

KURJER WILEŃSKI

Wileńsko - Nowogródzki, Grodzieński, Poleski i Wołyński

Regent Horthy mąż opatrnościowy Węgier



Jego Wysokość Regent Węgier Mikołaj Horthy de Nagybanya, urodził się 18 czerwca 1868 r. w maj. Kenderes, będącym dawną siedzibą jego rodziny. Jest on czwartym synem Stefana de Horthy i pochodzi ze starożytnej i znakomitej rodziny. Ojciec jego był członkiem dawnej Izby Panów. Jeden z jego braci był uczniem Akademii Morskiej i zginął tragicznie w czasie manewrów. Wówczas młody Mikołaj Horthy zaproponował swoim rodzicom, że zajmie miejsce zmarłego i ukończywszy w r. 1882 szkołę średnią w Sopron wstąpił do Akademii Morskiej w Fiume.

Pierwszy stopień wojskowy uzyskuje Mikołaj Horthy w r. 1886. W r. 1890 zaciąga się w randze kadeta na pokład „Taurus“, a następnie bierze jako młody oficer udział w ekspedycji okrętu „Saida“, w czasie której odwiedza Indie, Australię i Polinezję.

W r. 1898-1909 zostaje dowódcą okrętu „Taurus“ i stacjonowany jest w Konstantynopolu. W tym okresie śledzi zbliska jako przedstawiciel marynarki austro-węgierskiej w Konstantynopolu drugą rewolucję, zorganiowaną przez młodzież turecką.

W r. 1909 głównodowodzący marynarką austro-węgierską admirał hr. Montecuccoli proponuje go jako jednego z najlepszych oficerów na szeregowe stanowisko adiutanta morskiego cesarza Franciszka Józefa. W tymże roku otrzymuje on nominację na kapitana.

W okresie mobilizacji marynarki, jaka miała miejsce podczas kryzysu bałkańskiego w r. 1912-13 Mikołaj Horthy jest dowódcą pancernika „Budapest“ i powraca na swoje stanowisko na dworze cesarskim aż po ukończeniu mobilizacji. W r. 1913 zostaje mianowany szambelanem cesarskim.

Z chwilą wybuchu wojny światowej adiutant Horthy opuszcza swe stanowisko na dworze i powraca na pokład okrętu. Najpierw dowodzi pancernikiem „Habsburg“, a w grudniu 1914 r. otrzymuje dowództwo leższego krążownika, najnowocześniejszego wówczas typu, „Novara“, którym dowodził przez przeciąg 3 lat. Na pokładzie tego okrętu Mikołaj Horthy dokonał swoich najznakniejszych czynów morskich.

Marynarka austro-węgierska mogła odgrywać wobec przeważającej siły liczebnej marynarek Ententy tylko rolę floty, uprawiającej strategię „fleet in being“. Tym większe zadanie przypadło jej jednostkom leższym, a krążownik „Novara“ dawał zawsze przykład wyjątkowej odwagi. W chwili ofensywy na Dardanale Horthyemu przypadła w udziale niezwykle ryzykowna misja: musiał on przeprowadzić linię nieprzyjacielskich okrętów patrolowych aż do Cefalonii. Horthy wywiązał się z tego zadania bez zarzutu i powrócił do portu w

Catarró, nie naraziwszy się na atak nieprzyjaciela.

W dniu, który nastąpił po wypowiedzeniu wojny przez Włochy, flota monarchii bombardowała wybrzeże adriatyckie królestwa włoskiego. Mikołaj Horthy dowodził wówczas prawym skrzydłem floty. Jednostki, dowodzone przez niego, bombardowały z wielką odwagą punkty wojskowe i strategiczne Porto Corsini pomimo silnego ognia baterii włoskich. Horthy dowodził swoją eskadrą odważnie, lecz równocześnie z wielkim rozsądkiem, tak, że poniosła ona tylko bardzo małe straty. 5 grudnia 1915 r. „Novara“ wpłynęła wraz z kilkoma kontrtorpedowcami do portu albańskiego San Giovanni di Medua i zatopiła 14 statków, mających na pokładzie materiały wojenne, przeznaczone do Montenegro.

