościowe.
  - 9) Dokumentacja techniczna dla robót przewidzianych do wykonania w roku 1949 winna być opracowana tak, aby uniknąć robót dodatkowych i zmian podczas budowy, prowadzących do marnotrawstwa czasu, sił roboczych i materiałów budowlanych, a więc do zwykłej kosztów budowy. Wybrane przez projektodawcę elementy budowlane, wykonane obliczenia statyczne i rysunki robocze powinny być ściśle dostosowane do istniejących przepisów Polskich Norm Budowlanych i uwzględniać maksymalne, dopuszczalne oszczędności na materiałach budowlanych i instalacyjnych, zwłaszcza na materiałach deficytowych (przed wszystkim stal, drzewo, materiały instalacyjne, metale kolorowe). Kosztorysy robót budowlanych, instalacyjnych i inżynierskich powinny być sporządzane na podstawie obowiązujących kosztorysów wzorcowych, wydanych przez Polski Komitet Normalizacyjny. Powyższe dotyczy robót, na które kosztorysy zostały już wydane.
  - 10) Termin nieprzekraczalny wykonania dokumentacji technicznej ustala się do dnia 31.3.1949 r.
  - 11) Odnośnie podziału, w porozumieniu z Państwowym Przedsiębiorstwem Robót Komunikacyjnych i z odpowiednimi Zjednoczeniami Państwowych Przedsiębiorstw Budowlanych oraz z Oddziałami Społecznego Przedsiębiorstwa Budowlanego, robót budowlanych, inżynierskich i instalacyjnych na roboty:
    - a) wykonane sposobem gospodarczym;
    - b) zlecone przedsiębiorstwu P. P. R. K.,
    - c) zlecone przedsiębiorstwom państwowym innych ministerstw oraz S. P. B.,
    - d) zlecane z przetargów,
 obowiązuje podział już przeprowadzony przez właściwe Departamenty. Na podstawie tego podziału P.P.R.K. przedłoży do Ministerstwa Komunikacji — Biuro Planowania w terminie do dnia 15.3.1949 r. skorygowany plan produkcji budowlanej.
  - 12) Odnośnie sporządzania kosztorysów urzędowych, bezprzetargowego zlecenia robót budowlanych i instalacyjnych przedsiębiorstwom państwowym i Społecznemu Przedsiębiorstwu Budowlanemu oraz uproszczonego postępowania przetargowego obowiązuje Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12.3.1948 r. (Dziennik Urz. M. K. Nr 7) i uchwały Komitetu Ekonomicznego R. M. z dnia 28.3.44 r., 29.7.1948 r. oraz uchwała Podkomitetu Inwestycyjnego z dnia 8.7.1948 r.
  - 13) Zlecenia bezprzetargowe oraz ogłaszanie przetargów powinno odbywać się wyłącznie na podstawie projektów i kosztorysów, zatwierdzonych przez właściwe władze.
 

W zakresie, w jakim istnieją kosztorysy urzędowe, zlecenia bezprzetargowe oraz przetargi powinny odbywać się na podstawie kosztorysów urzędowych.
  - 14) Jednocześnie nadmieniam, że na podstawie uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 7.12.48 r. regionalne Biura C. U. P. w porozumieniu z Bankami, finansującymi inwestycje oraz inwestorami, ustalają terminy rozpoczęcia i zakończenia robót, przestrzegając następujących zasad i wytycznych:
    - a) w pierwszej kolejności powinny być wykończone

- inwestycje rozpoczęte w ubiegłych latach, o ile objęte są planem na rok 1949, a ich oddanie do użytku przewidziane jest w roku 1949;
  - b) inne inwestycje rozpoczęte w ubiegłych latach objęte planem na rok 1949;
  - c) roboty zabezpieczające w obiektach, których odbudowa przewidziana jest w latach następnych, należy zaplanować na okresy wykazujące obciążenie rynku budowlanego od robót terminowych;
  - d) pozostałe inwestycje należy zaplanować pod kątem zapewnienia równomiernego rozkładu robót w czasie przy jednoczesnej koncentracji i skróceniu do minimum czasu poszczególnych budów Plan rozłożenia inwestycji powinien opierać się na zasadzie wydłużenia sezonu budowlanego na cały rok kalendarzowy, między innymi przez wykonanie przed okresem zimowym budynków w stanie surowym wraz z pokryciem dachów, osadzeniem i oszkleniem stolarki zewnętrznej oraz przygotowaniem instalacji, umożliwiających roboty wewnętrzne w okresie zimowym.
- 15) Zarządzeniem niniejszym objęte są wszystkie inwestycje Państwowego Planu Inwestycyjnego na rok 1949, dotyczące Ministerstwa Komunikacji.

