

SŁOWO POLSKIE

TYGODNIOWY DODATEK ILUSTROWANY

Bezpłatny dodatek do Nr. 237 „Słowa polskiego”

LWÓW, 31 sierpnia 1925.

Manifestacja ludu polskiego na cześć Reymonta.



Władysław St. Reymont autor genialnego dzieła „Chłopi”, będącego epopeją polskiego włościanstwa, przyjmuje w Wierzchosławicach należny mu hołd polskiego ludu. Wspaniała ta uroczystość ma niezwykle doniosłe znaczenie, albowiem świadczy, że włościanstwo, któremu w narodzie naszym przypadła potężna rola, obdarzone jest niezwykłą żywotnością i solidarnością. W uroczystości wzięły udział delegacje ze wszystkich ziem Rzeczypospolitej, a nawet z najdalszych kresów. Nadto przyjechali najwybitniejsi dostojnicy państwowi jak: min. oświaty St. Grabski, wicemin. rolnictwa Raczyński, dyr. dep. kult. i sztuki Skotnicki, przedstawiciele Sejmu i Senatu, wojewoda krak. Kowali-

kowski i wielu, wielu innych. Z ramienia komitetu Reymontowskiego byli między innymi obecni b. premier Skulski i red. Szczerbiński. Zjawili się również liczni przedstawiciele nauki, sztuki i literatury. Na zdjęciach naszych widzimy najważniejsze momenty z przebiegu uroczystości. 1) Górale z ziemi Sądeckiej oczekujący przed dworcem w Bogumiłowicach przyjazdu drogiego gościa. 2) Muzyka huculska na dworcu. 3) Reymont w drodze do Wierzchosławic. 4) Władysław St. Reymont, laureat nagrody Nobla. 5) Jubilat na podium podczas przemówień. Obok małżonka i min. Grabski. 6) Mowa prez. Witosa. 7) Tłumy gości podczas przemówienia Reymonta.

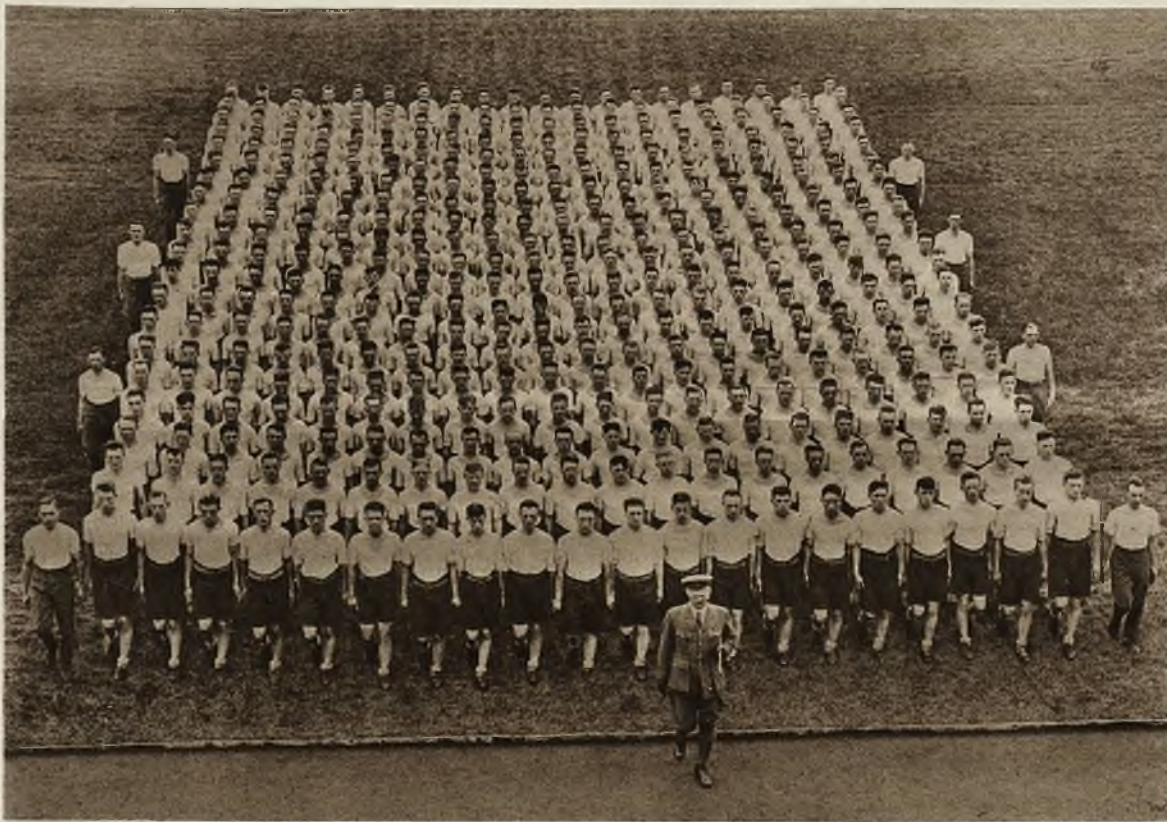


Minister Skrzyński w drodze powrotnej ze Stanów Zjednoczonych przyjmuje w Paryżu w hotelu Ritz reprezentantów prasy polskiej.



