

## Alegat XII.

# Sprawozdanie

### Wydziału krajowego w przedmiocie udzielania prawa poboru myta drogowego lub mostowego poszczególnym powiatom, obszarom dworskim lub gminom na drogach powiatowych lub gminnych.

#### Wysoki Sejmie!

Przed wejściem w życie ustawy drogowej z dnia 18. sierpnia 1869. udzielały władze polityczne, a mianowicie c. k. Ministerstwo spraw wewnętrznych i c. k. Namiestnictwo, prawo poboru myta drogowego, mostowego i przewozowego na drogach krajowych, powiatowych i gminnych.

Koncesye te zawisłe były od różnych warunków, mianowicie:

- A) co do myta drogowego udzielano prawo poboru tegoż stronom, do budowy dróg krajowych i powiatowych konkurującym, tam tylko, gdzie drogi te budowane były według norm, oznaczonych rozporządzeniami c. k. Namiestnictwa z dnia 13. marca 1855. l. 9,001. i z d. 5. grudnia 1857. l. 34,461.;
- B) koncesye zaś na pobór mostowego i przewozowego zależne były:
  - a) od długości,
  - b) od kosztów budowy, nareszcie
  - c) od kosztów utrzymania omyć się mającego przedmiotu, przyczem szczególnie na to zwracano uwagę, czyli ten przedmiot przedszemu podlegał zepsuciu, lub więcej narażonym był na zniszczenie; długość mostu wszelako musiała wynosić najmniej 10 sążni.

Wychodząc z zasady, że kwota uzyskana zmyt nie powinna być źródłem dochodów prywatnych, lecz służyć winna na pokrycie wydatków budowy i utrzymania omyconych przedmiotów, udzielano prawo poboru myta zwykle na lat 5, przedłużano atoli zezwolony termin jeszcze na dalsze lata.

W taryfach rozróżniano dwie kategorie, jedną dla dróg, mostów i przewozów krajowych i powiatowych, drugą dla mostów i przewozów na drogach gminnych (myto prywatne), i wymierzano opłatę mytowego w sposób następujący:

- I. na drogach krajowych i powiatowych za każdą milę drogi, od mostu 10 do 20<sup>o</sup> długiego i od przewozu opłacano od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . . . 2 cent.
- od każdej sztuki bydła pociągowego, luzem idącego . . . . . 1 „
- od pędzonego bydła ciężkiego i koni wierzchowych . . . . . 1 „
- od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego . . . . . 1/2 „
- w szczególności zaś przy przewozach od jednej osoby . . . . . 2 „
- od osoby z taczkami lub z wózkiem . . . . . 4 „

Od mostów do 40 sążni długich pobierano podwójną, nad 40 sążni długich potrójną należytość powyższej klasy; tak samo i od przewozów w miarę powiększającej się szerokości rzeki.]

II) dla myt prywatnych następująca istniała taryfa:

a) mostowa:

od konia, rosnącego bydłęcia rogatego, osła, muła w zaprzęgu lub luzem idącego od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec . . . . .

b) przewozowa:

od konia w zaprzęgu, wierzchem lub luzem idącego, od wołu, krowy i jednej sztuki jałownika nad 2 lata . . . . .

od źrebięcia i bydłęcia do dwóch lat, od świni karmnej, barana, owcy, kozy . . . . .

od jednej osoby pieszej, lub jadącej powozem lub wierzchem . . . . .

I. klasa	II. klasa	III. klasa
1	2	2 1/2
1	1	1
2	2 1/2	
1	1	
1	1	

Według tych ogólnikowo określonych zasad postępowały władze polityczne przy udzielaniu prawa poboru myta.

Ustawa drogowa z dnia 18. sierpnia 1868., której §. 6. wyraźnie orzeka, że zezwolenie na myto, jakoteż ustanowienie taryfy, należy do ustawodawstwa krajowego, zmieniła zupełnie ten stan rzeczy i wywołała potrzebę uregulowania stosunków mytniczych na danej nowej podstawie. Uznając tę konieczność, uchwalił Wysoki Sejm na przeszłorocznej sesji odpowiednią ustawę o mytach, która niestety nie uzyskała najwyższej sankcyi.

