



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVIII.

Warszawa, dnia 13 maja 1936 r.

Nr 10

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja b. r. nowy plan komunikacji pocztowej. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych. Bliższe wskazówki, dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj okr. poczt i telegr.

Przegląd wymiany poczty (II. P. 16. § 12) w tym roku jeszcze nie będzie wydany.

Nr. P. K. 15/22 z dnia 23 kwietnia 1936 r.

Załącznik do okólnika Min.
P. i T. Nr P. K. 15/22 z dn. 23
kwietnia 1936 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

Objaśnienia do znaków w kol. 5 i do skrótów w kol. uwag.

* = ambulans urzędniczy
^ = ambulans konduktorski
≠ = konwój pocztowy
● = przewóz poczty w przedziale zamkniętym
+ = konwój kolejowy

pw = kursuje w dni powszednie
św = kursuje w niedziele i święta
szk = kursuje w dni nauki szkolnej
pośw = dni poświęcone
zw = z wyjątkiem
pn wt śr czw pt sb nd = dni tygodnia

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY STACYJ, Z KTÓRYCH ROZPOCZYNAJĄ BIEG AMBULANSE POCZTOWE.

Liczby podane obok nazw miejscowości, oznaczają numery ambulansów; liczby drukowane bez nawiasów oznaczają ambulanse należące do przełożenia w danej miejscowości

a liczby ujęte w nawiasy oznaczają ambulanse należące do innych przełożeń. Przy większych stacjach są podane kierunki biegu ambulansów.

Biała k/R (472)	Gdańsk 236, 427, 431	Kielec (257), 453
Białystok —	Gdynia —	Kiwerce 462
— Baranowicze (281)	— Bydgoszcz (325)	Kobylin 417
— Brześć n/B. 285	— Hel (235), (505)	Kobylnik 492] 1
— Chorzele 305	— Poznań (45)	Koluszki 475, 478
— Grajewo 301	— Warszawa (5), (15)	Kołomyja 389
— Stolpce 307	Gniezno 196, 393	Kościan 416
— Warszawa (107)	Golańcz 410	Kościerzyna 431, 444
Bielsko (331), 340, 341, (602), 335, (112)	Gostyń (416)	Kowel (168), 456, 458, 460
Borysław (375), (376)	Grajewo (301)	Kraków —
Brodnica (223), 443	Grodno 292, (294)	— Bytom 22, (32)
Brześć n/B. —	Grudziądz 225, 245, (246), 513	— Krynica 143
— Białystok (285)	Grzymałów (703)	— Lwów 22, 31, 132, 137
— Chełm 455	Hel (235), (505)	— Oświęcim 337
— Kowel (460)	Hindenburg (276), (277), (278)	— Poznań (46), 206
— Mikaszewicze 283	Iłowo (105), (245)	— Sandomierz 430
— Baranowice 281	Inowrocław 391, 414, 392	— (Tunel) — Warszawa 121, (122)
— Warszawa (108), (118)	Iwanie Puste (388)	— (Ząbk.) — Warszawa (101), (111)
Bydgoszcz —	Jamielnik (227)	— Zakopane 39, 139
— Brodnica 223	Janów k/P. 494, 496	— Zebrzydowice 134, 136
— Łódź (324)	Jarocin 397	Krasne (463)
— Piła 221	Jarosław 370	Krokowa (504)
— Poznań (199), (201), (224)	Jasło (366)	Krotoszyn (393)
— Warszawa (124)	Jaworów (362)	Królewszczyna (290)
— Zduńska Wola 244	Jędrzejów 345, 346	Krynica (143), (144)
Bytom (22), (32)	Kalwarja Zebrz. 331	Laskowice (238), (239), 246, 435
Chabówka (342)	Kamień Kosz. (494)	Leszno (397), 399, (401)
Chełm (455)	Kartuzy (432)	Lida (116), 286
Chełmno 228	Katowice —	Lipno (512)
Chełmża 447	— Bielsko 602	Lubawa (443)
Chodorów (375), (701)	— Bytom 32	Lubicz (512)
Chodzież (410)	— Częstochowa 607	Lublin —
Chojnice 232, 238, 239, 430, 432	— Hindenburg 276, 277, 278	— Dębica 152
Chorzele (305)	— Kraków 32	— Rozwadów 457
Cieszyn (341)	— Lubliniec 273	— Siedlce 254
Czarnków (391), 408, 409	— Oświęcim 275, 277	— Zdobunów 255
Czersk (435), (437), 444	— Ostrów 216	Lubliniec (273)
Częstochowa 424, 453, (607)	— Radom (252)	Lwów —
Czortków (382), (383)	— Rybnik (603)	— Borysław 375
Dębica (152)	— Rydułtowy (271)	— (Kraków) — Bytom (22)
Dęblin (251), 258, 454	— Sumina 272	— Jaworów 362
Drawski Młyn (195), (408), (409)	— Tunel 351	— Kowel 168
Druja (491), (495)	— Ząbkowice 350	— Kraków (31), (132), (137)
Dukszty 491	— Wodzisław 605	— Ławoczne 381
Dynów (369)	— Wisła 608	— Podhajce 378
Dziembówko (197)	Kazimierz Wk. (346)	— Rozwadów 320
Dziedzice 336	Kętrzyno (427)	— Stanisławów 165

- *Stojanów* 379
 — *Stróże* 163, 172
 — *Tarnopol* 161, 166
 — (*Kraśnik*) — *Warszawa* (10)
 — (*Radom*) — *Warszawa* (20)
 — (*Rejowiec*) — *Warszawa* 119, 120
 — *Zalucze* 33, 164, 34
 — *Zdobunów* 170
Łanowce (702)
Łasin (513)
Ławoczne (381)
Łomża (106)
Łódź —
 — *Gdynia* 325
 — *Koluszki* 475, 478
 — *Kraków* (111)
 — *Płock* 303
 — *Poznań* (213)
 — *Skarżysko* (450), (452)
 — *Warszawa* (123)
Łuków (454)
Lyntupy 492
Medzilaborce (372)
Melno (447)
Międzychód (193), (194), (403)
Mikaszewice (283)
Mogilno (414)
Mołodeczno (289)
Mosty (292)
Nakło (196), (430)
Nieszawa (474)
Nowe Miasto n/P. (481)
Nowy Sącz (342)
Orzesze (604)
Ostrołęka (302)
Ostrów (103), (205), (213), (399), 418
 419, 420, (216)
Oświęcim (275), (277), (337)
Otwock (479)
Pawłów (418), (419)
Piaseczno 481
Piła (221)
Płock (303)
Podhajce (378)
Podwoleczyska (704)
Poznań —
 — (*Inowr.*) — *Bydgoszcz* 201
 — (*Kcynia*) — *Bydgoszcz* 199
 — *Drański Młyn* 195
 — *Dziembówko* 197
 — *Gdynia* 45
 — *Kraków* 46, (206)
 — *Łódź* 213
 — *Ostrów* 205
 — *Rawicz* 209
 — *Toruń* 203
 — (*Koło*) — *Warszawa* (13)
 — (*Ostrów*) — *Warszawa* (23)
 — *Wolsztyn* 211
 — *Zbąszyń* (191), 192
Przemysł 373
Przeworsk 369, (451)
Puck 504
Radom 251, 252
Rawicz (209), 417
Rogów k/R. 472
Rokietnica (193)
Rozwadów (320), (457)
Rybnik 603, 604
Rytwiany (345)
Rzeszów 366
Rydułowy (271)
Sambor 377
Sandomierz (130)
Sarny (458)
Sianki (377)
Siedlce (254), 302
Sierpc (315)
Skarszewy (439)
Skarżysko 450, 451, 452
Skórcz (437)
Smętowo 439
Sokal (370)
Sompolno 474
Stanisławów —
 — *Czortków* 382, 383
 — *Łwów* (165)
 — *Stryj* (361)
 — *Worochta* 384, 387
Stojanów (379), (462)
Stołpce (8), 307
Stróże (163), (172)
Stryj (361), (373), (376), 701
Strzebielino (236)
Sucha 333, (334), 332
Sumina (272)
Suwałki 294
Szamotoły 194
Szczucin (363)
Tarnopol (161), (166), 385, 386, 388, 702,
 703, 704
Tarnów 144, 363
Tczew (232)
Terespol 449
Toruń (225), 227, (228)
Tunel (351)
Trzebinia (332)
Warszawa —
 — *Białystok* 107
 — *Brześć n/B.* 108, 118
 — *Bydgoszcz* 124
 — (*Ilowo*) — *Gdynia* 15
 — (*Bydg.*) — *Gdynia* 5
 — *Ilowo* 105
 — (*Tunel*) — *Kraków* (121), 122
 — (*Ząbk.*) — *Kraków* 101, 111
 — *Lida* 116
 — (*Kraśnik*) — *Łwów* 10
 — (*Radom*) — *Łwów* 20
 — (*Rejowiec*) — *Łwów* (119), (120)
 — *Łomża* 106
 — (*Bednary*) — *Łódź* 123
 — *Ostrów* 103
 — *Otwock* 479
 — (*Ostrów*) — *Poznań* 23
 — (*Koło*) — *Poznań* 13
 — *Sierpc* 315
 — (*Bstk.*) — *Stołpce* 8
 — *Wilno* 7, 117
 — (*Pozn.*) — *Zbąszyń* 3
 — (*Lubl.*) — *Zdobunów* 9
 — (*Katow.*) — *Zebrzydowice* 2, 12
 — (*Katow.*) — *Bielsko* 112
Więcbork (449)
Wilno —
 — *Mołodeczno* 289
 — *Warszawa* (7), (117)
 — *Wolkowysk* 282
 — *Królewszczyzna* 290
 — *Zdobunów* 295
 — *Zemgale* 291, 293
Wodzisław (605)
Wolsztyn (211)
Wolkowysk (282)
Worochta (384), (387)
Woropajewo 495
Zagórz 372
Zahacie (286)
Zakopane (39), (139)
Zaleszczyki (386), (389)
Zalucze (33), (164), (34)
Zawada (456)
Ząbkowice (350)
Zbąszyń (3), (23), (192), 401, 403, (111)
Zdobunów (9), (170), (255), (295), 463
Zduńska Wola (244), (424)
Zebrzydowice (2), (12), (134), (136)
Zemgale (291), (293)
Zwardoń (335)
Żywiec 334, 336