W dniu święta żołnierza polskiego dn. 15 sierpnia odbyła się defilada Sokół przed min. wojny, gen. Sikorskim, min. spr. wewn. p. Raczkiewiczem, prez. Zw. Sokół Hr. A. Zamoyskim i prez. Sokół amerykańskich dr. Starzyńskim. Na tylnej trybunie widoczny gen. Haller.

Fuks



Kapitałne zdjęcie z ćwiczeń rekrutów angielskich. 400 żołnierzy ang. armji lotniczej podczas gimnastyki porannej w Middlesex.



John Coolidge, syn prezydenta Stanów Zjednoczonych, odbywa już drugi rok służbę wojskową, jako zwyczajny żołnierz.



Zdjęcie dokonane po strasznej katastrofie kolejowej na linii Paryż-Boulogne, która pochłonęła wiele zabitych i rannych.



Oryginalny obrazek z Burmy (Indje ang.) Tubylczy policjant pod parasolem, reguluje prymitywny ruch uliczny. Z tyłu widoczny gmach wspaniałego nowoczesnego hotelu. Kontrast jest uderzający



Budowa kolei na Zugspitze (2963 m.)

Wspaniały ten szczyt górski leżący na pograniczu Niemiec i Szwajcarii i będący zarazem najwyższym wzniesieniem Niemiec, przyciągał oddawna swym potężnym majestatem uwagę ludzi, którzy szukali w nim wrażeń turystycznych, krzepiących ciało i duszę. Corocznie tysiące wędrowców zwiedzało ten szczyt, na który wiedzie droga wprawdzie nie niebezpieczna, ale w każdym razie trudna, wyjątkowa i wymagająca wielkiej sprawności fizycznej. Niedawno więc wyłoniła się myśl by przez budowę kolei żelaznej na szczyt, udostępnić go także ludziom nie mogącym się dostać tam o własnych siłach. Myśl ta znalazła wielu zwolenników, ale także i przeciwników, którzy nie bez słuszności uważają, że potężnego majestatu przyrody nie należy szpeciwać budową hałaśliwej i ściągającej nadmierny tłum ludzkiej kolei. (Z tego samego powodu upadł i u nas w swoim czasie projekt kolejki na Świnicę w Tatrach). Mimo

wszystko zwyciężyła chciwość ludzka i znaleźli się ludzie, którzy dla zysku budowę doprowadzili do skutku. W każdym razie podziwiać należy energię projektodawców, którzy w tak trudnym terenie, wśród niekorzystnych warunków wysokogórskich, posuwają pracę szybko naprzód. Zdjęcia nasze przedstawiają momenty tej ciekawej budowy.

1) Szyny żelazne wynoszone na ramionach robotników. 2) Jeden z inżynierów udający się karkołomną drogą do pracy. 3) Koło zębate transportowane na nartach (w lipcu). 4) Wodę dla pracujących wysyła się w żelaznych beczkach kolejką linową. 5) Transport desek przy pierwszej stacji. 6) Dalszy transport drzewa budulcowego. 7) Przyjazd ciężkiej konstrukcji żelaznej do górnej stacji. 8) Kucie drogi w górnych partjach. 9) Transport olbrzymiej liny drucianej. 10) Windowanie przyborów. 11) Ogólny widok górnej części drogi.

Z ziemi grodzieńskiej.



1) Rozwój szkolnictwa na kresach postępuje w szybkim tempie. Nasze zdjęcie przedstawia poświęcenie kamienia węgielnego pod budowę szkoły powszechnej w Grodnie, w obecności p. Woj. Rembowskięgo. 2) Wzloty propagandowe urządzone przez L. O. P. P. Przyłot do Grodna samolotu L. O. P. P. typu „Albatros”.



1) Słynna artystka filmowa Gloria Swanson, posiada w swych żyłach krew polską. Dziad jej był emigrantem polskim, który po powstaniu styczniowym wyjechał do Ameryki. 2) Uczestnicy gymkhany motorowej w akademii wojskowej w Camberley (Ang.) defilują przed publicznością. 3) Słynny w Belgii pies policyjny „Moro”, w wspaniałym skoku bierze 3 metrową gładką przeszkodę.



Mężczyzna czy kobieta? Angielka Miss Wilson, po swym zwycięstwie w wyścigach konnych udaje się do wagi.

Najlepszy lotnik francuski Pelletier-Doisy, udaje się z Argenteuil pod Paryżem, z eskadrami nowego typu hydravionów, w raid powietrzny do St. Raphael.