Alianci blokowali cieśninę pod Otranto, będącą jedynym wyjściem z Adriatyku. Na czele kilku okrętów, a mianowicie trzech krążowników oraz dwóch kontrtorpedowców Mikołaj Horthy przerwał dnia 15 maja 1917 roku blokadę Adriatyku na kilka tygodni. Bitwa pod Otranto — to najpiękniejszy wyczyn Adm. Horthy'ego: zatopił on wówczas około 20 okrętów patrolowych, 2 transportowce oraz 1 kontrtorpedowiec. Pomimo, że przeważające siły nieprzyjacielskie odcieły mu odwrót do portu w Catarró, nieulekniomy Mikołaj Horthy wydał im bitwę i podczas 4 godzin bohaterskiej walki pozostał na pokładzie „Novara“ mimo ciężkich ran, odniesionych w tej bitwie. Odprowadził wszystkie 5 okrętów do portu w Catarró, przy czym okręty te poniosły stosunkowo nieznaczne straty. Za te dwa wyczyny otrzymał Mikołaj Horthy najwyższe odznaczenie wojskowe monarchii austro-węgierskiej, order Marii Teresy, nadawany wyłącznie za czyny bohaterskie, wykonane z osobistą odwagą i zapewniające korzyści strategiczne.

W roku 1918, kiedy siły moralne floty austriackiej, wyczerpane 4-letnią wojną, wymagały energicznego dowódcy, cesarz austriacki i król węgierski Karol mianował swego najdzielniejszego kapitana Mikołaja Horthy'ego kontradmirałem i głównodowodzącym flotą austro-węgierską. Horthy był tym, który zaprojektował

nową ofensywę na morzu. Plan ten jednak z powodu straty dreadnoughta „Szent Istvan“, storpedowanego przez Włochów, nie doszedł do skutku.

Pomimo niezwyklej odwagi osobistej i energii Horthy nie mógł sprostać wydarzeniom dziejowym, które przyspieszyły koniec wojny i spowodowały rozpad monarchii austro-węgierskiej. Cesarz oddał wówczas flotę Rządzie Narodowej w Zagrzebiu i gorzką ironią losu był fakt, że właśnie Horthy musiał wykonać ten rozkaz cesarza.

Po ukończeniu wojny Horthy wycofuje się do swego majątku Kenderes. Na widownię powraca w marcu 1919 r. w chwili rewolucji bolszewickiej. Wielkie połacie kraju były zajęte przez państwa sąsiadujące, centrum Węgier było opanowane przez bolszewików. Wówczas hr. Juliusz Karolyi tworzy w Szeged rząd narodowy i admirał Horthy obejmuje 5 czerwca ministerstwo wojny w tym rządzie. W tych czasach zupełnego chaosu cała nadzieja Węgier opierała się na Horthym i jego armii, której Adm. Horthy był głównodowodzącym. We wrześniu Horthy wkrocza do Transdanubii i aż do listopada organizuje wojsko, wprowadzając równocześnie ład w oswobodzonych częściach kraju. Wreszcie dnia 16 listopada tegoż roku Horthy na czele swej armii wkrocza do Budapesztu i jest przyjęty z bezgranicznym entuzjazmem. Chcąc go wynagrodzić za nieocenione zasługi, Zgromadzenie Narodowe w dowód wdzięczności Węgier wybiera go regentem Królestwa, jak był nim w wieku XV Jan Hunvady, a w wieku XIX Ludwik Kossuth.

Od lat przeszło 18 Mikołaj Horthy zajmuje to odpowiedzialne stanowisko i jego popularność wzrasta się z każdym dniem, czego dowodem były sympatie, okazane mu w dziesiątą rocznicę objęcia obecnego stanowiska, nie tylko przez naród węgierski, ale również przez rządy innych państw. Mikołaj Horthy ożenił się w roku 1901 z Magdaleną de Purgly. Z małżeństwa tego przyszło na świat dwóch synów i 2 córki, z których jedna zmarła w r. 1918. Pani de Horthy stoi na czele licznych товариств dobroczynności i wszyscy biedni i nieszczęśliwi pewni są znalezienia u niej pomocy i wsparcia.

