

Aleg. 119.

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie.

Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy przedkłada niniejszem następujące sprawozdanie o administracyi krajowych składów we Lwowie i Krakowie, tudzież o wykonaniu zapadłych w tym przedmiocie uchwał Wysokiego Sejmu:

I. krajowe składki publiczne we Lwowie.

Rokowania
z gminą
miasta
Lwowa.

Wydział krajowy miał zaszczyt w poprzednich swych sprawozdaniach z dnia 19. października 1889 L. W. kr. 42.971 (alegat 88 sten. spr. z r. 1889) i z dnia 3. października 1890 L. W. kr. 42.261 (alegat 82 sten. spraw. z r. 1890) przedstawić Wysokiemu Sejmowi przebieg rokowań z gminą miasta Lwowa o objęcie w jej zarząd składów krajowych we Lwowie, pozostawiając decyzji Wysokiego Sejmu, czyli rokowania te mają być z powyższą gminą dalej przeprowadzone.

Podczas rozprawy w Wysokiej Izbie przeprowadzonej dnia 29. listopada 1890 nad sprawozdaniem Komisji gospodarstwa krajowego o krajowych składach publicznych we Lwowie i Krakowie — postawiony też został w powyższym przedmiocie samoistny wniosek, polecający Wydziałowi krajowemu przeprowadzenie dalszych rokowań z gminą miasta Lwowa o objęcie przez nią krajowych składów we Lwowie lub też z inną poważną instytucją we Lwowie, którejby administracyę tychże składów powierzyć można.

Wniosek ten wszakże nie uzyskał poparcia Wysokiej Izby (str. 1.258 sten. spr. z r. 1890). Mimo to Wydział krajowy, upatrując dla siebie tak w tym wniosku jak i w wyrażonej przez Komisję gospodarstwa krajowego w jej sprawozdaniu (alegat 234 sten. spr. z r. 1890) opinii wskazówkę dla siebie, przeprowadził 1. września 1891 ponownie rokowania z delegatami gminy miasta Lwowa.

Rokowania te jednak nie doprowadziły znowu do pożądanego rezultatu.— Wydziałowi krajowemu bowiem przedstawione zostały ze strony gminy następujące warunki:

1. Gmina miasta Lwowa obowiązuje się założyć i utrzymywać, względnie prowadzić nadal stale przez lat 25 zakład pod firmą „Publiczny dom składowy kr. stoł. miasta Lwowa“ — czyli skład wolny na zboże i produkta rolnicze, na spirytus i na handlowe towary we Lwowie.

2. Gmina miasta Lwowa nabywa od funduszu krajowego na własność zupełną i nieograniczoną realność l. k. 845³/₄ i 560²/₄ z budynkami i wszelkimi urządzeniami, z przeznaczeniem użycia takowych na wspomniane domy składowe, za cenę obopólnie ustanowić się mającą.

3. Gmina miasta Lwowa ma być intabulowaną za właścicielkę obydwu wymienionych realności, a zarazem także tych części z realności nabytej przez Wydział krajowy od ks. Ponińskiego pod l. k. 572²/₄ jakie pozostały po wydzieleniu przestrzeni 2.200⁰ kwadrat. odstąpionej c. k. Dyrekcyi dóbr państwowych drogą zamiany za otrzymaną realność l. k. 560²/₄.

4. Fundusz krajowy udzieli gminie miasta Lwowa na zakładowy kapitał miejskich domów składowych pożyczkę w kwocie 200.000 zł. oprocentowaną po 4 od sta, zwrotną w 25 latach, w całorocznych ratach amortyzacyjnych, płatnych z dołu z wykluczeniem prawa wcześniejszego wypowiedzenia tej pożyczki przed upływem 25 lat.

5. Oprócz ceny kupna wypłaconej Wysokiemu Wydziałowi krajowemu, mają być wszelkie wydatki na ukończenie i urządzenie domu składowego wliczone do kapitału zakładowego.

6. W miarę zachodzącej przez Reprezentację miasta uznanej potrzeby i pożyteczności, może gmina miasta Lwowa powiększyć za zgodą Wysokiego Wydziału krajowego zakład miejski przed upływem okresu 25 letniego.

Do powiększenia zakładu przyczynićby się musiał fundusz krajowy pożyczką i subwencją gwarantowaną na pewnych warunkach umówionych.

7. Wkłady czyli wydatki na założenie, urządzenie i prowadzenie zakładu, a zatem prócz zwyyczajnych stałych kosztów administracyi, także oprocentowanie i amortyzacja kapitału zakładowego, włożonego w przedsiębiorstwo tak przez gminę jak i fundusz krajowy, na początkowe założenie jakoteż na następne powiększenie zakładu, również wszelkie wydatki zmienne, stemplowe i należności prawnych, koszta prac przygotowawczych, podatki i t. p. mają być traktowane jako wydatki administracyjne i pokrywane, względnie amortyzowane z ogólnych dochodów zakładu i jako takie objęte zestawieniami rocznych zamknięć rachunkowych i bilansów administracyjnych.

8. Fundusz krajowy i fundusz gminy miasta Lwowa gwarantuje publicznemu domowi składowemu kr. stoł. miasta Lwowa pokrywanie corocznych niedoborów bilansowych, na przeciąg lat 25 subwencjami pieniężnymi w ten sposób, że fundusz krajowy przyjmuje do pokrycia $\frac{4}{5}$ części, zaś fundusz gminy $\frac{1}{5}$ wynikłego niedoboru rocznego, bez ograniczenia wysokości subwencji.

9. Z corocznej zwyczajki bilansowej należy 10% odkładać na fundusz rezerwowy, który będzie osobno administrowany i fruktyfikowany. *Reszta zwyczajki administracyjnej przechodzi na własność funduszu gminy.*

10. Fundusz rezerwowy naruszony być może na pokrycie niedoboru bilansowego dopiero wtedy, gdy subwencja gwarantowana a to z funduszu krajowego w kwocie 10.500 zł. a z funduszu gminy w kwocie 2.100 zł. a. (w stosunku $\frac{4}{5}$ i $\frac{1}{5}$) niedoboru rocznego nie pokryje.

11. Zarząd naczelny — z zakresem najobszerniejszym należy do Reprezentacji miasta Lwowa, nadzór wszakże wykonuje Wysoki Wydział krajowy w granicach ułożyc się mającej instrukcyi.

12. Bezpośredni zarząd zakładu miejskiego sprawować będzie specyjalna komisya zarządzająca czyli administracyjna z 9 członków, w skład której wchodzi Prezydent miasta lub tegoż zastępca urzędowy jako przewodniczący, 4 delegatów Rady miejskiej, referent magistratu dla spraw domów składowych, 1 delegat Wydziału krajowego, 1 delegat Towarzystwa (galic.) gospodarczego i 1 delegat lwowskiej Izby handlowej.

Wybrani członkowie komisji mają mieć swoich zastępców.

13. Etat administracyjny zakładu czyli szemat posad służbowych i ich dotacyi — układa komisya administracyjna; — Rada miejska uchwała takowy; — a zatwierdza go Wydział krajowy.

14. Zarządcę (dyrektora) domu składowego mianuje Rada miejska na prozycyę komisji administracyjnej

O nominacyi donosi Magistrat Wydziałowi krajowemu, który tylko w razie uzasadnionego powodu nominacyę uchylić może. Inne posady służbowe — tak etatowe jakoteż czasowe — obsadza komisya administracyjna.

15. Coroczny preliminarz zarządu zakładu, zamknięcia rachunków i bilanse administracyjne bada i rozpoznaje komisya administracyjna a Rada miejska uchwała takowe, poczem Wydziałowi do aprobaty przedkładane być mają.

16. Regulamina i instrukcyje, taryfy zakładu, normy, zestawienia rocznych zamknięć rachunkowych i bilansów administracyjnych układa i projektuje komisya zarządzająca, Rada miejska uchwała takowe, zaś aprobuje je Wydział krajowy.

W tym względzie przyjęte być mogą odpowiednie postanowienia szczegółowe już do układu zawrzeć się mającego z Wydziałem krajowym, o ile nie są objęte ustawą powszechną o domach składowych, z 28. kwietnia 1889, Dz. u. p. Nr. 64

17. Zwinięcie zakładu w pierwszych 5 latach pod żadnym warunkiem nastąpić nie może. W czasie następnym może być zwiniętym dom składowy w skutek postanowienia Reprezentacji miasta w tym tylko wypadku, jeżeli w dwóch po sobie następujących latach roczny bilans administracyjny tak znaczny wykaże niedobór, że gwarantowana z funduszu gminy subwencya roczna przewyższy kwotę 6.000 zł. w. a. Jeżeli wszakże tę przewyżkę niedoboru pokryje fundusz krajowy, zakład nadal utrzymywany będzie.

18. Z upływem okresu 25-letniego i tak samo w razie wcześniejszego zwinięcia zakładu, majątek zakładowy wraz z funduszem rezerwowym pozostaje zupełną i wyłączną własnością gminy miasta Lwowa, którą takowym dowolnie rozporządzać może.

Gmina wszakże będzie obowiązana spłacić czyli umorzyć według planu przyjętego resztę uzyskanej z funduszu krajowego pożyczki na założenie zakładu publicznych domów składowych.

Na ten wypadek będzie jednak obowiązany fundusz krajowy wypłacać gminie aż do skończenia 25-letniego okresu gwarantowaną subwencyę po 10.500 zł. w. a. rocznie, na umorzenie wkładów.

Gdyby zaś Wysoki Wydział krajowy objąć chciał dom składowy na własność kraju, gmina obowiązana będzie odstąpić takowy w zupełności krajowi za zwrotem swoich wkładów.

19. Dla rozstrzygania sporów między Wydziałem krajowym i gminą miasta Lwowa, ustanowiony będzie sąd polubowny, a postanowienia odpowiednie w tym względzie ma zawierać układ wzajemny co do objęcia publicznych domów skladowych na własność gminy miasta Lwowa.

Między powyższymi warunkami gminy miasta Lwowa a udzielonymi jej punktami przedugodnymi Wydziału krajowego (alegat 88 sten. spr. z r. 1889), zachodzą następujące ważniejsze różnice: Wydział krajowy wkładał na gminę miasta Lwowa obowiązek utrzymywania wolnych składów publicznych na zboże i spirytus raz na zawsze — (Art. III.) — gmina miasta Lwowa w swych warunkach obowiązując się utrzymywać składy tylko przez lat 25 (punkt I. warunków gminy).

Wydział krajowy wkładał dalej na gminę miasta Lwowa obowiązek powiększenia w przeciągu roku po objęciu magazynów zbożowych z 200 na 500 wagonów pojemności, oraz obowiązek postawienia i urządzenia dalszych magazynów w miarę odnośnych potrzeb handlu, rolnictwa i przemysłu — (punkt IV). — Gmina wszakże czyni zawisłem wszelkie dalsze rozszerzenie składów od uznania potrzeby przez Reprezentację miasta, jako też od udzielenia odpowiedniej pożyczki i subwencji z funduszu krajowego (punkt 6. warunków i II. punktacyi).

W punkcie VII i VIII. dalej proponował Wydział krajowy, ażeby roczne niedobory administracyi składów pokrywane były w $\frac{1}{3}$ z funduszu miasta a $\frac{2}{3}$ częściach z funduszu krajowego i to do końca roku 1912, niedobór zaś przypadający do pokrycia z tego ostatniego funduszu nie miał przekraczać 10,500 zł. rocznie.

Podług punktu zaś 8 warunków gminy, domaga się ona pokrywania niedoboru z funduszu krajowego do wysokości $\frac{1}{3}$ części bez jakiegokolwiek ograniczenia wysokości podobnej subwencji.

W punkcie 11. warunków żąda gmina, iżby naczelny zarząd składów należał do niej w najobszerniejszym zakresie, Wydział krajowy zaś miałby wykonywać nadzór w granicach osobnej instrukcyi.

Nominację dyrektora czyniliśmy zawisłą od ostatecznego porozumienia się z Wydziałem krajowym, warunki gminy zaś dopuszczają jedynie uchylene przez Wydział krajowy tej nominacyi, w razie uzasadnionego powodu.

Nie przesądzając zapatrywaniu Wysokiej Izby w tym przedmiocie, wyrażamy zdanie, że wobec zajętego przez gminę miasta Lwowa stanowiska, nie ma nadziei uzyskania lepszych warunków, oraz że Wydział krajowy warunki te uważa jako do przyjęcia niemożliwe i dla tego żadnego w tej sprawie nie przedstawia wniosku.

Wobec trudności zaś i przeszkód, które wynikają z §. 12. ustawy z 28. kwietnia 1889 Nr. 64 dz. p. p. i które podniesione już zostały podczas dyskusyi w Wysokiej Izbie dnia 29. listopada 1890 (str. 1257/8 stenogr. sprawozd. z roku 1890), które wreszcie nie pozwalają większej części poważniejszych instytucyj tutejszych objęcia publicznych składów w swój zarząd, Wydział krajowy nie nawiązywał z niemi żadnych rokowań.

Rokowania
z zarządem
kolei Karola
Ludwika w
sprawie po-
łączenia to-
rów kolej-
owych z skła-
dami kraj.
we Lwowie.

W zeszłorocznym sprawozdaniu podaliśmy na stronie 15 do wiadomości Wysokiego Sejmu, że kontrakt z c. k. Dyrekcyą kolei państwowych we Lwowie co do połączenia torów z krajowym składem we Lwowie został dnia 24. maja 1890 podpisany, kontrakt zaś z Dyrekcyą kolei Karola Ludwika został nam dnia 31. lipca 1890 zwrócony z powodu, że generalna Dyrekcyja kolei Karola Ludwika we Wiedniu poczyniła w projekcie kontraktu niektóre zmiany. Ostatecznie został i ten kontrakt po przeprowadzeniu zmian stylistycznych, przez obie strony przyjęty podług pierwotnego projektu Wydziału krajowego, a odpis jego znajduje się w aktach pod L. W. 25.981/91.

Wydział krajowy zatwierdził następnie uchwałą z dnia 10. lutego 1891 L. W. 5.494 umowę zawartą między Dyrekcyą kolei państwowych a Juliuszem Mikolaschem, dotyczącą budowy toru kolejowego łączącego krajowy skład spirytusu z rafineryą spirytusu Mikolascha we Lwowie w celu umożliwienia tejże fabryce dostawy do składu krajowego i odbioru ładunków całowozowych.

Gaz.

W celu dostarczenia gazu dla magazynów krajowych we Lwowie zawarła Dyrekcyja krajowa składów we Lwowie umowę z Zakładem gazowym, który zobowiązał się dostarczać gaz po cenie 9½ ct. za metr sześcienny. Wydział krajowy umowę tę zatwierdził 27. lutego 1891 do L. W. 6947.

Asekuracja
budynków
i urządzeń.

Wskutek polecenia Wydziału krajowego z dnia 18. grudnia 1890 L. W. 53 570 składy krajowe we Lwowie ubezpieczone zostały na r. 1891 w krakowskiem Towarzystwie asekuracyjnym o kwotę 12.556 zł. wyższą aniżeli w roku poprzednim.

