

SŁOWO

WILNO, Sobota 7 stycznia 1933 r.

Redakcja i Administracja: Wilno, Zamkowa 2. Otwarta od godz. 9 do 4. Telefony: Redakcji — 17-82, Administracji — 228.

PRENUMERATA miesięczna z odniesieniem do domu, lub z przesyłką pocztową 4 zł., zagranicą 7 zł. Konto czekowe PKO Nr. 80259. W sprzedaży detalicznej cena pojedynczego n-ru 20 groszy

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem. Redakcja rękopisów niezamówionych nie zwraca. Administracja nie uwzględnia zastrzeżeń co do rozmieszczenia ogłoszeń.

CENY OGŁOSZEN: wiersz milimetryowy jednoszpaltowy na stronie 2-iej i 3-iej gr. 40. Za tekstem 15 gr. Komunikaty oraz nadesłane milimetr 50 gr. Kronika reklamowa milimetr 60 gr. W numerach świątecznych, oraz z prowincji o 25 proc. drożej. Zagranicą 50 proc. drożej. Ogłoszenia cyfrowe i tabelaryczne o 50 proc. drożej. Administracja nie przyjmuje zastrzeżeń co do miejsca. Terminy druku mogą być przez Administrację zmieniane dowolnie. Za dostarczenie n-ru dowodowego 20 groszy.

PRZEDSTAWICIELSTWA:

BŁANOWICZE — ul. Szeptycykiego — A. Laszuk.
GLEBOKIE — ul. Zamkowa 14 Księg. W. Włodzimierowa.
GRODNO — Księgarnia T-wa „Ruch”.
HODZIEŃ — Księgarnia Kol. „Ruch”.
KŁECK — Słup „Jedność”.
LIDA — ul. Suwalska 13 — S. Mateski.
LUNINIEC — Księgarnia Kol. „Ruch”.
MOŁODECZNO — Księgarnia T-wa „Ruch”.
MIORY — Ejdelman.
NIESWIEZ — ul. Ratuszowa — Księgarnia Jazwińskiego.
NOWOGRODEK — Kiosk St. Michalskiego.
N-SWIECIANY — Księgarnia T-wa „Ruch”.

DRUJA — Kowkin.
OSZMIANA — Księgarnia Spółdz. Naucz.
PODBRODZIE — ul. Wileńska 15 T. Gurwicz.
PINSK — Księgarnia Polska — St. Bednarski.
POSTAWY — Księgarnia Polskiej Młodzieży Szkolnej.
SIOLPCE — Księgarnia T-wa „Ruch”.
SŁONIM — Księgarnia J. Ryppa ul. Mickiewicza 10.
SMORGONIE — Stowarzyszenie Przyjaciół Oświaty.
ST. SWIECIANY — M. Lewin — Biuro gazetowe ul. 3 Maja 3.
WOLÓZYŃ — Liberman, Kiosk gazetowy.
WARSZAWA — Kiosk Księg. Kol. „Ruch”.

Oczy na Daleki Zachód NARADY V. PAPENA z HITLEREM TELEGRAMY

Bodaj, że w „Gazecie Polskiej”, nie paralelnego do owego rzymskiego, znalazło się niedawno porównanie nie- zmiernie — jak sądzimy — trafne. Rok 1933 porównano w nim do 1918; czwar- ty rok kryzysu gospodarczego do czwar- tego roku wielkiej wojny. Jak wówczas, tak i teraz wiele rzeczy wskazuje na to, (—niestety, nie po raz pierwszy nam to mówią!), że będzie to rok ostatni, rok końca klęski. Podobnie, jak w pierw- szych dniach stycznia 1918 roku nie ma- na było przewidzieć formy, w jakiej na- stąpi koniec wojny, tak nie można prze- widzieć go teraz, ale zarazem podobnie jak w styczniu roku 1918—można powie- dzieć już jedno: wszystko wskazuje na to że ponownie rolę czynnika decydują- cego odegrają Stany Zjednoczone i jeśli nawet Roosevelt nie będzie arbitrem w- tem znaczeniu, co Woodrow Wilson, to Ameryka nie będzie ani o trochę mniej znacząca wówczas, co w epoce przelomo- wych obrad Conference de la Paix.