A. Ambulanse.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	2	201/104	7 ³⁵	13 ⁴⁰	2	2*)	1	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Częstochowa — Zebrzydowice
2	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	103/202	16 ⁵⁷	23 ⁰⁵	2	2	1	
3	„	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	22 ¹⁴	3 ⁴⁸	3	2	4	*) 3, 4, 5-ty prac. umysł. tylko na linii Warszawa—Bydgoszcz **) 3-ci prac. fiz. tylko na linii Bydgoszcz—Warszawa
4	„	Zbąszyń	Warszawa	**	3	1304	3 ²⁶	9 ⁰³	3	2	4	
5	„	Warszawa	Gdynia	*	5	425/417/419	6 ⁰⁶	21 ⁴¹	5*)	2	4	
6	„	Gdynia	Warszawa	*	5	404	15 ¹⁵	22 ³¹	5*)	3**)	4	
7	„	Warszawa	Wilno	*	7	713	0 ⁰⁵	7 ⁴⁵	3	2	4	
8	„	Wilno	Warszawa	*	7	714	22 ⁵⁸	6 ⁴⁵	3	2	4	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Warszawa — Wołkowysk
9	„	Warszawa	Niegorełło	*	8	703	9 ¹⁹	18 ⁰⁵	2	2*)	4	
10	„	Stolpce	Warszawa	*	8	704	13 ²⁵	21 ⁵⁴	2	3**)	4	**) 3-ci prac. fiz. tylko na linii Wołkowysk—Warszawa
11	„	Warszawa	Zdobunów	*	9	905/915	23 ⁰⁵	8 ⁰⁷	2	2*)	4	
12	„	Zdobunów	Warszawa	*	9	916/906	22 ¹¹	8 ¹⁵	2	2*)	4	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Chełm—Warszawa
13	„	Warszawa	Lwów	*	10	903/103	15 ⁴⁰	23 ⁴²	2*)	1	1	
14	„	Lwów	Warszawa	*	10	104/904	15 ¹⁵	23 ¹⁰	2*)	1	1	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Warszawa—Lublin
15	„	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	203/108	17 ¹⁰	23 ³⁷	2	2	3	
16	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	107/204	6 ¹⁰	12 ¹⁸	3**)	2*)	3	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Zebrzydowice — Częstochowa **) 3-ci prac. umysł. z Krak.
18	„	Warszawa	Poznań	*	13	1305	9 ¹⁵	13 ⁴⁵	2	2	3	
19	„	Poznań	Warszawa	*	13	1312	17 ¹⁰	23 ⁴³	2	2	3	*) 3-ci prac. fiz. tylko na linii Gdynia—Grudziądz **) 3-ci prac. umysł. tylko w sezonie letnim
20	„	Warszawa	Gdynia	*	15	601	23 ⁵⁵	7 ²⁰	3**)	3*)	4	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Warszawa 2	Gdynia	Warszawa	*	15	602	23 ²⁹	7 ⁰⁰	2	3*)	4	*) 3-ci prac. fiz. tyl- ko na linii Gdynia — Grudziądz
22	"	Warszawa	Lwów	*	20	101	22 ⁵⁰	7 ⁰⁰	3	2	4	
23	"	Lwów	Warszawa	*	20	102	23 ²⁷	7 ²⁰	3	2	4	
24	Kraków 2	Bytom	Lwów	*	22	303	16 ⁵⁵	24 ⁰⁰	3*)	2	3	
25	"	Lwów	Bytom	*	22	304	6 ²⁰	13 ⁰⁵	2	2	3	*) 3-ci prac. umysł. tylko na linii Kra- ków—Przemysł
26	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	5712/511/612	21 ¹³	4 ⁵⁵	3	2	4	
27	"	Zbąszyń	Warszawa	*	23	512/611/512	23 ¹²	8 ³⁶	3	2	4	
28	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	8 ²⁰	14 ⁰⁰	3	2	3	
29	"	Lwów	Kraków	*	31	8	15 ⁴⁰	21 ¹³	3	2	3	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Ka- towice—Kraków
30	Katowice 1	Bytom	Kraków	*	32	301	9 ²⁰	11 ³⁸	2*)	1	3	
31	"	Kraków	Bytom	*	32	302	17 ⁴¹	20 ²⁹	1	1	3	
32	Lwów 2	Lwów	Zalucze	*	33	103	0 ²⁰	4 ¹¹	2	1	1	
33	"	Zalucze	Lwów	*	33	102	19 ¹⁶	22 ⁵⁸	2	1	1	*) 2-gi prac. fiz. do Stanisławowa
34	"	Lwów	Zalucze	*	34	911	7 ³⁶	12 ⁴⁸	2	2*)	2	
35	"	Zalucze	Lwów	*	34	912	15 ⁰⁶	21 ⁰⁵	2	1	2	
36	Kraków 2	Kraków	Zakopane	^	39	523	8 ⁴⁰	13 ⁵³	—	2	2	
37	"	Zakopane	Kraków	*	39	522	16 ⁰⁰	20 ⁵⁶	1	1	2	*) 2-gi prac. umysł. odc. Poznań — Inowrocław
38	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5 ²⁵	10 ⁴⁹	2*)	1	4	
39	"	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19 ⁰⁰	0 ¹⁶	3	2	4	
40	"	Poznań	Kraków	*	46	29	14 ⁵⁷	23 ²⁶	2	2	2	
41	"	Kraków	Poznań	*	46	8	22 ⁰⁰	5 ⁰⁶	3*)	2	4	*) 3-ci prac. umysł. tylko na linii Wie- luń—Poznań
42	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	311/215/15	6 ²⁵	17 ⁴⁸	2	1	2	
43	"	Kraków	Warszawa	*	101	16/216/42	11 ⁴⁸	22 ⁴²	2	1	2	
44	"	Warszawa	Ostrów	*	103	425/519	6 ⁰⁶	11 ⁴⁸	2	1	2	
45	"	Ostrów	Warszawa	*	103	518	17 ²⁵	22 ⁴⁸	2	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Kra- ków—Częstochowa
46	"	Warszawa	Iłowo	^	105	621	9 ⁵⁰	13 ⁰⁶	—	2	2	
47	"	Iłowo	Warszawa	^	105	622	17 ⁴⁹	21 ²⁰	—	2	2	
48	"	Warszawa	Łomża	^	106	741	6 ⁴⁰	10 ³⁵	—	2	2	
49	"	Łomża	Warszawa	^	106	744	17 ⁵⁰	21 ⁴²	—	2	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Kra- ków—Częstochowa
50	"	Warszawa	Białystok	*	107	715	22 ⁴⁰	2 ¹²	2	1	2	
51	"	Białystok	Warszawa	*	107	716	4 ³⁴	8 ⁰⁷	2	1	2	
52	"	Warszawa	Brześć n/B.	*	108	841	1 ⁰⁸	6 ⁵⁵	2	2	2	
53	"	Brześć n/B.	Warszawa	*	108	842	23 ⁵⁰	5 ⁴⁶	2	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Kra- ków—Częstochowa
54	"	Warszawa	Kraków	*	111	313/316/213 /13	19 ³⁵	6 ⁵⁰	2	2	2	
55	"	Kraków	Warszawa	*	111	14/214/22/312	23 ⁰⁶	10 ⁴⁴	2*)	2	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
56	Warszawa 2	Warszawa	Bielsko	*	112	213	23 ³⁵	8 ¹¹	3	2	4	
57	„	Bielsko	Warszawa	*	112	214	21 ⁵⁰	8 ⁰³	4*)	2	4	*) 4-ty prac. umysł tylko na linii Cze- stochowa—War- szawa
58	„	Warszawa	Lida	*	116	811	10 ⁵⁰	20 ⁰⁰	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Siedlce—Czeremo- ha—Warszawa
59	„	Lida	Warszawa	*	116	812	9 ⁵⁵	19 ³⁴	2*)	1	2	
60	„	Warszawa	Wilno	*	117	725/711	8 ⁰⁵	17 ²⁵	2	1	2	
61	„	Wilno	Warszawa	*	117	712/726	8 ²³	19 ⁰⁵	2	1	2	
62	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	821	7 ⁴⁶	12 ²⁰	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii War- szawa—Siedlce
63	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	118	824	18 ¹⁰	22 ⁵⁷	1	1	2	
64	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	119	914	21 ⁵⁰	10 ¹⁰	1	1	2	
65	„	Warszawa	Lwów	*	119	913	19 ⁰⁵	6 ¹⁰	1	1	2	
66	„	Lwów	Warszawa	*	120	922/918	7 ²⁵	19 ³⁵	2*)	2	4	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii War- szawa—Rejowiec
67	„	Warszawa	Lwów	*	120	917/921	8 ¹⁰	20 ¹⁵	2*)	2	4	
68	Kraków 2	Kraków	Warszawa	*	121	112	23 ⁵⁰	7 ⁰³	3	2	4	
	„	Warszawa	Kraków	*	121	111	23 ⁵⁰	7 ⁰³	3	2	4	
69	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	122	115/113	8 ⁰⁰	17 ⁵³	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii War- szawa—Skarży- sko Kam.
70	„	Kraków	Warszawa	*	122	114/116	7 ⁴⁵	18 ¹⁴	2*)	1	2	
71	„	Warszawa	Łódź	*	123	513	8 ⁰⁶	11 ¹²	1	2	2	
72	„	Łódź	Warszawa	*	123	516	16 ²²	19 ¹⁵	1	1	2	
73	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0 ¹⁵	7 ³⁵	3	2	4	
74	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	22 ⁵⁰	6 ⁰²	3	2	4	
75	Kraków 2	Kraków	Sandomierz	*	130	715/713/714	21 ¹⁰	25 ⁰	1	1	2	
76	„	Sandomierz	Kraków	*	130	711/712/716	3 ²⁰	8 ⁵³	1	1	2	
77	„	Kraków	Lwów	*	132	21/23	8 ²⁵	21 ¹⁷	2*)	2	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Kra- ków—Rzeszów
78	„	Lwów	Kraków	*	132	24/420	4 ⁵³	22 ³⁵	2*)	2	2	
79	„	Kraków	Zebrzydowice	*	134	328	7 ¹⁵	10 ²⁷	2	2	3	
80	„	Zebrzydowice	Kraków	*	134	327	18 ²⁴	21 ⁵⁰	2	2	3	
81	„	Kraków	Cieszyn	*	136	108/2141/2221	21 ⁴⁰	7 ⁰²	2	1	3	
82	„	Cieszyn	Kraków	*	136	2418/329	21 ⁰⁰	0 ¹⁶	1	1	3	
83	„	Kraków	Lwów	*	137	29	0 ⁴⁸	6 ³⁶	3	2	4	
84	„	Lwów	Kraków	*	137	30	23 ⁴⁵	5 ⁴¹	4*)	2	4	*) 4-ty prac. umysł tylko na linii Przemysł-Kraków
85	„	Kraków	Zakopane	*	139	521	0 ³⁵	6 ¹⁷	1	1	2	
86	„	Zakopane	Kraków	^	139	524	23 ⁴⁵	5 ¹⁸	—	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
87	Kraków 2	Kraków	Krynica	*	143	611	0 ¹³	6 ⁴⁰	1	1	2	15/5—30/5—3/9— 19/12 i 1/3—22/5 31/5-2/9 i 20/12-28/2
88	„	Krynica	Kraków	*	143	616	22 ²⁰	5 ⁰⁸	1	1	2	
—	„	Krynica	Kraków	*	143	113/616	20 ¹⁵	5 ⁰⁸	1	1	2	
89	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	144	613	10 ³⁵	14 ⁵⁶	2	1	2	
90	„	Krynica	Tarnów	*	144	614	15 ⁰⁵	19 ³²	2	1	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Lwów — Zborów
91	Lublin 2	Lublin	Dębica	*	152	12/13/622/ /721/722	23 ⁵⁰	8 ³⁶	1	1	2	
92	„	Dębica	Lublin	*	152	729/715/1214	20 ⁵⁵	7 ³⁰	1	1	2	
93	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	213/411	0 ¹⁵	3 ³⁸	1	2*)	2	
94	„	Tarnopol	Lwów	^	161	412/212	1 ³⁰	5 ⁵⁰	—	2*)	2	2-gi prac. fiz. na linji Stanisławów-- Lwów
95	„	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	0 ⁰⁸	8 ²³	1	1	2	
96	„	Stróże	Lwów	*	163	1321/1311/ /2112	17 ⁵⁰	6 ⁴⁰	1	1	2	
97	„	Lwów	Załucze	*	164	323	14 ³⁹	19 ⁵¹	1	1	1	
98	„	Załucze	Lwów	*	164	328	9 ⁵⁰	15 ⁰⁵	1	2*)	1	2-gi prac. fiz. na linji Stanisławów-- Lwów
99	„	Lwów	Stanisławów	^	165	327	21 ³⁴	0 ³⁶	—	1	2	
100	„	Stanisławów	Lwów	^	165	324	7 ⁴⁰	10 ⁴²	—	1	2	
101	„	Lwów	Tarnopol	*	166	213/413	7 ²⁰	11 ⁰⁵	1	2	2	
102	„	Tarnopol	Lwów	*	166	414/214	16 ¹⁵	20 ¹⁰	2	2	2	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
103	„	Lwów	Kowel	^	168	2411	8 ⁵⁰	14 ⁴⁰	—	1	2	
104	„	Kowel	Lwów	^	168	2414	16 ⁵²	22 ⁵⁰	—	1	2	
105	„	Lwów	Zdobunów	*	170	211	0 ¹⁵	4 ⁵⁷	1	1	2	
106	„	Zdobunów	Lwów	*	170	212	0 ⁰⁵	5 ⁵⁰	1	1	2	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
107	„	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316/ 1314	9 ²⁴	23 ¹⁶	1	1	2	
108	„	Stróże	Lwów	*	172	1313/1315/ /2116	3 ⁵⁸	18 ⁴⁹	1	1	2	
109	Warszawa 2	Poznań	Zbąszyń	*	191	327	19 ⁴⁵	21 ²³	3	2	4	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
110	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	^	192	321	7 ⁵⁰	9 ²⁹	—	1	1	
111	„	Zbąszyń	Poznań	^	192	322	5 ⁵⁰	7 ³⁶	—	1	1	
112	„	Rokietnica	Międzychód	^	193	2031	8 ³⁰	10 ¹⁵	—	1	1	
113	„	Międzychód	Rokietnica	^	193	2034	18 ³⁷	20 ²²	—	1	1	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
114	„	Szamotuły	Międzychód	^	194	1931	8 ⁵²	10 ³⁵	—	1	1	
115	„	Międzychód	Szamotuły	^	194	1934	18 ¹⁵	20 ⁰⁰	—	1	1	
116	Poznań 3	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8 ⁰⁰	9 ³⁸	1	1	2	
117	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19 ¹⁵	20 ⁵⁵	1	1	2	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
118	Gniezno	Gniezno	Nakło	^	196	1633	9 ⁰⁵	11 ⁰⁹	—	1	1	
119	„	Nakło	Gniezno	^	196	1638	20 ²²	22 ²⁸	—	1	1	
120	„	Poznań	Dziembówko	^	197	1521	7 ⁵⁰	9 ⁵¹	—	1	1	
121	„	Dziembówko	Poznań	^	197	1528	18 ⁴⁰	21 ⁰⁷	—	1	1	2-gi prac. fiz. na linji Wagro- wiec—Poznań
122	„	Poznań	Bydgoszcz	*	199	1732	7 ⁵²	11 ⁵¹	1	1	2	
123	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18 ²⁵	22 ²⁶	1	2*)	2	
124	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	212/213	23 ³⁰	3 ⁰⁰	2	2	3	
125	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	214/211	3 ⁵⁰	7 ¹⁹	2	1	3	

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
126	Poznań 3	Poznań	Toruń	*	203	336	19 ²⁰	22 ²³	1	2	2	
127	„	Poznań	Ostrów Wlkp.	*	205	613	6 ²⁰	8 ⁵⁵	1	1	2	
128	„	Ostrów W.	Poznań	*	205	30	11 ⁵⁷	14 ¹²	1	1	2	
129	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	30/414	6 ⁰⁰	21 ¹⁸	2	2	2	
130	„	Poznań	Kraków	*	206	7	0 ³³	7 ⁴⁶	2	2	3	
131	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	713	6 ⁰⁵	8 ²⁴	2	2	2	
—	„	Poznań	Rawicz	*	209	715	8 ⁰⁰	10 ¹⁸	2	2	2	
132	„	Rawicz	Poznań	*	209	120	20 ¹⁸	22 ³⁴	2	2	2	
133	„	Poznań	Wolsztyn	∧	211	3211	8 ²⁰	10 ²⁵	.	1	1	
134	„	Wolsztyn	Poznań	∧	211	3216	19 ⁰⁵	21 ⁰⁹	.	1	1	
135	„	Poznań	Łódź Kal.	*	213	1316/5543	5 ⁰⁰	10 ⁵⁷	1	1	2	
136	„	Łódź Kal.	Poznań	*	213	5548/413 /1313	22 ¹⁰	7 ²⁶	1	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Wrze- śnia — Poznań.
137	Katowice	Katowice	Ostrów Wkp.	*	216	32	5 ⁴⁰	11 ⁰¹	1	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linii Ostrów—Wieluń
138	„	Ostrów Wkp.	Katowice	*	216	417	23 ⁰⁵	4 ⁴⁰	2*)	1	2	
139	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	*	221	1021	6 ⁰²	8 ²⁵	1	1	2	
140	„	Piła	Bydgoszcz	*	221	1026	18 ⁴⁰	21 ⁰⁰	1	1	2	
141	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4 ⁴⁵	8 ¹¹	1	1	2	
142	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15 ⁰⁰	19 ⁰⁵	1	1	2	
143	Poznań 3	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1731	5 ⁰⁰	8 ⁵⁵	.	2	2	
144	„	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1733	10 ⁴⁰	14 ¹⁷	.	2	2	nd i św. od 15.V. do 31.V. 36 i od 1.9—15.5 1937.
145	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń	∧	225	527	19 ³⁰	21 ¹⁵	.	2	2	
146	„	Toruń	Grudziądz	∧	225	522	5 ¹⁵	7 ⁰⁹	.	2	2	
147	Toruń 2	Toruń	Jamielnik	∧	227	326	5 ²⁵	7 ⁵¹	.	2	2	
148	„	Jamielnik	Toruń	∧	227	323	20 ¹⁴	22 ³¹	.	2	2	
149	Chełmno	Chełmno	Toruń	∧	228	2852/3752/ /321	4 ⁴⁵	7 ³⁷	.	1	1	
150	„	Toruń	Chełmno	∧	228	322/3753/ (2853	14 ⁰²	19 ⁰⁸	.	1	1	
151	Chojnice 2	Chojnice	Tczew	∧	232	726	20 ⁵³	22 ⁴⁶	.	2	2	
152	„	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7 ¹⁰	9 ²⁴	.	2	2	
153	Łódź 3	Gdynia	Hel	*	235	5311	8 ⁵⁸	11 ⁴⁴	1	1	2	15/5—20/6 3/9— 21/5
„	„	Gdynia	Hel	*	235	611	7 ⁴⁹	10 ³⁰	1	1	2	21/6 — 2/9
154	„	Hel	Gdynia	*	235	5352	16 ⁵⁰	20 ⁴⁴	1	1	2	15/5—20/6 3/9-21/5
„	„	Hel	Gdynia	*	235	5314	16 ¹⁵	18 ⁴⁶	1	1	2	21/6 — 2/9
155	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	∧	236	111	6 ²⁵	8 ⁰⁶	.	1	2	
156	„	Strzebielino	Gdańsk	∧	236	112	20 ⁴⁵	22 ¹⁴	.	1	2	
157	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	∧	238	652	15 ³⁰	18 ¹⁰	.	1	2	
158	„	Laskowice	Chojnice	∧	238	627	18 ⁴¹	20 ³⁷	.	1	2	
159	„	Chojnice	Laskowice	∧	239	628	23 ²¹	1 ¹⁰	.	2	2	
160	„	Laskowice	Chojnice	∧	239	625	5 ²⁵	7 ²¹	.	2	2	
161	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Zduńska Wola	∧	244	1412/1437	13 ⁵⁵	19 ¹³	.	1	2	
162	„	Zduńska Wola	Bydgoszcz	∧	244	1462/1411	2 ³⁵	7 ²⁷	.	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
163	Grudziądz 2	Grudziądz	Howo	*	245	620	6 ¹⁵	9 ²⁰	1	1	2	
164	"	Howo	Grudziądz	*	245	619	18 ³³	21 ⁵⁴	1	1	2	
165	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	^	246	634	6 ⁴⁹	7 ²⁶	.	1	1	
166	"	Grudziądz	Laskowice	^	246	651	10 ⁵⁰	11 ³⁶	.	1	1	
167	Radom 2	Radom	Dęblin	^	251	122	6 ⁰²	7 ¹⁰	.	1	2	
168	"	Dęblin	Radom	^	251	127	10 ⁴⁰	11 ⁵⁴	.	1	2	
169	"	Radom	Katowice	*	252	21/3216	5 ³⁵	12 ⁰⁰	1	1	2	
170	"	Katowice	Radom	*	252	3217/24	15 ⁴⁶	22 ⁴⁴	1	1	2	
171	Lublin 2	Lublin	Siedlce	*	254	1212/832	6 ⁰⁵	10 ⁰⁶	1	1	2	
172	"	Siedlce	Lublin	*	254	823/1213	19 ¹⁷	22 ⁴⁷	1	1	2	
173	"	Lublin	Zdobunów	*	255	919/917	7 ⁴⁰	19 ⁵²	1	1	2	
174	"	Zdobunów	Lublin	*	255	964/952	13 ⁴⁰	23 ²⁹	1	1	2	
175	Dęblin	Dęblin	Kielce	*	258	125/115	8 ²⁰	12 ¹⁰	2	1	2	
176	"	Kielce	Dęblin	*	258	32	18 ⁰⁵	21 ¹⁵	2	1	2	
177	Katowice 1	Katowice	Rydułtowy	*	271	827	6 ¹⁶	8 ⁰⁸	1	1	2	
178	"	Rydułtowy	Katowice	*	271	830	11 ⁰⁶	12 ⁵⁴	1	1	2	
179	"	Katowice	Sumina	*	272	833	13 ³⁴	15 ³⁷	1	1	2	pw.
180	"	Sumina	Katowice	*	272	838	18 ⁴²	20 ⁴⁰	1	1	2	pw.
181	"	Katowice	Oświęcim	*	275	1113	6 ²⁰	7 ¹³	1	1	3	
182	"	Oświęcim	Katowice	*	275	1118	8 ⁰⁰	8 ⁵⁴	1	1	3	
183	"	Katowice	Hindenburg	*	276	1218	12 ¹⁶	12 ⁴⁸	1	1	3	pw.
184	"	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1219/1151	13 ²⁹	15 ³¹	1	1	3	pw.
185	"	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18 ³⁴	20 ⁰²	1	1	1	pw.
186	"	Hindenburg	Katowice	*	277	1127	20 ²⁵	20 ⁵⁵	1	1	3	pw.
187	"	Katowice	Hindenburg	*	278	1216	7 ⁰⁷	7 ³⁸	1	1	3	
188	"	Hindenburg	Katowice	*	278	1215	8 ¹⁵	8 ⁴⁷	1	1	3	
189	Brześć n/B 2	Brześć n/B.	Baranowicze	*	281	951	8 ⁰⁵	12 ³⁵	1	1	2	
190	"	Baranowicze	Brześć n/Bug.	*	281	932	18 ¹⁰	22 ⁵²	1	1	2	
191	Wilno 2	Wilno	Wołkowysk	*	282	313/862	18 ²⁰	23 ⁵⁴	1	1	2	
192	"	Wołkowysk	Wilno	*	282	851/314	6 ²⁰	11 ⁴³	1	1	2	
193	Brześć n/B 2	Brześć n/B.	Mikaszewicze	*	283	1051	7 ⁴⁵	14 ²³	1	1	2	
194	"	Mikaszewicze	Brześć n/B.	*	283	1012	15 ³⁰	22 ³⁵	1	1	2	
195	Białystok 2	Białystok	Brześć n/B.	*	285	13	3 ⁵²	7 ⁰⁰	1	1	2	
196	"	Brześć n/ B	Białystok	*	285	16	13 ⁴⁰	17 ¹⁰	1	1	2	
197	Lida 2	Lida	Zahacie	*	286	863	21 ⁵⁰	9 ⁵⁵	1	1*)	2	
198	"	Zahacie	Lida	*	286	864	17 ⁴⁰	7 ³⁸	1	1	2	15/5--21/6 i 1/9--21/5
198a	"	Zahacie	Lida	*	286	864/864a	17 ⁴⁰	8 ⁴⁰	1	1	2	22/6--31/8
199	Wilno 2	Wilno	Mołodeczno	*	289	451	23 ⁰⁰	3 ¹⁹	1	1	2	
200	"	Mołodeczno	Wilno	*	289	432	19 ²⁸	22 ¹¹	1	1	2	
201	"	Wilno	Królewszczyzna	^	290	551	23 ⁵⁵	7 ⁰⁵	.	1	2	
202	"	Królewszczyzna	Wilno	^	290	562	21 ⁰⁰	6 ³⁵	.	1	2	
203	"	Wilno	Zemgale	*	291	713	8 ⁰⁵	11 ⁰⁵	1	1	2	
204	"	Zemgale	Wilno	*	291	714	19 ³⁰	22 ⁴⁰	1	1	2	
205	Grodno 2	Grodno	Mosty	^	292	1232	5 ³⁰	6 ⁴⁵	.	1	1	
206	"	Mosty	Grodno	^	292	1231	7 ¹⁶	8 ²⁸	.	1	1	
207	Wilno 2	Wilno	Zemgale	^	293	711	17 ⁴⁰	21 ¹⁵	.	1	2	
208	"	Zemgale	Wilno	^	293	712	5 ⁰⁸	8 ⁰⁸	.	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociagu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
209	Suwałki	Grodno	Suwałki	*	294	212	5 ²⁸	7 ⁵⁰	1	1	2	
210	„	Suwałki	Grodno	*	294	251	21 ³⁵	0 ⁵⁰	1	1	2	
211	Wilno 2	Wilno	Zdobunów	*	295	311/351/2551	7 ³⁰	22 ⁵⁵	1	1	2	
212	„	Zdobunów	Wilno	*	295	2552/352/312	7 ⁴⁵	22 ³⁰	1	1	2	
213	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3 ⁴⁸	5 ²²	1	1	2	
214	„	Grajewo	Białystok	*	301	25	6 ⁰⁵	7 ⁵⁰	1	1	2	
215	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	Λ	302	2752	3 ⁴⁵	6 ⁵⁰	.	1	2	
216	„	Ostrołęka	Siedlce	Λ	302	2721	9 ⁰⁵	12 ⁰⁰	.	1	2	
217	Łódź 3	Łódź	Płock	Λ	303	5540/417/ /1551	7 ²²	10 ⁴⁰	.	1	2	
218	„	Płock	Łódź	Λ	303	1536/1514/ /5547	16 ³⁰	20 ¹⁰	.	1	2	
219	Białystok 2	Białystok	Chorzele	Λ	305	1752/3751	8 ⁰⁰	13 ¹⁵	.	1	1	
220	„	Chorzele	Białystok	Λ	305	3752/1751	15 ⁰⁵	21 ⁰⁰	.	1	1	
221	Stolpce 2	Stolpce	Białystok	*	307	112	19 ³⁰	2 ¹⁵	1	1	2	
222	„	Białystok	Stolpce	*	307	111	3 ⁵⁰	10 ²⁵	1	1	2	
223	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	623	7 ¹⁵	11 ⁰⁶	2	1	2	
224	„	Sierpc	Warszawa	*	315	624	16 ³⁶	20 ³⁰	2	1	2	
225	Lwów 2	Lwów	Rozwadów	Λ	320	26	16 ⁴⁴	21 ³⁶	.	1	1	
226	„	Rozwadów	Lwów	Λ	320	25	4 ⁵⁴	10 ⁰⁵	.	1	1	
227	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź kal.	*	324	418/5549	17 ⁴⁷	23 ⁴⁷	2	1	4	
228	„	Łódź kal.	Gdynia	*	325	5548/413	22 ¹⁰	8 ³²	2	2*)	4	*) 2-gi prac. fiz. tyl- ko na linii Łódź— —Bydgoszcz
229	„	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	414	21 ⁵⁵	2 ²⁴	1	1	4	
230	Kalwarja Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	Λ	331	2351	7 ⁰⁰	9 ⁵⁰	.	1	1	
231	Kalwarja Zeb. 2	Bielsko	Kalwarja	Λ	331	2352	17 ¹⁰	19 ¹⁸	.	1	1	
232	Sucha k/Żywca	Sucha	Trzebinia	*	332	12	23 ⁵⁴	1 ⁵⁵	1	1	1	21/6—1/9
233	„	Trzebinia	Sucha	*	332	11	4 ¹²	6 ¹⁰	1	1	1	20/6—2/9
234	„	Sucha	Żywiec	Λ	333	1121	6 ²¹	7 ²⁷	.	1	1	
235	Żywiec 1	Żywiec	Sucha	Λ	334	1120	9 ⁴⁰	10 ⁵⁰	.	2	1	
236	„	Sucha	Żywiec	Λ	334	1125	18 ⁵⁸	20 ⁰³	.	1	1	
237	Bielsko	Bielsko	Zwardoń	Λ	335	213	8 ²⁸	10 ⁴⁴	.	1	2	
238	„	Zwardoń	Bielsko	Λ	335	214	19 ²⁰	21 ²⁵	.	1	2	
239	Dziedzice	Dziedzice	Żywiec	Λ	336	1715	13 ¹⁰	14 ³⁷	.	1	2	
240	„	Żywiec	Dziedzice	Λ	336	1722	15 ¹⁵	16 ²⁶	.	1	2	
241	Oświęcim 2	Kraków	Oświęcim	Λ	337	1021	5 ³⁰	7 ³²	.	1	1	
242	„	Oświęcim	Kraków	Λ	337	1024	18 ⁰⁰	20 ¹⁶	.	1	1	
243	Bielsko 2	Bielsko	Cesky Tesin	Λ	341	2215	13 ⁵⁰	15 ²⁹	.	2	2	
244	„	Cesky Tesin	Bielsko	Λ	341	2214	19 ⁴⁰	21 ²⁰	.	2	2	
245	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	Λ	342	1262	18 ¹⁰	21 ³⁸	.	1	1	
246	„	Chabówka	Nowy Sącz	Λ	342	1221	4 ¹⁰	6 ⁵⁰	.	1	1	
247	Jędrzejów	Jędrzejów	Staszów	Λ	345	21	6 ⁴⁵	12 ⁴⁹	.	1	4	