Przyjmowa-
nie spirytu-
su w becz-
kach.

Chcąc uczynić zadość producentom spirytusu zezwolił Wydział krajowy uchwałą z dnia 21. kwietnia 1891 L. W. 14.062 Dyrekcyi składów we Lwowie na przyjmowanie spirytusu i przechowywanie go w beczkach dębowych, będących własnością producentów, jednak pod warunkiem, iżby Dyrekcyja składu w każdym pojedynczym wypadku z osobna zawierała umowy z interesentami, mocą których ci zrzekają się wszelkich pretensyj za szkodę wskutek wyciekania lub osuszenia spirytusu w beczkach i przyjmować mają taką zawartość spirytusu, jaka się w beczkach przy odbiorze ze składów znajdować będzie.

Roboty konserwacyjne
i uzupełnie-
nie inwen-
tarza.

Na przeprowadzenie drogi dojazdowej od ulicy Grodeckiej do magazynu spirytusowego według kosztorysu przedłożonego asygnował Wydział krajowy uchwałą z dnia 19. lipca 1890 L. W. 31.682 kwotę 300 zł;

na wykonanie uzupełniających robót przy magazynie zbożowym we Lwowie, a mianowicie ułożenie chodnika brukowego od furtki z ulicy Gródeckiej do głównego budynku, przebudowanie sufitu nad likwidaturą Dyrekcyi, podstemplowanie powały, ustawienie pieca kamyczkowego i t. d. asygnował Wydział krajowy uchwałą z dnia 7. października 1890 L. W. 35.598 kwotę 100 zł;

na postawienie budki drewnianej przy bramie wjazdowej do składów dla odzwiernego asygnował Wydział krajowy uchwałą z 15. października 1890 L. W. 43.901 na podstawie przedłożonego kosztorysu kwotę 242 zł;

w skutek wzrastającej dowózki zboża różnego gatunku okazała się potrzeba ustawienia sąsieków w magazynie zbożowym; na wykonanie tych robót

przeznaczył Wydział krajowy uchwałą z dnia 14. marca 1891 L. W. 9.574 kwotę 300 zł.;

Urządzenie wewnętrzne składów pomnożone zostało przez zakupno tryeru do czyszczenia zboża za kwotę 250 zł i młynka systemu Clayton za kwotę 120 zł. (uchwała z 7. października 1890 L. W. 42.101.)

Wreszcie wskutek zaoiekania suterem w magazynie zbożowym zarządził Wydział krajowy roboty drenarskie celem odprowadzenia wody z gruntu składów.

Dach na magazynie zbożowym.

Mimo kilkakrotnych kosztowniejszych napraw dachu na magazynie zbożowym, nie można zapobiedz przeciekaniu wody, wskutek czego zamakają nawet pasy transmisyjne.

Blacha dachu, jak to osobna komisya do L. W. kr. 41.422/91 skonstatowała, jest już tak przez rdzę przeżartą, że dalsza konserwacya jest bezcelową. Utrzymanie takiego stanu rzeczy może narazić składy na szkodę w urządzeniu i odpowiedzialność za ewentualne zepsucie zboża.

Brak funduszków nie dozwalał Wydziałowi krajowemu przystąpić do pobudowania nowego dachu już w roku 1891, dalsza jednak pod tym względem zwłoka nie może być dopuszczoną i dlatego uprasza Wydział krajowy o upoważnienie go do użycia na ten cel w r. 1892 funduszu około 2.000 zł.

Na pokrycie kosztów rzeczonych proponuje Wydział krajowy sprzedaż pozostałego ze zamiany gruntu z c. k. Dyrekcją dóbr państwowych, skrawka z Nr. parceli 3801/1 mierzącego 288 kwadratowych sążni, który to skrawek, jako zbyt mały i izolowany nie może być na żaden inny cel użyty.

Za grunt ten spodziewa się Wydział krajowy uzyskać 3000 zł.

Koszta założenia składów lwowskich.

Koszta zakupna realności, budowy i urządzenia krajowych składów na zboże i spirytus we Lwowie wynoszą podług rachunku przy L. W. 42.243/91 ogółem 204.753 zł. 00 $\frac{1}{2}$ ct.:

A mianowicie, magazyn zbożowy z gruntami 127.135 zł. 96 ct.; magazyn spirytusowy 56.746 zł. 05 ct.; wydatki wspólne na tor kolejowy, drogi dojazdowe, kanały, urządzenie biur i t. p. 20.870 zł. 99 ct.

Z powyższej ogólnej cyfry przypada:

A) Na budynki same:

magazyn zbożowy z gruntem	97.224 zł. 70 ct.
„ spirytusowy	23.040 „ 12 „
Razem	120.264 zł. 82 ct.

B) Na urządzenia:

mechaniczne magazynu zbożowego	21.664 zł. 29 ct.
„ „ spirytusowego	30.014 „ 93 „
wewnętrzne i zewnętrzne magazynu zbożowego	7.106 „ 46 „
„ „ „ spirytusowego	3.691 „ — „
oświetlenie elektryczne	1.140 „ 51 „
Razem	63.617 zł. 19 ct.

C) Wydatki wspólne:

urządzenie torów kolejowych	6.272 zł. 58 ct.
drogi dojazdowe i plantowanie	1.155 „ 62 „
kanały Nr. I. i II.	1.600 „ 54 „
sprzęty i rekwizyta	3.570 „ 91 „
rozmaite inne	8 271 „ 34½ „
Razem	<u>20.870 zł. 99½ ct.</u>

Z powyższego okazuje się, że koszta założenia krajowych składów we Lwowie przekraczają uchwalony przez Wysoki Sejm kredyt w kwocie 200.000 zł. o kwotę 4.753 zł. 00½ ct., czemu przeciwstawić należy nieużyty kredyt w kwocie 13.267 zł. wykazany w zamknięciu rachunków za rok 1888 na str. 105 jako zaoszczędzenie; wspomniany wyżej pozostały skrawek gruntu wartości 3.000 zł. oraz wartość gruntu odstąpionego miastu z tej samej parceli na utworzenie nowej drogi, za co Wydział krajowy nie otrzymał jeszcze żadnego wynagrodzenia.

Rachunki
administracji.
Alegat 1. 2.

Rachunki administracji składów od dnia otwarcia t. j. od 14. maja 1890 do 30. czerwca 1891 dołączamy pod /.

Z rachunków tych okazuje się następujący rezultat:

administrację z r. 1890 zamknięto ze stratą	2.460 zł. 75 ct.
dochody bowiem przyniosły	5.742 „ 66 „
wydatki zaś wynosiły	8.283 „ 41 „

Główną przyczyną tak znacznego niedoboru jest niski dochód ze składowego za zboże i za manipulacje temże zbożem, za co wpłynęło ogółem tylko 228 zł. 81 ct., podczas gdy ze składowego za spirytus i za manipulację tym spirytusem wpłynęło 5.523 zł. 83 ct.

Niestosunkowo niski dochód, względnie mały obrót zboża w tem półroczu znajduje swe usprawiedliwienie przede wszystkim w okoliczności, że składy otwarte zostały wśród złej konjunktury handlowej dla zboża t. j. bezpośrednio po roku nieurodzaju, wskutek czego zboże z r. 1890 nie potrzebowało czekać na kupca, względnie nie potrzebowało być przechowywane na składach. Mały ten obrót znajduje również usprawiedliwienie w okoliczności, że wprowadzone dopiero w życie publiczne składy były jeszcze nowością, z którą producenci i handlarze krajowi mało lub wcale nie byli obznajomieni.

Pierwsze półrocze r. 1891 zamknięte zostało już tylko niedoborem w kwocie 127 zł. 33 ct. wydatki bowiem wynosiły	7.518 zł. 02 ct.
dochody zaś	7.390 „ 69 „
Składowe i opłaty za zboże wynosiły w tym czasie	1.771 „ 60 „
„ zaś i opłaty od spirytusu	5.395 „ 80 „

Obrót zboża
i spirytusu.
Alegat 3.

Załączone pod 3. tablice wykazują stan obrotu zboża i spirytusu w czasie od 14. maja 1890 do 31. grudnia 1891.

Podług tych tablic przyjęto w drugim półroczu r. 1890 na skład 55 wagonów zboża, w pierwszym zaś półroczu 1891 przyjęto już 127 wagonów, a w drugim 230 wagonów.

Ogółem zaś przyjęto w r. 1890 — 58·7 wagonów, a w r. 1891 — 357 wagonów, co w stosunku do pojemności krakowskich składów zbożowych odpowiada około 1.050 wagonom.

W roku 1890 nie było żadnego zboża tranzytowego, w roku zaś 1891 było 93 wagonów zboża tranzytowego, a krajowego 264 wagonów.

Preliminarz
na rok 1892.

Szczegółowy preliminarz krajowych składów lwowskich, dołączony został z wyjaśnieniami jako osobny alegat do rubr. XV. poz. 221 preliminarza funduszu krajowego na rok 1892.

Odnosnie do tego preliminarza zauważa Wydział krajowy, że proponowanego przez komisję budżetową z r. 1890 połączenia czynności buchaltera składów z czynnościami likwidatora w jednej osobie, wobec faktycznego wzrostu czynności urzędowych dyrekcji tutejszych składów, nie można było przeprowadzić.

Natomiast w porównaniu z r. 1891 zmniejszone zostały ogólne koszty zarządu o kwotę 604 zł.

Przy tej sposobności zaznacza Wydział krajowy odnośnie do uwagi Komisji gospodarstwa krajowego (zamieszczonej w jej sprawozdaniu z r. 1890) o potrzebie ustanowienia osobnej komisji dla nadzoru krajowych składów we Lwowie, że jak akt LW. kr. 39.401/89 udowadnia, sprawa rzeczona była już wówczas przedmiotem obrad Wydziału krajowego, że następnie w obec rokowań z gminą miasta Lwowa musiała być odroczoną, gmina bowiem proponowała i proponuje zupełnie inny skład tej komisji, wreszcie, że w dotychczasowym stanie rzeczy Wydział krajowy nie spostrzegł nic takiego, coby uzasadniało nagłość i konieczność ustanowienia rzeczony komisji.

Poruszona przez komisję gospodarstwa krajowego sprawa rewizji taryfy tutejszych składów znajduje się w toku załatwienia, — zmiana zaś instrukcji służbowej dla funkcyonaryuszów składu okazała się na razie zbytęczną.

Rozszerzenie
magazynu
spirytusowego

Od pierwszej chwili otwarcia krajowego składu spirytusowego okazało się, że pojemność jego była niedostateczną, z pierwszym bowiem dniem oddania magazynu do użytku publicznego została cała absolutna zawartość 8.500 hl. zamówioną, w skutek czego dyrekcya odmówiła przyjęcia następnych zgłoszeń w ilości 13.300 hl.

Następnie do 15. listopada 1890 weszło zamówień na 17.500 hl. i Dyrekcya musiała znów odmówić przyjęcia przeszło 8.500 hl.

Gdyby z powyższych zamówień można było znaczniejszą część przyjąć, wówczas administracya składów byłaby bez wątpienia zamiast niedoboru wykazała czysty dochód nawet z pierwszych chwil otwarcia składu, to jest z r. 1890, tem bardziej zaś z pierwszego półrocza roku 1891.

Na rok 1891 zamówioną została już w roku 1890 cała pojemność magazynu spirytusowego, wskutek czego nie było już miejsca dla wielu firm krajowych i zagranicznych, jak np. Juliusz Mikolasch, H. Kraus, Schnapek & Kandel, Józef Berstein i t. d. Podług relacji wreszcie dyrekcji składów z 26. maja 1891 prenotowano na rok 1892 — 8.500 hl., w obec czego na razie zajęta została znowu prawie cała pojemność magazynu. Z tego też powodu odniosła się lwowska Izba kupiecka do dyrekcji składów z przedstawieniem, domagając się ewentualnego rozszerzenia magazynu spirytusowego.

Z powyższego stanu rzeczy okazuje się, że wiele firm krajowych i producentów krajowych dla braku miejsca przeważnie nie mogli korzystać z powyższego

magazynu, podczas gdy celem właśnie krajowego składu było i jest firmom krajowym, produkcji krajowej udzielić jak najszerszego poparcia.

Względy powyższe zniewalają też Wydział krajowy do przedstawienia Wysokiemu Sejmowi wniosku na rozszerzenie magazynu spirytusowego we Lwowie i to tem więcej, że za tem rozszerzeniem przemawiają również względy ściśle finansowe, jak to niżej będzie wykazane.

Mianowicie proponuje Wydział krajowy przedłużyć obecny budynek magazynu i ustawić w nim przynajmniej ośm rezerwoarów po 1500 hl, czem uzyska się miejsce na 12.000 hl. płynu, czyli 85% spirytusu 10.200 hl.

Podług planów i kosztorysów wynosić ma koszt przedłużenia budynku około 18.000 zł.

Na urządzenie zaś maszynowe wpłynęły dwie oferty, a mianowicie:

1. Fabryka H. Pauksch w Landsberg a. W. żąda za budowę i zmontowanie 8 rezerwoarów po 1.500 hl. kwotę 33.068 zł.

2. Fabryka krajowa E. Zieleniewskiego przedłożyła ofertę na 25.698 zł.

W razie przyjęcia tej ostatniej oferty koszt rozszerzenia magazynu o 10.200 hl. 85% spirytusu, czyli 12.000 hl. płynu wynosiłby wraz z budynkiem 43.698 zł. Dodawszy do tego kosztu wymiany pompy, nadzoru budowy, osuszenia gruntu i tp., okaże się potrzebną kwota około 46.000 zł.

Koszt ten powinien znaleźć z górá pokrycie w dochodach z rozszerzonego magazynu spirytusowego, mianowicie: Przyjmując, że magazyn będzie przez ośm miesięcy stale zajęty i licząc składowe od nowej pojemności 10.200 hl. 85% spirytusu za pierwszy miesiąc po 12 ct. otrzymamy kwotę 1.224 zł.
a za 7 miesięcy po 6 ct. 4.284 „
razem 5.508 zł.

Na amortyzację kapitału 46 000 zł. po 5% rocznie potrzeba 2.300 zł. pozostaje więc jeszcze zawsze dochód 3.208 zł. i to bez potrzeby podwyższenia kosztu zarządu.

Wagony cysternowe i beczki transportówki.

Nie może ulegać wątpliwości, że brak wagonów cysternowych jako też beczek (transportówek), któreby producentom spirytusu mogły być za pewnem taryfą oznaczyć się mającym wynagrodzeniem wypożyczane, ogranicza w wysokim stopniu obrót spirytusu w składach.

Komisya gospodarstwa krajowego podzieliła w zupełności, wyrażone wówczas zapatrywanie Wydziału krajowego, podnosząc z naciskiem w swem sprawozdaniu, że znakomitym środkiem do podniesienia obrotu w handlu spirytusowym jest możność korzystania w każdej chwili z jak największej ilości wagonów cysternowych.