Tymczasem budowano tak na drogach powiatowych, jakoteż i gminnych, wiele kosztownych przedmiotów, których budowa i dalsze utrzymanie w stanie należytem przewyższały znacznie siły do tychże prestacyj obowiązanych; w wielu miejscach upłynął również termin udzielonej na pobór myta koncesyi, a tem samem odpadły dochody umożliwiające utrzymanie i naprawę omyconych dawniej przedmiotów.

Ztychto powodów nadchodziły mnogie prośby do Wydziału krajowego zezwolenia na pobór myta, lecz prośby te nie mogły wobec §. 6. ustawy drogowej ani przez władze autonomiczne, ani też rządowe w drodze administracyjnej być załatwione.

Dzisiaj przedstawia je Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi w myśl §. 6. ustawy drogowej, a uwzględnwszy wszystkie warunki i okoliczności, które nie tylko wedle dawniej istniejących prze-

pisów politycznych, ale zarazem według przedłożonego Wysokiemu Sejmowi projektu ustawy o my-  
tach, na ocenienie poszczególnych prośb wpłynąć mogą — wnosi:

Wysoki Sejm raczy załączone ustawy % uchwalić.

Marszałek krajowy:  
Leon książę **Sapieha** w. r.

Sprawozdawca:  
**Piotr Gross** w. r.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem  
Krakowskiem.

We Lwowie, dnia 20. września 1869.

Wszystkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wydawnictwo  
L. 1000

Wydawnictwo  
L. 1000

# Wydawnictwo Krajowego Kościoła Katolickiego i Wszechnicy Krajoznawczej

Wydawnictwo Krajowego Kościoła Katolickiego i Wszechnicy  
Krajoznawczej



[The main body of the page contains several paragraphs of text that are extremely faint and illegible due to the quality of the scan. The text appears to be a formal document or a book's preface.]

# I.

## U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Dobczyc.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Gminie miasta Dobczyc nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu w Dobczycach na rzece Rabcie, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

### Art. II.

Opłaty myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) cent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.;
  - c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń  $\frac{1}{2}$  (pół) cent.
-

# 1818

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

## II.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Radawie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Radawie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykouanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu na rzece Lubaczówce, należącego do drogi gminnej z Cetuli do Cieńkiego, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem tak pomienionego mostu, jakoteż i mostku na ramieniu Lubaczówki.

### Art. II.

Oplatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cnt.;
- c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.

### Art. III.

Oprócz wyjątków, co do uiszczania opłaty myta przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto mieszkańców gminy Radawy od tej opłaty, wyjąwszy najęte furmanki z tej gminy.

---

# Ustawa

o zmianach w ustawie z dnia 15 czerwca 1936 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych

Art. 1. W ustawie z dnia 15 czerwca 1936 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, w art. 10, pkt 1, wyrażenie „z wyjątkiem” zmienia się na „z wyjątkiem, jeżeli”.

## Art. 2.

W ustawie z dnia 15 czerwca 1936 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, w art. 10, pkt 1, wyrażenie „z wyjątkiem” zmienia się na „z wyjątkiem, jeżeli”.

## Art. 3.

W ustawie z dnia 15 czerwca 1936 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, w art. 10, pkt 1, wyrażenie „z wyjątkiem” zmienia się na „z wyjątkiem, jeżeli”.

## Art. 4.

W ustawie z dnia 15 czerwca 1936 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, w art. 10, pkt 1, wyrażenie „z wyjątkiem” zmienia się na „z wyjątkiem, jeżeli”.

### III.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Babina.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

#### Art. I.

Gminie Babina nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Strwiążu, należącego do drogi gminnej, prowadzącej przez Brzegi do Rudek, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

#### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cnt.;
  - c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.
-



## IV.

# Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Podmanasterek.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Gminie Podmanasterek nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Bystrzycy, na drodze gminnej między Samborem i Podbużem, z warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych  $\frac{1}{2}$  (pół) cnt.;
  - c) od 5 świń i cieląt, od 10 owiec  $\frac{1}{2}$  (pół) cnt.
-



# Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Haczowa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Jego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Gminie Haczów nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Wisłoku, należącego do drogi komunikacyjnej Brzozowsko-Rymanowskiej, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego przedmiotu.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ent.;
  - c) od 5 świń lub cieląt i od 10 owiec 1 (jeden) ent.
-



## VI.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Bełz.

Zgodoie z uchwałą Sejmu Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Gminie miasta Bełz nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo pobierania myta od trzech mostów na rzece Zatoki i na drodze komunikacyjnej z Bełza na Prusinów do Mostów Wielkich, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych przedmiotów.