Minister **Z. Baliński**

Poz. 25

### PISMO OKÓLNE

Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego

z dnia 28 grudnia 1948 r.

o wprowadzeniu zmian w przedmiocie dotychczasowej sprawozdawczości,

L. PHH-II-982/48

Do  
Ob. Ob. Starostów Powiatowych  
we wszystkich powiatach

W związku z zarządzeniem Min. Przem. i Handlu L. dz. CE/V/O/48 z dnia 30 XI 1948 r. — Wydział Przemysłu i Handlu wprowadza następujące zmiany w przedmiocie dotychczasowej sprawozdawczości:

- I. unieważnia się nadsyłanie danych cyfrowych, wynikających z Okólnika Nr 22, którego wyciąg nadesłany został przy piśmie tut. L.PHH-II-777/47 z dnia 3.XII.47 r. (ostatnio polecane pismem tut. Nr PHH-II-803/48 z dnia 5.X.48 r.) — a wykonywany był przez tamt. Komisję Notowań Cen.
- II. W instrukcji z dnia 28.I.48 r. Nr. PHH-II-72/48 (sprawozdawczość administracyjna Pow. Kom. Notowań) uchyla się: w dziale 3) — trudności — punkt 3 „Ekonomiczne (brak podaży artykułów lokalnej produkcji, wywóz itp.)“
- III. w instrukcji z dnia 28.I.48 r. Nr PHH-II-74/48 (sprawozdawczość administracyjna Pow. Kom. Cennikowych) uchyla się:
  - 1) w dziale 2) — ogólna charakterystyka funkcjonowania P. K. C. — punkt 4-ty: „Główne kierunki polityki cen (uwzględnienie rejonów cen jednolitych, wpływanie na podaż towarów, dążenie do niżki cen itp.“: punkt 5-ty: „Osiągnięcia Komisji Cennikowych w związku z kształtowaniem się cen“.
  - 2) w dziale 3) — trudności — punkt 3-ci: „natury ekonomicznej (brak podaży, nadmiernie wysoki lub nierównomierny popyt, klęski żywiołowe i t. p.).“
- IV. unieważnia się dotychczasową listę artykułów, których średnie ceny targowe zamieszczane są w nadsyłanych protokołach z posiedzeń Komisji Notowań Cen.

Listę tych artykułów ustala się następująco:

1. żyto za 100 kg.
2. pszenica za 100 kg.
3. jęczmień za 100 kg.
4. owies za 100 kg.
5. żywiec rogaty tuczony za 1 kg. żywej wagi.
6. żywiec rogaty nietucz. za 1 kg. żywej wagi.
7. świnię słoninową za 1 kg. żywej wagi.
8. świnię słoninową mięsne za 1 kg. żywej wagi.
9. świnię mięsne za 1 kg. żywej wagi.
10. świnię bekonową o wadze około 80 kg. sztuka za 1 kg.
11. masło oselkowe za 1 kg.

12. ser biały chudy za 1 kg.
13. jajka świeże za 1 szt.
14. ziemniaki jadalne za 10 kg.

Jednocześnie należy sporządzać i nadsyłać do 20-tego za I-szą połowę i do 5-tego za II-gą połowę każdego miesiąca zestawienie notowań cen targowych wszystkich w/w artykułów. Każdy artykuł winien być określony cenami najniższą i najwyższą (od . . . do) jakie zanotowali korespondenci działający na terenie powiatu w danym okresie czasu. Nie należy wymieniać w tym wykazie żadnych miejscowości, w których są obserwowane ceny i podawać cen na poszczególnych targach — natomiast zamieszczanie cen w protokołach posiedzeń M. P. z miejsc obserwowanych utrzymuje się nadal w mocy. (Uwaga: jeżeli tendencja na jakiś artykuł była w ciągu okresu czasu zniżkowa i ceny w kolejnych dniach, w których notowano — spadały, należy to zaznaczyć (np. od 3.000 do 2.500).