Nr porządkowy	Przeło- żenstwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
248	Jędrzejów	Staszów	Jędrzejów	Λ	345	22	12 ⁵⁶	18 ⁵⁵	.	1	4	
249	„	Jędrzejów	Kazimierza W.	Λ	346	21/31	6 ⁴⁵	12 ²⁷	.	1	4	
250	„	Kazimierza W.	Jędrzejów	Λ	346	24/26	18 ⁵⁰	10 ⁴	.	1	4	
251	Katowice 1	Katowice	Ząbkowice	Λ	350	2215/216	12 ⁴⁰	13 ²⁴	.	2	2	
252	„	Ząbkowice	Katowice	Λ	350	215/2216	15 ⁵⁴	16 ⁴⁹	—	2	2	
253	„	Katowice	Tunel	*	351	3219/1226/46	22 ²⁹	0 ⁵⁸	1	1	2	
254	„	Tunel	Katowice	*	351	41/1221/3214	6 ¹⁰	8 ⁴⁴	1	1	2	
255	Stryj 2	Stryj	Stanisławów	Λ	361	1223	9 ¹³	11 ⁵⁵	.	2	2	15/5-31/5 i 3/9 -14/5
—	„	Stryj	Stanisławów	Λ	361	1223A	9 ⁵⁸	12 ⁴⁶	.	2	2	31/5-2/9
256	„	Stanisławów	Stryj	Λ	361	1228	17 ⁵⁰	20 ²⁶	.	2	2	
257	Lwów 2	Lwów	Jaworów	Λ	362	2652	7 ⁵⁰	10 ⁴¹	.	1	1	
258	„	Jaworów	Lwów	Λ	362	2651	14 ⁰⁷	17 ⁰⁰	.	1	1	
259	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	Λ	363	6661	4 ³⁵	7 ³⁵	.	1	1	
260	„	Szczucin	Tarnów	Λ	363	6662	17 ³⁵	20 ³⁸	.	1	1	
261	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	Λ	366	1527	18 ³⁶	20 ¹⁰	.	1	2	
262	„	Jasło	Rzeszów	Λ	366	1520	5 ⁴³	7 ³⁹	.	1	2	
263	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	Λ	369	51	8 ³⁵	11 ⁰⁰	.	1	1	
264	„	Dynów	Przeworsk	Λ	369	52	13 ⁵⁰	16 ²⁰	.	1	1	
265	Jarosław	Jarosław	Sokal	Λ	370	1411	5 ¹³	11 ¹⁰	.	2	2	
266	„	Sokal	Jarosław	Λ	370	1412	16 ¹⁸	20 ⁴³	.	2	2	
267	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	Λ	372	3251	7 ⁴⁰	14 ⁰⁰	.	1	1	
268	„	Medzilaborce	Zagórz	Λ	372	3252	17 ⁴⁵	22 ⁴⁸	.	1	1	
269	Przemyśl 1	Przemyśl	Stryj	Λ	373	2011/1313	8 ⁰⁰	12 ²⁰	.	1	2	
270	„	Stryj	Przemyśl	Λ	373	1314/2018	14 ⁵³	18 ⁴⁵	.	1	2	
272	Lwów 2	Lwów	Borysław	Λ	375	1715/1324/ 1811	0 ¹⁵	3 ⁴⁴	.	1	2	
272	„	Borysław	Lwów	Λ	375	1812/1323/ /1714	5 ⁵⁰	9 ³⁶	.	1	2	
273	„	Stryj	Borysław	Λ	376	1316/1853	9 ¹⁶	12 ¹²	.	1	2	
274	„	Borysław	Stryj	Λ	376	1826/1325	19 ²³	20 ³⁵	.	1	2	do 30.5. i od 3.9
„	„	Borysław	Stryj	Λ	376	1824/1315	17 ⁴⁰	18 ⁵³	.	1	2	od 31.5—2.9
275	Sambor	Sambor	Sianki	Λ	377	2117	5 ³¹	8 ²¹	.	1	1	
276	„	Sianki	Sambor	Λ	377	2116	14 ³⁰	16 ⁴⁰	.	1	1	
277	Lwów 2	Lwów	Podhajce	Λ	378	1611/1653	9 ¹⁰	17 ⁰³	.	2*)	2	*) 2-gi p. f. do stacji Lwów—Łyczaków
278	„	Podhajce	Lwów	Λ	378	1612	14 ⁵³	19 ⁵²	.	1	2	
279	„	Lwów	Stojanów	Λ	379	2311	7 ³⁵	10 ⁴¹	.	1	2	
280	„	Stojanów	Lwów	Λ	379	2314	17 ⁴⁰	20 ⁵⁰	.	1	2	
281	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1711	7 ¹⁵	11 ²⁶	1	2*)	2	do 30.5. 3/9—2-gi p. f. do Stryja
„	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1711 A	7 ¹⁵	12 ⁰⁵	1	2*)	2	od 31.V—2.IX.
282	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1712	18 ³²	22 ⁴³	1	2*)	2	do 30.V. 3/9—2 p.f. od Stryja
„	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1712A	17 ⁰⁵	21 ¹⁰	1	2*)	2	od 31.V. do 2.IX od Stryja 2-gi p. f.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
283	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	Λ	382	1513	13 ⁴⁸	17 ¹⁴	.	1	2	
284	"	Czortków	Stanisławów	Λ	382	1512	3 ²⁵	7 ⁰⁰	.	1	2	
285	"	Stanisławów	Czortków	Λ	383	1511	3 ²⁷	6 ⁵⁴	.	1	2	
286	"	Czortków	Stanisławów	Λ	383	1516	13 ⁴⁴	17 ¹³	.	1	2	niekursuje: 25 — 26.12 i 28 — 29.3
287	"	Stanisławów	Worochta	Λ	384	3111	7 ³⁸	10 ¹³	.	1	2	do 19.6 i od 3.9
"	"	Stanisławów	Worochta	Λ	384	3111 A	7 ³⁸	10 ²²	.	1	2	od 20.6—2.9
268	"	Worochta	Stanisławów	Λ	384	3122	17 ⁵⁵	20 ²⁰	.	1	2	
289	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	Λ	385	3358	3 ⁴⁸	7 ¹²	.	1	2	
290	"	Chodorów	Tarnopol	Λ	385	3357	16 ¹⁴	20 ⁵⁷	.	1	2	
291	"	Tarnopol	Zaleszczyki	Λ	386	1518	15 ⁰⁵	20 ⁰¹	.	1	2	
292	"	Zaleszczyki	Tarnopol	Λ	386	1517	6 ⁰³	10 ⁵⁹	.	2*)	2	2-gi p. f. od Wyg- nanki
293	Stanisław. 2	Stanisławów	Worochta	Λ	387	3115	14 ⁰⁷	16 ⁵⁷	.	1	1	od 20.6 do 1.9
294	"	Worochta	Stanisławów	Λ	387	3112A	14 ²⁶	17 ⁰²	.	1	1	" "
295	Tarnopol	Tarnopol	Iwanie Puste	Λ	388	1554	4 ⁰²	11 ⁴⁰	.	2*)	2	2 p.f. do Wygnanki
296	"	Iwanie Puste	Tarnopol	Λ	388	1553	13 ⁴³	22 ⁰⁶	.	1	2	
297	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	Λ	389	3951A	4 ¹⁵	7 ⁵¹	.	1	1	20/6—30/9
—	"	Kołomyja	Zaleszczyki	Λ	389	3951	5 ³⁴	9 ¹¹	.	1	1	15/5—19/6 i 1/10—21/5
298	"	Zaleszczyki	Kołomyja	Λ	389	3912	16 ⁴⁹	19 ⁴⁰	.	1	1	20/6—30/9
—	"	Zaleszczyki	Kołomyja	Λ	398	3952	12 ⁰⁴	15 ⁴³	.	1	1	15/5-19/6 i 2/9-21/5
299	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	Λ	391	1821/1823/ /1851	4 ⁵⁸	10 ³⁰	.	2	2	
300	"	Czarnków	Inowrocław	Λ	391	1826/1828	18 ²⁹	22 ⁴⁵	.	3*)	2	*) na odcinku Inowrocław-Węg- rowiec 3-ci prac. fiz pw.
301	"	Inowrocław	Wągrowiec	Λ	392	1827	18 ⁴⁰	20 ⁴⁰	.	1	1	
302	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	Λ	393	1221/1221A	6 ¹⁵	8 ³⁰	.	2	2	
303	"	Krotoszyn	Gniezno	Λ	393	1228/1230	19 ¹⁰	22 ⁵⁶	.	2	2	
304	Jarocin pozn.	Jarocin	Leszno	Λ	397	2333	8 ⁰⁰	9 ⁵⁷	.	1	1	
305	"	Leszno	Jarocin	Λ	397	2338/2366	15 ¹⁶	19 ²⁵	.	1	1	
306	Leszno 2	Leszno	Ostrów Wlkp.	Λ	399	1128	20 ²⁵	22 ⁴⁴	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Ostrów—Kobylin
307	"	Ostrów Wlkp.	Leszno	Λ	399	1121	5 ¹³	7 ³²	.	2*)	2	
308	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	Λ	401	2221	5 ⁴⁵	7 ²⁹	.	1	1	
309	"	Leszno	Zbąszyń	Λ	401	2224	16 ¹⁰	17 ⁵³	.	1	1	
310	"	Zbąszyń	Międzychód	Λ	403	2162	5 ⁴⁶	7 ⁴¹	.	1	1	
311	"	Międzychód	Zbąszyń	Λ	403	2163	13 ⁵⁰	15 ⁵¹	.	1	1	
312	Czarnków	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	408	1840/1841	4 ⁴⁹	5 ⁴⁴	.	1	1	pw.
313	n/Not.											
314	"	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	408	1842/1843	6 ²¹	7 ²²	.	1	1	pw.
315	"	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	409	1864/1865	15 ⁰⁰	16 ³⁴	.	1	1	
316	"	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	409	1866/1867	17 ¹⁰	18 ²²	.	1	1	
317	Golańcz	Golańcz	Chodzież	Λ	410	2931	6 ⁴²	7 ⁴²	.	1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- s	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
318	Golańcz	Chodzież	Golańcz	^	410	2966	15 ⁴⁰	17 ²⁶	.	1	1	
319	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	^	414	2452	5 ⁰⁰	7 ³⁸	.	1	1	
320	"	Mogilno	Inowrocław	^	414	2453	14 ⁴⁰	17 ²⁵	.	1	1	
321	Kościan	Kościan	Gostyń	^	416	2	8 ⁵⁰	10 ³⁵	.	1	1	
322	"	Gostyń	Kościan	^	416	5	16 ¹⁵	17 ⁴⁵	.	1	1	
323	Ostrów Wlkp.	Kobylin	Rawicz	^	417	7051	6 ²⁵	8 ⁰⁰	.	1	1	
324	"	Rawicz	Kobylin	^	417	7052	17 ³⁵	19 ¹⁸	.	1	1	
325	"	Ostrów	Pawłów	^	418	3761	5 ¹⁰	6 ³²	.	1	1	
326	"	Pawłów	Ostrów	^	418	3712	6 ³⁸	7 ³⁹	.	1	1	
327	"	Ostrów	Pawłów	^	419	3755/3755A	18 ³⁷	19 ⁴³	.	1	1	
328	"	Pawłów	Ostrów	^	419	3756/3762	19 ⁴⁹	22 ⁵⁴	.	1	1	
329	"	Ostrów	Herby Nowe	^	420	31	5 ⁴⁰	8 ⁵²	.	2*)	1	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Ostrów—Kępno
330	Częstochowa	Częstochowa	Zduńska Wola	^	424	1015/1428	14 ¹⁷	18 ⁰³	.	2	2	
331	"	Zduńska Wola	Częstochowa	^	424	1424/1016	6 ²⁷	9 ⁵²	.	1	2	
332	Gdańsk 2	Gdańsk	Kętrzyno	^	427	3631/3555	8 ⁴⁰	15 ³⁵	.	1	1	
333	"	Kętrzyno	Gdańsk	^	427	3556/3654	15 ⁵⁰	21 ⁴⁹	.	1	1	
334	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	^	430	1612	18 ²²	20 ¹⁷	.	2	2	
335	"	Nakło	Chojnice	^	430	Mt 1643	6 ⁵⁷	9 ²⁸	.	2	2	
335	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	^	431	118/1921	7 ³⁵	10 ¹⁰	.	1	2	przez Hohenstein
336	"	Kościerzyna	Gdańsk	^	431	1952/121	17 ⁵⁰	20 ⁵⁶	.	1	1	
337	Kartuzy	Kartuzy	Chojnice	^	432	1628/1656	19 ⁰⁰	22 ⁴⁶	.	1	1	
338	"	Chojnice	Kartuzy	^	432	1653/1657	4 ⁴⁸	8 ⁵⁷	.	1	1	
339	Laskowice	Laskowice	Czersk	^	435	3121	6 ⁵¹	8 ²⁶	.	1	1	
340	"	Czersk	Laskowice	^	435	3154	18 ¹⁰	20 ²¹	.	1	1	
341	Smętowo	Skórcz	Czersk	^	437	3351	9 ³⁵	11 ²⁰	.	1	1	
342	"	Czersk	Skórcz	^	437	3354	18 ³⁰	19 ³⁹	.	1	1	
343	"	Smętowo	Skarszewy	^	439	1821	6 ⁰²	8 ³²	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linii Smę- towo—Skórcz
344	"	Skarszewy	Smętowo	^	439	1822	19 ³²	21 ⁵³	.	2*)	2	
345	Brodnica	Brodnica	Lubawa	^	443	2956/2921	5 ²⁰	7 ³⁶	.	1	1	
346	n/Drw.											
347	"	Lubawa	Brodnica	^	443	2953/2954	17 ³⁰	20 ⁰⁵	.	1	1	
348	Czersk	Czersk	Kościerzyna	^	444	8831	6 ⁵⁴	7 ⁵⁰	.	1	1	
349	"	Kościerzyna	Czersk	^	444	8852	13 ¹⁰	14 ³⁸	.	1	1	
350	Chelmża	Chelmża	Melno	^	447	5451	6 ⁵⁰	9 ⁴⁰	.	1	1	
351	"	Melno	Chelmża	^	447	5452	13 ⁴⁵	17 ⁰⁰	.	1	1	
352	Terespol	Terespol	Więcbork	^	449	1551	9 ³⁰	12 ³⁵	.	1	1	
353	pom.											
354	"	Więcbork	Terespol	^	449	1556	16 ⁴⁰	20 ³⁶	.	1	1	
355	Skarżysko -	Skarżysko	Łódź kal.	*	450	414/3415/	5 ¹³	8 ³³	2*)	2*)	2	*) 2-gi prac. umysł. i 2-gi prac. fiz. na linii Skarżysko Sołtyków
356	Kamienna 1											
357	"	Łódź kal.	Skarżysko	*	450	3414/415	21 ³⁰	1 ⁰²	1	1	2	
358	"	Skarżysko	Przeworsk	*	451	411/3515	7 ⁰⁰	11 ³⁰	1	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość dni	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
359	Skarżysko-Kamienna 1	Przeworsk	Skarżysko	*	451	3516/412	13 ³¹	18 ⁵⁵	1	1	2	*) 1 prac. umysł. i 3-ci prac. fiz. na linji Soltyków — Skarżysko
360	"	Skarżysko	Łódź Fabr.	Λ	452	412/3313	20 ⁵⁵	0 ⁴⁴	.	2	2	
361	"	Łódź Fabr.	Skarżysko	*	452	3314/411	1 ⁴⁰	6 ²⁸	1*)	3*)	2	
362	Częstochowa	Częstochowa	Kielce	Λ	453	761	4 ²⁶	7 ²⁵	.	1	2	
363	"	Kielce	Częstochowa	Λ	453	744	15 ¹⁵	18 ¹⁷	.	1	2	
364	Dęblin	Dęblin	Łuków	Λ	454	1012	8 ⁰⁵	9 ³³	.	1	2	
365	"	Łuków	Dęblin	Λ	454	1013	18 ⁵⁵	20 ²⁹	.	1	2	
366	Brześć n/B.2	Brześć n/B.	Chełm	Λ	455	1351	8 ¹⁵	11 ⁵⁸	.	1	2	
367	"	Chełm	Brześć n/B.	Λ	455	1352	18 ⁴⁷	22 ¹⁵	.	1	2	
367	Kowel	Kowel	Zawada	*	456	2412/1452/ /1454	4 ⁵⁸	11 ⁴³	1	1	2	
368	"	Zawada	Kowel	*	456	1451/2413	15 ²⁴	23 ⁵²	1	1	2	
369	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	*	457	1251	9 ⁰⁵	11 ²⁷	1	1	2	
370	"	Rozwadów	Lublin	*	457	1216	15 ¹⁵	17 ⁴⁶	1	1	2	
371	Kowel 2	Kowel	Sarny	Λ	458	2211	4 ⁵⁵	8 ²⁰	.	1	2	
372	"	Sarny	Kowel	Λ	458	2214	21 ⁵⁵	1 ³⁰	.	1	2	
373	"	Kowel	Brześć n/B.	Λ	460	1512	4 ⁵⁰	7 ³²	.	1	2	
374	Kowel 2	Brześć n/B.	Kowel	Λ	460	1551	7 ⁵⁴	10 ⁵⁴	.	1	2	
375	Kiwerce	Kiwerce	Stojanów	Λ	462	1918/2314	13 ⁰⁵	17 ³³	.	1	2	
376	"	Stojanów	Kiwerce	Λ	462	2313	20 ⁴⁰	23 ⁵⁵	.	1	2	
377	Zdolbunów	Zdolbunów	Krasne	Λ	463	216	8 ²⁷	12 ⁰¹	.	2	2	
378	"	Krasne	Zdolbunów	Λ	463	215	18 ³⁵	21 ⁵³	.	2	2	
379	Rogów k.K.	Rogów k. K.	Biała k. R.	Λ	472	6351	8 ⁵⁵	11 ³³	.	1	1	
380	"	Biała k. R.	Rogów k. K.	Λ	472	6354	12 ⁰⁰	14 ²⁹	.	1	1	
381	Sompolno	Sompolno	Nieszawa	Λ	474	5852	3 ⁴⁵	6 ³⁹	.	1	1	
382	"	Nieszawa	Sompolno	Λ	474	5851	16 ²⁵	19 ¹⁷	.	1	1	
383	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	Λ	475	342	17 ³⁰	18 ⁰⁹	.	1	2	
384	"	Koluszki	Łódź Fabr.	Λ	475	311	9 ¹¹	9 ⁴⁸	.	1	2	
385	"	Łódź Kal.	Koluszki	Λ	478	3512	8 ¹⁰	9 ⁰⁰	.	1	2	
386	"	Koluszki	Łódź Kal.	Λ	478	3511	18 ²⁵	19 ²⁰	.	1	2	
387	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	Λ	479	1921	7 ²³	8 ⁰⁵	.	1	1	
388	"	Otwock	Warszawa	Λ	479	1944	19 ³⁴	20 ¹⁶	.	2	1	
389	Piaseczno	Piaseczno	Grójec	Λ	481	5	9 ⁰³	10 ⁰⁸	.	1	1	
390	"	Nowe Miasto	Piaseczno	Λ	481	102/30	17 ⁰⁰	20 ⁵²	.	1	1	
391	Dukszty	Dukszty	Druja	Λ	491	3411	10 ³⁵	14 ⁴⁰	.	1	4	
392	"	Druja	Dukszty	Λ	491	3412	15 ³⁰	19 ³⁰	.	1	4	
393	Łyntupy	Łyntupy	Kobylnik	Λ	492	3359	15 ⁴⁰	17 ³⁰	.	1	1	
394	"	Kobylnik	Łyntupy	Λ	492	3360	0 ¹⁰	2 ⁰⁰	.	1	1	
395	Janówk.P.	Janów k.P.	Kamień Kosz.	Λ	494	3751	20 ³⁰	2 ⁴³	.	1	1	
396	"	Kamień Kosz.	Janów k.P.	Λ	494	3752	11 ⁴⁷	18 ⁰⁰	.	1	1	
397	Woropajewo	Woropajewo	Druja	Λ	495	1551	5 ⁴⁰	9 ¹⁵	.	1	1	
398	"	Druja	Woropajewo	Λ	495	1552	19 ⁰⁰	22 ³⁸	.	1	1	
399	Janów k./P.	Janów k./P.	Telechany	Λ	496	3653	6 ⁰⁰	10 ⁵⁶	.	1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
400	Janów k/P.	Telechany	Janów k./P.	∧	496	3654	12 ⁵⁷	18 ¹⁵	—	1	1	
401	Puck	Puck	Krokowa	∧	504	5251	14 ⁰⁶	15 ¹³	.	1	1	
402	„	Krokowa	Puck	∧	504	5254	15 ⁴⁵	17 ⁰⁵	.	1	1	
403	Gdynia 1	Gdynia	Hel	*	505	5313	10 ⁵⁹	13 ²³	1	1	2	21/6—2/9
404	„	Hel	Gdynia	*	505	614	19 ²⁰	21 ⁵⁰	1	1	2	21/6—2/9
405	Toruń 2	Lubicz	Lipno	∧	512	7056	5 ²³	7 ⁴⁵	.	1	2	
406	„	Lipno	Lubicz	∧	512	7057	14 ²⁵	16 ⁵²	.	1	2	
407	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	∧	513	2651	8 ⁰⁰	10 ⁰⁷	.	1	1	
408	„	Łasin	Grudziądz	∧	513	2652	19 ²⁰	21 ⁴¹	.	1	1	
409	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	602	1717	13 ²⁵	15 ¹⁵	1	1	2	pw.
410	„	Bielsko	Katowice	*	602	1724/1726	18 ²⁸	21 ²⁷	1	1	2	pw.
411	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	∧	603	840	21 ²⁸	22 ⁴⁹	.	1	2	
412	„	Katowice	Rybnik	∧	603	825	4 ⁴⁸	6 ⁰²	.	1	2	
413	„	Rybnik	Orzesze	∧	604	1919/922	11 ³⁰	14 ⁰²	.	1	1	pw
414	„	Orzesze	Rybnik	∧	604	955/931/1934	16 ²²	18 ⁴²	.	1	1	pw.
415	Katowice 1	Katowice	Rybnik	∧	605	811/1915	6 ⁰⁸	7 ⁴⁵	.	2	2	ndz. i św.
—	„	Katowice	Wodzisław	∧	605	911/1915	6 ⁰⁸	8 ¹⁶	.	2	2	pw.
416	„	Rybnik	Katowice	∧	605	1926/832	13 ¹²	14 ⁵⁶	.	2	2	ndz. i św.
—	„	Wodzisław	Katowice	∧	605	1932/126	17 ³⁹	19 ³⁸	.	2	2	pw.
417	„	Katowice	Częstochowa	∧	607	2219/220	5 ⁴¹	7 ⁴⁶	.	2	2	
418	„	Częstochowa	Katowice	∧	607	225/2226	18 ²⁶	20 ⁴⁰	.	2	2	
419	„	Katowice	Wisła	∧	608	811	6 ⁰⁸	9 ¹⁷	.	2	2	
420	„	Wisła	Katowice	∧	608	814	17 ⁴⁷	20 ⁴⁸	.	2	2	
421	Stryj 2	Stryj	Chodorów	∧	701	3353	14 ¹⁰	15 ¹⁰	.	1	1	
422	„	Chodorów	Stryj	∧	701	3354	18 ¹³	19 ⁰⁵	.	1	1	
423	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	∧	702	2751	7 ⁵¹	11 ⁵⁸	.	1	1	
424	„	Łanowce	Tarnopol	∧	702	2752	12 ⁴⁰	16 ⁰⁵	.	1	1	
425	„	Tarnopol	Grzymałów	∧	703	5453	14 ⁴⁵	17 ²⁰	.	1	1	
426	„	Grzymałów	Tarnopol	∧	703	5454	18 ⁰⁰	21 ⁰⁵	.	1	1	
427	„	Tarnopol	Podwołoczyska	∧	704	451	4 ⁴⁸	7 ²⁰	.	1	1	
428	„	Podwołoczyska	Tarnopol	∧	704	452	13 ⁵⁵	15 ⁵⁵	.	1	1	