### Art. II.

Opłatę myta od wszystkich trzech mostów należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, (od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych  $\frac{1}{2}$  (pół) cnt.;
- c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.

### Art. III.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto obszary dworskie i gminy w Górze i Prusinowie od opłaty myta.

---

# C A T A L O G

of the

Library of the  
 American Philosophical Society

## Part I

The following list contains the titles of the books, pamphlets, and papers in the library of the American Philosophical Society, which were acquired by purchase, gift, or exchange, from the year 1780 to 1850.

## Part II

The following list contains the titles of the books, pamphlets, and papers in the library of the American Philosophical Society, which were acquired by purchase, gift, or exchange, from the year 1851 to 1860.

## Part III

The following list contains the titles of the books, pamphlets, and papers in the library of the American Philosophical Society, which were acquired by purchase, gift, or exchange, from the year 1861 to 1870.

## VII.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Kamionka Strumiłowa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Jego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Gminie miasta Kamionka Strumiłowa nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo pobierania myta od mostu na rzece Bugu na przedmieściu Zabuzu, pod warunkiem utrzymania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

### Art. II.

Oplatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu  $2\frac{1}{2}$  (dwa i pół) cent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych  $2\frac{1}{2}$  (dwa i pół) cent.;
- c) za 5 sztuk świń lub cieląt, za 10 owiec 1 (jeden) cent.

### Art. III.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta przepisanych dla dróg krajowych, nwalnia się nadto obszar dworski w Kamionce i ofycjalistów tegoż obszaru od opłaty myta w myśl zawartej ugody.

---

# U.S.A.

Section 1. The purpose of this Act is to provide for the...  
Section 2. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 3. This Act shall be in full force and effect...

## Art. I

Section 1. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 2. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 3. This Act shall be in full force and effect...

## Art. II

Section 1. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 2. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 3. This Act shall be in full force and effect...

## Art. III

Section 1. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 2. The Secretary of the Interior shall have the...  
Section 3. This Act shall be in full force and effect...

## VIII.

# U s t a w a

o odzieleniu prawa poboru mostowego od trzech mostów w Kamionce Strumiłowej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megu Królestwa Galicyi i Lodomerji wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Gminie miasta Kamionka Strumiłowa nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od każdego z trzech mostów na rzece Kamionce, a mianowicie:

1. od mostu przy Podzamczu,
2. od mostu na bełzkim przedmieściu;
3. od mostu obok Krzywulanki;

pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych mostów.

Przytem ustanawia się, iż według dotychczasowej używalności każdy przebywający wszystkie trzy mosty w jednej i tej samej jeździe opłatę myta tylko raz uiszcza.

### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać przy każdym z trzech wymienionych mostów według następnego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ent.;
- c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) ent.

### Art. III.

Oprócz wyjątków co do niszczenia opłaty myta przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto obszar dworski w Kamionce i oficyalistów tegoż obszaru od opłaty myta w myśl zawartej ugody.



## IX.

# Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Zręcinie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa [Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje :

### Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Zręcinie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Jaściółce, należącego do drogi komunikacyjnej między Krosnem i Zmigrodem, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

### Art. II.

Oplatę myta należy pobierać według następującego wymiaru :

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
- c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń  $\frac{1}{2}$  (pół) cnt.

### Art. III.

Oprócz uwolnień od opłaty myta przepisanych dla dróg krajowych, a obowiązujących przy mostowem w Zręcinie, uwalnia się nadto mieszkańców gminy Świerzowej, udających się do kościoła parafialnego w celach religijnych.

---



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Jasionce wraz z obszarem dworskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Jasionce wspólnie z gminą nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od dwóch mostów na drodze gminnej z Rzeszowa na Jasionkę do Sokołowa, pod warunkiem utrzymywania wspólnym kosztem pomienionego przedmiotu.