Wprowadzenie wszakże tej, zdaniem komisji najważniejszej inwestycji, zaleciła ona odroczyć aż do chwili jaśniejszego poglądu na cały obrót spirytusu w składach krajowych, wyrażając przy tem zdanie, że koszt na to potrzebny znajdzie pokrycie w oszczędności około 18.000 zł. z kredytu 400.000 zł. przeznaczzonego na założenie składów we Lwowie i Krakowie. Wydział krajowy przyznaje, że podług zestawień dołączonych do zeszłorocznego sprawozdania naszego o składach, oszczędność taka była prawdopodobna, podnosi wszakże, iż ówczesne rachunki założenia pomienionych składów jeszcze nie były zamknięte.

Wiele bowiem szczegółowych rachunków znajdowało się wówczas w toku badania i dochodzenia, wskutek czego obecnie przedstawia się całość jak następuje: założenie składów lwowskich kosztowało jak wyżej podano kwotę 204.753 zł. — 1/2 ct. a składów krakowskich jak niżej wykazujemy 196.309 „ 71 1/2 „

czyli razem 401.062 zł. 72 ct.

Fundusz zatem 400.000 zł. został przekroczony o kwotę 1.062 zł. 72 ct., która znajduje pokrycie w nadwyżce z kwoty 3.000 zł. uzyskać się mającej ze sprzedaży skrawka gruntu przy magazynach lwowskich.

Gdy potrzeba sprawienia wagonów cysternowych jest obecnie uzasadnioną i brak ich daje się uczuwać zarówno Dyrekcyi jak i producentom, gdy drobniejsi producenci ze składów krajowych korzystać nie mogą dla braku beczek (transportówek), przeto Wydział krajowy wnosi o upoważnienie go do zakupna dwóch wagonów cysternowych kosztem około 6.000 zł. i stu beczek transportówek kosztem około 2.000 zł.

Magazyn
zbożowy.

Obecny magazyn zbożowy we Lwowie obliczony jest co najwyżej dla 120 wagonów zboża.

Doświadczenie wszakże nabyte w ciągu roku 1891 wykazało, że wspomniana pojemność magazynu jest zupełnie niewystarczającą.

Dyrekcya zmuszoną była ponad przestrzeń dyspozycyjną przyjąć jeszcze dalszych 30 wagonów zboża, umieścić je na peronie przed magazynem i w suterenach a wreszcie odnieść się w grudniu 1891 do odnośnych Dyrekcyj kolejowych z prośbą o nieprzyjmowanie dalszych transportów pod adresem składów, wskutek czego narażone zostały strony na zawód a krajowy skład utracił klientelę. Lekko licząc odmówiła Dyrekcya przyjęcia około 400 wagonów zboża.

Podnieść tu należy przytem, że przyjęcie normalnych 120 wagonów zboża na skład możliwym jest tylko w porze zimowej, z wiosną skład tutejszy pomieścić może tylko co najwyżej 80 wagonów a to z powodu potrzeby przesuszania zboża.

Jeśli zaś w rachubę wzięte zostaną nasiona, wówczas przestrzeń składów w porze wiosennej wystarczy zaledwie na 60 wagonów.

Dalej wykazało doświadczenie, że przechowywanie zboża w suterenach, względnie piwnicach obecnego składu jest niemożliwe.

W tym stanie rzeczy jest widocznem, że krajowy skład zboża nie może odpowiadać swemu celowi a tem mniej wpływać na rozwój handlu zbożem.

Liczyć się tu również należy z przyszłością najbliższą, mianowicie ze zniesieniem zakazu wywozu zboża rosyjskiego w połączeniu z korzystniejszymi warunkami magazynowania zboża transportowego w krajowych składach aniżeli w składach w Brodach i Podwołoczyskach, jak niemniej ze skutkami przysługującego obecnie krajowym składom prawa reekspedycyi, przyszej refakcyi dla zboża przeznaczonego na potrzeby wojskowe, o którą to refakcyę poczynione zostały odpowiednie kroki i t. p. ułatwieniami, których uzyskania Wysoki Sejm się domagał.

Wszystko to przyczynić się musi do bez porównania znaczniejszego obrotu zbożem w krajowych składach i do tem większego domagania się interesowanych, świadczenia usług ze strony pomienionych składów.

Uwzględnić należy wreszcie fakt potrzeby rozszerzenia składów krajowych na dział towarowy.

Założenie tego działu było od dawna życzeniem sfer kupieckich i świata handlowego we Lwowie a myśl tę z całą stanowczością podniosła również Reprezentacya miasta Lwowa jeszcze przed laty dwoma, kiedy nad warunkami przyjęcia składów pod zarząd miejski się zastanawiała.

Aleg. 4.

Potrzebę taką odczuwając wniosło galic. akcyjne Towarzystwo handlowe we Lwowie dołączone podanie z 27. listopada 1891 l. W. kr. 53545/91 o rozszerzenie

krajowych składów we Lwowie i Krakowie na: 1. naftę rafinową, 2. kawę i ryż i 3. na nawozy sztuczne.

Towarzystwo to oświadczyło zarazem gotowość udzielenia pod warunkami dopiero oznaczyć się mającymi na rachunek należitości składowych zaliczki na cele inwestycyjne składów.

Domaga się ono tylko dla siebie miejsca na przyjęcie we Lwowie około 60 wagonów kawy, ryżu i nawozów sztucznych.

Że uwzględnienie powyższej prośby w dzisiejszych warunkach jest niemożliwe, nie ulega wątpliwości.

Ograniczać bowiem istniejący magazyn zbożowy dla działu towarowego znaczyłoby zniżyć skład zbożowy do rzędu przeciętnych magazynów prywatnych. W suterrenach zaś lwowskiego składu, nie zupełnie suchych, nie każdy towar i w niewielkiej ilości możnaby pomieścić.

Względy powyższe zniewalają Wydział krajowy do przedstawienia Wysokiemu Sejmowi wniosków na upoważnienie go do starania się o rozszerzenie koncesyi obydwu składów krajowych także na dział towarowy, oraz na rozszerzenie samego magazynu zbożowego we Lwowie.

W tym ostatnim celu naszkicował z polecenia Wydziału krajowego inżynier architekt cywilny Ludwik Radwański 8 rozmaitych projektów budowy magazynu zbożowego na pomieszczenie 400 wagonów zboża.

Podług rzeczonych projektów możnaby wybudować albo 3--4 piętrowy magazyn zbożowy o bezwzględnej ogniotrwałości, albo też pewną ilość parterowych szop drewnianych na podmurowaniu lub na pilotach.

Postawienie kilkopiętrowego magazynu murowanego na 400 wagonów zboża wraz z nieodzownymi elewatorami do wyciągania zboża, połączeniem kolejowem i mechanicznem urządzeniem, kosztowałoby podług projektu Radwańskiego około 200.000 zł.

Równej objętości na 400 wagonów zboża szopy drewniane wraz z połączeniem kolejowem kosztowałyby podług powyższego projektu około 100.000 zł.

Podług opinii zaś naszego inżyniera Stanisława Chrzęszczewskiego, któremu cały powyższy projekt udzielony został do rozpatrzenia, wynosiłby koszt 3 piętrowego magazynu murowanego z suterrenami, połączeniem kolejowem, urządzeniem mechanicznem i administracją budowy około 146.000 zł.

Magazyn taki miałby stanąć równolegle do istniejącego i pomieściłby około 440 wagonów zboża luźnego lub około 520 wagonów zboża w workach.

Koszt budowy szop drewnianych, szalowanych, dachówką krytych, bez fundamentów lecz tylko na podsypce piasku, a sások na legarach, oblicza inżynier Chrzęszczewski na 10.000 zł. za każdą szopę z osobna, prócz kosztu 10.000 zł. na drogi i tory kolejowe.

Na pomieszczenie 400 wagonów zboża potrzebaby podług wniosku naszego inżyniera wybudować trzy podobne szopy równolegle do istniejącego magazynu.

Magazyn murowany zapewniałby niewątpliwie zarówno składom krajowym jak i stronom interesowanym bez porównania znaczniejsze korzyści aniżeli szopy, w których nie można zużytkować wszelkich środków do oszczędzenia czasu, miejsca i kosztów robocizny, oraz dozoru i administracyi.

Mimo to Wydział krajowy, licząc się z możliwością amortyzacyi kapitału potrzebnego tak na cel powyższy jak i na rozszerzenie magazynu spirytusowego z bieżących dochodów składów lwowskich, obecnie nietylko nie przedstawia

Wysokiemu Sejmowi wniosku na budowę magazynu stałego, ale nawet zamiast 3 szop, wnosi na razie na wybudowanie tylko jednej szopy drewnianej, zatem jak najtańszej, dla uczynienia zadość najnaglejszej potrzebie.

Szopa ta zajęłaby przestrzeń około 1.150 m² i pomieściłaby około 97 wagonów zboża luźnego, lub około 129 wagonów zboża w workach.

Z uwagi jednak, że budowa jednej szopy zawsze więcej kosztować będzie, aniżeli budowa dwóch a tembardziej trzech szop, prelininuje Wydział krajowy na ten cel kwotę 12.000 zł. łącznie z kosztami sporządzenia planu i kosztorysu, kosztami dozoru, wynagrodzeniem Radwańskiego za jego szkice i t. d., na rachunek zaś kosztów urządzenia torów i dróg około 8.000 zł. Koszt ten bowiem nie jest zależny od ilości magazynów.

Biura
Dyrekcji

Biuro Dyrekcji tutejszych składów krajowych pomieszczone jest obecnie w trzech pokoikach na piątze magazynu zbożowego. Z tych jeden, bardzo mały, zajmuje dyrektor, drugi większy o jednym oknie, kasyer, a trzeci o dwu oknach buchalter i likwidator.

Wszyscy interesenci zaś w braku poczekalni lub odpowiedniego na ten cel miejsca muszą przechodzić przez kasę do likwidatury a czekając na załatwienie swych spraw przepelniają i tak już nader szczupłe miejsce dwóch ubikacyj.

Dodać do tego jeszcze należy równoczesne załatwianie spraw z interesentami także przez telefon.

Że wśród takich warunków urzędowanie jest w wysokim stopniu utrudnione a załatwianie administracyjnych spraw składu prawie niemożliwe, tem bardziej w porze zimowej, nie może ulegać wątpliwości.

Nadto biuro ekspozytury cłowej o jednym pokoiku i biuro dwóch magazynierów również o jednym pokoiku, pomieszczone jest w przeciwnej stronie magazynu w parterze, brak zatem bezpośredniej łączności z biurem Dyrekcji.

Wszystkie zaś biura mają bardzo słabe światło.

Podobne pomieszczenie biur Dyrekcji składów nie może też odpowiadać powadze instytucji krajowej.

Z tego powodu przedstawia Wydział krajowy Wysokiemu Sejmowi wniosek na wybudowanie osobnego parterowego budynku administracyjnego, którego koszt wynosić będzie podług opinii inżyniera Chrzęszczewskiego około 10.000 zł., a z kosztem zarządu budowy około 10.400 zł.

Budynek ten stanąłby frontem do ulicy Gródeckiej.

W ten sposób zostałyby biura Dyrekcji odpowiednio pomieszczone a składy uzyskałyby świeże miejsce.

Na podstawie wniosków powyższych przedstawia się potrzebny koszt inwestycji w krajowych składach lwowskich jak następuje:

1. na rozszerzenie magazynu spirytusowego o dalszych 12.000 hl. około	46.000 zł.
2. na sprawienie dwóch wagonów cysternowych i stu beczek transportówek	8.000 "
3. na postawienie jednej szopy drewnianej o pojemności około 100 wagonów zboża	20.000 "
4. na budynek administracyjny	10.400 "
razem	<u>84.400 zł.</u>

Kosztu pobudowania nowego dachu blaszanego na istniejącym budynku nie liczymy, gdyż ma on znaleźć pokrycie w uzyskać się mającej kwocie ze sprzedaży skrawka gruntu pozostałego z parceli 3801/1.

Dla wykazania korzyści materialnej z proponowanego w powyższy sposób **Aleg. 5.** rozszerzenia krajowych składów lwowskich, przedkładamy pod % idealny preliminarz dochodów i wydatków tak rozszerzonych składów.

W preliminarzu tym przyjmujemy 4 220 zł. jako 5% na amortyzację kosztu ogólnego inwestycji w cyfrze 84.400 zł., przyjmujemy dalej ewentualny wydatek 2.700 zł., który mógłby kiedyś później okazać się potrzebnym przy dalszem rozszerzeniu składów, jak n. p. dla składu nafty, tudzież przy zależnem od uchwały Wysokiego Sejmu systemizowaniu etatu osób i plac funkcyjaryuszów, wreszcie przyjmujemy stosowne podwyższenie kosztów manipulacji produktów.

Dochody obliczone zostały na podstawie preliminarza na rok 1892, w stosunku 220 do 120 wagonów zboża, oraz 22.000 do 10.000 hl. spirytusu.

Tak zestawiony preliminarz wykazuje:

w dochodach	36.451 zł.
w wydatkach	29.451 „
przezo nadwyżka dochodów	7.000 zł.

o którą co najmniej kwotę zmniejszony by został ciężar funduszu krajowego z powodu amortyzacji kapitału użytego na założenie tutejszych składów krajowych.

Co się tyczy projektowanego przez galic. akcyjne Towarzystwo handlowe założenia składu na naftę we Lwowie, Wydział krajowy ze swej strony w zasadzie nie miałby nic przeciw temu projektowi do zarzucenia, mniema jednak, że jeżeli Wysoki Sejm w ogóle zgodziłby się na ten projekt, założenie podobnego składu mogłoby w ten sposób nastąpić, iż Wydział krajowy skorzystałby w tym celu z ofiarowanego przez pomienione Towarzystwo kredytu, zwrotnego z oznaczyć się mających należności składowych za naftę.

Dlatego nie przedstawiając bliższych danych co do rozmiaru magazynu naftowego, Wydział krajowy odnosi się do Wysokiego Sejmu o upoważnienie do ewentualnego zawarcia z powyższem Towarzystwem odpowiedniej umowy.

Krajowe składki publiczne w Krakowie.

Na wniosek Komisji budżetowej powziął Wysoki Sejm na posiedzeniu z dnia 27. listopada 1890 następującą uchwałę:

„Poleca się Wydziałowi krajowemu, by poczynił starania u c. k. Władz o zmniejszenie kosztów inspekcji rządowej, oraz przeprowadził rokowania co do skreślenia inspekcji miejskiej w Krakowie“.

Co do pierwszej części powyższej uchwały Wydział krajowy podaje do wiadomości Wysokiego Sejmu, że przeciw rozporządzeniu c. k. Ministerstwa skarbu z 19. października 1889 l. 4.989 względnie z 16. stycznia 1890 l. 1753, któremi na krajowe składki w Krakowie włożono obowiązek opłacania jednego asystenta cłowego i jednego nadstrażnika, oraz opłacania strawnego po 70 ct. każdemu urzędnikowi za każdorazowy chód jego z urzędu cłowego do składów (z powodu rzekomo zbyt wielkiej odległości, wynoszącej około 600 kroków), wniosła Dyrekcyja do powyższego c. k. Ministerstwa przedstawienia i prośbę o zniżenie wymiaru, a nawet odniosła się osobnem pismem z 15. stycznia 1891 do JE. Ministra Zeleskiego

o interwencję. Wszelkie te jednak starania pozostały bez skutku, c. k. Ministerstwo skarbu bowiem reskryptem z 28. lutego 1891 l. 6368 nie uwzględniło rzeczonych przedstawień.