B. Konwoje pocztowe ±

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11
1	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	±	.	2857	5 ⁰⁰	5 ³⁸	.	1	1	
2	"	Kornatowo	Chełmno	±	.	2824	6 ⁴¹	7 ¹⁷	.	1	1	
3	"	Chełmno	Kornatowo	±	.	Mt. 2845	19 ¹⁵	19 ⁵⁴	.	1	1	
4	"	Kornatowo	Chełmno	±	.	Mt. 2846	20 ²⁰	20 ⁵⁶	.	1	1	
5	"	Unisław	Chełmno	±	.	2851	6 ⁴³	7 ²²	.	1	1	
6	Gdynia 1	Gdynia	Kokoszki	±	.	4256/4257	7 ⁵¹	8 ³²	.	1	1	
7	"	Kokoszki	Gdynia	±	.	Mt. 4240/ 4241	10 ⁰¹	10 ⁴⁰	.	1	1	
8	"	Gdynia	Puck	±	.	5313	10 ⁵⁹	11 ⁵²	.	1	1	15.V—20.VI i 3. IX. —21.V.
9	"	Puck	Gdynia	±	.	5312	14 ⁰⁸	15 ⁰⁰	.	1	1	
10	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	±	.	2252	4 ⁴⁰	5 ¹⁰	.	1	1	
11	"	Morzeszczyn	Gniew	±	.	2251	7 ⁰⁰	7 ²⁶	.	1	1	
12	"	Gniew	Morzeszczyn	±	.	2256	18 ⁴⁵	19 ¹¹	.	1	1	
13	"	Morzeszczyn	Gniew	±	.	2255	19 ⁵⁰	20 ¹²	.	1	1	
14	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Zawdzka Wola	±	.	3051	7 ¹⁵	8 ⁰⁹	.	1	1	
15	"	Zawdzka Wola	Jabłonowo	±	.	3052	8 ²⁰	9 ¹⁰	.	1	1	
16	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	±	.	652	18 ⁴⁰	19 ²³	.	1	1	
17	"	Grudziądz	Laskowice	±	.	619	22 ⁰⁰	22 ⁴²	.	1	1	
18	Nowe	Nowe	Twardagóra	±	.	1	5 ²⁰	5 ³⁵	.	1	1	
19	"	Twardagóra	Nowe	±	.	2	5 ⁴⁵	6 ⁰⁰	.	1	1	
20	"	Nowe	Twardagóra	±	.	7	18 ¹⁵	18 ³⁰	.	1	1	
21	"	Twardagóra	Nowe	±	.	8	19 ¹⁵	19 ³⁰	.	1	1	
22	Smętowo	Smętowo	Opalenie	±	.	4131	3 ⁵⁹	4 ¹⁵	.	1	1	
23	"	Opalenie	Smętowo	±	.	4132	5 ¹⁵	5 ³⁴	.	1	1	
24	Świecie n.W.	Świecie	Terespol	±	.	4052	6 ⁰⁰	6 ¹⁴	.	1	1	
25	"	Terespol	Świecie	±	.	4031	6 ⁴⁵	6 ⁵⁸	.	1	1	
26	"	Świecie	Terespol	±	.	4060	20 ¹⁰	20 ⁴⁰	.	1	1	
27	"	Terespol	Świecie	±	.	4059	21 ²²	21 ³⁵	.	1	1	
28	Tczew 2	Tczew	Bydgoszcz	±	.	24	18 ⁵²	21 ⁴⁵	.	1	1	
29	"	Tczew	Bydgoszcz	±	.	22	4 ⁴¹	7 ³²	—	1	1	
30	Toruń 2	Toruń	Lubicz	±	.	Mt. 6/3951	3 ⁵¹	5 ¹⁴	.	1	1	
31	"	Lubicz	Toruń	±	.	3954/Mt. 13	17 ¹⁰	18 ¹⁴	.	1	1	
32	Wejherowo	Wejherowo	Reda	±	.	136	8 ⁵³	9 ⁰²	.	1	1	
33	"	Reda	Wejherowo	±	.	5533	9 ²³	9 ³⁵	.	1	1	15.V.—20.6 i
34	"	Wejherowo	Reda	±	.	134	7 ¹⁸	7 ²⁷	.	1	1	3. IX — 21. V
35	"	Reda	Wejherowo	±	.	135	8 ²⁸	8 ³⁸	.	1	1	21. VI — 2. IX
36	"	Wejherowo	Reda	±	.	114	10 ¹⁹	10 ²⁸	.	1	1	
37	"	Reda	Wejherowo	±	.	5535	11 ²²	11 ³⁴	.	1	1	21. VI — 2. IX
38	"	Wejherowo	Reda	±	.	5542	18 ¹⁰	18 ²¹	.	1	1	
39	"	Reda	Wejherowo	±	.	5541	19 ⁰⁰	19 ¹²	.	1	1	21. VI — 2. IX
40	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	±	.	1551	13 ⁰⁰	13 ²⁷	.	1	1	21. VI — 2. IX.
41	"	Sypniewo	Więcbork	±	.	1556	15 ⁰⁰	15 ²⁹	.	1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.	liczba osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dyrekcja Okr. P. i T. Katowice.												
1	Jastrzębie	Jastrzębie	Pawłowice	≠	.	932	19 ⁰⁸	19 ²⁰	1	1		pw.
	Zdrój	Zdrój	śl.									
2	"	Pawłowice śl.	Jastrzębie	≠	.	933	19 ³⁹	19 ⁵⁶	1	1		pw.
3	Kalety	Kalety	Woźniki śl.	≠	.	6058/6059	15 ⁴⁵	16 ¹⁹	1	1		pw.
4	"	Woźniki śl.	Kalety	≠	.	6060/6061	19 ⁰⁶	19 ⁵¹	1	1		pw.
5	Katowice 1	Katowice	Beuthen	≠	.	520	3 ¹¹	3 ⁴⁰	1	1		
6	"	Beuthen	Katowice	≠	.	611/612	3 ⁵⁷	4 ³⁷	1	1		
7	"	Katowice	Beuthen	≠	.	633/634	14 ²⁷	15 ⁰⁷	1	1		
8	"	Beuthen	Katowice	≠	.	617/618	15 ³⁷	16 ¹⁶	1	1		
9	"	Katowice	Beuthen	≠	.	645/646	23 ⁵²	0 ³³	1	1		
10	"	Beuthen	Katowice	≠	.	519	0 ⁵⁵	1 ¹⁸	1	1		
11	"	Katowice	Beuthen	≠	.	629/630	7 ⁵⁹	8 ⁴⁰	1	1	1	dla dojazdu ob- sady amb. B.-K.32
12	"	Beuthen	Katowice	≠	.	625/626	21 ⁰⁴	21 ³⁷	1	1	1	dla odjazdu ob- sady amb. K.-B.32
13	"	Katowice	Hindenburg	≠	.	1126	15 ²⁸	16 ⁰⁰	1	3		
14	"	Hindenburg	Katowice	≠	.	1221	17 ³²	18 ⁰⁴	1	3		
15	"	Szczakowa	Katowice	≠	.	424	0 ³⁴	1 ⁰³	1	1		
16	"	Wisła	Goleszów	≠	.	2730	14 ⁰⁵	14 ³⁴	1	1		pw.
17	"	Goleszów	Wisła	≠	.	2715	15 ⁰³	15 ⁵⁵	1	1		pw.
18	Katowice 6	Katowice—Li- gota	Kostuchna	≠	.	7141	6 ²⁹	6 ⁴³	1	1		
19	Lubliniec	Lubliniec	Herby śl.	≠	.	1050	5 ⁰⁷	5 ⁵²	1	1		
20	"	Herby śl.	Lubliniec	≠	.	1051A	6 ³⁵	7 ⁰⁸	1	1		
21	"	Lubliniec	Herby śl.	≠	.	1052	14 ¹⁹	14 ⁵⁰	1	1		
22	"	Herby śl.	Lubliniec	≠	.	1055	15 ¹⁵	15 ⁴²	1	1		
23	"	Lubliniec	Kalety	≠	.	3543	6 ³⁹	7 ¹⁰	1	1		pw.
	"	"	"	≠	.	3545	8 ⁴¹	9 ¹²	1	1		nd. i św.
24	"	Kalety	Lubliniec	≠	.	3542	7 ²²	7 ⁵⁰	1	1		pw.
	"	"	"	≠	.	1514	9 ²⁵	9 ⁵⁴	1	1		nd. i św.
25	"	Lubliniec	Kalety	≠	.	3529	14 ¹¹	14 ⁴²	1	1		
26	"	Kalety	Lubliniec	≠	.	3544	15 ⁰¹	15 ²⁹	1	1		
27	Mysłowice	Mysłowice	Katowice	≠	.	1214	4 ²⁶	4 ⁴⁴	1	1		
28	"	Katowice	Mysłowice	≠	.	21	5 ¹⁰	5 ²⁶	1	1		
29	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebbie	≠	.	724	7 ¹⁵	7 ¹⁹	1	1		
30	"	Chebbie	Nowy Bytom	≠	.	723	7 ³⁵	7 ⁴¹	1	1		
31	"	Nowy Bytom	Chebbie	≠	.	730	13 ³⁴	13 ³⁸	1	1		pw.
32	"	Chebbie	Nowy Bytom	≠	.	731	14 ⁰⁸	14 ¹⁴	1	1		pw.
33	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebbie	≠	.	734	18 ¹¹	18 ¹⁵	1	1		pw.
34	Orzegów	Orzegów	Chebbie	≠	.	723	7 ¹¹	7 ¹⁵	1	1		
35	Chebbie	Orzegów	Chebbie	≠	.	724	7 ³³	7 ³⁸	1	1		pw.
36	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	≠	.	1052A	7 ²⁰	7 ⁴²	1	1		
37	"	Lubliniec	Pawonków	≠	.	1053A	8 ⁰⁸	8 ³⁵	1	1		
38	"	Pawonków	Lubliniec	≠	.	1056A	15 ³⁰	15 ⁵²	1	1		pw.