Uzyskany dochód z myta przypada w równych częściach obszarowi dworskiemu i gminie.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać jedną za oba mosty według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i i koni wierzchowych 1 (jeden) cnt.;
  - c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.;
-



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Gniewczynie Łańcuckiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Gniewczynie Łańcuckiej nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Młeczka, należącego do drogi gminnej między Przeworskiem, Leżajskiem i Sieniawą, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.;
  - c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.
-



## XII.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Łososinie Górnej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Łososinie Górnej nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Łososinie, należącego do drogi powiatowej Bocheńsko-Sowlińskiej, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
- c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Stanisławczyku.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Krolestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkim Księstwem Krakowskim ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Stanisławczyku nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Styrze, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
  - c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.
-



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od dwóch mostów na rzece Wiszni, należących do drogi gminnej z Sądowej Wiszni do Dmytrówki, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych przedmiotów.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać jedną za oba mosty według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
  - c) od 5 świń i cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cnt.
-



## U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego w Słupcu na rzecz funduszu powiatowego Dąbrowskiego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Radzie powiatowej w Dąbrowie, jako zastępcy funduszy powiatowego, nadaje się prawo poboru myta od mostu na rzece Brniu w Słupcu na drodze Nadwiślańskiej, prowadzącej ze Szczucina do Otależy, pod warunkiem utrzymywania pomienionego przedmiotu kosztem funduszu powiatowego.

### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cnt.;
  - c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń  $\frac{1}{2}$  (pół) cnt.
-



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Sinkowie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megó Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Sinkowie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od przewozu, urządzonego własnym kosztem na Dniestrze między Sinkowem i Brodkiem, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ent.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) ent.;
  - d) od jednej osoby pieszej, jadącej powozem lub wierzchem 2 (dwa) ent.
-



# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Podlesianach.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkim Księstwem Krakowskim ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Podlesianach nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od przewozu na rzece Wisłocze pomiędzy Mielcem i Podlesianami, pod warunkiem utrzymania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami.

## Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego, w zaprzęgu 2 (dwa) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego, nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cnt.;
  - d) od jednej osoby pieszej, jadącej powozem lub wierzchem 1 (jeden) cnt.
-



## XVIII.

# U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Baliczach Podróżnych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkim Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Baliczach Podróżnych nadaje się prawo poboru myta od przewozu na rzece Swiecy między Baliczami Podróżnymi a Podgórzem na lat 6, od wejścia w wykonanie tej ustawy pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami.

### Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu  $2\frac{1}{2}$  (dwa i pół) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych  $2\frac{1}{2}$  (dwa i pół) cnt.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cnt.
  - d) od jednej osoby pieszej, jadącej powozem lub wierzchem 1 (jeden) cnt..
-



## XIX.

# U s t a w a

o omyczeniu części drogi powiatowej Tarnowsko - Czyżowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Radzie powiatowej tarnowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od dwóch wybudowanych mil drogi powiatowej Tarnowsko-Czyżowskiej, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącymi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

### Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie tylko na jednej oznaczonej stacy mytniczej.

### Art. III.

Oplata myta na tejże stacy wynosić będzie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cnt.

### Art. IV.

Wszystkie dla dróg krajowych istniejące przepisy, co do uiszczania opłaty mytniczej i co do uwolnienia od tejże, stosują się także do opłaty tego myta drogowego.

Nadto uwalnia się od opłaty myta delegatów, inspektorów i urzędników wydziału powiatowego, przebywających tę drogę w jej interesie.

---



# U s t a w a

o omyczeniu drogi powiatowej Jarosławsko - Pruchnickiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Megu Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Radzie powiatowej w Jarosławiu, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od wybudowanej w długości dwóch mil 2,000 sążni drogi powiatowej Jarosławsko - Pruchnickiej, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącymi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

## Art. II.

Pobór myta ma być wykonanym w stacyi mytniczej na Mokry za dwie mile, a w stacyi pod Jarosławiem za jedną milę.

## Art. III.

Opłata myta wynosić będzie:

I. na stacyi mytniczej na Mokry:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ent.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, to jest: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) ent.;

II. Na stacyi mytniczej pod Jarosławiem:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ent.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, to jest: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń  $\frac{1}{2}$  (pół) ent.

## Art. IV.

Na stacyi pod Jarosławiem opłacać winni myto tylko ci, którzy się nie wykażą pokwitowaniem z rogatki na Mokry, i to tylko przy wjeździe do Jarosławia, wyjeżdżający zaś z Jarosławia są uwolnieni od opłaty myta na tejże stacyi.