Na całej masie statystyki ekonomicz- nej oparte jest to, coraz częściej w uży- cie wchodzące porównanie. Nawet bez- cyfrowego szkieletu jest ono jasne: cała Europa zadłużona jest w Ameryce, a ra- cją tego zadłużenia jest pośrednio czy- bezpośrednio wojna. Jedne państwa za- ciągały długi, żeby móc ją prowadzić, drugie żeby usunąć jej skutki, inne — Polska inter primos — z obu przyczyn.

Jeżeli więc obecnie na protest Polski społeczeństwo i prasa W. Brytanji zareagowały z rzadką i po części niespodziewaną jednością po stronie Polski, to dowodzi to, że protest nasz trafił na właściwy grunt i przemówił do poczucia sprawiedliwości i przyzwoitości, jakie wybitnie cechują Anglików. Opinia publiczna (Anglii) odprężona sta-nęła w obronie słusznej sprawy i nie ustaje w piętnowaniu Radja Brytyjskiego. Dzisiejsza prasa daje tego szereg do- wodów:

„Manchester Guardian” ogłasza list o- twarty swego stałego współpracownika, znanego profesora prawa międzynarodowe- go w Oxfordzie i wybitnego działacza Unji Towarzystw Ligi Narodów, nazwiskiem Zimmerna, który stwierdza, że słuchając tych komentarzy nie chciało się wprost wierzyć uszom. „Times” ogłasza list, w którym autor stwierdza, że komentarze, dotyczące Polski i niektórych innych krajów, były obraźli- we i nie na czasie. „Daily Herald” stwierdza, że w kołach parlamentarnych zamierzono jest porusze- nie tej sprawy w Izbie Gmin i zażądanie ścisłej kontroli nad Radjem. „Morning Post” oświadcza, że rząd bry- tyjski wziął sobie protest Polski poważnie do serca. „Evening News” zapowiadają utworze- nie w parlamencie specjalnej komisji, ce- lem opracowania reformy Radja.

Wobec niepodporządkowania się te- mu wezwaniu policja zmuszona była przystąpić do usuwania zwolnionych ro- botników. W ciągu godziny fabryka była opróż- niona. Usuwaniu opornych przeprowadzo- no bez żadnych ofiar tak ze strony ro- botników, jak i policji. Kilka kobiet, któ- re w trakcie usuwania dostały ataku histerji, przewieziono do szpitala. Zaznaczyć należy, że pogłoska roz- szerzona przez czynniki wywrotowe, ja- koby jeden robotnik miał być zabity — jest z gruntu kłamliwa. Wśród ogółu robotników nastąpiło otrzeźwienie i olbrzymia ich większość wypowiada się za natychmiastowem przystąpieniem do pracy.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

BERLIN PAT. — W uzupełnieniu in- formacji o środowiej rozmowie Hitlera z byłym kanclerzem Papenem, odbytej w Kolonii, prasa donosi, że Papen złożył rządowi Rzeszy sprawozdanie o przebie- gu tej narady. „Deutsche Zeitung” ogłasza nadto o- świadczenie szefa biura prasowego Rząd- du Rzeszy, Marcksa, iż wiadomości o- tem, jakoby do spotkania w Kolonii do- szło z inicjatywą kanclerza Schleichera, są nieprawdziwe. Zaprzeczają również doniesieniu, że pojawienie się pierwsz- ej informacji o spotkaniu podanej przez „Taegliche Rundschau” nastąpiło na pod- stawie pośredniej lub też bezpośredniej interwencji kanclerza Schleichera.