Nr porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	Pawonków	Lubliniec	Pawonków	≡	.	1057A	17 ¹⁰	17 ²⁷	1	1		pw.
40	Rybnik 1	Rybnik	Brzezie n/O.	≡	.	1913/2352	6 ³⁸	8 ²⁸	1	1		
41	"	Brzezie n/O.	Rybnik	≡	.	2335/1926	11 ²⁵	13 ⁰²	1	1		nd. i św.
	"	"	"	≡	.	2351/1938	19 ⁰¹	21 ⁰⁰	1	1		pw.
42	"	Rybnik	Sumina	≡	.	825	6 ¹⁴	6 ⁴⁵	1	1		
43	"	Sumina	Rybnik	≡	.	828	7 ⁰⁶	7 ³³	1	1		
44	"	Rybnik	Pawłowice śl.	≡	.	1911/918	5 ²⁰	7 ¹⁶	1	1		
45	"	Pawłowice śl.	Rybnik	≡	.	917/1922	7 ³³	8 ⁵¹	1	1		
46	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Lubliniec	≡	.	1516	18 ²⁸	19 ¹²	1	1		pw.
47	"	Lubliniec	Tarn. Góry	≡	.	1513	19 ²⁵	20 ¹¹	1	1		pw.
48	"	Tarn. Góry	Strzybnica	≡	.	3322	7 ⁵⁰	7 ⁵⁷	1	1		
49	Tarn. Góry	Strzybnica	Tarn. Góry	≡	.	3325	9 ³²	9 ³⁹	1	1		
50	"	Tarn. Góry	Strzybnica	≡	.	3324	17 ⁰⁰	17 ⁰⁷	1	1		pw.
51	"	Strzybnica	Tarn. Góry	≡	.	3359	17 ³⁵	17 ⁴⁷	1	1		pw.
52	Woźniki na Śl.	Woźniki śl.	Strzebiń	≡	.	6048	6 ⁴²	7 ⁰⁵	1	1		
53	"	Strzebiń	Woźniki śl.	≡	.	6055	7 ³²	8 ⁰⁵	1	1		
54	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	≡	.	2411	8 ⁴²	9 ¹⁴	1	1		
55	"	Cieszyn	Zebrzydowice	≡	.	2414	10 ⁵⁵	11 ²⁷	1	1		
56	"	Dziedzice	Zebrzydowice	≡	.	330	7 ⁵¹	8 ²⁷	1	1		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.

1	Bochnia	Bochnia	Kraków	≡	.	228	17 ²⁵	18 ³⁹	1	1		wraca amb. Krak. Sand. 130
2	"	Kraków	Bochnia	≡	.	223	7 ³⁶	8 ⁴²	1	1		
3	Czarny Dunajec	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≡	.	6520	6 ⁴³	7 ¹⁰	1	1		
4	"	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≡	.	6521	7 ³⁰	8 ⁰⁰	1	1		
5	Częstochowa I.	Herby Nowe	Częstochowa	≡	.	1012	4 ⁴⁸	5 ³⁵	1	1		
6	"	Częstochowa	Herby Nowe	≡	.	1059	21 ⁰⁸	22 ¹⁰	1	1		
7	"	Herby Nowe	Częstochowa	≡	.	1056	15 ³²	16 ⁴⁵	1	1		do Herbów Nowych amb. Cz. Zd. W. 424
8	Dębica	Dębica	Rzeszów	≡	.	243	6 ³⁰	7 ³⁷	1	1		
9	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	≡	.	1424	7 ²⁴	7 ³⁸	1	1		
10	"	Zagórzany	Gorlice	≡	.	1423	7 ⁵³	8 ⁰⁸	1	1		
11	"	Gorlice	Zagórzany	≡	.	1434	16 ¹⁰	16 ²⁴	1	1		
12	"	Zagórzany	Gorlice	≡	.	1433	18 ³⁰	18 ⁴⁵	1	1		
13	"	Gorlice	Zagórzany	≡	.	1452	22 ⁰⁰	22 ¹⁵	2	1		
14	"	Zagórzany	Gorlice	≡	.	1437	22 ⁵⁰	23 ⁰⁵	1	1		
15	"	"	"	≡	.	1421	4 ⁴⁰	4 ⁵⁶	1	1		
16	Jasło	Jasło	Stróże	≡	.	1316	15 ⁵¹	17 ⁰⁹	1	1		wraca amb. Stróże—Lwów 163

Nr. porządkowy	Przeło- żeństwo	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	≡		Mt. 6211	7 ²⁰	8 ¹⁶	1	1		wraca w poc. Mt. 6212.
18	"	Kraków	Kocmyrzów	≡		Mt. 6215	19 ²⁰	20 ¹³	1	1		
19	"	Kocmyrzów	Kraków	≡		Mt. 6216	21 ⁴²	22 ⁴²	1	1		
20	"	Zebrzydowice	Cieszyn	≡		2413	13 ⁴⁵	14 ¹⁷	1	1		z obsady amb. Nr. 134
21	"	Cieszyn	Zebrzydowice	≡		2420	16 ²⁰	16 ⁵¹	1	1		"
22	"	Kraków	Miechów	≡		6221/14	13 ⁴⁰	21 ³⁰	1	1		
23	"	Miechów	Kraków	≡		Mt. 9/6212	1 ³⁴	9 ²⁶	2*)	1		*) 2-gi prac. fiz. na linii Miechów Cudzynowice
24	"	Kraków	Wieliczka	≡		821	6 ¹⁰	7 ⁰⁵	1	1		
25	"	Wieliczka	Kraków	≡		822	7 ¹⁰	7 ⁵⁰	1	1		
26	"	Kraków	Wieliczka	≡		815	13 ⁰⁰	13 ³⁴	1	1		pw.
27	"	Wieliczka	Kraków	≡		816	13 ⁵⁴	14 ²⁸	1	1		pw.
28	"	Kraków	Wieliczka	≡		Mt. 13	20 ¹⁰	20 ³⁸	1	1		
29	"	Wieliczka	Kraków	≡		Mt. 14	21 ⁰³	21 ³⁰	1	1		
30	Miechów	Cudzynowice	Miechów	≡		10	4 ²⁹	7 ¹⁵	1	1		do Cudzynowic w poc. Nr. 9
31	Nowy Targ	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≡		6527	17 ²⁴	17 ⁵⁰	1	1		
32	"	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≡		6562	22 ⁰⁹	22 ⁴⁰	1	1		
33	Stróże	Stróże	Nowy Sącz	≡		663	5 ³³	6 ⁴⁵	1	1		wraca w poc. Nr. 16
34	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Pln.	≡		7122	6 ⁵¹	7 ²⁷	1	1		
35	"	Strzemieszyce Pln.	Szczakowa	≡		7121	7 ⁴⁶	8 ¹⁰	1	1		
36	"	Szczakowa	Strzemieszyce Pln.	≡		7128	16 ¹⁰	16 ³⁵	1	1		
37	"	Strzemieszyce Pln.	Szczakowa	≡		7127	18 ¹⁸	18 ⁴²	1	1		
38	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	≡		330	6 ⁵⁴	7 ⁴²	1	1		wraca w poc. Nr. 323

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	≡		101	8 ²⁰	10 ²⁸	1	1		pn. śr. pt. ndz.
2	"	Chinocze	Antonówka	≡		102	19 ⁴⁰	21 ⁵⁰	1	1		"
3	"	Antonówka	Kuchocka Wola	≡		101/103	8 ²⁰	13 ²³	1	1		wt., czw., sb.
4	"	Kuchocka Wola	Antonówka	≡		104/102	16 ³⁰	21 ⁵⁰	1	1		"
5	Bitgoraj	Bitgoraj	Zwierzyniec St.	≡		54	23 ³⁰	1 ²⁰	1	1		
6	"	Zwierzyniec W.	Bitgoraj	≡		51	3 ⁰⁰	4 ³¹	1	1		
7	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2611	4 ⁴⁵	6 ⁰⁰	1	1		
8	"	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2612	6 ²⁵	7 ⁴⁰	1	1		
9	"	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2671	16 ⁴⁵	18 ⁴⁹	1	1		pw.
10	"	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2672	21 ⁴⁰	23 ⁵⁰	1	1		pw.
11	Kozienice	Kozienice	Wysokie Koło	≡		212/321	6 ⁰⁵	7 ²⁸	1	1		
12	"	Wysokie Koło	Kozienice	≡		322/213	8 ⁰⁰	9 ¹⁸	1	1		

Nr porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	Kozienice	Kozienice	Dęblin	≡		214/172P	16 ¹⁰	17 ²⁴		1	1	pw.
14	"	Dęblin	Kozienice	≡		171P/215	21 ¹⁰	22 ³⁸		1	1	
15	Krzemie- niec 1	Krzemieniec	Dubno	≡		2912/231	19 ³⁸	20 ⁴⁰		2	1	
16	"	Dubno	Krzemieniec	≡		232/2911	3 ¹⁴	4 ³⁸		2	1	
17	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	≡		1911	5 ⁴⁰	6 ⁰⁰		1	2	
18	"	Kiwerce	Łuck	≡		1912	6 ²⁵	6 ⁴⁵		1	2	
19	"	Łuck	Kiwerce	≡		1951	15 ³⁰	16 ⁰⁰		1	2	
20	"	Kiwerce	Łuck	≡		1922	18 ⁰⁰	18 ²⁰		1	2	
21	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	≡		5056	19 ⁵⁶	20 ²⁰		1	1	
22	"	Jeziorany	Mizocz	≡		5053	9 ²⁰	9 ⁴⁴		1	1	
23	Ostki	Ostki	Sarny	≡		2322	22 ⁰⁰	23 ³⁰		1	1	
24	"	Sarny	Ostki	≡		2321	23 ⁴⁰	1 ⁰⁰		1	1	
25	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	≡		61	4 ¹⁰	5 ³⁰		1	1	
26	"	Łaszczów	Werbkowice	≡		62	7 ¹⁵	8 ⁵⁰		1	1	
27	Zamość 1	Zamość	Zawada	≡		1412	1 ²²	1 ³⁵		2	1	
28	"	Zawada	Zamość	≡		1411	2 ⁴⁵	3 ⁰²		2	1	
29	"	Zawada	Zamość	≡		1453	12 ²⁷	12 ⁴⁰		1	1	
30	"	Zamość	Zawada	≡		1422	14 ⁴²	14 ⁵⁵		1	1	
31	Zdolbunów	Zdolbunów	Mohylany	≡		2711	8 ²⁰	9 ⁰³		1	1	
32	"	Mohylany	Zdolbunów	≡		2772	10 ²⁰	11 ²⁵		1	1	
33	"	Zdolbunów	Szepietówka	≡		2851/32	8 ⁵²	11 ⁰⁰	1	1	4	
		Szepietówka					14 ⁵⁰					
34	"	Mohylany	Zdolbunów	≡		31/2852	17 ¹¹	19 ⁰⁵	1	1	4	