Zapytany w tej sprawie syndyk Wydziału krajowego złożył oświadczenie, że przeciw podobnemu orzeczeniu c. k. Ministerstwa skarbu wykluczone jest jakiegokolwiek zażalenie.

Wobec tego zamierza Wydział krajowy poczynić jeszcze odpowiednie kroki celem zapobieżenia przynajmniej częstszemu chodzeniu urzędników cłowych do składów krajowych.

Sprawa poruszona drugą częścią przytoczonej wyżej uchwały została pomysłnie załatwioną w ten sposób, że na starania Dyrekcyi składów i interwencję Wydziału krajowego doszło do skutku porozumienie z gminą miasta Krakowa w tym kierunku, iż wjazd i wyjazd fur z towarami od ulicy Warszawskiej został zniesiony i przeniesiony na przeciwległą stronę podwórza od ulicy Pawiej, gdzie utworzono nową bramę.

Gdy jednak komunikacja przez tę bramę możliwą jest tylko drogą będącą własnością kolei północnej, przeto na podstawie osobnej przez Dyrekcyę składów z zarządem kolei zawartej umowy opłaca Dyrekcyja składów pomienionej kolei za używanie jej drogi roczny czynsz w kwocie 150 zł.

Roboty konserwacyjne i uzupełnienie inwentarza.

W składach krakowskich rozszerzono oświetlenie elektryczne w magazynach zbożowych umieszczeniem 4 nowych lamp elektrycznych kosztem 180 zł.; zakupiono płachty nieprzemakalne i wybudowano pomost między magazynami 2. i 3. dla przechowywania zboża, którego z powodu nadzwyczajnego napływu w magazynach absolutnie pomieścić nie można było, kosztem około 1.200 zł.

Kaucyę w kwocie 500 zł., zatrzymaną Bankowi dla handlu i przemysłu w Krakowie na zabezpieczenie obowiązku wykreślenia z hipoteki realności lk. 140 D. V. w Krakowie prawa najmu Immerglicka i prawa zastawu dla kwoty 315 zł. 33 ct. na rzecz przedlicytacyjnych wierzycieli hipotecznych, wypłacił Wydział krajowy rzeczonemu Bankowi po otrzymaniu dowodów wywiązania się z przyjętych zobowiązań.

Taryfa.

Zgodnie z życzeniem komisji gospodarstwa krajowego, wyrażonem w jej sprawozdaniu z 18. listopada 1890, zbadała Dyrekcyja składów krakowskich obowiązującą tamże taryfę, która też została zmienioną i uchwałą Wydziału krajowego z 3. września 1891 l. 30181/91 podług dołączonego tekstu zatwierdzoną.

Zawiera ona głównie tę zmianę, że opłata za składowe wynosząc pierwotnie od zboża w workach 2 zł. 25 ct. na miesiąc, podniesioną została na 3 zł. od 100 centnarów metrycznych na miesiąc.

Zmiana ta miała na celu uproszczenie rachunkowe wobec stron, które odtąd nie będą opłacały innej opłaty za pierwszy tydzień składowego a inną za następne tygodnie lecz równą za każdy tydzień. Następnie zniesiono zupełnie opłaty poszczególne odnoszące się do zboża luźnego a wprowadzono jednolitą opłatę bez względu jak wysoko zboże będzie sypane.

Zmiana ta wprowadzoną została wyłącznie z braku miejsca, które nie pozwalało na przyjmowanie od stron poleceń sypania zboża w niskich warstwach chociażby nawet za wyższą opłatą.

Zaliczki Towarzystwa wzajemnego kredytu na rzecz składów krakowskich i zmiana umowy z temże Towarzystwem.

W myśl §. 5. ugody zawartej z Towarzystwem wzajemnego kredytu w Krakowie (aleg. 87 sten. spr. z r. 1889) otworzyło rzeczzone Towarzystwo Wydziałowi krajowemu rachunek bieżący, na podstawie którego pokrywa ono wszelkie potrzeby krajowych składów w Krakowie i przyjmuje wszelkie dochody tychże składów.

Rachunek ten miał być kwartalnie a na żądanie Towarzystwa także każdego czasu zamykany i wzajemnie wyrównany za wzajemną opłatą $4\frac{1}{2}\%$, aż do oddzielnej umowy. Na tej podstawie zaliczało i zalicza Towarzystwo Dyrekcyi składów wszelkie wydatki pomiędzy innymi także na zakupno frachtów.

Ściągnięcie jednak wydatków na cel ostatni, uskutecznić może Dyrekcyja składów zwykle dopiero przy wydawaniu artykułów z magazynu.

Ztąd pochodzi, że zanim strony zwrócą przypadające na nie należności wzrastają tymczasem zaliczki Towarzystwa udzielane na wykupno dalszych frachtów.

Gdy więc zaliczki te przebrały już zwykłą miarę, zażądało Towarzystwo pismem z dnia 7. września 1891 L. 3.092 i z 9. października 1891 L. 3.468 od Wydziału krajowego wyrównania wzajemnego rachunku, który z dniem 30. września 1891 wynosił na niekorzyść funduszu krajowego 32.702 zł. 50 ct., w tem za same frachty 27.000 zł.

(Z końcem roku 1891 wynosiła pretensya Towarzystwa 39.575 zł.)

Nadto zażądało Towarzystwo dla zapobieżenia odpowiedzialności wobec członków swoich, aby Wydział krajowy z uwagi, że samo Towarzystwo opłaca 5% od weksli eskontowanych w Banku austro-węgierskim, przyznał rzeczonemu Towarzystwu taki procent jaki Bank powyższy od eskontu weksli pobiera lub pobierać będzie, jednak nie mniej jak $4\frac{1}{2}\%$.

Wydział krajowy wyczerpawszy kredyt uchwalony przez Wysoki Sejm dla składów krakowskich na rok 1891 i nie mając na cel powyższy funduszu obrotowego, nie mógł wyrównać rachunku Towarzystwa i przyznał mu jedynie od 1. września 1891 tylko taki procent od zaliczek, jaki Bank austro-węgierski pobiera od eskontu weksli.

Zarazem wydelegował Wydział krajowy Szefa departamentu I. do rozpatrzenia sprawy i porozumienia się z Towarzystwem na miejscu.

Na podstawie wyniku tego porozumienia zmienił Wydział krajowy uchwałą do LW. 57.363/1891 brzmienie powołanego wyżej §. 5. ugody w ten sposób, że wzajemny obrachunek i wyrównanie obopólnych pretensyj nastąpić ma z końcem czerwca każdego roku, od 1. stycznia 1892 zaś opłacać będzie Wydział krajowy Towarzystwu wzajemnego kredytu w Krakowie taki procent, jaki w temże Towarzystwie ustanowiony będzie dla jego członków.

Z tego powodu polecił Wydział krajowy pobierać od interesentów krajowych składów w Krakowie za wykupno frachtów, cło i inne wydatki gotówką, o pół procent więcej aniżeli wynosić będzie każdoczesna stopa procentowa od pożyczek w Towarzystwie.

Do takiego załatwienia sprawy skłonił Wydział krajowy wzgląd, że tym sposobem odpadła na razie potrzeba przedstawiania Wysokiemu Sejmowi wniosku o udzielenie 30 do 40 tysięcy kredytu na kapitał obrotowy dla składów krakowskich.

Koszta założenia składów.

Koszta założenia składów dla zboża i spirytusu w Krakowie wynoszą podług rachunku przy LW. 32.526/1891 ogółem 196 309 zł. $71\frac{1}{2}$ ct.

Z tego wypada na magazyny zbożowe z gruntami 148.454 zł. 28 ct., na magazyn spirytusowy 30.442 zł. 36 ct., wydatki ogólne na tor kolejowy, dojazdy, kanały, urządzenie biur, na budynek administracyjny, dom dla stróżów itd. 17.413 zł. 07½ ct.

Z porównania z kosztami założenia składów we Lwowie okazuje się: że magazyny zbożowe w Krakowie kosztowały więcej o 21.318 zł. 32 ct., magazyn spirytusowy w Krakowie mniej o 26 303 zł. 69 ct. a wydatki ogólne mniej o 3.457 zł. 92 ct.

Na budynki same wypada:

zbożowe w Krakowie (z gruntem)	. . . . .	127.589 zł. 71 ct.
„ we Lwowie	„	97.224 „ 70 „
spirytusowe w Krakowie	. . . . .	11.849 „ 06 „
„ we Lwowie	. . . . .	23.040 „ 12 „
urządzenia mechaniczne:		
dla zboża w Krakowie	. . . . .	20.864 „ 50 „
„ we Lwowie	. . . . .	21.664 „ 29 „
dla spirytusu w Krakowie	. . . . .	18.593 „ 30 „
„ we Lwowie	. . . . .	30.014 „ 93 „

Rachunek
z admini-
stracyi

Rachunki z administracyi krajowych składów w Krakowie od dnia otwarcia tj. 15 lutego 1890 po koniec czerwca 1891 dołącza się %.

Alegat
8. i 9.

Rachunki za czas od 15. lutego do końca roku 1890 wykazują:

wydatki rzeczywiste	. . . . .	17.455 zł. 41 ct.
zaległe	. . . . .	1.314 „ 23 „
razem	. . . . .	18.769 zł. 64 ct.
Dochody rzeczywiste	. . . . .	6.942 „ 51 ct.
„ zaległe	. . . . .	490 „ 46 „
razem	. . . . .	7.432 zł. 97 ct.
Przeto niedobór	. . . . .	11.336 „ 67 „
a bez zaległości	. . . . .	10.512 „ 90 „

Rachunki za czas od 1. stycznia do końca czerwca 1891 zamknięto następującym rezultatem:

wydatki	. . . . .	13.061 zł. 81 ct.
dochody	. . . . .	10.967 „ 35 „
niedobór	. . . . .	2.094 zł. 46 ct.

Porównanie dołączonych do niniejszego sprawozdania tabel ruchu zboża i spirytusu w składach krajowych we Lwowie i w Krakowie wykazuje na pierwszy rzut oka uderzająco odmienny stosunek, że kiedy składy krakowskie przeważnie zapełnione miały magazyny zbożowe to w tymże samym czasie ruch zboża w składach lwowskich był szczupły.

Dopiero nieobjęte rachunkami drugie półrocze 1891 przedstawiające rezultaty kampanii jesiennej zboża wykazuje żywy ruch zbożowy w składach lwowskich. Natomiast ruch spirytusu był o wiele silniejszy od samego początku założenia składu we Lwowie aniżeli w Krakowie.

Gdy zaś magazynowanie spirytusu jest dla składów daleko korzystniejsze aniżeli magazynowanie zboża, przeto i rezultat finansowy składów lwowskich korzystniejszy jest od krakowskich.

Preliminarz
na r. 1892.

Preliminarz krajowych składów krakowskich na rok 1892 dołączony został jako alegat Rubr. XV. poz. 222 prelim. fund. kraj. na rok 1892. W kosztach zarządu preliminarzu Wydział krajowy mniej o 600 zł.

Oszczędność ta powstała w ten sposób, że Towarzystwo wzajemnego kredytu obniżyło pobory kontrolora magazynów, cenzora i kasyera o cyfrę ogólną 1.200 zł, natomiast proponuje przyjęcie registratora cłowego z wynagrodzeniem 600 zł. rocznie.

Potrzebę tego registratora uzasadnia podana niżej ilość zboża tranzytowego. Ogólny zaś również niżej podany obrót artykułów w składach za rok 1890/91 jak niemniej poważny wzrost tego obrotu, nie pozwalają Wydziałowi krajowemu proponować dalszych w kosztach zarządu oszczędności.

Na nieprzewidziane wydatki dla dyrekcji Towarzystwa wzajemnego kredytu zniżony został kredyt z 2.000 zł. na 1.000 zł. Wydział krajowy zaznacza przysiętem, że zażądał szczegółowego rachunku z takiego samego kredytu przyznanego dyrekcji Towarzystwa na rok 1890 i 1891 po 2.000 zł.

Obrót zboża
i spirytusu.
Alegat 10.

Wykaz obrotu zboża i spirytusu w krajowych składach w Krakowie w czasie od 15. lutego 1890 do końca roku 1891 dołącza się %.

Na tabelę pierwszą w szczególności należy zwrócić uwagę, cyfry bowiem w niej zamieszczone są nader ważnej doniosłości dla krajowych składów w Krakowie wskazując dowodnie na wzrost magazynów zbożowych. Kiedy bowiem w II. półroczu 1890 przyjęto na skład 345·5 wagonów, w I. półroczu 1891 weszło już 707 wagonów a w II. półroczu 1891 885 wagonów.

Ogółem zaś weszło od 15. lutego do końca roku 1890 — 721 wagonów a w roku 1891 — 1.592 wagonów.

W roku 1890 przyjęto krajowego zboża 459 wagonów, transitowego zaś 262 wagonów; natomiast w r. 1891 przyjęto krajowego zboża 892 wagonów a transitowego 700 wagonów.

W sierpniu i wrześniu 1891 doszło do tego, że Wydział krajowy po przekonaniu się o stanie rzeczy na miejscu zniewolony był zezwolić Dyrekcji składów jak to wyżej już nadmieniono, na tymczasowe urządzenie pomostu krytego płachtami między dwoma budynkami składowymi dla zboża, niepodobna bowiem było nieprzyjmować wszelkich mniejszych ładunków zboża przynajmniej od dawnej klienteli obywatelskiej.

Mimo to wskutek przepełnienia magazynów (przyjęto przeszło 60 wagonów po nad istniejącą pojemność), musiano umieścić wozy ze zbożem prócz na pomoście także na poddaszach magazynów Nr. I. i II. i pod okopem jak niemniej w przedsiionku magazynu spirytusowego, co nie może być ani normalnym ani wzorowym obrazem magazynów krajowych, których obowiązkiem jest w pierwszym rzędzie zapewnić szczelne, suche i od wpływów atmosferycznych ochronione przechowanie ziarna.

Podług informacyi na miejscu zasiągniętych odmówiono z powodu braku miejsca przyjęcia dalszych 300—400 wagonów.

Sto wagonów refuzowanych znaczy 300 zł. miesięcznie niepobraných, tytułem składowego, a drugie tyle tytułem opłat manipulacyjnych.

To daje przybliżoną miarę straty, jaką składy ponoszą z powodu niemożności przyjmowania nowych przesyłek zboża.

Że wśród takich warunków skład jako instytucja traci, że nie jeden producent, któremu przesyłki nie przyjęto, zrazi się, że wobec obawy o brak miejsca nie podobna rozwinąć energiczniejszej akcji dla zjednania składom nowej klienteli, jest rzeczą zrozumiałą.

Podnieść tu dalej należy, że ułatwienia dla krajowych składów, które w myśl uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 29. listopada 1890 bądź zostały bądź zostaną uzyskane, przyczynią się znacznie do zwiększenia obrotu zboża, jak niemniej, że zamierzone rozszerzenie składów krakowskich na dział towarowy, czego obok gal. akcji. Towarzystwa handlowego we Lwowie domaga się również „Związek narodowy“ w Krakowie, umniejszłyby pojemność istniejących magazynów o jakie 60 do 100 wagonów.

