

Sprawozdanie

Komisji drogowej o projekcie Wydziału krajowego w przedmiocie zniesienia nadanego funduszowi krajowemu prawa do poboru przy moście w Szczawnicy na drodze krajowej Krościeńko-Szczawnica dodatkowej opłaty mytniczej od osób.

Wysoki Sejmie!

Dnia 29. grudnia 1894 l. 113/s. wniosły reprezentacje gmin Szczawnica wyżna, Szczawnica niżna, Szlachtowa, Jaworek, Biała woda i Czarna woda — petycję do Wysokiego Sejmu o uchylenie myta pobieranego od pieszych przechodzących przez most na rzece Dunajcu na drodze krajowej Szczawnicko-Krościeńskiej.

Uchwałą z dnia 5. lutego 1895 do l. 113/s., przekazał Wysoki Sejm rzeczoną petycję Wydziałowi krajowemu do zbadania i przedstawienia wniosku na przyszłej sesji sejmowej.

Wydział krajowy, zbadawszy za pośrednictwem Wydziału powiatowego w Nowym Sączu tę sprawę — przedłożył na posiedzeniu sejmowym 28. grudnia 1895 sprawozdanie, z którego się okazuje, iż opłata rzeczonego myta, jakkolwiek bardzo niska, jest istotnie dotkliwą dla okolicznej, przeważnie ubogiej górskiej ludności, która udając się — czy to w celu zarobku, czy to na jarmarki do sąsiednich miejscowości, częstokroć z powodu niemożności uiszczenia tej opłaty, przepławia się przez Dunajec w bród, niekiedy przy wyższym stanie wody nawet z narażeniem życia, oraz że na wypadek zniesienia myta pobieranego od pieszych, fundusz krajowy nie ponieśże prawdopodobnie uszczerbku w dochodach z myta mostowego na Dunajcu, gdyż przypuszczać można, iż z łatwością da się uzyskać przy rozpisaniu nowej licytacji, mniej więcej dotychczasowy czynsz dzierżawny pobierany za myto pomienione.

Wydział krajowy oświadcza się przeto za zniesieniem tego — w całym kraju jedyne go myta, pobieranego od osób — a udzielonego wyjątkowo funduszowi krajowemu na mocy ustawy z dnia 17. maja 1874 Dz. u. kr. Nr. 44.

Jakkolwiek pobór myta od pieszych przechodzących przez most, zdaniem komisji drogowej, w zasadzie jest usprawiedliwiony, to jednak w obecnym wypadku oświadcza się komisya drogowa za zniesieniem tej opłaty — co z uwagi, iż dzierżawa prawa poboru myta tego dopiero z końcem bieżącego roku gaśnie, dopiero od 1. stycznia 1897 nastąpić może. Komisya drogowa wnosi zatem zgodnie z Wydziałem krajowym:

Wysoki Sejm raczy uchwalić następujący projekt ustawy :

Ustawa

o zniesieniu nadanego funduszowi krajowemu prawa do poboru przy moście w Szczawnicy na drodze krajowej Krościenko - Szczawnica dodatkowej opłaty mytniczej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Ustawa z dnia 17. maja r. 1874 Dz. u. kr. Nr 44 o udzieleniu funduszowi krajowemu prawa do poboru przy moście w Szczawnicy na drodze krajowej Krościenko - Szczawnickiej dodatkowej opłaty mytniczej od osób traci moc obowiązującą z dniem 31. grudnia 1896.

Lwów 16. Stycznia 1896.

J. Męciński

Przewodniczący.

Gniewosz

Sprawozdawca.