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

1	Drohob. 2	Drohobycz	Truskawiec	≡	3051	5 ²²	6 ¹⁰	1	1	do 30. V. i od 3. IX.
2	"	Truskawiec	Drohobycz	≡	3052	8 ⁵⁵	9 ⁴³	1	1	
3	"	Drohobycz	Truskawiec	≡	3053	11 ³⁷	12 ²⁰	1	1	
4	"	Truskawiec	Drohobycz	≡	3054	18 ⁵³	19 ⁴³	1	1	
1a	"	Drohobycz	Truskawiec	≡	3011	4 ³⁰	4 ⁵⁹	1	1	od 31. V. do 2. IX.
2a	"	Truskawiec	Drohobycz	≡	3012	5 ⁴³	6 ¹²	1	1	
3a	"	Drohobycz	Truskawiec	≡	3053A	11 ⁵⁰	12 ³³	1	1	
4	"	Truskawiec	Drohobycz	≡	3016	14 ⁵¹	15 ²⁰	1	1	
5	Kopczyńce	Kopczyńce	Husiatyn	≡	3453	18 ³⁵	19 ³²	1	1	za biletem pw.
6	"	Husiatyn	Kopczyńce	≡	3454	20 ²²	21 ²²	1	1	
7	Lwów 2	Lwów	Zimnawoda	≡	36	4 ⁵⁸	5 ¹¹	1	1	
8	Thumacz	Thumacz	Stanisławów	≡	2552/1542	6 ¹⁰	7 ¹⁹	1	1	
9	"	Stanisławów	Thumacz	≡	1541/2551	7 ⁵⁸	9 ¹¹	1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.												
1	Czarnków n/Not.	Czarnków	Ujście	≡		3151	4 ³⁰	5 ⁴¹	1	1		pw.
2	"	Ujście	Czarnków	≡		3132	5 ⁵¹	6 ⁴⁰	1	1		pw.
3	Gniezno	Gniezno	Powidz	≡		1	9 ¹⁵	10 ²²	1	1		
4	"	Powidz	Gniezno	≡		4	17 ⁵⁰	19 ⁰⁰	1	1		pw.
4a	"	Powidz	Gniezno	≡		2	11 ⁴²	12 ⁵⁰	1	1		nd. i św.
5	"	Krotoszyn	Zduny	≡		1231	8 ³⁴	8 ⁴²	1	1		
6	"	Zduny	Krotoszyn	≡		1236	18 ⁴⁵	18 ⁵⁴	1	1		
7	Gostyń	Gostyń	Koźmin	≡		3652	5 ⁵⁰	7 ¹³	1	1		
8	"	Koźmin	Gostyń	≡		3653	8 ³⁰	9 ⁴⁵	1	1		
9	"	Gostyń	Koźmin	≡		3664	14 ³⁰	15 ⁵⁸	1	1		
10	"	Koźmin	Gostyń	≡		3665	17 ³⁵	18 ⁵⁸	1	1		
11	"	Gostyń	Leszno	≡		2337	19 ¹⁵	20 ⁰⁷	1	1		pw.
12	"	Leszno	Gostyń	≡		2368	21 ¹⁵	22 ²⁴	1	1		pw.
13	Inowrocław ²	Inowrocław	Kruszwica	≡		2426	22 ⁰⁵	22 ³¹	1	1		pw.
14	"	Kruszwica	Inowrocław	≡		2425	22 ⁵²	23 ²⁸	1	1		pw.
15	Inowrocław	Czarnków	Ujście	≡		3165	14 ²⁰	15 ³⁹	1	1		
16	"	Ujście	Czarnków	≡		3166	16 ⁵⁴	17 ⁵⁷	1	1		
17	"	Inowrocław	Toruń	≡		304	3 ⁵⁹	4 ²⁶	1	1		w brankardzie
18	"	Toruń	Inowrocław	≡		331	7 ⁰⁴	7 ⁴¹	1	1		
19	"	Inowrocław	Toruń	≡		432	7 ⁰⁵	7 ⁴¹	1	1		wraca za biletem
20	"	Inowrocław	Toruń	≡		434	18 ⁰⁵	18 ⁴⁴	1	1		
21	"	Toruń	Inowrocław	≡		435	21 ⁵⁵	22 ³³	1	1		
22	Jarocin p.	Jarocin	Książ	≡		3532/3533	6 ⁰⁰	6 ⁵⁷	1	1		
23	"	Książ	Jarocin	≡		3534/3535	6 ⁵⁴	7 ³⁴	1	1		
24	Kępno	Kępno	Łęka	≡		161	5 ⁰⁹	5 ³³	1	1		
25	"	Łęka	Kępno	≡		132	6 ¹⁷	6 ³²	1	1		
26	"	Kępno	Łęka	≡		153	13 ²⁶	13 ⁴⁶	1	1		
27	"	Łęka	Kępno	≡		162	16 ⁵⁵	17 ¹⁷	1	1		
28	"	Kępno	Perzów	≡		3961	4 ⁵⁵	5 ³¹	1	1		
29	"	Perzów	Kępno	≡		3922	6 ⁰⁶	6 ³¹	1	1		
30	"	Kępno	Perzów	≡		3955	14 ²⁵	14 ⁵⁴	1	1		
31	"	Perzów	Kępno	≡		3962	15 ²⁵	15 ⁵⁵	1	1		
32	"	Kępno	Rychtal	≡		4061	4 ¹²	5 ²⁷	1	1		
33	"	Rychtal	Kępno	≡		4028	5 ⁴²	6 ³³	1	1		
34	Kępno	Kępno	Rychtal	≡		4051	13 ²⁵	14 ³²	1	1		
35	"	Rychtal	Kępno	≡		4062	14 ⁵⁰	16 ⁰⁸	1	1		
36	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	≡		1151	7 ⁵⁰	8 ²⁰	1	1		
37	"	Fraustadt	Leszno	≡		1152	9 ⁰⁰	9 ³¹	1	1		
38	"	Leszno	Lasocice	≡		1161	6 ⁴⁰	6 ⁵³	1	1		
39	"	Lasocice	Leszno	≡		1162	7 ¹⁵	7 ²⁸	1	1		
40	"	Leszno	Lasocice	≡		1155	18 ³⁵	18 ⁴⁸	1	1		pw.
41	"	Lasocice	Leszno	≡		1156	19 ⁰⁵	19 ¹⁸	1	1		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11
42	Mogilno	Mogilno	Orchowo	≠		2651	5 ³⁵	6 ⁴⁰	1	1		pw.
43	„	Orchowo	Mogilno	≠		2630	7 ⁰⁵	7 ⁴⁷	1	1		pw.
44	„	Mogilno	Orchowo	≠		2665	17 ⁴⁰	18 ⁴³	1	1		
45	„	Orchowo	Mogilno	≠		2666	19 ⁰⁵	20 ⁰⁸	1	1		
46	„	Mogilno	Strzelno	≠		2427	21 ²⁰	21 ⁴³	1	1		pw.
47	„	Strzelno	Mogilno	≠		2428	22 ²⁰	22 ⁴⁹	1	1		pw.
48	Ostrów Wkp.	Ostrów Wkp.	Kalisz	≠		520	5 ²⁸	6 ⁰³	1	1		
49	„	Ostrów Wkp.	Kalisz	≠		5562	19 ⁴⁰	20 ³¹	1	1		pw.
50	„	Kalisz	Ostrów	≠		555	21 ⁵²	22 ³⁸	1	1		pw.
51	„	Ostrów	Pleszew	≠		416	5 ¹¹	5 ⁴⁵	1	1		pw.
52	Poznań 3	Poznań	Gniezno	≠		444	6 ³³	7 ⁴³	1	1		pw.
53	„	Inowrocław	Poznań	≠		331	7 ⁴⁵	10 ⁰⁴	1	1		
54	„	Poznań	Wągrowiec	≠		1738	19 ⁰⁵	20 ³⁷	1	1		pw.
55	„	Drawski Młyn	Wieleń	≠		1844	9 ⁵³	10 ⁰³	1	1		
56	„	Wieleń	Drawski Młyn	≠		1845	10 ⁴²	10 ⁵⁰	1	1		
57	Śrem	Śrem	Czempin	≠		3561	5 ¹⁵	6 ²¹	1	1		
58	„	Czempin	Śrem	≠		3542	6 ⁵²	7 ³⁹	1	1		pw.
58a	„	Czempin	Śrem	≠		3542A	8 ⁵⁰	9 ³⁷	1	1		nd. i św.
59	„	Śrem	Czempin	≠		3569	20 ¹⁸	21 ²⁶	1	1		
60	„	Czempin	Śrem	≠		3546	22 ²⁵	23 ¹²	1	1		
61	„	Śrem	Książ	≠		3534	6 ¹⁷	6 ⁵⁴	1	1		
62	„	Książ	Śrem	≠		3533	6 ⁵⁷	7 ²⁷	1	1		
63	„	Śrem	Książ	≠		3568	18 ¹⁵	19 ⁰⁵	1	1		
64	„	Książ	Śrem	≠		3565	19 ⁰²	19 ⁴⁰	1	1		
65	Środa	Środa	Zaniemyśl	≠		1	6 ²⁰	6 ⁵⁰	1	1		pw.
65a	„	Środa	Zaniemyśl	≠		1	7 ²⁰	7 ⁵⁰	1	1		nd. i św.
66	„	Zaniemyśl	Środa	≠		2	7 ⁰⁰	7 ³⁰	1	1		pw.
66a	„	Zaniemyśl	Środa	≠		2	8 ⁰⁰	8 ³⁰	1	1		nd. i św.
67	„	Środa	Zaniemyśl	≠		5	16 ⁴⁰	17 ¹⁰	1	1		
68	Środa	Zaniemyśl	Środa	≠		6	19 ⁴⁰	20 ¹⁰	1	1		
69	Września	Września	Pyzdry	≠		2	10 ⁰⁰	11 ¹⁷	1	1		
70	„	Pyzdry	Września	≠		3	12 ³⁰	13 ⁴⁷	1	1		

Konwoje pocztowe w niemieckich ambul. tranzytowych.

1	Poznań 3	Zbąszyń	Jamielnik	≠ Bp	D 51/304	1 ²²	5 ⁵⁵	1		
2	„	Jamielnik	Zbąszyń	≠ Bp	D 52/303	22 ⁵²	3 ¹⁷	1		Kursują codzien- nie oprócz pn. i dni pośw.
3	„	Zbąszyń	Jamielnik	≠ Bp	D 55/306	13 ²⁶	18 ⁰⁹	1		
4	„	Jamielnik	Zbąszyń	≠ Bp	D 56/305	10 ⁴³	15 ¹⁷	1		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obs a d a		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11
Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.												
1	Aleksan- drów Kuj	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≡		4415	5 ⁴⁵	6 ⁰⁰	1	1		
2	„	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≡		4418	6 ²⁵	6 ⁴⁰	1	1		
3	Białowieża	Białowieża	Hajnówka	≡		652	13 ⁰⁵	14 ⁰⁰	1	1		
4	„	Hajnówka	Białowieża	≡		653	17 ⁰⁰	17 ⁴⁶	1	1		
5	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≡		4424	10 ²⁵	10 ⁴⁰	1	1		
6	„	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≡		4423	10 ⁵⁵	11 ⁰⁸	1	1		20/6-1/9 15/5-19/6
	„	„	„	≡		4425	11 ²⁷	11 ⁴⁰	1	1		2/9-21/5
7	„	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≡		4434	19 ⁰⁴	19 ¹⁹	1	1		
8	„	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≡		4435	19 ⁵⁵	20 ⁰⁸	1	1		15/5-30/9
	„	„	„	≡		4437	21 ¹⁰	21 ²³	1	1		1/10-21/5-37
9	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	≡		7253	7 ¹⁵	9 ³²	1	1		
10	„	Klewki	Ciechanów	≡		7256	16 ⁰⁷	18 ²⁶	1	1		
11	Grajewo	Grajewo	Białystok	≡		11	23 ⁵⁵	1 ⁴⁵	1	1		
12	Grodzisk M.	Grodzisk	Podkowa Leśna	≡		21	8 ¹⁷	8 ³⁴	1	1		
13	„	Podkowa Leśna	Grodzisk	≡		18	9 ²²	9 ³⁹	1	1		
14	„	Grodzisk	Podkowa Leśna	≡		47	16 ²⁰	16 ³⁷	1	1		
15	„	Podkowa Leśna	Grodzisk	≡		50	19 ⁰³	19 ²⁰	1	1		
16	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	≡		321	5 ⁴⁷	6 ²⁸	1	1		
17	„	Łódź Fabr.	Koluszki	≡		328	10 ⁰⁵	10 ⁴⁴	1	1		
18	„	Koluszki	Slotwiny	≡		3471	7 ¹⁰	7 ²⁰	1	1		
19	„	Slotwiny	Koluszki	≡		3412	7 ⁵⁹	8 ⁰⁵	1	1		
20	„	Koluszki	Slotwiny	≡		3411	21 ⁵⁵	22 ⁰¹	1	1		
21	„	Slotwiny	Koluszki	≡		3472	22 ²⁵	22 ³⁵	1	1		
22	Kutno	Kutno	Płock	≡		1535	18 ⁴⁰	20 ⁰²	1	1		pw.
23	„	Płock	Kutno	≡		1572	21 ⁴⁵	23 ⁵⁵	1	1		pw.
24	Łowicz	Zielkowice	Łowicz	≡		4512	7 ²⁶	7 ³⁰	1	1		
25	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4513	9 ³⁰	9 ³⁵	1	1		
26	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4514	9 ⁵⁵	10 ⁰⁰	1	1		
27	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4519	17 ¹⁵	17 ²⁶	1	1		
28	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4520	17 ³⁸	17 ⁴³	1	1		
29	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4523	21 ²⁰	21 ²⁵	1	1		
30	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4524	22 ⁰⁵	22 ¹⁰	1	1		
31	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4525	22 ⁵⁰	22 ⁵⁵	1	1		
32	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4526	23 ¹⁰	23 ¹⁵	1	1		
33	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	≡		kol. elektr.	7 ³⁵	8 ¹⁵	1	1		pw.
			k/Ł.				9 ⁵⁵	10 ⁴⁰	1	1		św.
34	„	Aleksandrów	Łódź	≡		kol. elektr.	8 ⁵⁵	9 ⁴⁵	1	1		pw.
		k/Ł.					11 ¹⁵	12 ⁰⁰	1	1		św.
35	„	Łódź	Aleksandr. k/Ł.	≡		„	15 ³⁵	16 ¹⁵	1	1		pw.
36	„	Aleksandr. k/Ł.	Łódź	≡		„	18 ⁵⁵	19 ³⁵	1	1		pw.
37	„	Łódź	Lutomiersk	≡		„	8 ⁰⁰	8 ⁴³	1	1		pw.
							10 ⁰⁰	10 ⁴³	1	1		św.
38	„	Lutomiersk	Łódź	≡		„	9 ¹⁵	10 ⁰⁰	1	1		pw.
							11 ¹⁵	12 ⁰⁰	1	1		św.
39	„	Łódź	Lutomiersk	≡		„	15 ³⁰	16 ¹³	1	1		pw.

Nr porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40	Łódź 1	Lutomiersk	Łódź	≡		„	18 ¹⁵	19 ⁰⁰	1	1		pw.
41	„	Łódź	Tuszyn	≡		„	7 ³⁰	8 ²⁰	1	1		pw.
							8 ³⁰	9 ²⁰	1	1		św.
42	„	Tuszyn	Łódź	≡		„	8 ³⁰	9 ²⁰	1	1		pw.
							11 ³⁰	12 ²⁰	1	1		św.
43	„	Łódź	Tuszyn	≡		„	15 ³⁰	16 ²⁰	1	1		pw.
44	„	Tuszyn	Łódź	≡		„	18 ³⁰	19 ²⁰	1	1		pw.
45	Mińsk Maz.	Mińsk Maz.	Warszawa	≡		1838	19 ³⁶	20 ⁴⁵	1	1		
46	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	≡		7357/7357A	5 ¹⁵	9 ⁰⁴	1	1		
47	„	Łomża	Myszyniec	≡		7358A/7358	15 ³⁰	19 ²⁰	1	1		
48	Ostrołęka 1	Ostrołęka	„	≡		7351	6 ⁰⁸	7 ⁵³	1	1		
49	„	Myszyniec	Ostrołęka	≡		7356	15 ⁵⁵	18 ⁰¹	1	1		
50	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Małkinia	≡		2751	23 ¹¹	0 ¹⁹	1	1		
51	Otwock	Otwock	Karczew	≡		111	9 ⁰¹	9 ⁰⁸	1	1		
52	„	Karczew	Otwock	≡		112	9 ²³	9 ³⁰	1	1		
53	„	Otwock	Karczew	≡		127	18 ¹⁴	18 ²¹	1	1		pw.
54	„	Karczew	Otwock	≡		126	18 ³⁸	18 ⁴⁵	1	1		pw.
55	Piaseczno	Piaseczno	Góra Kalw.	≡		57	10 ⁰⁴	10 ⁴²	1	1		
56	„	Góra Kalw.	Piaseczno	≡		80	20 ⁰⁹	20 ⁵⁸	1	1		
57	„	Grójec	Nowe Miasto	≡		5	10 ¹⁷	11 ³⁴	1	1		
58	Sierpc	Sierpc	Lipno	≡		7053	5 ⁵⁰	7 ⁵¹	1	1		
59	„	Lipno	Sierpc	≡		7054	14 ¹⁵	16 ¹⁶	1	1		
60	„	Sierpc	Rypin	≡		7059	5 ⁵⁰	8 ¹⁴	1	1		
61	„	Rypin	Sierpc	≡		7060	14 ⁰⁰	16 ¹⁶	1	1		
62	Suwałki	Suwałki	Trakiszki	≡		1151	8 ¹⁵	8 ⁵⁷	1	1		
63	„	Trakiszki	Suwałki	≡		1152	9 ⁰⁷	9 ⁵⁰	1	1		
64	„	Suwałki	Raczki	≡		1154	8 ¹⁰	8 ⁴⁰	1	1		
65	„	Raczki	Suwałki	≡		1153	11 ³⁰	12 ⁰⁰	1	1		
66	Tomaszów Mazow.	Koluszki	Tomaszów	≡		451	9 ¹²	9 ⁵⁹	1	1		
67	Warszawa 2	Warszawa	Łomianki	≡		3623	6 ¹⁰	6 ⁴³	1	1		pw.
68	„	Łomianki	Warszawa	≡		3628	19 ¹²	19 ⁴⁵	1	1		pw.
69	„	Praga Stalowa	Radzymin	≡		3	8 ⁴⁰	9 ⁴⁰	1	1		
70	„	Radzymin	Praga Stalowa	≡		8	10 ³⁵	11 ³⁵	1	1		pw.
						10	12 ⁰⁵	13 ⁰⁵	1	1		św.
71	„	Praga Stalowa	Radzymin	≡		13	16 ¹⁸	17 ¹⁸	1	1		pw.
72	„	Radzymin	Praga Stalowa	≡		20	19 ³²	20 ³²	1	1		pw.
73	Wieluń	Wieluń	Praszka	≡		6451	4 ²⁰	5 ⁴¹	1	1		
74	„	Praszka	Wieluń	≡		6452	5 ⁵⁶	7 ²⁵	1	1		
75	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	≡		Mt. 5653	8 ⁰⁵	8 ⁴⁴	1	1		
76	„	Brześć Kuj.	Włocławek	≡		Mt. 5654	8 ⁵⁵	9 ³⁴	1	1		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dyr. Okr. P. i T. w Wilnie.												
1	Baranowicze 2	Baranowicze Pol.	Baranowicze Centr.	≡		4114	7 ⁴⁴	7 ⁵⁵	1	1		
2	"	Baranowicze Cent.	Baranowicze Pol.	≡		4115	9 ²⁰	9 ²⁶	1	1		
3	"	Baranowicze Pol.	Baranowicze Centr.	≡		4118	13 ⁵⁶	14 ⁰⁵	1	1		
4	"	Baranowicze Cent.	Baranowicze Pol.	≡		4121	16 ⁵⁰	17 ⁰⁰	1	1		
5	"	Baranowicze Pol.	Baranowicze Centr.	≡		4122	18 ³⁰	18 ⁴¹	1	1		
6	"	Baranowicze Centr.	Baranowicze Pol.	≡		931	21 ⁰⁸	21 ¹⁵	1	1		
7	"	Baranowicze Wąs.	Krzywoszyn	≡		3851	19 ⁰⁰	21 ⁴⁷	1	1		nd. pn. śr. czw.
8	"	Krzywoszyn	Baranowicze W.	≡		3852	6 ⁰⁰	8 ⁴⁷	1	1		pn. wt. czw. pt.
9	Grodno 2	Grodno	Jeziory	≡		1258	7 ³¹	8 ⁴⁰	1	1		
10	"	Jeziory	Grodno	≡		1259	9 ⁴⁰	10 ⁵⁰	1	1		
11	Iwacewicz	Iwacewicz	Telechany	≡		3651	11 ²⁰	14 ²⁸	1	1		
12	"	Telechany	Iwacewicz	≡		3652	15 ²²	18 ³⁰	1	1		
13	Landwarów	Landwarów	Zawiasy	≡		1416 mt	14 ³⁴	14 ⁵⁵	1	1		w soboty i dnię świąt.
13a	"	"	"	≡		1418	15 ⁴⁵	16 ⁰⁸	1	1		w dnię robocze prócz sobót
14	"	Zawiasy	Landwarów	≡		1417 mt	15 ¹⁹	15 ⁴²	1	1		w soboty i dnię świąt.
14a	"	"	"	≡		1419	16 ²⁵	16 ⁵⁰	1	1		w dnię robocze prócz sobót
15	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Wilejka	≡		431	17 ⁴⁴	18 ¹²	1	1		
16	"	Wilejka	Mołodeczno	≡		432	18 ³⁸	19 ¹⁰	1	1		
17	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelna	≡		3154	9 ³⁰	10 ³³	1	1		
17	"	Nowojelna	Nowogródek	≡		3153	10 ⁵³	11 ⁵⁶	1	1		
19	"	Nowogródek	Nowojelna	≡		3156	17 ⁴⁵	18 ⁴⁷	1	1		
20	"	Nowojelna	Nowogródek	≡		3155	19 ⁰⁸	20 ¹⁰	1	1		
21	"	Nowogródek	Lubcza n/Niemnem	≡		2159	17 ⁰⁰	19 ³⁰	1	1		nd. pn. śr. czw.
22	"	Lubcza n/Niem.	Nowogródek	≡		3160	6 ²⁵	8 ⁵⁷	1	1		pn. wt. czw. ptk.
23	Porzecze k/Grodna	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	≡		1611	5 ³⁵	5 ⁵⁷	1	1		
24	"	Druskieniki	Porzecze k/Grodna	≡		1612	6 ¹⁷	6 ⁴²	1	1		
25	"	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	≡		1615	10 ⁵⁰	11 ¹²	1	1		od 15. V do 30. IX
26	"	Druskieniki	Porzecze k/Grod.	≡		1616	14 ¹⁵	14 ³⁹	1	1		od 15. V.—30.9. 1936 r.
27	"	Porzecze k/Grod.	Druskieniki	≡		1617	15 ⁰³	15 ²⁵	1	1		