Na spotkanie regenta Horthyego

KRAKÓW, (PAT). — Wczoraj w godzinach popołudniowych przybył samochodem do Krakowa Pan Prezydent R. P. wraz z otoczeniem. Na zamku powitali Pana Prezydenta R. P. wojewoda krakowski dr.

Tymiński, dowódca O. K. gen. Narbutt Łuczyński, prezydent miasta dr. Kaplicki, po czym Pan Prezydent zajął swe apartamenty na Zamku Wawelskim.

Regent Horthy wyjechał do Polski

DUDAPESZT, (PAT). — Regent Horthy wyjechał o godz. 22 m. 05 po ciągnięciu specjalnym do Krakowa. Regentowi, który udaje się do Polski wraz ze swym synem Stefanem, towarzyszą: minister spraw zagranicznych Kanya, szef kancelarii cywilnej

regenta Uray, szef kancelarii wojskowej generał dywizji Keresztes-Fischer, szef gabinetu ministra spraw zagranicznych hr. Csaky, dyrektor polityczny w m. s. z. baron Bakach-Besenyey i inni.

Kraków oczekuje gościa

KRAKÓW, (PAT). — Na dzisiejsze powitanie regenta Węgier admirała Horthy'ego Kraków przybrał odświętną szatę. Miasto udekorowane jest flagami o barwach państw Węgier, Polski oraz flagami Krakowa. Dworzec główny przybrano girlandami zieleni i flagami. Nad wejściem do sali recepcyjnej wznosi się wspaniały baldachim. Na tle draperii o barwach narodowych widnieją emblematy państwowe oraz herby królestwa Węgier i korona św. Stefana. Przed dworcem kolejowym, który tonie we flagach ustawiono cztery wysokie kolumny spowite szkarłatem, z których szczytów powiewają flagi o barwach narodowych węgierskich i polskich. Przed dworcem kolejowym poprzez całą trasę drogi królewskiej na Wawel wznosi się gesty szpaler wyniosłych masztów, oplecionych zielenią, zdobnych u szczytów w orły polskie i herby węgierskie, z których zwisają długie flagi o barwach narodowych

obu państw. Cała trasa przybrana jest flagami i zielenią.

Poza dworcem kolejowym udekorowany jest Barbakan, gdzie nastąpi uroczyste powitanie dostojnych gości przez przedstawicieli miasta i ziemi krakowskiej. Dalej na der pięknie udekorowane są bramy i ulica Floriańska. Rynek Główny ze swymi monumentalnymi budowlami, wreszcie ulica Grodzka i Stradom.

U wejścia na wzgórze wawelskie wznosi się od Placu Bernardyńskiego wspaniała, pięknie udekorowana szkarłatem brama powitalna zdobna w emblematy państwa węgierskiego pośród zieleni i flag. Na witrynie wielu zakładów i sklepów krakowskich widnieją portrety regenta Horthy'ego, Pana Prezydenta R. P. i Marszałka Smigłego-Rydzę spowite wstęgami o barwach polskich i węgierskich pośród zieleni i kwiatów.

Litwini amerykańscy potępiają reżim panujący w Kownie

KRÓLEWIEC, (PAT). — Z Kowna donoszą: duże wrażenie w tutejszych kołach politycznych wywołała wiadomość otrzymana ze Stanów Zjednoczonych o wielkiej akcji przeprowadzanej przez Litwinów amerykańskich skierowanej przeciwko obecnemu reżimowi litewskiemu.

Litewskie władze kościelne w Ameryce wydały m. in. okólnik, wzywający do bojkotu litewskich przedstawicieli dyplomatycznych w krajach amerykańskich oraz bojkotu urzędowości, które zorganizowane mają być wkrótce przez placówki litew

skie w Ameryce w związku z przypadającą na 16 lutego 20 rocznicą powstania państwa litewskiego. Jak informują, akcja ta wynika z utrudnień, jakie działalność katolickich organizacji natrafia na Litwie ze strony władz.

