

Wniosek.

Zważywszy, że uchwałą sejmową z dnia 8. lutego 1895, wezwano c. k. Rząd, aby przedłożenia budowy kolei Rozwadów-Przeworsk wniósł w ciągu bieżącej wówczas sesji Rady państwa, aby zatem przedłożenie to znalazło wyraz w budżecie państwowym na rok 1896.

Zważywszy że w preliminarzu budżetu państwowego na rok 1896 nie wstawiono żadnej kwoty na budowę rzeczonyj kolei a wzmianka w sprawozdaniu Wydziału krajowego z czynności Dep. IV. o wstawienie na ten cel sumy 2 miliony zł. polegało na mylnej informacyi.

Zważywszy wreszcie że budowa rzeczonyj kolei jest nader wielkiej doniosłości dla interesowanych powiatów, a przedewszystkiem dla rozwoju pomyślnego cukrowni przeworskiej,

podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Wzywa się ponownie c. k. Rząd, aby wnioski odnoszące się do budowy kolei rządowej Rozwadów-Przeworsk na bieżącej sesji Rady państwa przedłożył.

2. Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby odnośnie do powyższych uchwał sejmowych wniósł do c. k. Rządu stosowne przedstawienie, wykazujące potrzebę jak najrychlejszego rozpoczęcia budowy rzeczonyj linii kolejowej.

Lwów 5. lutego 1896.

Wnioskodawca: **Bolesław Żardecki.**

Scipio, Borkowski, Stadnicki, Kramarczyk, Balzer, Potoczek, Rey, Data, Marchwicki, Dr. Bernadzikowski, Rayski, Styła, Pilat, Skałkowski, Ochrymowicz, Krempa, Romanowicz, Szczepanowski, Jakliński, Warzecha, Onyszkiewicz, Olpiński, Abrahamowicz, Vayhinger, L. Wiśniewski, Michalski, Goldmann, Klemensiewicz, Gnoiński, Brykczyński, Szwed, F. Rozwadowski.