Nr porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	Porzecze k/Grodna	≡		1618	16 ⁴⁰	17 ⁰⁵		1	1	
29	Prużana	Prużana	Orańczyce	≡		3054	20 ⁰⁰	20 ⁴⁴		1	1	
30	"	Orańczyce	Prużana	≡		3051	9 ⁴⁵	10 ³⁰		1	1	
31	Święciany	Święciany	N. Święciany	≡		3354	5 ⁵⁷	6 ³⁰		1	1	
32	"	N. Święciany	Święciany	≡		3353	9 ⁴⁵	10 ¹⁸		1	1	
33	Święciany	Święciany	N. Święciany	≡		3356	18 ³²	19 ⁰⁵		1	1	
34	"	N. Święciany	Święciany	≡		3357	19 ²⁶	19 ⁵⁹		1	1	
35	Olechnowicze	Olechnowicze	Mołodeczno	≡		462	0 ³³	1 ⁴³		1	1	
36	"	Mołodeczno	Olechnowicze	≡		461	4 ⁰⁵	5 ¹⁵		1	1	
37	Wilno 2	Wilno	Kolonja Wi-leńska	≡		1727 mt	9 ¹⁵	9 ²²		1	1	
38	"	Kolonja Wi-leńska	Wilno	≡		1728	9 ⁴⁹	9 ⁵⁵		1	1	
39	"	Wilno	Ponary	≡		1414 mt	8 ⁰⁰	8 ¹²		1	1	
40	"	Ponary	Wilno	≡		1711 mt	8 ⁴⁴	8 ⁵⁵		1	1	pw.
40a	"	"	"	≡		1415	9 ³⁵	9 ⁴⁵				św.

D. Konwoje kolejowe (+)

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+		1324	16 ¹⁹	19 ⁴⁷				pw.
2	"	Bydgoszcz	Chełmża	+	.	1328	13 ⁵⁰	15 ⁰⁸				pw.
3	"	Bydgoszcz	Gdynia	+	.	417	12 ²²	17 ⁰⁵				pw. 15. V.—19. VI i 2. IX—21. V.
4	"	Bydgoszcz	Inowrocław	+	.	234	11 ²⁵	12 ²⁵				
5	"	Bydgoszcz	Kaczory	+	.	1023	14 ⁴⁵	16 ⁴¹				
6	"	Bydgoszcz	Kartuzy	+	.	1419/1421 /1635	15 ²⁵	18 ⁵⁴				pw.
7	"	Bydgoszcz	Kutno	+	.	414	2 ⁴³	5 ⁵⁶				
8	"	Bydgoszcz	Laskowice	+	.	19	3 ⁴⁵	4 ³⁴				21/6—2/9
9	"	Bydgoszcz	Nakło	+	.	307	10 ³⁵	10 ⁵⁸				
10	"	Bydgoszcz	Nakło	+	.	1025	19 ⁴⁰	20 ¹⁶				pw.
11	"	Bydgoszcz	Poznań	+	.	218	18 ⁴⁰	22 ¹⁸				pw.
12	"	Bydgoszcz	Toruń	+	.	424	14 ⁰⁵	15 ⁰⁹				
13	"	Bydgoszcz	Warszawa	+	.	420	10 ⁰¹	15 ¹⁹				
14	"	Bydgoszcz	Węgrowiec	+	.	1735	13 ³⁸	15 ³⁸				pw.
15	"	Piła	Bydgoszcz	+	.	1022	5 ⁰⁰	7 ²²				
16	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Bydgoszcz	+	.	1321	3 ⁵⁵	7 ²⁵				
17	"	Brodnica	Działdowo	+	.	6132	5 ⁵⁷	7 ²²				pw.
178	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	+	.	2859	14 ⁰⁰	14 ⁴⁹				pw.
19	"	Chełmno	Unisław	+	.	2822	17 ²⁰	18 ⁰⁵				pw.
20	Chojnice 2	Chojnice	Czersk	+	.	722	5 ⁴⁰	6 ¹²				

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	+	.	622	11 ²⁴	13 ²³		pw.
22	"	Chojnice	Tczew	+	.	724	14 ¹⁹	16 ⁰⁹		pw.
23	"	Chojnice	Więcbork	+	.	1622	4 ³⁰	5 ³⁸		
24	Działdowo	Działdowo	Brodnica	+	.	6131A	22 ⁵⁹	0 ²⁴		pw. 20.VI—1. IX
25	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+	.	132	7 ²³	8 ⁰⁴		
26	"	Gdynia	Hel	+	.	613	6 ¹⁷	8 ⁴⁴		21. VI—2. IX
27	"	Gdynia	Hel	+	.	611	7 ⁴⁹	10 ³⁰		15. V—20. VI
28	"	Gdynia	Hel	+	.	5311	8 ⁵⁸	11 ⁴⁴		21. VI—2. IX
29	"	Gdynia	Tczew	+	.	418	12 ⁵⁴	14 ³⁷		pw.
30	"	Osowa	Gdynia	+	.	Mt. 4244/ 4245	20 ¹⁰	20 ³³		pw
31	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+	.	631	12 ⁴⁵	13 ²⁷		15. V—20. VI i 3. IX—21. V
32	"	Grudziądz	Laskowice	+	.	631A	12 ⁰⁵	12 ⁴⁷		21. VI—2. IX
33	"	Grudziądz	Laskowice	+	.	633	19 ³⁵	20 ¹⁹		
34	"	Grudziądz	Łasin	+	.	2631	14 ⁴⁰	15 ⁵⁹		pw.
35	"	Grudziądz	Radzyn	+	.	Mt. 6146	5 ⁵⁵	6 ³⁴		
36	"	Grudziądz	Toruń	+	.	521	5 ¹²	6 ⁵¹		
37	"	Grudziądz	Toruń	+	.	525	14 ³⁶	16 ¹¹		pw.
38	"	Grudziądz	Toruń	+	.	529	22 ²⁵	23 ⁵⁹		
39	Hel	Hel	Gdynia	+	.	5312	12 ³⁵	15 ⁰⁰		21. VI—2. IX
40	Hel	Hel	Gdynia	+	.	5314	16 ¹⁵	18 ⁴⁶		15. V—20. VI i 3. IX—21. V
41	"	Hel	Gdynia	+	.	612	20 ⁴⁵	23 ¹⁴		15. V—2. IX
42	"	Hel	Puck	+	.	5312	12 ³⁵	14 ⁰²		15. V—20. VI i 3. IX—21. V
43	Iłowo	Iłowo	Laskowice	+	.	621	13 ¹⁶	17 ³⁰		
	k. Działd.									
44	"	Iłowo	Warszawa	+	.	620	9 ³¹	12 ¹⁵		
45	Kartuzy	Kartuzy	Gdańsk	+	.	3652	11 ³⁵	13 ¹⁷		
46	"	Kartuzy	Sierakowice	+	.	3531	6 ⁰³	6 ⁵⁰		Zw. pn. i pośw.
47	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	+	.	Mt 2844	15 ¹²	15 ⁴⁸		pw.
48	Kościerzyna	Kościerzyna	Skarszewy	+	.	1924	14 ²⁸	15 ²⁴		pw.
49	"	Kościerzyna	Więcbork	+	.	Mt. 1642	12 ⁰⁰	15 ³¹		
50	Krokowa	Krokowa	Puck	+	.	5252	5 ⁵⁴	7 ¹⁰		15. V. — 20. VI i 3. IX—21. V
51	"	Krokowa	Puck	+	.	5214	19 ³⁵	20 ⁴²		21. VI—2. IX
52	Laskowice	Laskowice	Bydgoszcz	+	.	426	14 ¹²	15 ¹⁸		pw.
53	"	Laskowice	Chojnice	+	.	Mt. 6141	9 ¹³	11 ²¹		
54	"	Laskowice	Chojnice	+	.	619	22 ⁵¹	0 ⁴⁸		
55	"	Laskowice	Grudziądz	+	.	632	5 ¹³	5 ⁵⁰		
56	"	Laskowice	Grudziądz	+	.	636	9 ¹⁷	9 ⁵⁶		
57	"	Laskowice	Iłowo	+	.	622	13 ⁵³	17 ³⁹		
58	"	Laskowice	Terespól	+	.	420	9 ⁰⁶	9 ¹⁶		
59	Melno	Melno	Grudziądz	+	.	623	9 ⁴⁶	10 ⁰⁴		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	Nakło n/N.	Nakło	Bydgoszcz	+		Mt 1042	14 ¹⁵	14 ⁵¹		pw.
61	„	Nakło	Chojnice	+		1651	20 ⁴⁵	23 ⁰¹		pw.
62	„	Nakło	Kościerzyna	+		1611	11 ⁴⁵	16 ²³		
63	Nowemiasto n. Drw.	Nowemiasto n. Drw.	Lubawa	+	.	1251	13 ¹⁷	14 ³⁷		
64	Opalenie	Opalenie	Smętowo	+	.	4152	21 ⁴⁰	21 ⁵⁹		
65	Puck	Puck	Hel	+	.	5313	12 ⁰⁰	13 ²³		15.V.-20.VI. i 3.IX.-21.V.
66	„	Puck	Krokowa	+	.	5213	9 ²⁶	10 ³⁰		21.VI.-2.IX.
67	Reda	Reda	Puck	+	.	3431	14 ⁴⁵	15 ¹⁵		pw.
68	„	Reda	Puck	+	.	19	7 ⁴¹	8 ⁰⁹		3.IX.-21.V.
69	„	Reda	Wejherowo	+	.	5533	9 ²³	9 ³⁵		21.VI.-2.IX.
70	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+	.	3532	7 ⁰⁰	7 ⁴⁶		Zw. pn. i pośw.
71	Skórcz	Skórcz	Starogard	+	.	1823	13 ⁴³	14 ²⁵		pw.
72	Smętowo	Smętowo	Tczew	+	.	21	22 ¹⁰	23 ⁰¹		
73	Starogard	Starogard	Skórcz	+	.	1834	14 ³⁵	15 ¹⁹		pw.
74	„	Starogard	Tczew	+	.	Mt 734	13 ³⁸	13 ⁵⁵		pw.
75	„	Starogard	Tczew	+	.	736	19 ²⁰	19 ⁵²		
76	Sypniewo k. W.	Sypniewo	Więcbork	+	.	1558	21 ¹⁵	21 ³⁶		pw.
77	Szonowo Szlach.	Szonowo	Jabłonowo	+	.	3054	19 ²⁰	20 ¹⁰		
78	Świecie n. Wisłą	Świecie	Terespol	+	.	4058	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰		pw.
79	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+	.	117	5 ¹⁶	6 ²⁰		21.VI.-2.IX.
80	„	„	Starogard	+	.	Mt 733	10 ¹⁵	10 ⁵²		
81	„	„	„	+	.	735	13 ⁵⁵	14 ³⁰		pw.
82	Terespol P.	Terespol	Laskowice	+	.	21	21 ⁰⁸	21 ²²		
83	„	Terespol	Świecie	+	.	4051	9 ²⁵	9 ⁴⁷		
84	„	Terespol	Świecie	+	.	4057	18 ²⁰	18 ³³		
85	Toruń 2	Toruń	Bydgoszcz	+	.	31	13 ³⁶	14 ³⁸		pw.
86	„	Toruń	Bydgoszcz	+	.	Mt 41	22 ⁴⁰	23 ⁵³		
87	„	Toruń	Grudziądz	+	.	526	13 ⁴⁰	15 ²³		pw.
88	„	Toruń	Grudziądz	+	.	530	22 ³⁶	0 ²⁰		
89	„	Toruń	Inowrocław	+	.	433	19 ¹⁰	19 ⁴⁸		pw.
90	„	Toruń	Jabłonowo	+	.	322	14 ⁰²	15 ²⁶		pw.
91	„	Toruń	Poznań	+	.	335	14 ²⁸	17 ³⁴		pw.
92	„	Toruń Mokre	Lubicz	+	.	3953	14 ³¹	15 ⁰⁴		pw.
93	Unisław	Unisław	Chełmno	+	.	2821	14 ⁵⁰	15 ³⁴		pw.
94	Wejherowo	Wejherowo	Luzino	+	.	5523	16 ³⁰	16 ⁵³		
95	„	Wejherowo	Reda	+	.	5538	14 ²⁰	14 ³¹		
96	„	Wejherowo	Reda	+	.	5542	18 ¹⁰	18 ²¹		15.V.-20.VI. i 3.IX.- 21.V.
87	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	+	.	1557	6 ¹⁵	6 ⁴²		
98	Wysoka	Wysoka	Białośliwie	+	.	4	4 ¹⁰	5 ³³		zw. pn. i pośw.