Niemieckie sensacje o zbrojeniach francuskich

BERLIN PAT. — Cała prasa niemiec- ka donosi o wzmacnianiu garnizonów francuskich na granicy wschodniej. — „Deutsche Zeitung” wskazuje przytem na konieczność odrzucenia przez Niemcy wszelkich prób uzależnienia sprawy przy- znania ustępstw w zakresie zbrojeń od wyzreczenia się przez Niemcy ich „praw- na Wschodzie”. „Deutsche Tageszeitung” precyzuje ponownie tezę niemiec- ką w ten sposób, że Niemcy zmierzać- powinni do tego, żeby na francuskie żą- dania bezpieczeństwa odpowiedzieć żąd- niami rewizyjnymi, sprawę zaś wzmo- cnienia siły zbrojnej Niemiec uważać za niezależną od kwestji bezpieczeństwa granic, gdyż jest to konsekwencją zasady równouprawnienia, przyznanego Niemcom.

Wrażenia protestu polskiego w Anglii

LONDYN. PAT. — Protest Polski prze- ciwko propagandzie brytyjskiego Radja spotkał się z powszechnem uznaniem zaró- wno społeczeństwa, jak prasy Wielkiej Bry- tanji. Aczkolwiek nie można było oskarżać w zamiat społeczeństwa i prasy, że były Polsce nieprzychylnie, to jednak szereg o- znak wskazywał w ostatnich czasach na to, że angielska opinia publiczna znajduje się pod silnym naporem wrogiej Polsce pro- pagandy. Jeżeli więc obecnie na protest Polski społeczeństwo i prasa W. Brytanji zareagowały z rzadką i po części niespodziewaną jednością po stronie Polski, to dowodzi to, że protest nasz trafił na właściwy grunt i przemówił do poczucia sprawiedliwości i przyzwoitości, jakie wybitnie cechują Anglików. Opinia publiczna (Anglii) odprężona sta-nęła w obronie słusznej sprawy i nie ustaje w piętnowaniu Radja Brytyjskiego. Dzisiejsza prasa daje tego szereg do- wodów:

„Manchester Guardian” ogłasza list o- twarty swego stałego współpracownika, znanego profesora prawa międzynarodowe- go w Oxfordzie i wybitnego działacza Unji Towarzystw Ligi Narodów, nazwiskiem Zimmerna, który stwierdza, że słuchając tych komentarzy nie chciało się wprost wierzyć uszom. „Times” ogłasza list, w którym autor stwierdza, że komentarze, dotyczące Polski i niektórych innych krajów, były obraźli- we i nie na czasie. „Daily Herald” stwierdza, że w kołach parlamentarnych zamierzono jest porusze- nie tej sprawy w Izbie Gmin i zażądanie ścisłej kontroli nad Radjem. „Morning Post” oświadcza, że rząd bry- tyjski wziął sobie protest Polski poważnie do serca. „Evening News” zapowiadają utworze- nie w parlamencie specjalnej komisji, ce- lem opracowania reformy Radja.

Śledztwo w sprawie pożaru „Atlantique”

PARYŻ PAT. — Minister marynarki handlowej, który powrócił do Paryżu z Cherbourg, wczoraj wieczorem oświadczył dziennikarzom, że rozpoczęte zosta- ło śledztwo w sprawie wybuchu pożaru na okręcie „Atlantique”. Dochodzenie napotyka na znaczne trudności, zdaje się jednak wskazywać na to, że pożar po- wstał z powodu nieostrożności. Minister jest zdania, że należy odrzucić hipotezę sabotażu. Okręt ma zostać przyholowany do Hawru dzisiaj wieczór, jeżeli stan mó- rza na to pozwoli.

KONDOLENCJE NIEMIEC

PARYŻ PAT. — Rząd Rzeszy polecił ambasadorowi niemieckiemu w Paryżu zło- żyć kondolencje rządowi francuskiemu z powodu katastrofy okrętu „Atlantique”.