Względy powyższe przemawiają same przez się aż nadto dostatecznie za potrzebą rozszerzenia magazynów zbożowych w Krakowie.

Tu wszakże nie może Wydział krajowy proponować Wysokiemu Sejmowi pobudowania jak we Lwowie szop drewnianych, ale wnosić musi na wybudowanie magazynu murowanego a to wprost z powodu braku miejsca na innego rodzaju budowę.

W tym względzie zaprojektował inżynier Wydziału krajowego St. Chrzęszczewski dwie alternatywy:

1. na miejscu istniejących obecnie magazynów Nr. 2. i 3. wybudować trzypiętrowy skład z poddaszem na przestrzeni 1.660 m² bez suterenu o stropach żelaznych, z osobnym urządzeniem mechanicznym, kosztem ogólnym 146.200 zł. prócz kosztów rozebrania istniejących magazynów Nr. 2 i 3 — 200 zł. i kosztów postawienia na czas budowy stałego magazynu, prowizorycznej szopy przy magazynie Nr. 1. kosztem około 2.192 zł. razem więc 148.592 zł., wreszcie prócz kosztów administracji budowy w wysokości około 4% t. j. około 5.940 zł. ogółem zatem 154.500 zł. Magazyn ten pomieściłby około 7.100 ton zboża luźnego (710 wagonów) a ponieważ wskutek zniesienia magazynów Nr. 2 i 3 straciłoby się 1.411 ton, przeto przybyłoby tylko 5.569 „
do tego magazyn Nr. 1. 1.710 „
byłoby więc razem miejsca na 7.369 ton
zboża luźnego czyli około 737 wagonów.

W czasie budowy stałego magazynu na własnym gruncie straciłyby składy oczywiście także ten dochód, jakiby odpadł wskutek nieistnienia magazynów na 1.411 ton, a pobudowania szopy prowizorycznej około 715 m² powierzchni.

Przy tej budowie wreszcie przewidywać należy przeszkody ze strony sąsiedniego właściciela prywatnego składu p. Przeworskiego.

2. Zakupić od kolei północnej przylegający bezpośrednio do magazynu spirytusowego i zbożowego Nr. 1. grunt w przestrzeni 1.656 m², zabudować z tego 1.557 m² stawiając trzypiętrowy budynek bez suterenu o stropach żelaznych kryty dachówką z osobnym urządzeniem mechanicznym kosztem około 155.400 zł. do czego doliczyć należy około 4% t. j. 6.200 zł. na koszt zarządu budowy (plany, kosztorysy, dozór, stemple, należitości skarbowe i t. d.) zatem kosztem większym tylko o 7.100 zł. od kosztów pierwszej alternatywy.

Budowa taka miałaby przedewszystkiem tę korzyść, że dotychczasowe magazyny i pozostały na środku między magazynem Nr. 1 i 2 szczupły grunt byłby nienaruszone, że nie potrzebaby budować prowizorycznej szopy między magazynami Nr. 1 i 2, że odpadłaby potrzeba zmiany lub urządzenia torów, nie potrze-

baby też używać obrotnicy, gdyż tor istniejący przecinałby prawie środek budynku nowego, dalej że pozostałoby miejsce na ewentualne dalsze rozszerzenie na zewnątrz, że wreszcie grunt, którym kolej obecnie dowolnie rozporządzać może, może być teraz i łatwiej nabyty, podczas gdy w przyszłości może on być dla rozszerzenia składów niepowrotnie stracony i samo rozszerzenie na zewnątrz stać się może wręcz niemożliwym.

Budynek ten pomieściłby około 700 wagonów zboża, względnie 8.794 ton w workach, lub 5 262 zboża luźnego, tak że składy zbożowe w Krakowie rozszerzone by zostały do 1.000 wagonów.

W przyszłości zaś mogłyby magazyny rozszerzone być do 1.440 wagonów i wyżej.

Mając na względzie te nader ważne dla rozwoju składów krakowskich okoliczności, nawiązał już Wydział krajowy rokowania o nabycie potrzebnego tego gruntu od kolei północnej i przedstawia Wysokiemu Sejmowi wniosek na pobudowanie stałego magazynu zbożowego na wspomnianym gruncie kolejowym a zarazem uprasza o upoważnienie Wydziału krajowego do zakupu tego gruntu od kolei północnej.

Dopiero tak rozszerzone magazyny zbożowe odpowiedzą wymogom produkcji i handlu i uczynią zadość celowi, dla którego Wysoki Sejm tak znaczne poniósł już ofiary.

Wydział krajowy pozwala sobie przytem wyrazić nadzieję, że choćby nawet koszta zarządu wskutek większego obrotu zboża o kwotę już niezbyt znaczną podwyższone być miały, to jednak znajdą one pokrycie w zwiększonym dochodzie ze składowego i manipulacyi, na który to dochód liczyć można ze względną pewnością w obec tak znacznej dotąd nieprzyjętej ilości zboża.

Uzyskanie gruntu od kolei północnej zawisłem jest w części od możliwości równoczesnego odstąpienia tejże kolei 2-óch skrawków gruntu składów od strony magazynów kolejowych.

Powierzchnia tych skrawków, które składom krajowym nie są bezwzględnie potrzebne, wynosi razem 205 m². Mogą one być kolei odstąpione w drodze zamiany za część gruntu od niej zakupić się mającego pod budowę stałego magazynu zbożowego.

Kombinacya ta została już uwzględnioną w przedstawionych wyżej obliczeniach kosztów.

Wydział krajowy wnosi zatem o upoważnienie go do przeprowadzenia rzeczonej zamiany, ewentualnie zaś do sprzedaży kolei północnej wspomnianej wyżej części gruntu 205 m² będącego własnością kraju.

III. Polecenia przez Wysoki Sejm uchwalone.

Na posiedzeniu z 29. listopada 1890 powziął Wysoki Sejm następujące uchwały:

I. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego LW. kr. 42.261/90 w przedmiocie krajowych składów publicznych w Krakowie i we Lwowie.

II. Wzywa się c. k. Rząd, ażeby taryfa wojskowa przyznawana w drodze reklamacyi przez c. k. koleje państwowe i prywatne dla zboża do magazynów woj-

skowych dostarczanego, obowiązywała także dla przesyłek zboża przeznaczonego dla magazynów wojskowych a do przechowania i pod adresą krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie wysłanego: i by uchylonym został co do tych składów punkt I. rozporządzenia dodatkowego (Nachtrag 2. vom 15. November 1888) wydanego do przepisów o taryfie wojskowej (Gebührentarif für Militärtransporte vom 1. Jänner 1884).

III. Wzywa się c. k. Rząd, aby polecił c. k. generalnej Dyrekcyi kolei państwowej utworzenie we Lwowie stacyi reekspedycyjnej dla zboża i spirytusu na kolei państwowej.

IV. a) Wzywa się c. k. Rząd, ażeby polecił c. k. zarządom kolei państwowych a spowodował zarządy kolei prywatnych, by krajowym składom publicznym co najrychlej przyznane zostały takie przynajmniej refakcyje w taryfach przewozowych, jakie mają i mieć mogą przedsiębiorcy prywatni

b) Poleca się Wydziałowi krajowemu:

1. ażeby w najkrótszym czasie przeprowadził rokowania z c. k. Rządem i z dyrekcjami odnośnych kolei co do powyższych punktów.

2. ażeby bezzwłocznie wyrobił u zarządów kolejowych prawo reekspedycyi spirytusu dla składów krajowych w Krakowie, jakie już przyznane zostały składom krajowym we Lwowie.

V. Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby urzędników przy krajowym domu składowym we Lwowie nie stabilizował bez zezwolenia Sejmu.

Na przytoczone wyżej trzy rezolucyje do c. k. Rządu zakomunikowało c. k. Prezydium Namiestnictwa Wydziałowi krajowemu odezwą z dnia 27. grudnia 1891.

Alegat 11. l. 12.642 pr. dołączony reskrypt c. k. Ministerstwa handlu z 14. grudnia 1891 l. 56.209.

Podług tego reskryptu c. k. generalna Dyrekcyja kolei państwowych zgodziła się w zasadzie na przyznanie taryfy wojskowej dla zboża złożonego w składach krajowych — a przeznaczonego dla magazynów wojskowych pod warunkiem jednak wykazania się dowodem, że zboże to przeznaczone jest dla magazynu wojskowego. (Nachweis des Bezuges durch ein Militär-Magazin.)

C. k. Ministerstwo wojny natomiast uważa dowód taki za niewystarczający a to z powodu, że w magazynach krajowych podlega zboże różnorodnym manipulacjom usuwającym się z pod kontroli władz wojskowych, że z tego powodu nie możnaby albo wcale dostarczyć żadnego dowodu albo tylko z przewyciężeniem znacznych trudności a nie zawsze zupełnie pewnego dowodu, co do tożsamości i przeznaczenia zboża. (Nachweis des richtigen Bezuges) wobec czego należy zdaniem c. k. Ministerstwa szukać za innym sposobem wyjścia.

Z uwagi wszakże, że administracyja publicznych składów we Lwowie i Krakowie jako instytucyj krajowych zostających pod bezpośrednim nadzorem Wydziału krajowego daje zupełną gwarancję rzetelności w całej manipulacyi zbożowej, że zboże każdego klienta oznaczone i oddzielone bywa ściśle osobną liczbą i nazwą właściciela, że zboże przeznaczone dla magazynów wojskowych a złożone w składach krajowych może być nawet oddzielnie przechowywane, że dostawa zboża ze składów krajowych do magazynów wojskowych ewentualnie może być przez Dyrekcyją składów na koszt dostawcy kontrolowana, wreszcie z uwagi, że leży zarówno w interesie skarbu wojskowego jak i w interesie producentów, aby ci ostatni mogli skuteczniej jak dotąd stanąć do konkurencyi z handlarzami

zboża, Wydział krajowy sądzi, że w drodze właściwej uzyska odstąpienie c. k. Ministerstwa wojny od wyrażonego wyżej jego zapatrywania.

Na razie zażądał Wydział krajowy w tym przedmiocie opinii i wniosków ze strony Dyrekcji obydwu składów krajowych.

Reekspedycya przysługująca kolei Karola Ludwika wskutek upaństwowienia teje kolei, przeszła tem samem na koleje państwowe, wobec czego korzystanie z tego prawa ze strony składów krajowych nie może już ulegać trudnościom.

Refakcya w taryfach przewozowych na kolejach państwowych przysługiwała podług powyższego pisma ministeryalnego i przysługuje krajowym składom w takiej samej mierze, jak każdej stronie bez jakiegokolwiek odszczególnienia pojedynczych interesentów.

Wskutek upaństwowienia zaś kolei Karola Ludwika przejdą obowiązujące w tej mierze przepisy także i na pomienioną linię kolejową.

Co do dalszego polecenia Wydziałowi krajowemu, aby bezzwłocznie wyrobił u zarządów kolejowych prawo reekspedycyi spirytusu dla składów krajowych w Krakowie, jakie już przyznane zostało składom krajowym we Lwowie, Wydział krajowy podaje do wiadomości Wysokiemu Sejmowi, że taryfą dodatkową (Nachtrag I. zu Theil II. Heft I.), przyznaną została począwszy od 1. stycznia względnie od 1. lutego 1891 dla krakowskiego składu spirytusowego reekspedycya i ulgi ztąd wynikłe w opłacie transportu na całej przestrzeni galic.-wiedeńskiego i galic.-austriacko-czeskiego ruchu.

Nakoniec zastosował się Wydział krajowy w zupełności do uchwały Wysokiego Sejmu polecającej Wydziałowi krajowemu, aby bez zezwolenia Wysokiego Sejmu urzędników przy krajowych składach we Lwowie nie stabilizował.

Zdając o tem sprawę Wysokiemu Sejmowi Wydział krajowy zaznacza, że przed ostatecznem ustaleniem etatu osób i płac funkcyjaryuszów krajowych składów ze strony Wysokiego Sejmu, nie mógł by w ogóle przystąpić do wykonania przysługującego mu prawa stabilizacyi rzeczonych funkcyjaryuszów jak nie mniej, że zbyt długo trwający prowizoryczny charakter jakichkolwiek funkcyjaryuszów a tem bardziej krajowych składów nie może leżeć w interesie służby względnie tychże składów krajowych. — Wydział krajowy poczuwa się przytem do obowiązku podnieść, że funkcyjaryusze tutejszych składów swoim dotychczasowem urzędowaniem nie dali żadnego powodu do zażaleń ze strony interesentów tem mniej zaś do jakiegokolwiek niezadowolnienia ze strony Wydziału krajowego.

Na podstawie niniejszego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie przyjmuje się do wiadomości.

II. Upoważnia się Wydział krajowy:

1. do rozszerzenia magazynu zbożowego w Krakowie kosztem 161.600 zł. i zakupna w tym celu gruntu od kolei północnej, gdyby zaś pertraktacye z koleją północną spełzły na niczem, do rozszerzenia magazynu zbożowego na własnym gruncie kosztem 154.500 zł.;
2. do odstąpienia kolei północnej Cesarza Ferdynanda 205 m² gruntu należącego do krajowych zakładów publicznych dla zboża i spirytusu w Krakowie, a będącego własnością kraju;
3. do rozszerzenia magazynu zbożowego we Lwowie kosztem 20.000 zł.;

4. do rozszerzenia magazynu spirytusowego we Lwowie kosztem 46.000 zł.,
 5. do zakupna dwóch wagonów cysternowych i stu beczek transportówek na spirytus kosztem 8.000 zł.
 6. do wybudowania domu administracyjnego dla składów lwowskich kosztem 10.400 zł.,
 7. a) do sprzedaży pozostałego przy krajowych składach lwowskich z parceli Nr. 3801/2 skrawka gruntu powierzchni 288 □^o, będącego własnością kraju,
 b) do użycia z ceny w ten sposób uzyskać się mającej kwoty 2.000 zł. na pobudowanie dachu blaszanego na zbożowym magazynie lwowskim, oraz
 c) do odstąpienia gminie miasta Lwowa z tej samej parceli części gruntu na utworzenie drogi,
 8. do wyjednania u c. k. władz rozszerzenia koncesyj krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie także na dział towarowy,
 9. do zawarcia umowy z galic. akc. Towarzystwem handlowem we Lwowie o postawienie na gruncie krajowych składów we Lwowie magazynu na naftę i przyjęcia od tegoż Towarzystwa zaliczki splacalnej w formie opłat za magazynowanie nafty.
- III. Poleca się Wydziałowi krajowemu przedłożyć na najbliższej sesji sejmowej projekt etatu osób i płac funkcjonaryuszów krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie.
- IV. Na pokrycie kosztów poszczególnionych wyżej w uchwale ad II. 1. 3. 4. 5. 6. wstawia się do budżetu funduszu krajowego na r. 1892. dodatkowy kredyt w kwocie 246.000 zł.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkim Księstwem
Krakowskiem.**

Lwów dnia 2. lutego 1892.

