

Alegat 106.

Sprawozdanie

komisji budżetowej o przedłożeniu Wydziału krajowego w sprawie budowy drogi, wiodącej od rogatki gródeckiej we Lwowie, do krajowego zakładu dla obłąkanych na Kulparkowie.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 12. września 1878 przekazał wysoki Sejm komisji budżetowej sprawozdanie Wydziału krajowego o budowie drogi od rogatki gródeckiej we Lwowie do krajowego zakładu dla obłąkanych na Kulparkowie.

Ze sprawozdania tego, tudzież z przeglądu dotyczących aktów Wydziału krajowego, okazuje się, że rekonstrukcja tej drogi, w sposób zabezpieczający w każdej porze roku dogodną komunikację od rogatki gródeckiej do zakładu, jest w interesie zakładu kulparkowskiego niezbędnie potrzebną.

Gdy bowiem rzeczona droga stanowi obecnie główną komunikację między miastem a zakładem, używaną dla dostawy tak drzewa opałowego, jak też żywności, przeto stan tej drogi wpłynąć musi na podniesienie ceny tych przedmiotów, do zakładu dostawianych, i pomnaża w ten sposób wydatki na utrzymanie zakładu.

Przed wybudowaniem zakładu kulparkowskiego rzeczona droga nie stanowiła nigdy głównej komunikacji między Lwowem a Kulparkowem, lecz była jedynie używaną do komunikacji pomiędzy miejscowościami, poza obreęb miasta położonemi, do czego wystarczało utrzymanie tej drogi w zwykłym stanie wiejskich dróg gminnych, t. j. bez wszelkiego pokładu kamiennego i zwirowania.

Dopiero w skutek budowy i otwarcia zakładu dla obłąkanych okazała się potrzeba trwałej, bezpiecznej komunikacji na rzeczonej drodze, co w skutek położenia tej drogi tylko przez zupełną jej rekonstrukcję w taki sposób, jak drogi krajowe są budowane, osiągniętym być może.

Tak gmina miasta Lwowa, jak też gmina Sygniówka i tamtejszy obszar dworski, przez których terytoryum rzeczona droga przechodzi, uchylają się od obowiązku budowania tej drogi na sposób dróg krajowych, przytaczając, że obecny stan tej drogi dla ich potrzeb zupełnie wystarcza, a rekonstrukcja drogi, zastosowana do potrzeb zakładu dla obłąkanych, tylko ten zakład, jako wyłącznie interesowany, ponosić winien.

Pomimo tego jednak przy pertraktacji, przez Wydział krajowy przeprowadzonej, oświadczyła gmina miasta Lwowa gotowość ofiarować na zamierzoną budowę rzeczonej drogi jednorazową kwotę 3000 złr. tudzież przyczyniać się corocznie kwotą 100 złr. w. a. do kosztów konserwacji

Obszar dworski w Sygniówce zobowiązał się na budowę tej drogi ofiarować 100 złr. a zastępcy gminy Sygniówki oświadczyli, iż starać się będą taki sam datek od reprezentacyi gminnej wyjednać.

Komisya budżetowa mniema jednak, że nie należy przyjmować ofert obszaru dworskiego w Sygniówce i gminy Sygniówki, ponieważ obszar dworski datek swój czyni zawisłym od warunków nader uciążliwych dla funduszu krajowego, gmina Sygniówka zaś chciałaby rzezonym datkiem uwolnić się od prestacyi na utrzymywanie tej drogi, do czego wedle ustawy drogowej jest obowiązana.

Gdy w ten sposób część kosztów zamierzonej rekonstrukcyi, prelininowanych w ogólnej kwocie 12.825 złr. 17 ct., byłaby pokryta, przeto Wydział krajowy wnosi, aby brakującą kwotę pokryć z funduszu krajowego.

Komisya budżetowa, z przyczyn tu przytoczonych, zgadza się z powyższem żądaniem, z tą jedynie zmiana, aby nie przyjąć datków przez gminę Sygniówkę i tamtejszy obszar dworski ofiarowanych, a przyjąć układ między Wydziałem krajowym i gminą miasta Lwowa względem budowy i konserwacyi tej drogi zawarty.

Komisya budżetowa wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Na rekonstrukcyę drogi wiodącej od rogatki gródeckiej we Lwowie do krajowego zakładu dla obłąkanych na Kulparkowie otwiera się Wydziałowi krajowemu kredyt do wysokości kwoty 9.825 złr. 17 ct. w. a., który ma być pokryty z tej sumy, która z funduszu krajowego na subwencyonowanie dróg powiatowych i gminnych będzie przeznaczoną w budżecie na rok 1879“.

We Lwowie, 2. października 1878.

H. Wodzicki,
przewodniczący.

Dr. Tadeusz Skalkowski,
sprawozdawca.