

Sprawozdanie

Komisji administracyjnej o wniosku Wydziału Krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej Nowy Targ do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej wąskotorowej Chabówka-Zakopane

Wysoki Sejmie!

W myśl ustępu b.) §. 2. ustawy z 17 lipca 1893 № 42 dz. u. kr. zobowiązała się Reprezentacja powiatowa w Nowym Targu uchwałą z 21. grudnia 1895 imieniem powiatu pokrywać z własnego majątku przez lat 75. od udzielenia koncesyi na wąskotorową kolej lokalną Chabówka-Zakopane corocznie kwotę potrzebną na oprocentowanie po 4% od sta i planem wskazane umorzenie sumy 50.000 złr. w. a. wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Wartość powyższego zobowiązania powiatu przekracza jednak 50% przypisanych w powiecie podatków, jak to Wydział Krajowy w sprawozdaniu swem wykazuje, przeto do ważności tego zobowiązania potrzebne jest zezwolenie, które w myśl §. 24. ust. o Repr. pow. tylko w drodze ustawy krajowej udzielone być może.

Wydział Krajowy uznając korzyści, jakie przyjdzie do skutku kolei żelaznej Chabówka-Zakopane powiatowi i stacyi klimatycznej w Zakopanem przyniesie, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek o uchwalenie odnośnej ustawy.

Komisya administracyjna zgadza się w zupełności z wnioskiem Wydziału Krajowego i wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony /. projekt ustawy.

Lwów, dnia 6. lutego 1896.

Przewodniczący :
Koziebrodzki

Sprawozdawca :
Klemens Dzieduszycki

USTAWA

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi [powiatu Nowy Targ do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej wąskotorowej Chabówka-Zakopane.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu Nowy Targ zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu w obec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem obowiązku uiszczania corocznie przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną wąskotorową z Chabówki do Zakopanego kwot potrzebnych na oprocentowanie po 4% tudzież planem wskazane umorzenie sumy 50.000 złr. w. a. stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei.

Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w Art. I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobną umowa między Reprezentacją powiatową Nowy Targ a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskiem.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

