

Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem
Księstwem Krakowskiem.

Rok 1904.

Wydano i rozesłano dnia 27. lutego 1904.

Część V.

Nr. 21.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 18. lutego 1904 L. 21.810, którem ogłasza się przepisy o ruchu i postoju obcokrajowych statków rzecznych na Wiśle w obrębie fortecy Krakowa.

1. Obcokrajowe statki rzeczne wszelkiego rodzaju muszą się na przestrzeni Wisły od Niepołomic do Tyńca stosować do następujących przepisów.

2. Kierownicy wszystkich po Wiśle kursujących, względnie na Wiśle przechodzących statków wszelkiego rodzaju mają prowadzić spis z generaliami osób, znajdujących się na statku, oraz wykazywać się paszportami względnie innymi dokumentami legitymacyjnymi w granicznych c. k. Urzędach cłowych w Niepołomicach względnie Chełmku.

3. Kierownicy statków pod wodę ku Krakowowi - Podgórzowi płynących mają w c. k. ubocznym urzędzie cłowym w Niepołomicach podać miejsce przeznaczenia oraz stosować się do skazówek wydanych przez ten urząd cłowy.

4. Obcokrajowym statkom rzeczonym wolno w obrębie fortecy przybijać wewnątrz Krakowa - Podgórza jedynie do placów urzędownie wyznaczonych do lądowania.

Tymi placami do lądowania są:

- a) przystań przy stacji Grzegórzki kolei lokalnej Kraków - Kocmyrzów;
- b) obydwie brzegi Wisły obok drogowego mostu Cesarza Franciszka Józefa i obok Zwierzynieckiego mostu drogowego i kolejowego w oddaleniu od nich do 100 m. pod wodę i z wodą;
- c) lewy brzeg w Półwsiu zwierzynieckiem.

5. Wyjątkowo można także w innem miejscu w obrębie fortecy i po za Krakowem - Podgórzem lądować.

Pozwolenie do tego udziela władza polityczna.

Aż do udzielenia tego pozwolenia ma pozostać statek rzeczny po za obrębem fortecy albo na jednym z placów do lądowania wymienionych w 4 punkcie.

6. Zakazany jest każdy niepotrzebny postój w obrębie fortecy.

7. Dłuższy postój poza zgłoszony czas odjazdu jest dozwolony jedynie w miejscach przez władzę do lądowania wewnątrz Krakowa-Podgórze wyznaczonych, jeżeli dalsza jazda bezwarunkowo jest wykluczona wskutek uszkodzenia statku, niskiego stanu wody, niekorzystnego wiatru, nagłego przybytku wody lub wskutek innych wydarzeń elementarnych.

8. Wszelkie organa nadzoru (Żandarmerya, Policja, Nadzorey rzek i t. d.) są upoważnione każdego czasu wejść na obcokrajowe statki i towarzyszyć im w jeździe.

Niniejsze obwieszczenie wchodzi w wykonanie z dniem 1. marca b. r.

C. k. Namiestnik:

Potocki w. r.

Nr. 22.

O b w i e s z c z e n i e

Prezydyum c. k. Namiestnictwa z dnia 15. lutego 1904 L. 1810/pr., o pborze dodatków do państwowych podatków bezpośrednich na rzecz funduszu krajowego w roku 1904.

Jego ces. i król. Apostolska Mość Najwyższem postanowieniem z dnia 22. stycznia b. r. raczył najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 3. listopada 1903, o pborze dodatków do państwowych podatków bezpośrednich na rzecz funduszu krajowego w roku 1904.

Według Najwyższego postanowienia pobierany będzie na mocy tej uchwały:

1. Dodatek do państwowego podatku gruntowego, do państwowego podatku domowo-czynszowego, domowo-klasowego i 5^o/_o-owego podatku od domów wolnych, po 60 h od każdej korony całej przypisanej należności tych podatków.

2. Dodatek do państwowych bezpośrednich podatków osobistych, wprowadzonych ustawą z dnia 25. października 1896 Dz. u. p. Nr. 220 z wyjątkiem podatku osobisto-dochodowego w wysokości 66 h od każdej korony całej przypisanej należności tych podatków nie naruszając co do podatku pensyjnego od wyższych pborów służbowych uwolnień unormowanych Najwyż-

szem postanowieniem z 25. listopada 1858 ogłoszonym rozporządzeniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z 27. listopada 1858 Dz. p. p. Nr. 220.

W mieście Krakowie, tudzież w powiatach krakowskim i chrzanowskim pobierany będzie dodatek od podatków w ustępie 1. wymienionych w wysokości 52 halerzy, zaś do podatków w ustępie 2. wymienionych w wysokości 58 halerzy od każdej korony całej należitości tych podatków.

Obwieszczenie to podaje się do powszechnej wiadomości wskutek restryktu c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 11. lutego 1904 L. 3278.

C. k. Namiestnik :

Potocki w. r.

Nr. 23.

U s t a w a

z dnia 22. stycznia 1904, o zaciągnięciu pożyczki na pokrycie datku kraju do kosztów regulacyi rzek, mającej się wykonać w myśl ustawy z dnia 18. września 1901 Dz. u. kr. Nr. 103.

Za zgodą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Celem pokrycia datku krajowego do kosztów regulacyi rzek w myśl § 4 ustawy z dnia 18. września 1901, Dz. u. kr. Nr. 103, w okresie od r. 1904 do r. 1912, upoważnia się Wydział krajowy do zaciągnięcia pożyczki w 4% obligacyach krajowych, z terminem umorzenia 50-letnim, w imiennej wartości 7,000.000 K.

Art. II.

Wykonanie tej ustawy polecam Moim Ministrom skarbu i spraw wewnętrznych.

Wiedeń, dnia 22. stycznia 1904.

Franciszek Józef w. r.

Koerber w. r.

Böhm w. r.
24*

Nr. 24.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 4. lutego 1904 L. 11.587, dotyczące podwyższenia taksy leczenia w powszechnym szpitalu publicznym w Krośnie.

Na podstawie § 9 ustawy z dnia 28. lipca 1897 Dz. u. kr. Nr. 47, ustanawia Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem, takse za leczenie i pielęgnowanie chorych w publicznym szpitalu powszechnym w Krośnie dla dorosłych na 1 K 50 h, a dla dzieci do lat 7-miu na 75 h dziennie począwszy od 1. stycznia 1904.

Marszałek krajowy:

Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:

Mieczysław Onyszkiewicz w. r