Urz. W. Warsz. zaznacza, iż notowanie i podawanie większej ilości artykułów jest zbędne, winna być zachowana ich kolejność, stosownie do wyżej podanej listy:

V. Odnośnie sprawozdawczości ekonomicznej uważa się całkowicie polecenia tuż. Nr PHH-II-803/48 z dnia 5.X.48 r. i PHH-II-644/48 z dnia 31.VII 48 r. dot. nadsyłania półmiesięcznych sprawozdań charakteryzujących sytuację przedsiębiorstw usługowych, podlegających Powiatowa Komisja Cennikowa winna natomiast opracowywać i nadsyłać do dnia 5-tego każdego miesiąca za m-c ubiegły sprawozdanie, charakteryzujące sytuację przedsiębiorstw usługowych, podlegających akcji ustawowego normowania cen.

Uwzględnić tu trzeba następujące szczegóły:

- a) przestrzeganie przez przedsiębiorstwa ustalonych cen za usługi i stan odnośnej akcji kontrolnej,
- b) wpływ akcji ustalania wynagrodzeń za usługi na ewentualną likwidację ogółu przedsiębiorstw usługowych pewnych branż, względnie na likwidację (ew. wzrost) pewnych kategorii przedsiębiorstw z danej branży,
- c) przechodzenia przedsiębiorstw usługowych indywidualnych na spółdzielni pracy, względnie samorządne organizowanie takich spółdzielni przy utrzymaniu ilościowego stanu przedsiębiorstw indywidualnych, ocena zdolności konkurencyjnych, przedsiębiorstw spółdzielczych ze względu na ewentualnie lepszą jakość dostarczanych usług i większe obroty,
- d) stan zaopatrywania przedsiębiorstw przez właściwe Centrale Zaopatrzenia, w stosunku do zgłoszonych i uznanych zapotrzebowań,
- e) ewentualne wnioski w sprawie celowości zmiany istniejących zarządzeń, ze względu na specyficzne warunki pewnych terenów. Tereny odbudowane, (likwidacja przedsiębiorstw poniżej niezbędnego stanu itp.).

#### U w a g i:

1. Sprawozdawczość administracyjna z działalności P.K.C. i P.K.N. za m-c grudzień winna być opracowana już w/g. niniejszego Zarządzenia,
2. Nie należy przysyłać sprawozdania ekonomicznego za II-gą połowę grudnia w/g. starego wzoru, lecz zastosować jedną sprawozdawczość ekonomiczną na odcinku usług rzemieślniczych za m-c grudzień 48 r.,
3. Zestawienie cen targowych, zgodnie z niniejszym zarządzeniem winno być sporządzone i nadesłane już za II-gą połowę grudnia.
4. Zestawienia cen targowych żyta i pszenicy oraz wykazu cen detalicznych 18-tu artykułów spożywczych (Okólnik 22) za II-gą połowę grudnia b.r. nie należy już przysyłać.

Nowa forma sprawozdawczości wchodzi w życie już całkowicie od dnia 1-go stycznia 1949 r.

Urz. Woj. Warsz. prosi jednocześnie o ścisłe przestrzeganie podanych terminów nadsyłania sprawozdań i wykazów. Nie dotrzymanie terminów powoduje opóźnienie w sporządzaniu sprawozdawczości przez tut. Wydział i W.K.C. dla Biura Cen. In. Przemysłu i Handlu.

za WOJEWODĘ Z. Janicki Naczelnik Wydziału Przemysłu i Handlu

Poz. 26.

#### PISMO OKÓLNE

#### URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO WARSZAWSKIEGO

z dnia 31 grudnia 1948 r.

o wprowadzeniu obowiązku opracowywania i nadsyłania materiałów z zakresu sprawozdawczości ekonomicznej.

