

SŁOWO POLSKIE

TYGODNIOWY DODATEK ILUSTROWANY

Bezpłatny dodatek do Nr. 293 „Słowa polskiego“

LWÓW, 26 października 1925

Zawody konne oficerów artylerji.



Na Małych Błoniach w Krakowie odbyły się w dn. 18 b. m. zawody konne oficerów artylerji O. K. V. Program objął bieg dystansowy z 5 przeszkodami na przestrzeni 10 km., bieg myśliwski, oraz liczne konkursy. W konkursie ciężkim z 15 przeszkodami zwyciężył kpt. Płotnicki (5 d. a. k.). Zdjęcie nasze przedstawia wspaniały moment brania trudnej przeszkody w ciężkim konkursie przez por. Cisowskiego na „Hrabi“.

Fot. Periy



1) P. Lucyna Messal, primadonna operetki warsz. po długiej przerwie wystąpiła znowu na scenie teatru Nowości w Warszawie, wifana entuzjastycznie przez publiczność stołeczną. Zdjęcie nasze przedstawia p. Messal z grupą partnerów w operetce Orłów. 2) Gloria Swanson, popularna artystka filmowa, poślubiła niedawno bogatego markiza de la Falais z Paryża i bawi obecnie we Francji, gdzie stanowi wielką atrakcję na plażach nadatlantycznych. Baltic



1) Raid Lwów-Kraków-Zakopane, zorganizowany przez Małopolski Klub Automobilowy we Lwowie, przyniósł zwycięstwo p. Kaplińskiemu na wozie „Lancia”. Zdjęcie nasze przedstawia uczestników raidu przed Morskiem Okiem w Tatrach. 2) Jednemu z przedsiębiorczych fotografów angielskich udało się dotrzeć do obozu Abd-el-Krima, gdzie zrobił szereg oryginalnych zdjęć. Obraz powyższy przedstawia moment rozdawania broni przywódcom poszczególnych plemion.



1) Władczyni Bhopalu, jedyna kobieta rządząca w Indjach, bawi wraz z synem (następcą tronu) i rodziną w Anglii. Na zdjęciu widzimy ją w ciężkich zastłanach opuszczającą meczet w Woking (Surrey), gdzie odprawiono dla niej uroczyste nabożeństwo. — 2) Pierwsze autentyczne zdjęcie z pożaru parlamentu w Tokio. Częste pożary w Japonii przypisać należy głównie materiałowi budulcowemu, który składa się przeważnie z drzewa i naoliwionego papieru. — 3. Słynnego atlete francuskiego, Rigoulofta, uważanego za najsilniejszego człowieka świata, spotkał los, który po dłuższym czy krótszym czasie spotyka obecnie wszystkich wybitnych sportowców. Mianowicie został mężem divy filmowej. Ślub ten wywołał w Paryżu wielką sensację.



Wszystkie ostatnie konferencje dyplomatyczne znane są z tego, że odbywały się w miejscowościach bardzo przyjemnych i pięknie położonych. Także i teraz wybrali sobie europejscy dyplomaci za miejsce swych obrad przepiękne letnisko szwajcarskie Locarno, na którego czubie składają się niebotyczne wierzchołki Alp i tonie jezior szwajcarskich. Zdjęcia nasze przedstawiają: 1) Ogólny widok Locarno, położonego nad jeziorem Lago Maggiore — 2) Wnętrze sali obrad, w której zapadły uchwały, mające tak doniosłe znaczenie dla Europy i Polski. Na dole widzimy delegacje, które wiodły prym w obradach. Na lewo angielska X Chamberlain, na prawo niemiecka X dr Luther, XX Stresemann.



Grupa parlamentarzystów francuskich, która zwiedza Polskę. Kierownikiem wycieczki jest dep. Maes (X), prezes syndykatu górników w Pas de Calais który interesuje się żywo polską emigracją we Francji.