## XXI.

# U s t a w a

o omyczeniu drogi powiatowej baligrodzkiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Meo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje :

### Art. I.

Radzie powiatowej w Lisku, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo - mostowego od wybudowanej w długości trzech mil i 3,912<sup>o</sup> części drogi powiatowej baligrodzkiej i od należących do tejże drogi mostów nr. 80., 102. i 108., łącznej długości 32<sup>o</sup>, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

### Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie :

1. na stacyi mytniczej w Hoczwi za pierwsze dwie mile drogi.
2. na stacyi mytniczej w Baligrodzie za drugie dwie mile drogi i za mosty nr. 80., 102. i 108., w łącznej długości 32<sup>o</sup>.

### Art. III.

Opłata myta wynosić będzie :

1. na stacyi mytniczej w Huczwi :
    - a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cent. ;
    - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cent.;
    - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. : cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.;
  2. na stacyi mytniczej w Baligrodzie :
    - a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) cent. ;
    - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) cent.;
    - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. : cieląt, owiec, kóz i świń 2 (dwa) cent.
-



# U s t a w a

o omyczeniu drogi powiatowej Głogoczowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Meo Królestwa, Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Radzie powiatowej w Myślenicach, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo - mostowego od wybudowanej w długości jednej mili 529<sup>o</sup> części drogi powiatowej Głogoczowskiej i mostów nr. 14. i 22. na tejże drodze, łącznej długości 18<sup>o</sup>, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącymi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

## Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie na jednej stacyi, która później oznaczoną będzie.

## Art. III.

Opłata myta na tejże stacyi wynosić będzie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ent.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) ent.
-



# U s t a w a

o emyceniu drogi powiatowej Kamienica - Stopnickiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Radzie powiatowej Limanowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo-mostowego za wybudowaną w długości jednej mili i 2,400<sup>o</sup> części drogi powiatowej Kamienicko-Stopnickiej i za należące do tejże drogi mosty nr. 8. i 13., łącznej długości 48<sup>o</sup>, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

## Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie na jednej oznaczyć się mającej stacyi mytniczej.

## Art. III.

Opłata myta drogowo-mostowego na tejże stacyi wynosić będzie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cnt.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego ¶drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cnt.



## XXIV.

# U s t a w a

### o omycaniu drogi powiatowej Tarnów-Tuchów-Gromnik.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

#### Art. I.

Radzie powiatowej tarnowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta od zbudowanej w długości trzech mil 3,700<sup>o</sup> drogi powiatowej Tarnów-Tuchów-Gromnik, i od 45<sup>o</sup> długiego mostu na rzece Białej pod Tuchowem, pod warunkiem utrzymania pomienionej drogi z należącemi do niej przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

#### Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie w następujących stacyach mytniczych:

- a) w Tarnowie myto drogowe za dwie mile,
- b) w Tuchowie myto drogowe za jedną milę i mostowe II. klasy, równające się opłacie za dwie mile,
- c) w Siedliskach myto drogowe za jedną milę.

#### Art. III.

Opłata myta wynosić będzie:

1. na stacyi mytniczej w Tarnowie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ent.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) ent.;

2. na stacyi mytniczej w Tuchowie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) ent.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 2 (dwa) ent.;

3. na stacyi mytniczej w Siedliskach:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ent.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ent.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń  $\frac{1}{2}$  (pół) ent.



# U s t a w a

o omyceniu drogi powiatowej Grzymałowsko-Smykowieckiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mezo Królestwa Galicyi i Łodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

## Art. I.

Radzie powiatowej skałackiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta drogowego na zbudowanej w długości dwóch mil 3,500<sup>o</sup> drogi powiatowej Grzymałowsko-Smykowieckiej, pod warunkiem ntrzymania pomienionej drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

## Art. II.

Pobór, obliczony za dwie mile myta drogowego, odbywać się będzie na jednej oznaczyć się mającej stacyi.

Oplata myta drogowego na tejsze stacyi wynosić będzie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cent.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cent.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.
-



## XXVI.

# U s t a w a

o omyceniu drogi powiatowej Żmigrodzko - Grabskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

### Art. I.

Radzie powiatowej w Krośnie, w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się prawo poboru myta na drodze powiatowej Żmigrodzko - Grabskiej, wybudowanej w długości trzech mil i 3,000 sążni, na rzecz funduszu powiatowego, pod warunkiem utrzymania pomienionej drogi wraz z dotyczącymi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

### Art. II.

Pobór myta drogowego odbywać się będzie na dwóch oznaczyć się mających stacjach mytniezych.

### Art. III.

Oplata myta na każdej z tych dwóch stacyj wynosić będzie:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cnt.;
  - b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
  - c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj.: cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cnt.
-