Strajk w państwach zakładowych telefonicznych

WARSZAWA PAT. — Wobec nie- przystąpienia do pracy robotników pań- stwowej Wytwórni aparatów telefonicz- nych i telegraficznych w terminie wska- zanym przez Dyrekcję, tj. do godz. 13-iej dnia 5 bm. stosunek najmu ze strejkując- mi robotnikami został tem samem roz- wiązany z winy strejkujących. Ponieważ zwolnieni robotnicy w dalszym ciągu nie opuszczali zabudowań fabrycznych, prze- to na miejsce przybyła o godz. 14 min. 30 policja, która wezwala opornych do opuszczenia fabryki.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

Ważną rolę w tym wszystkim odegrał Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wi- truz zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadko- wi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

CO OŚWIADCZYŁ PAPEN

BERLIN. PAT. — Wiadomość o poufnej kon- ferencji Hitlera z Papenem zelektryzowała opinię kół politycznych, wywołując różne komentarze na temat zakulisowych intrygi przeciwko gabinetowi Schleichera.

Rola Papena pozostaje nadal niewyjaś- niona, mimo zapewnień z jego strony, że w rozmowie z Hitlerem służy wyłącznie o po- zyskanie narodowych socjalistów dla po- pierania rządu Schleichera. W pewnych organach prasowych mówi się wyraźnie, że Hitler chciał pozyskać Papena dla swo- ich planów, zmierzających do obalenia ga- binetu Schleichera. Jednym z inicjatorów spotkania Pa- pena z Hitlerem był baron Schroeder, przedstawiciel wielkiej finansjery nadreń- skiej, w którego willi odbyła się konferen- cja. Subwencjonuje on od lat ruch narodo- wo - socjalistyczny.

Były kanclerz Papen w nowym wywia- dzie, udzielonym przedstawicielowi Dues- seldorfer Nachrichten, bierze w obronę Hit- lera, tłumacząc, że przywódca narodowych socjalistów nigdy nie występował przeciw- ko jego osobie. Dalej pojawiało się wspóln- e oświadczenie Hitlera i Papena, którzy zapewniają, że rozmowy kołofiskalne obroc- ły się wyłącznie około kwestji, dotyczą- cych możliwości utworzenia wielkiego je- dynolitego frontu politycznego o charakte- re narodowym i że wspólność stanowiska obu stron wobec urzędującego gabinetu Rzeszy w ich rozmowie nie była zupełnie poruszona.

DR. ZIEHM W KRÓLEWCU
KRÓLEWIEC. PAT. — Dziś przybył tu dr. Ziehm. Cel jego przyjazdu nie został ujawniony.

NADUŻYCIA FISKALNE W PARYŻU
PARYŻ. PAT. — Po odbytej wczoraj w ministerstwie sprawiedliwości ościs- kiej konferencji, Trybunał Sekwany postanowił postawić w stan oskarżenia w czasie przer- wy w obradach parlamentu trzech sena- torów i pewnego deputowanego, wmięsza- nych w sprawę nadużyć fiskalnych. Idzie o senatorów Schramka, Viellarda i Jour- daina i deput. dra Pechin.

KATASTROFA SAMOLOTU SZWAJCARSKIEGO
ZURYCH. PAT. — Na lotnisku wojsko- wem Thun, podczas oblatywania nowego aparatu podoficer, jeden z najlepszych i najstarszych pilotów szwajcarskich spadł i zabił się na miejscu. Samolot został doszczę- tnie zniszczony.

Mecze hokejowe
KATOWICE. PAT. — W czwartek póź- nim wieczorem odbył się w mecz hokejo- wy między „Brandenburger E. V.” a skom- binowanym zespołem Katowice i Krakowa. Zwyciężyli Berlińczycy w niezamczym sto- sunku 1:0. Jedyną bramką dnia padła w pierwszych fazie gry. Gra była żywa i in- teresująca. W pierwszych dwu tercjach gra wyrównana, w 3-iej znaczna przewaga drużyny polskiej. Zwycięstwo dla Berliń- czyków potrafił wyzyskać ich świetny bramkarz.

MORAWSKA OSTRAWA. PAT. — W czechosłowackim Starym Smokowcu rozpo- częł się międzynarodowy turniej hokejo- wy z udziałem siedmiu drużyn, m. in. Kry- nickiego Tow. Hokejowego, Krynickie To- warzystwo Hokejowe rozegrało pierwszy mecz swój z L. T. K. Pilzen, przegrywając 1:3 (0:1, 1:1, 0:1). Polacy, którzy nie zmie- niali ataku, bronili się dzielnie i żarliwie. Jedyną bramką dla nich zdobył Nowak.