L. W. K. U. Z. O-12/48.

DO

Starostw Powiatowych — P. K. U. Z. (wszystkich) i miast wydzielonych (Zyrardów, Płock)

W związku z wejściem w życie rozporządzenia Ministrów Przemysłu i Handlu oraz Apropowizacji z dnia 30 września br. w sprawie dystrybucji głównych przetworów zbożowych, oraz zarządzenia tychże Ministrów z dnia 30 września br. w sprawie powołania Komisji Usprawnienia Zaopatrzenia, Urz. Woj. Warsz. wprowadza obowiązek opracowywania i nadsyłania do Wydziału Przemysłu i Handlu — Wojewódzka Komisja Usprawnienia Zaopatrzenia — następujących materiałów z zakresu sprawozdawczości ekonomicznej:

- 1) telefonicznych sprawozdań na dzień 1, 6, 11, 16, 21 i 26 każdego miesiąca, w bieżącym stanie zaopatrzenia ludności całego powiatu w artykuły powszechnego użytku, zarówno spożywcze jak i przemysłowe, z wyszczególnieniem ewentualnych ilościowych braków w zaopatrzeniu z podaniem miejscowości i wykazaniem niedomagań w funkcjonowaniu aparatu dystrybucyjnego, ze szczególnym podkreśleniem wypadków, wymagających odgórnej interwencji. Jeżeli sytuacja zaopatrzeniowa miast i gmin kształtuje się w okresie sprawozdawczym odmiennie od sytuacji w reszcie powiatu, należy to w telefogramie osobno omówić.
- 2) Osobnych okolicznościowych sprawozdań telefonicznych o wszystkich wypadkach nagłego nienormalnego kształtowania się sytuacji zaopatrzeniowej terenu; przyczyny tego należy wyjaśnić obszerniej w równocześnie wysłanych sprawozdaniach pisemnych. Te okolicznościowe telefogramy i sprawozdania należy wysyłać zarówno w wypadkach, gdy dla opanowania anormalnej sytuacji zaopatrzeniowej zachodzi potrzeba interwencji władz i instytucji centralnych, jak i w wypadkach, gdy sytuacja taka może być szybko opanowana własnymi zarządzeniami, względnie interwencją u właściwych czynników lokalnych (§ 10 ust. 4 instrukcji z dn. 30.IX br.). Podstawę omówionych w niniejszym punkcie sprawozdań powinny stanowić 5-dniowe telefoniczne sprawozdania powiatowych K. U. Z. (§ 8 pkt 4 i 5 instr. z dnia 30.IX. br.).
- 3) W wypadkach specjalnych Urz. Wojew. Warsz. (W. K. U. Z.) zleci nadsyłanie dodatkowych sprawozdań telefonicznych o sytuacji zaopatrzeniowej terenu. Wszystkie sprawozdania telefoniczne powinny być redagowane w formie zwięzłej i obejmować jedynie sprawy istotne. Należy nadawać je do Urzędu Wojewódzkiego telef. Nr 21—33 w godz. od 8—do 15.
- 4) Pisemnych miesięcznych sprawozdań retrospektywnych o stanie zaopatrzenia ludności powiatu w artykuły powszechnego użytku (§ 10 pkt. 5 instrukcji z dnia 30.IX. br.). Ponieważ referaty Przemysłu i Handlu zobowiązane są, na zasadzie zarządzenia Dep. Obrót Art. Przemysłowymi M. P. i H. L. dz. AR-I/76 z dnia 30.VI. br. do opracowywania i nadsyłania takich sprawozdań w odniesieniu do zaopatrzenia ludności w artykuły powszechnego użytku pochodzenia rolniczego, nie należy opracowywać dla W. K. U. Z. osobnych sprawozdań o treści, wymienionej w nagłówku w niniejszego ustępu, **lecz jedynie uzupełniać niżej podanymi szczegółami**, przeznaczonymi dla W. K. U. Z. (uzupełnione sprawozdania należy nadsyłać do tut. Komisji Usprawnienia Zaopatrzenia):
  - a) przedstawieniem stanu zaopatrzenia ludności w artykuły przemysłowe powszechnego użytku, w myśl wytycznych Biura Cen M. P. i H. z dnia 16 X. 1948 r. dla układu miesięcznych sprawozdań P. K. U. Z.,
  - b) omówieniem zaplanowanych przerzutów i ich wykonania ewentualnych opóźnień oraz ilościowych braków w przerzutach do powiatu i z powiatu artykułów spożywczych a ponadto i przemysłowych, dysponowanych centralnie.