Marszałek krajowy:

Sanguszko w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Józef Wereszczyński w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Rachunek zysków i strat

31. grudnia 1890.

Debet.

Kredyt.

Koszta zarządu (płace) od 15. maja do 31. grudnia 1890 wypłacone przez Wys. Wydział krajowy:					
Dyrektor	1.875 zł. — ct.				118 71
Buchalter	937 " 50 "				5.432 05
Likwidator	750 " — "				110 10
Kasyer	410 " — "				91 78
2 magazynierów	966 " 57 "				25 10
Maszynista	375 " — "				44 92
Woźny	225 " — "				2.460 75
Konto płac za pomoc biurową, nadzór etc.	5.539 07				
" należności rządowych i opłat stałych	755 60				
" opału, światła, gazu, smarowidła etc.	1.425 77				
" prenumeraty dzienników i ogłoszeń	160 26				
" portoryów, stempli i telegramów	168 47				
" drobnych wydatków	52 28				
" zwrotnicy	57 54				
" czyszczenia torn, dojazdów i chodników	46 34				
" konserwacyi	52 90				
" kasy chorych	17 74				
"	7 44				
	8 283 41				8.283 41
Konto składowego za zboże					
" " spirytus					
" manipulacyi zbożowej					
" " spirytusowej					
" asekuracyi					
" odsetków					
Za straty do bilansu					

Zestawienie wy- krajowego składu publicznego we Lwowie,

Wydatki.

I.	Koszta zarządu.					
	1	Płaca dyrektora za I. półrocze	1.500	—		
	2	„ buchaltera „	750	—		
	3	„ likwidatora „	600	—		
	4	„ kasyera „	400	—		
	5	„ 2 magazynierów „	800	—		
	6	„ maszynisty „	300	—		
	7	„ pomocnika biurowego	271	50		
	8	„ woźnego „	180	—		
	9	„ stróża nocnego etc.	144	22	4 945	72
II.	Koszta administracji.					
	10, 11 i 15	Opał, gaz, oliwa, etc.	253	48		
	12	Księgi i druki	25	68		
	13	Dzienniki i inseraty	85	94		
	14	Potrzeby kancelaryjne i drobne	22	25		
	16	Robocizna po 70 i 80 ct.	956	59		
	17	Rachunek z kolejami	—	—		
	18, 19	Należności rządowe i opłaty stałe	431	56		
		Zwrotnicą spowodowany wydatek	18	21		
		Konserwacja	125	90		
		Czyszczenie i utrzymanie torów i dojazdów	45	05		
		Kasa chorych	7	34	1.972	30
III.	Ekspozytura słowa.					
	20	Asystent i nadstrażnik	—	—	600	—
					7.518	02

Porceri m. p.

datków i dochodów

za czas od 1. stycznia do 30. czerwca 1891.

Dochody.

I.		Rachunek składowego od spirytusu.				
	1—6	Składowe od 1. stycznia do 30. czerwca 1891			5.029	28
II.		Rachunek manipulacyi spirytusowej.				
	7—8	Manipulacya od 1. stycznia do 30. czerwca 1891			366	52
III.		Rachunek składowego od zboża.				
	9	Składowe od 1. stycznia do 30. czerwca 1891			629	94
IV.		Rachunek manipulacyi zbożowej.				
	10—17	Manipulacya od 1. stycznia do 30. czerwca 1891			1.141	66
		Rachunek drobnych dochodów.				
		Różnica z rachunku toru kolej. i plantacyj	1	40		
		Portorya	46	10		
		Asekuracya	62	88		
		Odsetki	111	86		
		Różnica z rachunku frachtów spirytusowych	1	05	223	29
		<i>Nadwyżka wydatków</i>			127	33
					7.518	02

Granatowski m. p.

Zestawienie obrotu produktów i poświadczeń składowych w krajowym Składzie publicznym we Lwowie.

A. Obrót produktów.

W miesiącu	Przyjęto				Wydano				Przyjęto				Wydano		
	zboża w kilogramach		w ubezsp. wartości		zboża w kilogramach		w ubezsp. wartości		hektolitro-stopni		w ubezsp. wartości		Spirytusu		
	krajowego	zakrajowego	razem	zł.	krajowego	zakrajowego	razem	zł.	hektolitro-stopni	zakrajowego	razem	zł.	hektolitro-stopni	w ubezsp. wartości	
1890															
Od 14. maja do 30. czerwca	34.595	—	34.595	2.903	14.104	—	14.104	1.019	538.033	82	—	538.033	11.248	1.445	
Lipcu	6.448	—	6.448	450	10.042	—	10.042	694	52.992	76	—	52.992	10.841	1.409	
Sierpniu	—	—	—	—	6.448	—	6.448	450	37.268	06	—	37.268	53.483	6.953	
Wrzesniu	24.895	—	24.895	2.529	10.093	—	10.093	800	19.509	83	—	19.509	207.517	23.332	
Październiku	138.883	—	138.883	13.408	40.571	—	40.571	3.551	—	—	—	—	334.736	46.806	
Listopadzie	116.942	—	116.942	10.649	169.019	—	169.019	17.886	—	—	—	—	29.968	4.253	
Grudniu	265.459	—	265.459	23.371	71.175	—	71.175	5.465	—	—	—	—	—	—	
Stan na dniu 31. grudnia	—	—	—	—	265.770	—	265.770	23.445	—	—	—	—	—	—	
Razem	587.222	—	587.222	53.310	587.222	—	587.222	53.310	647.794	47	—	647.794	647.794	84.198	
1891.															
Stan na dniu 1. stycznia	265.770	—	265.770	23.445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Styczniu	92.517	—	92.517	9.643	170.285	—	170.285	13.875	144.281	76	—	144.281	—	—	
Lutym	334.203	—	334.203	34.406	151.276	—	151.276	14.955	244.524	53	—	244.524	—	—	
Marcu	208.337	—	208.337	22.333	234.791	—	234.791	28.927	170.642	09	—	170.642	—	—	
Kwietniu	126.986	—	126.986	10.232	211.165	—	211.165	19.217	117.745	42	—	117.745	—	—	
Maju	205.662	—	205.662	15.020	154.650	—	154.650	14.085	74.055	08	—	74.055	—	—	
Czerwcu	231.735	69.457	301.192	23.167	188.197	—	188.197	14.154	8.922	84	—	8.922	4.806	913	
Lipcu	55.494	—	55.494	3.927	240.108	—	240.108	23.448	37.713	14	—	37.713	21.765	4.319	
Sierpniu	20.572	—	20.572	2.880	55.544	—	55.544	4.871	14.694	38	—	14.694	185.918	34.986	
Wrzesniu	196.828	—	196.828	19.300	73.623	—	73.623	8.760	22.187	17	—	22.187	294.538	55.626	
Październiku	164.823	19.871	184.694	16.267	110.684	—	110.684	8.453	30.304	82	—	30.304	172.307	31.775	
Listopadzie	439.357	600.149	1,039.506	110.961	196.852	—	196.852	22.021	—	—	—	—	129.015	24.194	
Grudniu	566.263	240.912	807.175	80.499	313.582	—	313.582	45.951	9.274	64	—	9.274	20.863	4.091	
Stan na dniu 31. grudnia	—	—	—	—	807.791	—	807.791	153.363	—	—	—	—	45.140	9.401	
Razem	2,908.547	930.339	3,838.936	372.080	2,908.547	—	2,908.547	372.080	874.345	87	—	874.345	874.345	165.254	

B. Obrót poświadczeń składowych.

W miesiącu	W y d a n o						S o i ą g n i ę t o									
	na zboże			na spirytus			na zboże			na spirytus						
	szuk	kilogra- mów	w ubez- warto- ści	hektoliro- stopni	w ubez- warto- ści	hektoliro- stopni	szuk	kilogra- mów	w ubez- warto- ści	hektoliro- stopni	w ubez- warto- ści	szuk	kilogra- mów	w ubez- warto- ści	hektoliro- stopni	w ubez- warto- ści
1890. Od 14. maja do 30. czerwca																
Lipcu	1	406	200	16	488.441.16	62.847										
Sierpniu	—	—	—	4	98.908.73	12.210								1	10.841.16	1.409
Wrześniu	1	2.878	604	2	30.500.00	3.965								3	100.500.00	13.065
Październiku	2	30.304	2.250	—	—	—								11	287.300.00	37.349
Listopadzie	—	—	—	—	—	—								7	209.208.73	27.199
Grudniu	2	14.041	3.976	—	—	—								2	13.008	1.254
Na dniu 31. grudnia było w obiegu	—	—	—	4	34.621	5.776								—	—	—
Razem	6	47.629	7.030	22	607.849.89	79.022								6	47.629	7.030
1891. Na dniu 1. stycz. było w obiegu	4	34.621	5.776	—	—	—								—	—	—
Styczniu	—	—	—	—	—	—								—	—	—
Lutym	—	—	—	—	—	—								—	—	—
Marcu	1	9.964	675	—	—	—								—	—	—
Kwietniu	2	20.206	1.500	—	—	—								2	4.832	3.264
Maju	—	—	—	—	—	—								—	—	—
Czerwcu	1	9.964	675	—	—	—								1	9.964	675
Lipcu	1	20.162	1.200	—	—	—								1	10.116	700
Sierpniu	2	20.211	1.311	—	—	—								—	—	—
Wrześniu	3	26.024	1.950	1	30.000.00	5.700								3	26.060	2.075
Październiku	2	20.691	1.670	—	—	—								1	10.054	675
Listopadzie	5	108.644	11.900	—	—	—								1	9.964	675
Grudniu	11	418.421	46.300	—	—	—								3	40.373	2.511
Na dniu 31. grudnia było w obiegu	—	—	—	18	547.756	59.870								—	—	—
Razem	32	688.908	72.957	1	30.000.00	5.700								32	688.908	72.957
				1	30.000.00	5.700								1	30.000.00	5.700

Wysoki Wydziałe krajowy!

Galicyskie akcyjne Towarzystwo handlowe będzie niezawodnie niejednokrotnie korzystać musiało z krajowych składów publicznych we Lwowie i Krakowie, jednak już na wstępie swej działalności widzi potrzebę rozszerzenia tychże składów, jako składów publicznych (öffentliche Lagerhäuser) i składów wolnych (Freilager) na następujące jeszcze artykuły: 1. naftę (rafinowaną), 2. kawę i ryż, 3. nawozy sztuczne. Gdy zaś nasze Towarzystwo ma nadzieję w tych artykułach dość ożywiony rozwinąć handel, przeto i obroty krajowych składów znacznie zwiększone będą. Wprawdzie pociągnie to za sobą pewne wkłady inwestycyjne, Towarzystwo jednak nasze już z góry oświadcza gotowość wejścia z Wydziałem krajowym w pertraktacye, co do pokrycia tytułem zaliczki na rachunek przyszłych należności składowych lub w innej formie tychże wydatków inwestycyjnych. Gdyby Wysoki Wydział krajowy skłonił się w zasadzie do wystarania się w drodze właściwej o rozszerzenie w kierunku wskazanym atrybucyj krajowych składów, gotowi jesteśmy wejść już teraz w pertraktacye z Wysokim Wydziałem krajowym.

Lecz nim rokowania te przeprowadzone i potrzebne umocowania ze strony Wysokiego Sejmu i c. k. Rządu uzyskane zostaną, zapytujemy czy już z początkiem r. 1892 Wysoki Wydział nie mógłby naszemu Towarzystwu udzielić w składzie lwowskim odpowiedniego miejsca (sądzimy około 100^m/²) na prowizoryczny magazyn dla nawozów sztucznych, dla kawy i ryżu i pod jakimi warunkami.

W mniemaniu, że ustne pertraktacye prędzej do celu doprowadzą, upraszamy Wysoki Wydział o zawezwanie do tych pertraktacyj pp. Jana Breuera i Dra Alfreda Zgóskiego, których panów z naszej strony do rzeczonych pertraktacyj umocowujemy.

Lwów 27. listopada 1891.

Galicyskie akcyjne Towarzystwo handlowe.

Przybliżony preliminarz krajowych składów publicznych we Lwowie

z uwzględnieniem rozszerzenia magazynu dla zboża ze 120 na 220 wagonów i dla spirytusu 10.000 na 22.000 hektolitrów kosztem około 84.400 zł.

Wydatki

Ru- bryka	Poży- cya		zł.	zł.
I.	1—10	Koszta zarządu Jak preliminarz na rok 1892. Wzmocnienie zarządu (dla skła- du nafty, korespondencyi etc.)	9.576 2.700	12.276
II.	11	Koszta administracyi Należności rządowe i opłaty stałe jakoto: podatki, ubez- pieczenia od wypadków, ase- kuracya, telefon, ożynsz dzierżawny kolei etc.	2.500	
	12	Gaz do motoru, opał, światło smarowidło	1.500	
	13—15	Księgi, druki, dzienniki, inse- raty, drobne wydatki	500	
	16	Robotnicy dzienni	4.000	
	17	Czyszczenie torów, chodników etc.	200	
	18	Konserwacya magazynów i biur	1 000	
	19	Kasa chorych	55	
	20	Noworoczne dla służby kolejo- wej, pocztowej, renumeracye koszta podróży i inne nie- przewidziane	2.000	11.755
III.	21	Ekspozytura cłowa. C. k. asystent i nadstrażnik		1 200
	22	Kapitał nakładowy. 5% od potrzebnych zł. 84.400 Suma wydatków		4.220 29.451

Dochody

Ru- bryka	Poży- cya		zł.	zł.
I.	1—8	Składowe za spirytus stosunek 22:10 (jak preliminarz na r. 1892)		20.592
II.	9—10	Manipulacya spirytusowa stosunek 22:10 (jak preli- minarz na rok 1892)		1.584
III.	11—16	Składowe za zboże stosunek 220:120 (jak preli- minarz na rok 1892)		6.325
IV.	17—22	Manipulacya zbożowa stosunek 220:120 (jak preli- minarz na rok 1892)		7.370
V.	23	Manipulacya ogólna stosunek 220:120 i 22:10 (jak preliminarz na rok 1892).		580
		Suma dochodów		36.451
		W porównaniu z wydatkami		29.451
		Nadwyżka dochodów		7.000

Alegat 6. do Sprawozdania Wydziału krajowego L 4298/1892.

Taryfa opłat

w krajowym składzie publicznym w Krakowie.

Taryfa opłat od zboża i nasion.

1. Składowe.

Opłata składowego liczy się tygodniowo, a każdy zaczęty tydzień za cały.