WARSZAWA. PAT. — Wymienzone na- piątek zawody hokejowe o mistrzostwo o- kręgu warszawskiego nie doszły do skutku z powodu złych warunków lodowych.

ŁÓDŹ. PAT. — W piątek wieczorem przy świetle elektrycznym odbyło się hoke- jowe Derby lokalne LKS z Union-Tour- ning-Klubem. Zwyciężył LKS 5:0 (1:0, 2:0, 2:0). Drużyna LKS górowała o klasę nad przeciwnikiem. Pierwsze dwie bramki zdo- był Król, trzecia była dziełem Brumera, czwarta i piątą strzelił Języski i Litwiński. Widzów przeszło 1.000.

Terminy podatkowe
W miesiącu styczniu płatne są nastę- pujące podatki: do 15 stycznia 1933 r. — państwowego podatku przemysłowego od obrotu, osiągnię- tego w m-cu grudniu 1932 r. przez przed- siębiorstwa handlowe I i II kategorii i przedsiębiorstwa przemysłowe od I do V kat., prowadzące prawidłowe księgi han- dlowe, oraz przez przedsiębiorstwa sprawo- zdawcze; podatek dochodowy od uposażenia służ- bowych emeryt i wynagrodzeń za ma- jącą pracę — w terminie od dni 7 do dokonania potrącenia podatku; do 15 stycznia 1933 r. — zaliczka miesięczna na poczet nadzwyczajnego podatku od dochodu, osiągniętego przez notariuszy (rejentów), pisarzy hipotecznych i komo- rników w m-cu grudniu 1932 r.; do 31 stycznia 1933 r. — opłaty od schowków (safes), pobrane na rzecz bez- robotnych przez przedsiębiorstwa, dające w najem schowki w m-cu grudniu 1932 r.

Nadto płatne są w styczniu 1933 r. za- ległości odroczone na raty z terminem płat- ności w styczniu 1933 r., budżetowy podatek, na które płatnicy otrzymani nakazy płatni- cze również z terminem płatności w tym miesiącu.

Straszliwa katastrofa samochodowa
MORAWSKA OSTRAWA. PAT. — Wczoraj wieczorem w pobliżu Hodonicy kilka osób, nie zauważwszy z powodu gęstej mgły zamkniętej zapyry kolejo- wej, zlamal ją i wjechał na tor. W tym momencie nadjechał pociąg pędzący Warszawa — Wiedeń. Autobus został doszczętnie rozbity. Trzy osoby ponie- sły śmierć, inne doznały ciężkich okale- czeń.

Sensacyjny mecz bokserki w Warszawie
WARSZAWA. PAT. — W piątek odbył się w Warszawie w gmachu Cytka sensa- cyjny mecz bokserki między reprezentac- jami Warszawy i Brna. — Mecz wywołał olbrzymie zainteresowanie. — Zgromadził 5.000 widzów. Zwyciężyła wysoko Warszawa 11:5, mi- mo że oddała dwa punkty walkowerem z powodu braku przedstawiciela wagi cięż- kiej. W wadze muszej Malecki zwyciężył cięż- szego o 5 kg. mistrza Brna Bozdicka na punkty. Punktacja 2:0 dla Warszawy. W kategorii Nawredki (Brno) przegrał na punkty z Kądzimskim. Była to najcię- ższa walka dnia. W półciężkiej Cyran wygrał z Zelinką przez techniczny knock-out w trzeciej rund- dzie. Sędziował bardzo dobrze Eрманович.



Japoński konstruktor samolotowy Okahara skonstruował nowy typ samolotu, oparty na budowie ciała ptaka, a zwłaszcza skrzydeł. Aparat ten ma mieć zapewnioną stabilizację w powietrzu dzięki specjalnemu aparatowi, który przy każdej zmianie kierunku i naporu wiatru zaczyna automatycznie działać, utrzymując aparat w równowadze i zapobiegając spadkowi. Na zdjęciu naszym widzimy skonstruowany przez Okaharę aparat.