- c) omówieniem zahamowań dystrybucji artykułów powszechnego użytku tak spożywczych jak i przemysłowych (np. na skutek likwidowania się sektora prywatnego, niedociągnięć aparatu dystrybucyjnego P. C. H. Spółem, Centr. Mięśnej i t.p.),
- d) podaniem tendencji akcji hodowli zwierząt gospodarskich, szczególnie nierogacizny u producentów rolnych, zwiększenie się, lub zmniejszenie zainteresowania hodowlą, nadmierną wyprzedzażą krów mlecznych i cieląt i t.p., przy omówieniu przyczyn zauważonych tendencji. O ile Starostwa Powiatowe dysponują własną, bieżąco prowadzoną i na wiarygodnych źródłach opartą statystyką pogłowia bydła rogatego i nierogacizny, należy je w sprawozdaniach umieszczać, podając ją za kolejne miesiące od dnia 30.VI. br.

Sprawozdanie powyższe należy nadsyłać do Urz. Wojew. — Wydz. Przem. i Handlu — W. K. U. Z. do dnia 5 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły, a układ ich i tematykę szczegółową dostosować ściśle do wytycznych Dep. Obrótu Artykułami Rolnymi L. dz. AR/I/76 z dn. 30.VI. br. z uwzględnieniem dodatkowych tematów, podanych w ust. 4 p. a, b, c, d. niniejszego zarządzenia.

Dla uniknięcia nieporozumień wyjaśnia się, że sprawozdania te należy uważać za sprawozdania z § 10 p. 5 instrukcji Biura Cen M. P. i H. z dn. 30.IX. br. w sprawie organizacji i funkcjonowania Komisji Uszluszenia Zaopatrzenia.

Z-ca Przewodniczącego **Z. Janicki** Naczelnik Wydziału Przemysłowego U. W. W.

**Poz. 27.**

**PISMO OKÓLNE**

**WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI CENNIKOWEJ**

z dnia 30 grudnia 1948 r.

o **maksymalnych wysokościach opłat za wypiek chleba dla jednostek wojskowych.**

L. PKK-II-989/48.

Do

**Powiatowej Komisji Cennikowej we wszystkich powiatach.**

Wojewódzka Komisja Cennikowa podaje odpis pisma Biura Cen z dnia 20.XII. 48 r. L. CE/II/5/3227 dot. maksymalnych opłat za wypiek chleba dla jednostek wojskowych — do wiadomości, przestrzegania i stosowania.

za Przewodniczącego **W. Narowski**  
Sekretarz Woj. Kom. Cen

Do

**Ob. Przewodniczącego Komisji Cennikowej przy Wojewodzie w Pruszkowie.**

20.XII. 1948 r.

Sprawa: **maksymalnych wysokości opłat za wypiek chleba dla jednostek wojskowych.**

CE/II/5/3227.

Opierając się na wynikach konferencji odbytej w Biurze Cen w dn. 14.XII.48 r. w sprawie powyższej, przy współudziale przedstawicieli Departamentu Obrót Artykułami Rolnymi Min. Przemysłu i Handlu, Min. Obrony Narodowej, Min. Bezpieczeństwa Publicznego oraz Likwidatora Agend Min. Aproprowiacji, Biuro Cen zatwierdza następujące maksymalne stawki opłat za wypiek chleba z powierzonych materiałów dla jednostek wojskowych:

1) Za wypiek 1 kg. chleba żytniego w bochenkach o wadze 1,6 kg. przy dostawie mąki, soli i węgla oraz odbiorze chleba loco piekarnia przez zamawiającego.

- a) dla m. st. Warszawy i m. Łodzi — zł. 5,50  
b) dla pozostałych terenów kraju — zł. 5,00

2) Za wypiek 1 kg. chleba żytniego w bochenkach o wadze 1,6 przy dostawie mąki, soli (bez dostawy węgla) oraz odbiorze chleba loco piekarnia przez zamawiającego.

- a) dla m. st. Warszawy i m. Łodzi — zł. 6,00  
b) dla pozostałych terenów kraju — zł. 5,50

Stawki powyższe obowiązują od dnia 1.I. 1949 r.

Dyrektor Biura **Dr. R. Pomerski**

**Poz. 28.**

**PISMO OKÓLNE**

**WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI CENNIKOWEJ**

**DLA WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO**

z dnia 6 grudnia 1948 r.

o **udzielaniu wyjaśnień w sprawach obowiązujących wysokości zysku brutto w obrotach handlowych i cen.**

L. PHH-II-937/48.

Do

**Powiatowej Komisji Cennikowej (wszystkich)**

Wojewódzka Komisja Cennikowa podaje odpis pisma Ministerstwa Przemysłu i Handlu — Biuro Cen z dn. 20.XI. 48 r. Nr CE-II-0/2883 — do wiadomości i stosowania.

za Przewodniczącego **W. Narowski**  
Sekretarz Woj. Kom. Cen

Do

**Komisji Cennikowej przy Wojewodzie w Katowicach ul. Jagiellońska Nr 25.**

20 listopada 1948 r.