W związku z tymi nieporozumieniami „Lietuvos Aidas“ występuje z gwałtownym artykułem przeciwko akcji duchowieństwa katolickiego za znaczącą, iż posiada ona charakter polityczny, szkodliwy zarówno dla interesów litewskich jak i dla wychodźstwa litewskiego.

Zasadnicze zmiany w III Rzeszy

Hitler objął dowództwo sił zbrojnych Rzeszy

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy wydał następujący rozkaz: „Kierownictwo siłami zbrojnymi obejmuje od dziś osobiście. Dotychczasowy urząd sił zbrojnych w ministerstwie wojny przechodzi jako na czele dowództwo sił zbrojnych i jako mój sztab wojskowy bezpośrednio pod moje rozkazy.

Na czele sztabu naczelnego dowództwa sił zbrojnych stoi dotychczasowy szef urzędu sił zbrojnych jako „szef naczelnego dowództwa sił zbrojnych“. Posiada on rangę ministra. Na czele dowództwa sił zbrojnych przejmują jednocześnie agendy ministerstwa wojny, zaś szef naczelnego dowództwa sił zbrojnych korzysta z mego polecenia z uprawnieniami, które należały dotychczas do ministra wojny. W czasie pokoju zadaniem naczelnego dowództwa jest przygotowywanie obrony państwa.

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy wystosował do marszałka von Blomberga list, w którym zaznacza, że marszałek niejednokrotnie prosił go o zwolnienie ze stanowiska ministra wojny i naczelnego dowódcy a

to z powodu złego stanu zdrowia. — Obecnie kanclerz zdecydował się uwzględnić jego prośbę. W dalszym ciągu listu kanclerz Hitler podnosi wybitne zasługi marszałka von Blomberga w reorganizacji armii niemieckiej za co wyraża mu swe uznanie i wdzięczność.

Dowódca armii lądowej otrzymał dymisję

BERLIN, (PAT). Kanclerz Rzeszy wysłosał do usłupującego naczelnego dowódcy armii lądowej generała plk. von Fritscha następujące pismo: „ze względu na nadwagłony stan zdrowia był pan zmuszony prosić mnie o zwolnienie ze swego stanowiska. Ponieważ odbyła niedawno kuracja na południu nie dała oczekiwanych rezultatów zdecydowałem się uwzględnić pańską prośbę“.

Posiedzenie Reichstagu 20 b.m.

BERLIN, (PAT). — Posiedzenie Reichstagu zostało zwołane na nie-

Goering marszałkiem Rzeszy

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy mianował naczelnego dowódcę sił lotniczych generała plk. Goeringa marszałkiem polnym Rzeszy.

Ribbentrop min. spr. zagr. Rzeszy Odwołanie Pappena

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy odwołał ambasadora Rzeszy w Londynie von Ribbentropa z zajmowanego stanowiska i mianował go ministrem spraw zagranicznych. Jednocześnie kanclerz Rzeszy odwołał ambasadorów: w Rzymie — von Hassela, w Tokio — von Dierckena i w Wiedniu — von Papena i przeniósł ich w stan rozporządzalności.

Tajna rada gabinetu Hitlera Min. Neurath przewodniczącym

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy ogłosił następujące zarządzenie w sprawie utworzenia prywatnej tajnej rady przy jego gabinecie:

„Powołuję do życia prywatną tajną radę przy moim gabinecie, której zadaniem będzie udzielanie mi rad w kierownictwie polityki zagranicznej. Na przewodniczącą tej rady po-

wołuję ministra Rzeszy barona von Neuratha. Członkami rady zostaną mianowani: minister spraw zagranicznych Joachim von Ribbentrop, premier pruski i minister lotnictwa Hermann Goering, zastępca fuchrera do spraw partyjnych Rudolf Hess, minister propagandy dr. Józef Goebbels, minister Rzeszy i szef kancelarii dr. Hans Heinr.

BERLIN, (PAT). — Kanclerz Rzeszy zwolnił barona von Neuratha ze stanowiska ministra spraw zagranicznych Rzeszy, postanawiając zarazem iż baron von Neurath nadal posiadać będzie tytuł ministra Rzeszy.