	Od 100 Kg.
	złr. ct.
Od zboża wszelkiego rodzaju w workach tygodniowo	— 3/4
„ „ „ „ zesypanego „	— 1
„ koniczyny w workach „	— 2
„ „ zesypanej „	— 3
„ innych nasion w workach „	— 3
„ „ „ zesypanych „	— 4

2. Opłata za wyładowanie do składu.

Za przyjęcie każdej partii zboża	— 20
Od zboża i nasion w workach, za zdjęcie z wagonu lub z wozu, ustawienie w magazynie wraz z odważeniem, bez przesypania do innych worków	— 2
z przesypaniem do innych worków	— 3
Od zboża i nasion wszelkiego rodzaju w workach, za zdjęcie z wozów lub wagonów i ustawienie w magazynie wraz z egalizowaniem wagi	— 2 1/2
Za tęż samą czynność z przesypaniem zboża	— 3 1/2
Od zboża twardego, zesypanego w wagony lub wozy (rinfusa), za odebranie lub ustawienie w magazynie w worach, lub przesypanie, wraz z wagą lub egalizowaniem	— 3
Od zboża lekkiego (owsa i t. p.) oraz od nasion, za tęż samą czynność	— 4
Za rozgatunkowanie zboża, od partii	— 25

3. Opłaty za przeładowanie zboża.

Za przełożenie zboża w worach z wagonu albo wozu na wagon lub wóz, z odważeniem	— 2
„ przeładowanie z wozu lub wagonu zboża rozsypanego (rinfusa) na wóz lub na wagon, wraz z odważeniem albo egalizowaniem wagi	— 3
„ szpagat dostarczony do 100 worów	— 40
„ przyjęcie lub za wydanie wagonu (wtoczenie lub wytoczenie)	— 60
„ załatwienie formalności cłowych do 50 ctr. metr.	1 —
„ „ „ „ „ 100 „ „	2 —
„ przeekspedycjonowanie wagonu zboża bez wyładowania	1 50

4. Opłaty za naładowanie zboża.

Za naładowanie zboża i nasion w workach do wagonu lub na wóz	— 1
„ „ „ „ z przesypaniem i odważeniem albo egalizowaniem	— 3
„ nasypianie zboża i nasion z magazynu do worów, zważenie i naładowanie	— 2
„ „ „ „ „ „ z egalizowaniem i naładowaniem	— 2 1/2
„ ekspedycjonowanie zboża krajowego, od każdych 100 kg.	— 1/2

5. Opłaty za różne manipulacje w składach.

Od 100 Kg.
złr. ct.

Za przełożenie zboża w worach z miejsca na miejsce	—	1/2
„ przesypanie w inne worki i zawiązanie tychże	—	1 1/2
„ wysypanie zboża z poprzednio ułożonych worów	—	1
„ „ „ po odebraniu z wagonów	—	1/2
„ nasypanie w wory zboża zesypanego, ważenie lub egalizowanie i zawiązanie worów	—	2 1/2
„ ułożenie w stosy worów ze zbożem	—	1/2
„ osobne przeważenie na żądanie właściciela zboża w worach	—	2
„ „ „ „ „ zesypanego	—	2 1/2
„ egalizowanie wagi każdego worka zboża	—	2 1/2
„ jednorazowe przesuflowanie zboża	—	1/2
„ przesypanie, przewietrzenie i wyczyszczenie zboża z pyłu przyrządami mechanicznymi	—	1 1/2
„ przeczyszczenie wialnią lub młynkiem ciężkiego ziarna	—	4
„ „ „ „ „ lekkiego „	—	5
„ „ „ „ „ tryeurem cylindrowym ciężkiego „	—	8
„ „ „ „ „ lekkiego „	—	10
Poślady z wymłynkowanego zboża zebrane być muszą w przeciągu miesiąca.		
Pakowanie worów do ekspedycji	—	30
Ważenie, plombowanie, ekspedycja próżnych worów na kolej, za 100 sztuk	—	50
Za użycie worów składowych do wagi i noszenia, od 100 worów	—	30

6. Opłata za ubezpieczenie od ognia.

Za każde 100 zł. ubezpieczonej wartości zboża, tygodniowo	—	1
---	---	---

7. Różne inne opłaty.

Za wystawienie poświadczenia składowego	—	50
„ przepisanie partii zboża z jednego właściciela na drugiego, do 10.000 kg.	—	30
„ wydanie każdej partii zboża, bez względu na ilość, taksa każdorazowa	—	20
„ branie próbek większych, do 1/4 kg.	—	10
„ szpagat do 100 worów	—	40
„ wypożyczenie worów po za obręb składów, tygodniowo od sztuki	—	1 1/2
„ „ „ w obrębie „ „ „ „ „	—	1 1/2

8. Uwagi i przepisy dodatkowe.

Polecający przygotowanie zboża do wysyłki obowiązany jest zabrać takowe w przeciągu 48-miu godzin, w przeciwnym razie zarząd składu może je ułożyć w stosy, lub wysypać podług własnego uznania na koszt właściciela.

Próżnymi worami winien właściciel zadysponować w przeciągu trzech miesięcy, po upływie tego czasu ustaje poręka zarządu składu.

Zarząd składu może na żądanie właściciela wysyłać próbki zboża pod wskazanym adresem, pobierając za każdą wysyłkę 30 centów, oprócz kosztów przesyłki.

Za poczynione wydatki gotówką na rachunek właściciela, jak fracht, cło i t. p., pobiera zarząd składu 5% w stosunku rocznym.

Zarząd składu może pośredniczyć w odbieraniu i wypłacaniu gotówki pomiędzy sprzedającym a kupującym, pobierając za to 1/4% prowizji, prócz kosztów poniesionych.

Taryfa opłat od spirytusu.

A) Postanowienia ogólne.

1. Skład publiczny przyjmuje do przechowania tylko spirytus mający przynajmniej 75 stopni stustopniowego alkoholometru.

2. Spirytus do składu przyjęty od różnych właścicieli, zlewany będzie, bez względu na jego moc lub właściciela, do wspólnych rezerwoarów żelaznych i w tych przechowany, każdy więc składający a względnie posiadacz poświadczenia składowego otrzyma taką ilość litrostopni (L. %) spirytusu, na jaką opiewa kwit odbiorczy lub poświadczenie składowe, po potrąceniu straty spowodowanej manipulacją i parowaniem czyli ususzką.

Tylko w tym wypadku, jeżeli składający 1.000 lub więcej hektolitrów spirytusu obowiązują się płacić składowe za całą objętość zbiornika (rezerwoaru) lub zbiorników (rezerwoarów), w których jego spirytus jest przechowany, nie zostanie spirytus jego złączony ze spirytusem należącym do innego właściciela.

3. Wysokość utraty spowodowanej manipulacją (Calo) oblicza się $\frac{1}{2}\%$ przy odbiorze, $\frac{1}{2}\%$ przy wydawaniu.

Wysokość straty spowodowanej parowaniem (ususzka) oznacza się na pierwsze trzy miesiące po $\frac{1}{3}\%$ za jeden miesiąc a za dalszych dziewięć miesięcy nie liczy się ususzki. Jeżeli zaś spirytus na skład przyjęty, pozostał na składzie dłużej jak dwanaście miesięcy, to liczy się ponownie $\frac{1}{3}\%$ za każdy miesiąc przez pierwsze trzy miesiące.

4. Chcący złożyć spirytus do składu publicznego powinien wpiery zawiadomić zarząd składu, jaką ilość spirytusu złożyć zamierza i w którym dniu nadeszle go do składu, a złożenie spirytusu nastąpić może dopiero po otrzymaniu odpowiedzi, że skład gotów jest zgłoszoną ilość spirytusu przyjąć.

5. Zgłoszeń, które wymagają zatrzymania miejsca w składzie na spirytus dłużej niż miesiąc od daty zgłoszenia, zarząd nie uwzględni.

6. Zarząd składu publicznego ma prawo nie przyjąć dostawionego spirytusu, który dostawiono bez otrzymania poprzednio zapewnienia przyjęcia i ma prawo zwrócić cały transport na koszt i ryzyko nadsyłającego, zawiadamiając o tem zaraz nadsyłającego. a względnie także i spedytora.

Zarządowi składu publicznego służy również prawo postąpić tak samo ze spirytusem, który nie posiada jakości przepisanej powyżej w §. 1., jeżeli na telegraficzne wezwanie zarządu wystosowane do nadsyłającego spirytus, nie da tenże do trzech godzin innego stanowczego rozporządzenia, któreby dozwoliło spirytus nadesłany, a do składu nieprzyjęty, natychmiast usunąć.

W obu wypadkach winien nadsyłający zwrócić zarządowi składu publicznego wszelkie poczynione na rachunek nadsyłającego wydatki i uścić opłaty taryfą przepisane a ciężące już na jego produkie.

7. Jeżeli zgłoszony na skład spirytus nie nadejdzie na czas w zgłoszeniu oznaczony, lub jeżeli nie cała ilość zgłoszonego spirytusu nadejdzie w czasie oznaczonym, w takim razie ma zarząd składu publicznego prawo, pozostałym wolnym miejscem zarządzić według swego uznania, a zgłaszający obowiązany jest zapłacić składowe za miesiąc od takiej ilości spirytusu, dla jakiej pomieszczenie zastrzegł.

8 Właściciel spirytusu który spirytus zgłosił i przyrzeczenie przyjęcia otrzymał a w terminie oznaczonym go nie odstawił, lub którego spirytus nie mógł być do składu publicznego przyjęty z powodu jakości jego niższej od przepisanej w §. 1. niniejszych postanowień, winien uścić składowe za miesiąc, licząc od tego dnia, od którego dla jego spirytusu miejsce zarezerwowano.

9. Składowe od spirytusu liczy się miesięcznie, a każdy zaczęty miesiąc liczy się za cały

10. Zarząd składu publicznego ma prawo, dając zgłaszającemu przyrzeczenie przyjęcia spirytusu do składu, wymagać od niego złożenia opłaty składowego za miesiąc, tudzież pewnej kwoty na opłaty taryfą przepisane.

11. Przyjęcie i wydanie spirytusu odbywa się przy zbiornikach (rezerwoarach) w składzie publicznym.

12. Zarząd składu przyjmuje i wydaje spirytus w ilości najmniej 5 hektolitrów.

13. Na podstawie ustawy z dnia 28. kwietnia 1889 r. i regulaminu składu publicznego, zarząd tego składu ma prawo zmienić niniejszą taryfę na nową, która w myśl ustawy wchodzi w wykonanie w 14 dni po jej ogłoszeniu.

14. Przy wynajmowaniu całych cystern mają być zawierane osobne umowy z zarządem składu.

B) O p ł a t y:

1. Składowe od 10.000 litrostopni (L. %) za miesiąc:

a) od spirytusu mającego 85° stustopniowego alkoholometru i wyżej za pierwszy miesiąc 12 ct.;

za każdy następny miesiąc 6 ct.;

b) od spirytusu mającego 75° do 85° stustopniowego alkoholometru za pierwszy miesiąc 14 ct.;

za każdy następny miesiąc 7 ct.

2. Opłata za ubezpieczenie od ognia:

Od 100 zł. ubezpieczonej wartości za miesiąc 4 ct.

3. Opłata za manipulacye przy przyjęciu i wydaniu spirytusu:

Za przyjęcie lub za wydanie wagonu (wtoczenie lub wytoczenie), od wagonu 60 ct.;

„ „ spirytusu również jak za wydanie, od 1 hektolitra 3 ct.;

„ oznaczenie miary objętości i stopnia, od 1 hektolitra 1 ct.;

„ komisye rządowe przy przyjęciu lub wydaniu, każdorazowo 2 zł.;

„ naładowanie beczek ze spirytusem do wagonu, od beczki 20 ct.;

„ ekspedycyę spirytusu ze składu, od wagonu 1 zł.

4. Różne inne opłaty:

Za wystawienie poświadczenia składowego (nie licząc stepmła) 50 ct.;

„ wydanie próbek każdorazowo 30 ct.;

„ ekspedycyę próżnych beczek, od beczki 10 ct.;

„ przyjęcie i przechowanie próżnych beczek w obrębie składu, lecz pod gołem niebem i bez poręczenia za szkody, od beczki 15 ct.;

„ przepisanie z właściciela jednego na drugiego za 10.000 L. % 50 ct.;

„ zwrócenie na dworzec kolejowy wagonów wprowadzonych w obręb składu publicznego ze spirytusem nieprzyjętym, od wagonu 1 zł. 60 ct.

Wszelkie z wysyłką spirytusu połączone wydatki, jako to: za szpunty, lak, blachy i t. d. wykłada za właściciela spirytusu zarząd składu, jak również podejmuje się naprawy beczek, jeżeliby tego okazała się potrzeba i oblicza je stronom po cenie kosztu.



Alegat 8. do sprawozdania Wydziału krajowego L. W. kr. 4.298/92.

Rachunek administracyjny krajowego Składu publicznego

Dochody.

Rubr.	Poz		Należy- tość		Uiszcz- nie		Zaległość	
I.	1	Rachunek składowego od spirytusu	—	—	—	—	—	—
II.	2	Rachunek manipulacji magazynowej za spirytus	—	—	—	—	—	—
III.	3	Rachunek składowego od zboża	2.161	05	2 054	96	106	09
IV.	4	Rachunek manipulacji magazynowej	1.054	96	1.022	04	32	92
	5	Dochód z ogólnej manipulacji magazynowej:						
		a) Za dostawę wagonów, wyładowanie i naładowanie, wystawienie poświadczenia składowego, przepisanie na innego właściciela	} 3.458	67	3.143	59	315	08
		b) formalności cłowe						
V.	6	Zwroty wydatków administracyjnych: Za asekurację, szpagat, worki, stemple i portorya	526	46	494	30	32	16
VI.	7	Procent od wykupionych frachtów	85	68	81	47	4	21
VII		Rozmaite:						
	8	Zwrot premii asekuracyjnej	92	81	92	81	—	—
	9	Zwrot płacy Broniowskiego	53	34	53	34	—	—
		<u>Suma dochodów</u>	<u>7.432</u>	<u>97</u>	<u>6.942</u>	<u>51</u>	<u>490</u>	<u>46</u>
		<u>Niedobór</u>	<u>11.336</u>	<u>67</u>				

dla zboża i spirytusu w Krakowie za rok 1890.

Wydatki.

Rubr.	Poz.		Należy- tość	Uiszcze- nie	Zaległość
I.		Koszta zarządu i służby:			
	1	Dyrektor, płaca	2.166 51	2.166 51	— —
	2	Buchalter, „	1.625 —	1.625 —	— —
	3	Kontrolor, „	980 —	980 —	— —
	4	Magazynier, „	1 200 —	1.200 —	— —
	5	Kasyer, „	720 —	720 —	— —
	6	Cenzor rzeczoznawca, płaca	240 —	240 —	— —
	7	Kancelista, płaca	375 55	375 55	— —
	8	Maszynista, „	600 —	600 —	— —
	9	Woźny, „	325 —	325 —	— —
	10	2 stróżów, „	498 —	498 —	— —
II.		Koszta administracji:			
	11	Utrzymanie budynków	— —	— —	— —
	12	„ magazynów zbożowych	689 39	689 39	— —
	13	„ magazynu spirytusowego	127 12	127 12	— —
	14	Opał i oświetlenie	153 09	153 09	— —
	15	Zabezpieczenie od ognia nieruchomości	346 11	346 11	— —
	16	Podatki	887 81	887 81	— —
	17	Potrzeby kancelaryjne:			
		a) Druki, książki, papier i t. d.	352 44	352 44	— —
		b) Stemple, portorya i telegramy	108 88	108 88	— —
		c) Ogłoszenia	132 04	132 04	— —
	18	Mebłe i sprzęty:			
	19	Rozmaite	494 10	494 10	— —
III.		Ekspozytura cłowa:			
	20	Inspekcya rządowa	1.314 23	— —	1.314 23
IV.		Wydatki na manipulację magazynową:			
	21	Najem robotników	4.036 50	4.036 50	— —
	22	Worki, szpagat i płótno	473 09	473 09	— —
	23	Asekuracja zapasów zboża i spirytusu	258 31	258 31	— —
	24	Konsumcyjny podatek	157 37	157 37	— —
V.	25	Odsetki od Conto-Corrente w Towarzystwie wza- jemnego kredytu w Krakowie	509 10	509 10	— —
		Suma wydatków	18.769 64	17.455 41	1.314 23

Obrót zboża w publicznym Składzie krajowym w Krakowie

od 15. lutego 1890 do 31. grudnia 1891.