Nr. WKC 937/968/Ia/48 CE/II/O/2883.

Sprawa: **udzielania wyjaśnień w sprawach obowiązujących wysokości zysku brutto w obrotach handlowych i cen.**

W związku z wyżej wymienionym pismem Biuro Cen komunikuje:

1. Sekretariaty miejscowych Komisji Cennikowych, wzgl. referaty przemysłu i handlu w starostwach i zarządach miast wydzielonych, mają obowiązek informować interesantów na ich prośby o obowiązujących wysokościach dopuszczalnego zysku brutto w obrotach handlowych i o cennikach cen maksymalnych. Wyjaśnienia powinny być udzielane na podstawie przepisów bądź ogłoszonych w dziennikach urzędowych (Monitor Polski, Dziennik Urzędowy M. P. i H.), bądź tylko przesłanych względnie podanych do wiadomości komisjom cennikowym przez władze zwierzchnie. O ile Komisja Cennikowa względnie referat nie może udzielić wyjaśnień, należy zainteresowane osoby sektora prywatnego kierować po informacje do miejscowego branżowego zrzeszenia kupców, a przedstawiciele miejscowego branżowego zrzeszenia do władz tego zrzeszenia (powiatowe do wojewódzkich, wojewódzkie do Naczelnej Rady Zrzeszeń Kupieckich).
2. Biuro Cen w porozumieniu z Naczelną Radą Zrzeszeń Kupieckich przyjęło zasadę, że gdy miejscowe władze przemysłowe, względnie komisje cennikowe, nie udzielają zadawalających wyjaśnień, poszczególni kupcy, względnie branżowe terytorialne zrzeszenia kupieckie, powinny zwracać się we wszystkich sprawach, dotyczących wysokości dopuszczalnego zysku brutto w obrotach handlowych, interpretacji i wyjaśnień przepisów, terminu wejścia w życie itp., po linii swych branżowych organizacji kupieckich — aż do Naczelnej Rady włącznie. W przypadkach następczącej się wątpliwości Radzie Naczelnej w konkretnej sprawie, zwrócić się ona do Biura Cen celem wyjaśnienia względnie z wnioskiem rozwiązania danego zagadnienia.
3. Również terenowe spółdzielnie, gdy wyjaśnienia państwowych władz pierwszej względnie drugiej instancji uważają za niewystarczające, powinny zwracać się w omawianych sprawach po linii swych organizacji Centrali, podobnie jak Naczelna Rada Zrzeszeń i współpracują z Biurem Cen.

Dyrektor Biura **Dr. R. Pomerski**

**Ogłoszenie o poszukiwaniu rodziny.**

Pąsik (Held) Józef, urodzony 29 marca 1932 r. w Sielcach, pow. Grójec, przebywający w obozie wysiedleńców w Niemczech, i Pąsik (Held) Wanda, urodzona 4 maja 1938 r. w Mogielnicy, pow. Grójec, przebywająca u rodziny niemieckiej w Niemczech, poszukują rodziny w Polsce w celu powrotu do kraju.

Zgłoszenia należy kierować do Urzędu Wojewódzkiego Warszawskiego, Redakcja Warsz. Dziennika Wojew., Pruszków, Kraszewskiego 27.