Rzeczpospolita składa hołd prochom Nieznanego Żołnierza. W wielkiej sali Podchorążych w Warszawie odbyło się zebranie członków komitetu honorowego uroczystości złożenia hołdu zwłokom Nieznanego Żołnierza. Zebranie zagał gen. Suszyński w imieniu ministra wojny. Na przewodniczącego wybrano przezesa Balińskiego. Za stołem na prawo siedzą (na pierwszym planie): pp. Puławski, dyr. Jakimowicz, pos. Arciszewski, prezes Rauer, inż. Pauly, St. Libicki, prof. Drabik, b. minister Simon, mecenas Wayda, wice-prezes Jankowski, kanonik Skimber, red. Lorentowicz, ppłk. Opman (Ort-Ot), dyr. Gawroński, wojewoda Sołtan, b. minister Hübner. Za stołem: prezes senator Baliński, gen. Suszyński.

Fuka



Rokowania polsko-litewskie. 7-go września b. r. wyjechała z Warszawy do Lugano polska delegacja do rokowań z Litwą. Na czele delegacji stoi p. minister Leon Wasilewski. Fotografja nasza przedstawia odjazd delegacji z dworca główn. w Warszawie. Stoją od strony lewej: pp. inż. Konopka, ekspert Minist. Robót Publ., p. min. Leon Wasilewski, sekretarz delegacji p. Czudowski i ekspert Min. Koleji Żelaznych p. Tyszyński.

Baltic



1) Władze miejskie w Londynie wprowadziły ciekawą nowość mającą na celu ułatwienie komunikacji na najruchliwszych ulicach. Ulica została mianowicie przez wymalowanie białych linii podzielona na pasy. Jednym pasem mogą jechać wehikuly poruszające się mniej więcej tą samą szybkością, a więc auta osobowe, na innej wozy ciężarowe, na innej znowu autobusy i t. p. Czy środek ten wyda pożądane rezultaty wykaże najbliższa przyszłość. 2) W Anglii odbyły się poraz pierwszy poważne wyścigi konne pań na przestrzeni 4 mil ang. Zdjęcie nasze przedstawia damskich dżokejów, którzy w tym wyścigu wykazali zupełnie męską sprawność, odwagę i przytomność umysłu.



1) King Bodo, wielokrotnie odznaczony pies policyjny, zmienił obecnie zawód i został „gwiazdą filmową“. Zdjęcie nasze przedstawia go trenującego a raczej odbywającego próby do swej nowej roli, w towarzystwie trenera. 2) Baletnice pewnego nowojorskiego kabaretu, postawiły swą sztukę rzeczywistości na „wysokiej wyżynie“. A mianowicie na dachu 20-sto piętrowego drapacza chmur, gdzie na skraju dachu w przepastnej ekspozycji wykonują swe urocze popisy, dla tem większej sensacji głodnych wrażeń mieszkańców New Yorku. 3) Nie mniejszą, a może nawet większą odwagę posiada p. Lilian Boyero, która na miejsce swych popisów akrobatycznych wybrała sobie skrzydła samolotu unoszącego się w znacznej wysokości nad morzem. Zdjęcie nasze przedstawia moment gdy śmiała akrobatka opuszcza deski swej niepewnej estrady i rzuca się w morze, którym to skokiem kończy swe popisy.



1) Obraz nasz przedstawia ciekawy moment, gdy tresowany do zdjęć filmowych lew, który miał przeskoczyć przez swą panią, przestraszony warczeniem aparatu kinowego, skoczył na nią przednimi łapami. Bolesny wyraz twarzy leżącej na ziemi pogromczynie lwów, świadczy dobitnie o przykrym efekcie niedudanego skoku. 2) Na wystawie kolejowej w Manchester (Anglja) urządzono pochód mający widzom przedstawić rozwój środków komunikacyjnych. Słonie i dźwigające lektyki, były nietyle szybkim ile wygodnym i pewnym sposobem przenoszenia osób i ciężarów z miejsca na miejsce.