Przyjęto

Wydano

M i e s i ą c	Krajowe		Transytowe		Razem		Wartość ubezpieczona		Krajowe		Transytowe		Razem		Wartość ubezpieczona	
	K i l o g r a m ó w		K i l o g r a m ó w		zł. w. a.		zł. w. a.		K i l o g r a m ó w		K i l o g r a m ó w		zł. w. a.		zł. w. a.	
1890 luty od 15. — marzec	1,229,927	1,247,623	2,477,550	200,983	632,000	582,958	1,214,958	99,631								
kwiecień	204,899	163,919	368,818	32,994	391,745	322,133	713,878	60,090								
maj	435,546	224,542	660,088	55,498	414,931	396,051	810,982	67,775								
czerwiec	250,001	—	250,001	20,889	415,243	149,144	564,387	45,957								
lipiec	129,847	54,403	184,250	13,184	353,772	186,007	539,779	42,386								
sierpień	322,998	74,034	397,032	27,767	242,500	36,598	279,098	20,662								
wrzesień	479,412	267,428	746,840	49,557	212,548	256,101	468,649	31,837								
październik	622,955	171,802	794,757	59,375	445,819	171,112	616,931	46,986								
listopad	460,583	94,467	555,050	44,274	541,543	62,397	603,940	44,335								
grudzień	456,305	320,894	777,199	63,791	249,371	154,263	403,634	31,686								
Zapasy 31. grudnia 1890	—	—	—	—	693,001	302,348	995,349	76,967								
Razem	4,592,473	2,619,112	7,211,585	568,312	4,592,473	2,619,112	7,211,585	568,312								
1891 Zapasy 1. stycznia 1891	693,001	302,349	995,349	76,967	—	—	—	—								
styczeń	505,407	721,070	1,226,557	94,787	356,490	405,377	761,867	62,908								
luty	384,949	854,766	1,439,715	116,938	467,002	661,080	1,125,082	88,060								
marzec	448,012	409,003	857,015	71,483	390,620	565,423	956,043	79,398								
kwiecień	792,029	292,031	1,074,060	94,890	647,022	559,864	1,206,886	98,016								
maj	1,303,723	240,516	1,544,239	141,530	1,046,143	339,854	1,385,997	119,854								
czerwiec	741,334	187,924	929,258	82,720	1,212,357	228,982	1,441,339	127,761								
lipiec	304,153	108,785	412,938	35,121	963,120	207,198	1,170,318	102,604								
sierpień	471,349	614,483	1,085,832	113,985	325,468	168,982	494,450	47,349								
wrzesień	1,210,729	1,457,373	2,668,102	270,655	599,963	242,014	841,977	85,551								
październik	497,497	534,670	1,032,167	100,514	568,313	700,351	1,268,664	125,981								
listopad	1,289,478	967,045	2,256,523	233,525	787,857	809,638	1,597,495	158,227								
grudzień	775,977	620,150	1,396,127	145,505	438,456	531,891	970,347	103,612								
Zapasy 31 grudnia	—	—	—	—	1,814,907	1,879,510	3,694,417	379,289								
Razem	9,617,718	7,300,164	16,917,882	1,578,610	9,617,718	7,300,164	16,917,882	1,578,610								
Obroty w roku 1890	4,592,473	2,619,112	7,211,585	568,312	3,899,472	2,316,764	6,216,236	491,345								
Obroty w roku 1891	8,924,717	6,997,816	15,922,533	1,501,643	7,802,811	5,420,654	13,223,465	1,199,321								
Zapasy 1. stycznia 1892	13,517,190	9,616,928	23,134,118	2,069,955	11,702,283	7,737,418	19,439,701	1,690,666								
Razem	1,814,907	1,879,510	3,694,417	379,289	—	—	—	—								

Obrót poświadczeń (warrantów) w krajowych składach w Krakowie

od 15. lutego 1890 do 31. grudnia 1891.

Wydano

Odebrano

M i e s i ą c	Z b o ż e			S p i r y t u s			Z b o ż e			S p i r y t u s		
	Sznuk	Kgr.	zł.	Sznuk	H. Ltr.	zł.	Sznuk	Kgr.	zł.	Sznuk	H. Ltr.	zł.
1890												
marzec	14	140,111	10,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kwietaen	10	95,446	6,289	—	—	—	2	19,833	1,800	—	—	—
maj	1	9,908	790	—	—	—	8	74,964	5,479	—	—	—
czerwiec	18	204,671	17,987	—	—	—	12	119,850	9,810	—	—	—
lipiec	1	5,801	499	—	—	—	20	224,980	17,876	—	—	—
sierpień	1	9,990	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
wrzesień	5	50,023	3,455	—	—	—	2	19,977	1,350	—	—	—
październik	10	245,302	16,106	—	—	—	8	76,607	6,480	—	—	—
listopad	—	—	—	—	—	—	2	101,980	6,227	—	—	—
grudzień	11	149,954	11,140	—	—	—	1	10,010	770	—	—	—
w obrocie	—	—	—	—	—	—	16	263,002	17,774	—	—	—
razem	71	911,206	67,566	—	—	—	71	911,206	67,566	—	—	—
1891 I. stycznia w obrocie												
styczeń	16	263,002	17,774	—	—	—	8	70,623	5,247	—	—	—
lutego	6	57,948	4,190	—	—	—	9	139,414	9,746	—	—	—
marzec	15	162,290	12,480	6	600	10,800	9	123,282	9,143	—	—	—
kwiecień	16	166,426	13,265	10	1,000	18,000	9	90,282	6,955	—	—	—
maj	30	297,915	25,593	5	418	7,524	16	165,726	13,482	6	600	10,800
czerwiec	—	—	—	8	800	17,600	21	252,920	20,724	10	1,000	18,000
lipiec	17	194,112	19,842	15	1,500	33,000	27	300,704	29,140	5	418	7,524
sierpień	6	68,960	6,380	—	—	—	6	47,147	3,565	8	800	17,600
wrzesień	44	455,455	50,041	—	—	—	27	269,593	27,722	13	1,300	28,600
październik	99	1,058,203	107,215	—	—	—	26	300,003	30,300	2	200	4,400
listopad	29	303,259	30,019	—	—	—	47	469,836	50,069	—	—	—
grudzień	61	602,291	63,615	—	—	—	23	329,175	34,824	—	—	—
w obrocie	58	601,752	62,729	—	—	—	169	1,672,908	172,226	—	—	—
razem	—	—	—	—	—	—	397	4,231,613	413,143	44	4,318	86,924
w roku 1890	71	911,206	67,566	—	—	—	55	648,204	49,792	—	—	—
w roku 1891	381	3,968,611	395,369	44	4,318	86,924	228	2,558,705	240,917	44	4,318	86,924
razem	452	4,879,817	46,935	44	4,318	86,924	283	3,206,909	290,709	44	4,318	86,924
w obrocie I stycznia 1892	169	1,672,908	172,226	—	—	—						

Obrót spirytusu w krajowym Składzie publicznym w Krakowie.

M i e s i ą c	Przyjęto		Wydano	
	H. Litrostopni	Wartość zł.	H. Litrostopni	Wartość zł.
W roku 1890 bez obrotu:				
1891 styczeń	88.968	16.040	—	—
luty	141.798	25 524	—	—
marzec	122.305	22.009	—	—
kwiecień	36.872	6.642	—	—
maj	20.117	(*)15.598 4.425	—	—
czerwiec	49.895	10.979	—	—
lipiec	—	—	39.515	8.692
sierpień	—	—	150.070	33.018
wrzesień	—	—	240.263	52.859
październik	—	—	26.110	5 743
Manco	—	—	3.997	879
	459.955	101.191	459.955	101 191

(*) Podwyższenie ceny i wartość zapasu.

Od pis

reskryptu c. k. Ministerstwa handlu z dnia 14. grudnia 1891 L. 56.209.

In Beantwortung der geehrten Zuschrift von 17. Febr. d. J. Z. 13.257/pr., mit welcher es Euer Exzellenz gefällig war, die seitens des gal. Landtages in dessen Sitzung vom 29. November 1890 gefassten Beschlüsse, betreffend mehrere Massnahmen im Interesse der öffentlichen Lagerhäuser in Lemberg und Krakau befürwortend anher zur Kenntniss zu bringen, beehre ich mich Euer Exzellenz bezüglich der einzelnen Beschlusspunkte Folgendes zu eröffnen: Über das unter P. 1. gestellte Begehren um Anwendung des Militärtarifes auf solche Getreidesendungen, welche für Militärmagazine bestimmt, an die erwähnten Lagerhäuser zur Aufbewahrung abgegeben werden, habe ich mich bei dem Umstande, als der Militärtarif auf einem zwischen dem Reichskriegsministerium und den Bahnverwaltungen abgeschlossenen Übereinkommen beruht, veranlasst gesehen, neben der Einvernahme der k. k. General-Direction der oest. Staatsbahnen auch die Wohlmeinung des genannten Ministeriums einzuholen. Lezteres war schon deshalb geboten, weil es nicht angängig wäre die fragliche Massnahme auf die galizischen Landes-Lagerhäuser zu beschränken, dieselbe vielmehr auf alle mit dem Öffentlichkeitsrechte ausgestatteten Lagerhäuser ausgedehnt und sonach auch eine Änderung, beziehungsweise Ergänzung der betreffenden Bestimmungen des Militärtarifes vorgenommen werden müsste.

Nach der hierüber eingelangten Äusserung würde die k. k. General-Direction der oest. Staatsbahnen zwar keinen Anstand nehmen dem gestellten Begehren rücksichtlich der in Frage kommenden Bahnstrecken zu entsprechen, selbstverständlich jedoch unter der Voraussetzung, dass seitens der Militärbehörde der Nachweis des Bezuges durch ein Militär-Magazin zu erbringen wäre.

Dem gegenüber wäre jedoch vom k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministerium geltend gemacht, dass die in ein Lagerhaus gebrachten, seitens der Heeresverwaltung noch nicht übernommenen Getreidesendungen daselbst vielfachen Bewegungen unterliegen, welche sich der Kontrolle der Militär-Behörden vollständig entziehen. Ursächlich dessen liesse sich der Nachweis des richtigen Bezuges der für Militär-Verplegs-Magazine bestimmten Getreidesendungen entweder gar nicht, oder nur mit Überwindung grosser Schwierigkeiten und nicht immer vollkommen verlässlich liefern. Die Einführung von besonderen Kontrolle — Massregeln würde eine wesentliche Belastung und eine nicht zu rechtfertigende Verantwortung den Militär-Verplegs-Magazinen aufbürden, welche Umstände absolut vermieden werden müssen. Mit Rücksicht auf das Vorgesagte ist das Reichs-Kriegs-Ministerium der Meinung, dass dem in Rede stehenden Begehren, insolange ein anderer, als der von der k. k. General-Direction der oest. Staatsbahnen vorgeschlagene Modus zur Zugestehung des Militärtarifes für die vorbezeichneten Getreidesendungen, der auch den Interessen des Militärärars entspricht, nicht ausfindig gemacht wird, eine willfahrende Folge nicht zu geben wäre. Hiernach wäre es zunächst dem Landes-Ausschusse anheimzugeben, wegen Feststellung eines auch den Interessen der Militär-Verwaltung entsprechenden Vorgehens für die Einräumung des Militärtarifes noch weitere Studien zu pflegen, und sodann auf die Angelegenheit ewentuell nochmals zurückzukommen.

Was den zweiten Punkt der Landtags-Beschlüsse, nämlich die Reexpedition von Getreide und Spiritus auf den k. k. Staatsbahnen in Lemberg betrifft, so erscheint die Errichtung einer besonderen Reexpeditionsstelle in Lemberg (k. k. Staatsbahnen) schon aus dem Grunde nicht nothwendig, weil in Folge der von der k. k. General-Direction bereits vor längerer Zeit im Informationswege eingeführten Abfertigungs- und Cartirungsvorschriften schon bisher kein Anstand dagegen obwaltet, dass die Anwendung der directen Sätze auf solche seitens der Carl-Ludwig-Bahn reexpedirte Sendungen gleich im Cartirungswege stattfindet. Durch die unmittelbar bevorstehende Übernahme der galiz. Carl-Ludwig-Bahn in den Staatsbetrieb wird übrigens die dermalen in Lemberg seitens dieser Bahn ausschliesslich geübte Reexpedition in die Hände der k. k. Staatsbahn — Verwaltung übergehen, welche gewiss nicht verabsäumen wird die Anwendung der Reexpeditionsbegünstigung gleich im Cartirungswege allgemein zur Einführung zu bringen.

Den Punkt 3. der Landtagsbeschlüsse anlangend, dass den öffentlichen Lagerhäusern in Galizien mindestens solche Refactionen von den Transporttarifen ehenthunlichst zuerkannt werden, wie sie Privatunternehmer besitzen und erhalten können, muss bemerkt werden, dass die von den k. k. Staatsbahnen ertheilten Frachtbegünstigungen nie an solche Bedingungen gebunden werden, deren Erfüllung nur einzelnen Verfrächtern möglich ist, sondern immer in allgemeiner Fassung gehalten und daher auch den Lagerhäusern bei dem Vorhandensein der daran geknüpften Voraussetzungen zugänglich sind.

Wenn daher von Lagerhäusern spezielle Ansuchen um Frachtbegünstigungen eingebracht werden, so erfolgt die Beurtheilung und Erledigung derselben ganz nach denselben Grundsätzen, wie bei derlei Ansuchen von anderen Partheien und kann somit von einer Bevorzugung einer Parthei gegenüber einer anderen keine Rede sein. Die k. k. General-Direction der oester. Staatsbahnen hat übrigens auch den ihr anlässlich der bevorstehenden Verstaatlichung der galiz. Carl-Ludwig-Bahn schon seit längerer Zeit eingeräumten Einfluss auf die Tarifmassnahmen dieser Bahn dahin geltend gemacht, dass bei der von der Carl-Ludwig-Bahn seither gewährten Refaction von der Bedingung eines Minimalquantums speziell Abstand genommen wurde. Wien, am 14. Dezember 1891. Der k. k. Handels Minister Baquem m. p. An Seine des Herrn k. u. k. Geheimen Rathes, k. k. Staatthalter für Galizien Kazimir Grafen Badeni, Exzellenz Lemberg.