**Ogłoszenia o zagubionych dokumentach.****Zagubione dokumenty:**

- 1) Wronecki Bolesław, Winniczka, pow. Pułtusk, — zaświadczenie tożsamości klaczy.
- 2) Zając Czesław, Wąsewo, pow. Ostrów Mazow., tymczasowe zaświadczenie tożsamości 417/46, wyd. 27.IX.1946 przez Gminę Wąsewo, oraz dowód tożsamości konia 00996 (wałach) lat 13.
- 3) Kopacz Stanisław, zam. Wola Łaszewska, pow. Mława, tymcz. dowód tożsamości konia (klacz) lat 20, oraz tymczasowe zaświadczenie tożsamości.
- 4) Zdunek Franciszek, zam. Kobusy, pow. Garwolin — dowód osobisty wyd. przez Gminę Sobolew, oraz karta rejestracyjna R. K. U. Garwolin.
- 5) Mańkowski Jan, zam. Nadółki, pow. Płock — dowód tożsamości konia (klacz) Nr 2109, wyd. przez Gminę Bielsk
- 6) Grarczyk Franciszek, syn Władysława, (rocznik 1927), zam. Rżaniec, pow. Maków Maz. — karta rejestracyjna R. K. U. Pułtusk, w Makowie, (Nr 994/M dn. 3.VI.1947)
- 7) Wysocki Stanisław, zam. Sadków, pow. Płońsk — dowód tożsamości konia (wałach) lat 5, wyd. przez Gminę Naruszewo.
- 8) Rudnicka Mieczysława, zam. Łązek, pow. Mława — karta rejestracyjna R. K. U. Mława (rocznik 1921).
- 9) Rajkowski Czesław, zam. Białobrzeg Bliższy, pow. Ostrołęka, karta rejestracyjna.
- 10) Kurlanc Aleksander, zam. Świdry Stare, pow. warszawski — dowód tożsamości konia (wałach) Nr 14073, wyd. przez Gminę Jabłonna.
- 11) Ławecki Karol, prac. Star. Pow. Ostrołęka, legitymacja służbowa Urzędu Wojew. Warsz. Nr 1088/39.
- 12) Lewandowski Antoni, zam. Rękawczyn, pow. Sierpc, dowód tożsamości konia Nr 3876
- 13) Pawełczyk Teofil, zam. Drażdżewo Nowe, pow. Maków Maz. — dowód osobisty, wyd. przez Gminę Kransnosielc, oraz dowód tożsamości konia, lat 12
- 14) Jagus Władysław, zam. Czernice Borowe, pow. Przasnysz — warta rejestracyjna R. K. U. Ciechanów.
- 15) Milewska Melania, zam. Czemplino (Czarne), pow. Przasnysz — tymczasowe zaświadczenie tożsamości, wyd. przez Gminę Janowo
- 16) Pietrzak Czesław, zam. Boryszewo, pow. Płock — dowód tożsamości konia (wałach) Nr 5, wyd. przez Gminę Rogozino.
- 17) Szczepkowski Józef, zam. Rzegnowo, pow. Przasnysz — dowód osobisty wyd. przez Gminę Janowiec, karta rejestracyjna R. K. U. Mława, (rocznik 1910) dowód tożsamości koni: klaczy, lat 13, wyd. przez Gminę Janowiec, oraz ogiera, lat 4, wyd. przez Gminę Dzierzgowo.
- 18) Kowalski Zygmunt, zam. Konopaty, pow. Mława — karta rejestracyjna R. K. U. Mława
- 19) Duplicki Kazimierz, zam. Budy Milewskie pow. Sierpc, dowód osobisty Nr 5/144/D, wyd. przez Gminę Koziebrody.

- 26) Cesarek Apolonia — dowód tożsamości konia z dnia 2.IX.1946 Nr 001975/830 (ogier, lat 4), wyd. przez Gminę Dzierzgowo
- 27) Ścibek Franciszek, zam. Zdunek, pow. Ostrołęka — dowód osobisty, wyd. przez Gminę Myszyniec, oraz karta rejestracyjna Nr 771 R. K. U. Ostrołęka.
- 28) Dobrzyński Jan, zam. Sielc Polonia, pow. Maków Maz. — dowód osobisty wyd. przez Gminę Krasnosielc.
- 29) Więch Bolesław, zam. Komorów, pow. Grodzisk Maz. — karta rejestracyjna R. K. U. Grodzisk Maz., (rocznik 1920).
- 30) Banaszek Kazimierz, zam. Krosno, pow. Grodzisk Maz., — karta rejestracyjna R. K. U. Grodzisk Maz (rocznik 1917).
- 31) Szwed Henryk, zam. Parzniew, pow. Grodzisk Maz. — karta rejestracyjna R. K. U. Grodzisk Maz. (rocznik 1918)
- 32) Szwech Józef, zam. Chrzanowo, pow. Ciechanów — dowód tożsamości Nr 31 konia (wałach), lat 5, wyd. przez Gminę Opinogóra.
- 33) Stobnicki Eugeniusz, zam. Remki, pow. Gostynin — karta rejestracyjna R. K. U. Kutno.
- 34) Rokicki Lucjan, zam. Chudzynek, pow. Płock — dowód tożsamości konia (klacz Nr 63, wyd. przez Gminę Łęg
- 35) Nadratowski Jan, zam. Szumanie — dowód tożsamości konia (klacz) Nr 620, wyd. przez Gminę Łęg.
- 36) Fidura Jan, zam. Kaszewo, pow. Ostrołęka — tymcz. zaśw. tożsamości Nr 1240, wyd. przez Gminę Goworowo.
- 37) Sawicki Tadeusz, zam. w Proszewie, pow. Węgrów — dowód tożsamości konia (klacz), wyd. przez Gminę Wyszków.
- 38) Olszewski Tadeusz, zam. Kraszewo-Podborne, pow. Sierpc — karta rejestracyjna R. K. U. Płońsk.
- 39) Mielczarek Filip, zam. Iłowo-Wieś, pow. Działowo — dowód tożsamości konia (wałach) Nr 385, wyd. przez Gminę Iłowo
- 40) Nowak Jan, zam. Sochaczew — książka wozu Nr rej. I-85-060, marki Man, wyd. przez Urząd Woj. Warsz. na firmę koncesjonowaną: J. Nowak w Sochaczewie.
- 41) Nikodem Sylwester, zam. Sochaczew, ul. Warszawska 23 — prawo jazdy (czerwone), wyd. przez Urząd Woj. Warsz. w Poznaniu (Nr 9345).
- 42) Abratański Antoni, zam. Rembertów, ul. Żwirki 28 — dowód rejestracyjny samochodu marki Mercedes, Nr rej. H-85-779.
- 43) Paszkowski Franciszek, zam. Ulatowo-Czerniki, pow. Przasnysz — dowód tożsamości konia (klacz) Nr 4031, wyd. przez Zarząd Gminny Krzyńnowłoga Mała.
- 44) Żołnowski Lucjan — karta rejestracyjna R. K. U. Płock (rocznik 1925).
- 45) Górzyński Franciszek, zam. Nowa Wieś Parcele — karta rejestracyjna (rocznik 1913).
- 46) Lebiśoda Antoni, zam. Komorów — karta rejestracyjna (rocznik 1911)
- 47) Wroński Stefan, zam. Kowalewko, pow. Mława, dowód tożsamości konia (klacz), wyd. przez Gminę Młock.
- 48) Strusiński Józef, zam. Otocznia Stara, pow. Mława — dowód tożsamości konia.
- 49) Golan Władysław, zam. Golanka, pow. Ostrołęka — dowód tożsamości konia, Nr 8474 Seria S, wyd. przez Gminę Kadzidło
- 50) Płocharczyk Ignacy, zam. w Wołkowach, pow. Ostrołęka — dowód tożsamości konia, Nr 1216 Seria B, wydany przez Gminę Myszyniec.
- 51) Gorzyński Franciszek, zam. Nowa Wieś Parcele, Warszawska 56 — karta rejestracyjna R. K. U. Grodzisk Maz., prawo jazdy (zielone), legitymacja E. O. W. i legitymacja Związku Zawod.

**TŁOCZOŃO Z POLECENIA WOJEWODY WARSZAWSKIEGO**

Ogłoszenia przyjmuje Administracja „Warszawskiego Dziennika Wojewódzkiego“ w Urzędzie Wojewódzkim w Pruszkowie, ul. Kraszewskiego 27 codziennie — oprócz niedziel i świąt — w godzinach od 11-ej do 13-ej.

Należność za numery Dziennika Wojewódzkiego i ogłoszenia od dnia 1 stycznia 1949 r. należy wpłacać na konto w P.K.O. Nr. I-2158 „Urząd Skarbowy w Pruszkowie na budżet Ministerstwa Administracji Publicznej — Dział II § 7“.

Cena Dziennika Wojewódzkiego będzie podawana każdorazowo zależnie od objętości numeru.

Cena jednego egzemplarza Nr 2 — **Zł 60.**

**Cena ogłoszeń:** cała strona zł 3.000.—; 1/2 strony 1500 zł.

drobne ogłoszenia zł 5.— za wyraz.