Nr porządkowy	Przeło- żństwo	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Prz.	Odj.		U w a g i		
		od stacji	do stacji			pociągu						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Dyrekcja Okr. P. i T. R. P. w Gdańsku.												
1	Gdańsk 2	Gdańsk.	Gdynia		.	5315	12 ⁰⁴	12 ³⁵	.	.	.	
2	"	Gdańsk	Kartuzy		.	3512/3553	5 ³⁷	7 ⁴⁸	.	.	.	przez Praust
3	"	Gdańsk	Kartuzy		.	3633	13 ³⁰	15 ⁰⁷	.	.	.	przez Kokoszki
4	"	Gdańsk	Kościerzyna		.	418/1923	13 ³⁷	16 ²⁰	.	.	.	pw. przez Hohen- stein
5	"	Gdańsk	Wejherowo		.	129	13 ⁴¹	14 ⁵⁰	.	.	.	pw.
Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.												
1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	+	.	2213	8 ²⁷	9 ⁴⁸	.	.	.	
2	"	Bielsko	Cieszyn	+	.	2251	10 ⁴⁰	12 ³⁰	.	.	.	
3	"	Bielsko	Cieszyn	+	.	2227	19 ²³	20 ⁴⁸	.	.	.	pw.
4	"	Bielsko	Dziedzice	+	.	1714	5 ⁵⁷	7 ³⁹	.	.	.	
5	"	Bielsko	Dziedzice	+	.	2132	17 ⁰⁵	17 ²⁷	.	.	.	
6	"	Bielsko	Katowice	+	.	1820	11 ⁴⁰	13 ¹¹	.	.	.	
7	"	Bielsko	Kraków	+	.	2324	10 ⁰⁵	13 ³⁵	.	.	.	
8	"	Bielsko	Wadowice	+	.	2320	5 ⁴³	7 ²⁴	.	.	.	
9	"	Bielsko	Żywiec	+	.	2163	7 ¹⁷	8 ¹⁸	.	.	.	pw.
10	Cieszyn	Cesky Tesin	Bielsko	+	.	2224	5 ⁴⁵	7 ⁰⁸	.	.	.	
11	"	Cieszyn	Bielsko	+	.	2228	10 ²⁶	11 ³⁶	.	.	.	
12	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+	.	2123	6 ⁵⁸	7 ²³	.	.	.	pw.
13	"	Dziedzice	Bielsko	+	.	2135	17 ⁴⁸	18 ¹³	.	.	.	
14	"	Dziedzice	Katowice	+	.	1712	4 ⁰⁰	5 ²⁰	.	.	.	
15	"	Dziedzice	Kraków	+	.	107	6 ⁴⁶	8 ⁰⁰	.	.	.	
16	"	Dziedzice	Strumień	+	.	334/3052	7 ⁰⁵	8 ³⁰	.	.	.	pw.
17	"	Dziedzice	Trzebinia	+	.	103	17 ³¹	18 ⁰⁹	.	.	.	
18	"	Dziedzice	Zebrzydowice	+	.	324	16 ³⁸	17 ²²	.	.	.	
19	Goeszów	Goeszów	Bielsko	+	.	2216	15 ⁴⁸	16 ⁴³	.	.	.	
20	"	Goeszów	Wisła	+	.	2721	6 ⁵⁰	7 ²⁷	.	.	.	
21	"	Goeszów	Wisła	+	.	2751	12 ²⁰	13 ¹¹	.	.	.	
22	Jastrzębie	Jastrzębie	Orzesze	+	.	954/920	10 ⁵²	12 ⁰³	.	.	.	nd. i św.
	Zdrój	Zdrój										
23	"	Jastrzębie Zdrój	Pawłowice Śl.	+	.	932	19 ⁰³	19 ²⁰	.	.	.	15.V.-30.IX. i 1-21.V. 37 r. nd. i św.
24	Katowice 1	Katowice	Bielsko	+	.	1711	5 ⁰⁰	6 ⁴⁵	.	.	.	
25	"	Katowice	Bielsko	+	.	1713	8 ²²	10 ⁰⁰	.	.	.	
26	"	Katowice	Bielsko	+	.	1717	13 ²⁵	15 ¹⁵	.	.	.	nd. i św.
27	"	Katowice	Chorzów Miast.	+	.	3522	6 ⁴⁰	6 ⁵⁵	.	.	.	
28	"	Katowice	Chorzów Miasto	+	.	3526	14 ³⁵	14 ⁵⁰	.	.	.	
29	"	Katowice	Chorzów Miasto	+	.	3530	17 ²⁰	17 ³⁵	.	.	.	
30	"	Katowice	Dąbrowa Górn.	+	.	2221/222	8 ⁰⁸	8 ⁴¹	.	.	.	
31	"	Katowice	Dąbrowa Górn.	+	.	2223/224	14 ⁴⁵	15 ²⁰	.	.	.	pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	„	Katowice	Katowice Lig.	+	.	1715	11 ²⁵	11 ³⁴		
33	„	Katowice	Katowice Lig.	+	.	1721	17 ³⁰	17 ³⁸		pw.
34	„	Katowice	Kielce	+	.	3211/7212/22	1 ²²	7 ³⁰		
35	Katowice 1	Katowice	Kraków	+	.	419	13 ⁰⁰	15 ⁰⁴		
36	„	Katowice	Kraków	+	.	MTE 405	14 ²⁰	15 ²³		sb. i dnie przedśw
				+	.	MTE 407	14 ⁵⁸	16 ⁰³		oprócz sob. i dni przedśw.
37	„	Katowice	Miechów	+	.	3213/7222/42	6 ⁰⁸	8 ³⁶		
38	„	Katowice	Mysłowice	+	.	1115	7 ⁵⁰	8 ⁰⁵		
39	„	Katowice	Ostrów Wkp.	+	.	30	8 ¹¹	11 ⁵⁰		
40	„	Katowice	Rybnik	+	.	829	7 ³³	8 ⁴⁹		
41	„	Katowice	Rybnik	+	.	835	15 ²⁸	16 ⁴⁵		
42	„	Katowice	Rydultowy	+	.	833	13 ³⁴	15 ²⁷		nd. i św.
43	Katowice 6	Katowice Lig.	Katowice	+	.	120	13 ¹⁹	13 ²⁷		pw.
44	„	Katowice Lig.	Knurów	+	.	1921	11 ⁵⁰	12 ³⁸		
45	Knurów	Knurów	Katowice Lig.	+	.	1924	12 ¹⁴	13 ¹⁵		pw.
46	Lubliniec	Lubliniec	Katowice	+	.	3521	5 ³⁰	7 ²³		
47	„	Lubliniec	Tarn. Góry *	+	.	1511	11 ³⁴	12 ²³		
48	Mysłowice	Mysłowice	Katowice	+	.	1128	16 ⁴⁴	17 ⁰⁰		pw.
49	„	Mysłowice	Kraków	+	.	21	5 ³⁰	7 ²⁸		
50	Orzesze	Orzesze	Jastrzębie Zdr.	+	.	921	8 ⁴²	9 ⁴⁴		
51	„	Orzesze	Jastrzębie Zdr.	+	.	927	14 ²²	15 ⁵³		pw.
52	„	Orzesze	Katowice	+	.	832	14 ¹³	14 ⁵⁶		
53	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	+	.	826	6 ²⁰	7 ⁴⁷		
54	„	Rybnik	Katowice	+	.	834	15 ⁴⁰	16 ⁵⁶		
55	„	Rybnik	Wodzisław	+	.	1917	9 ⁰⁸	9 ³⁰		nd. i św.
56	„	Rybnik	Wodzisław	+	.	1927	15 ²⁰	15 ⁴⁵		
57	Skoczów	Skoczów	Pawłowice śl.	+	.	3054	11 ⁴⁴	12 ⁵⁰		pw.
58	Strumień	Strumień	Dziedzice	+	.	3053/333	15 ¹⁹	15 ⁵¹		pw.
59	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+	.	3329	19 ³⁹	19 ⁴⁶		do 2.IX. 36 r. pw.
60	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Katowice	+	.	3525	12 ⁴⁶	13 ⁵⁰		
61	„	Tarn. Góry	Strzybnica	+	.	3360	13 ³⁵	13 ⁴⁷		pw.
62	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+	.	2728	10 ¹²	10 ⁴⁰		
63	„	Wisła	Goleszów	+	.	2714	19 ⁴⁴	20 ¹²		
64	Wodzisław k/Rybnik	Wodzisław	Rybnik	+	.	1928	14 ⁴⁰	15 ⁰³		
65	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	+	.	2421	6 ⁵⁰	7 ²²		
66	„	Zebrzydowice	Dziedzice	+	.	325	5 ¹⁰	5 ⁵⁸		pw.
67	„	Zebrzydowice	Dziedzice	+	.	331	6 ⁴⁵	7 ³⁰		pw.
68	„	„	Trzebinia	+	.	319	11 ⁴³	13 ⁵²		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.										
1	Biezanów	Biezanów	Wieliczka	+		811	8 ¹⁵	8 ³¹		
2	Chabówka	Chabówka	Nowy Sącz	+		1223	12 ³⁰	14 ⁵⁸		
3	„	Chabówka	Rabka Zaryte	+		1221	7 ¹⁷	7 ²⁹		20.VI-2.IX. i 19.XII-27.II.
4	Częstochowa 1	Częstochowa	Herby Śląskie	+		1051	5 ¹⁰	6 ¹¹		
5	„	Częstochowa	Katowice	+		221/2222	12 ²⁶	14 ³⁹		
6	„	Częstochowa	Kielce	+		743	15 ⁰⁵	17 ⁵¹		
7	Dąbrowa k/T.	Dąbrowa	Tarnów	+		Mt 6628	18 ⁵⁵	19 ⁴²		
8	Dębica	Dębica	Tarnobrzeg	+		761	3 ⁵³	7 ⁰³		
9	„	Dębica	Mielec	+		Mt 743	13 ⁴⁰	14 ⁴⁶		pw.
10	Jasło	Jasło	Rzeszów	+		1522	12 ⁰⁵	13 ⁴³		pw.
11	„	Jasło	Rzeszów	+		1526	15 ⁵⁵	17 ⁵⁰		
12	„	Jasło	Zagórzany	+		1324	13 ⁰⁰	13 ⁴⁰		15.V.-19.VI i 2.IX -21.V.
13	Jędrzejów	Tunel	Katowice	+		23	23 ³³	2 ¹²		
14	Kalwarja Z.	Kalwarja	Wadowice	+		2323	3 ⁵²	4 ²⁸		pw.
15	„	Kalwarja	Bielsko	+		2327	10 ³⁵	13 ¹⁷		
16	Kielce 1	Kielce	Częstochowa	+		742	4 ⁴²	7 ⁴⁵		
17	„	Kielce	Warszawa	+		114	10 ⁴⁵	14 ⁵⁰		
18	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		Mt 6214	12 ¹⁴	13 ¹⁰		
19	Kraków 2	Kraków	Katowice	+		Mt. E. 404	12 ⁵⁰	14 ⁰⁴		pw.
20	„	Kraków	Katowice	+		24	13 ⁵⁰	16 ⁰²		pw.
21	„	Kraków	Lwów	+		301	11 ⁵³	16 ⁵⁷		
22	„	Kraków	Niepołomice	+		921	14 ⁰⁵	15 ⁰¹		pw.
23	„	Kraków	Proszowice	+		Mt. 6213 autob. 355	11 ¹⁰	13 ²⁵		
24	„	Kraków	Rzeszów	+		23	13 ²⁰	16 ⁵²		
25	„	Kraków	Warszawa	+		106	17 ³⁰	22 ³⁶		
26	„	Kraków	Wieliczka	+		815	13 ⁰⁰	13 ³⁴		św.
27	„	Kraków	Zakopane	+		525	13 ³⁰	17 ⁵⁸		
28	„	Kraków	Zakopane	+		515	19 ¹⁰	23 ²⁶		
29	„	Kraków	Ząbkowice	+		4	6 ⁴⁵	7 ⁵⁷		
30	„	Kraków	Ząbkowice	+		2	17 ³⁵	18 ⁵³		
31	Krynica Zdrój 1	Krynica	Stróże	+		616	22 ²⁰	1 ²⁰		31.V-2.IX i 20.XII-28.II.
32	„	Krynica	Tarnów	+		16	6 ⁰⁰	9 ⁵⁸		
33	„	Krynica	Tarnów	+		612	11 ¹⁵	15 ⁴⁰		
34	Miechów Charszn.	Miechów	Katowice	+		45/7225/3202	16 ⁴⁷	19 ⁰⁶		

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		amulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35	Miechów Miasto	Miechów	Kazimierza W.	+		11	13 ¹⁹	16 ¹⁵		
36	„	Miechów	Kraków	+		123	19 ⁰³	20 ⁰⁵		
37	Mszana Dol	Mszana Dolna	Chabówka	+		1226	13 ⁰⁷	13 ³⁸		
38	Muszyna	Orlov Pl.	Muszyna	+		644	21 ⁰⁵	21 ²³		
39	Niepołomice	Niepołomice	Kraków	+		920	15 ⁵⁰	16 ⁴⁰		pw.
40	Nowy Sącz	Nowy Sącz	Chabówka	+		1220	8 ³⁵	11 ³⁷		
41	„	Nowy Sącz	Chabówka	+		1222	13 ⁴⁰	16 ²³		
42	Oświęcim 2	Oświęcim	Katowice	+		1124	12 ²²	13 ²⁰		
43	RabkaZd. 1	Rabka Zdrój	Nowy Sącz	+		1225	17 ⁵⁷	20 ²⁵		31.V-2.IX i 20.XII-28.II.
44	Stróże	Stróże	Chyrów	+		1315	9 ³⁰	15 ³⁵		
45	„	Stróże	Tarnów	+		714	22 ⁵⁰	23 ⁵⁵		31.V-2.IX i 20.XII-28.II.
46	„	Stróże	Zagórz	+		1311	21 ⁵⁵	1 ⁴⁰		
47	Strzemie- szyce	Strzemieszyce Pln.	Szczakowa	+		1723	11 ²⁰	11 ⁴⁵		
48	Sucha k. Żywca	Sucha	Zakopane	+		11	6 ¹⁶	8 ³⁶		20.VI-2.IX.
49	Szczucin k. Tarn.	Szczucin	Tarnów	+		6612	13 ⁰⁶	14 ⁵¹		pw.
50	Tarnów 2	Tarnów	Dębica	+		241	7 ⁰²	7 ⁴⁵		
51	„	Tarnów	Krynica	+		711	6 ⁰⁵	9 ³⁹		30.V-1.IX. i 19.XII-27.II.
52	„	Tarnów	Krynica	+		615	15 ⁴²	19 ⁵⁴		
53	„	Tarnów	Nowy Sącz	+		623	7 ⁴³	10 ⁰⁹		
54	„	Tarnów	Stróże	+		15	20 ¹⁷	21 ³¹		
55	„	Tarnów	Szczucin	+		6611	13 ⁴⁰	15 ³¹		pw.
56	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	+		104	12 ⁰⁵	12 ⁵⁴		
57	„	Trzebinia	Warszawa	+		12	2 ¹²	8 ¹³		21.VI-2.IX
58	Wadowice	Wadowice	Bielsko	+		2325	5 ³⁵	7 ¹⁰		pw.
59	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		816	13 ⁵⁴	14 ²⁸		św.
60	Zagórzany	Zagórzany	Gorlice	+		1425	10 ¹⁰	10 ²⁶		
61	„	Zagórzany	Gorlice	+		1451	13 ⁴⁵	14 ⁰⁰		
62	Zakopane	Zakopane	Kraków	+		526	12 ³⁵	17 ⁰¹		
63	„	Zakopane	Sucha	+		12	21 ³⁵	23 ⁴⁸		21.VI-2.IX.
64	„	Zakopane	Warszawa	+		12	21 ³⁵	8 ¹³		20.XII-28.II.
65	Ząbkowice	Ząbkowice	Koluszki	+		226/24	17 ⁰⁶	21 ²⁴		
66	„	Ząbkowice	Kraków	+		1	12 ⁰⁰	13 ⁰⁵		
67	„	Ząbkowice	Kraków	+		3	21 ³⁹	22 ⁴⁵		
68	Zwardoń	Zwardoń	Katowice	+		1720	11 ²⁵	15 ²¹		
69	Żywiec 1	Żywiec	Zwardoń	+		1715	14 ⁴⁷	16 ⁰¹		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.										
1	Dęblin	Dęblin	Lublin	+		811	7 ²¹	8 ⁵³		
2	Dubno	Dubno	Krzemieniec	+		252/2951	9 ⁴⁴	11 ⁰⁶		
3	Kamień K.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2672	21 ⁴⁰	23 ⁵⁰		św.
4	Kiwerce	Kiwerce	Lwów	+		2312	0 ³⁴	7 ⁰⁵		
5	„	Kiwerce	Łuck	+		1916	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵		
6	Kowel 2	Kowel	Brześć	+		1552	19 ¹¹	22 ³⁶		
7	„	Kowel	Powursk	+		2271	14 ⁵⁵	16 ³²		15.V-30.IX pw.
8	„	Kowel	Rejowiec	+		918	11 ⁰⁸	13 ²⁶		
9	„	Kowel	Zdolbunów	+		919	11 ¹⁹	14 ⁵⁰		
10	Krzemie- niec 1	Krzemieniec	Dubno	+		2952/251	0 ⁰²	1 ⁴⁵		
11	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		852	19 ¹⁰	20 ⁵⁹		
12	„	Lublin	Kraśnik	+		1215	15 ³⁵	16 ⁴⁰		15.V-30.VI 1.IX-21.V pw.
13	„	Lublin	Lipa	+		1215	15 ³⁵	17 ³⁴		1.VII-31.VIII pw
14	„	Lublin	Łuków	+		1152	23 ⁴⁰	2 ²²		
15	„	Lublin	Minkowice	+		9891	15 ³⁰	16 ⁰¹		1.VII-31.VIII pw
16	„	Lublin	Parczew	+		1120	15 ²⁰	16 ⁴⁷		
17	„	Lublin	Rejowiec	+		813	19 ²⁵	20 ³⁶		
18	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1917	12 ¹⁵	12 ³⁵		
19	„	Łuck	Kiwerce	+		1921	17 ²⁰	17 ⁴⁰		
20	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5056	19 ⁵⁶	20 ²⁰		św.
21	Ostrowiec Kiel.	Ostrowiec	Skarżysko	+		Mt. 616	19 ¹⁵	20 ²⁰		
22	Ostróg n/Hor.	Ostróg	Zdolbunów	+		2714	21 ⁰²	21 ³⁰		
23	Radom 2	Radom	Dęblin	+		128	15 ⁴⁹	17 ⁰⁶		
24	„	Radom	Dęblin	+		24	22 ⁴⁹	23 ⁵⁹		
25	Rejowiec Lub. 2	Rejowiec	Kowel	+		917	13 ⁴²	16 ⁰³		
26	Równe Woł. 1	Równe	Kostopol	+		2574	15 ¹⁵	16 ³⁵		1.VII-31.VIII pw
27	Skarżysko Kam. 1	Skarżysko K.	Koluszki	+		416	15 ²⁵	18 ¹⁶		
28	„	Skarżysko K.	Ostrowiec n/K.	+		Mt. 613	12 ⁰³	13 ⁰⁴		
29	„	Skarżysko K.	Rozwadów	+		103	17 ⁴⁴	20 ⁰⁸		
30	Włodzi- mierz 1	Włodzimierz	Lwów	+		2412	6 ¹⁸	10 ³⁵		
31	„	Włodzimierz	Zawada	+		1412	22 ⁴⁵	1 ³⁵		
32	Zamość 1	Zawada	Włodzimierz	+		1411	2 ⁴⁵	5 ³⁵		
33	Zdolbunów	Zdolbunów	Kiwerce	+		918	7 ²⁰	9 ¹⁸		
34	„	Zdolbunów	Krasne	+		214	15 ⁰⁰	18 ¹⁷		
35	„	Zdolbunów	Lida	+		314	23 ⁰⁰	9 ⁰⁵		
36	„	Zdolbunów	Równe	+		1722	5 ⁰⁷	5 ²⁵		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.										
1	Borysław 1	Borysław	Drohobycz	+		1818	11 ⁰⁰	11 ²⁷		
2	"	Borysław	Drohobycz	+		1820	15 ⁰⁰	15 ²⁷		pw.
3	"	Borysław	Drohobycz	+		1826A	19 ⁵⁷	20 ²⁴		31.V-2.IX.
4	Brzeżany	Brzeżany	Podhajce	+		1621	4 ⁵³	6 ³²		
5	Brzuchowice	Brzuchowice	Lwów	+		2221	14 ¹²	14 ³²		pw.
6	Chodorów	Chodorów	Potutory	+		3355	3 ¹¹	5 ⁴⁶		
7	"	Chodorów	Żydaczów	+		3352	6 ⁰⁰	6 ¹⁷		
8	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2012	6 ²³	7 ²⁰		
9	"	Chyrów	Przemyśl	+		2014	12 ²⁰	13 ¹⁴		
10	"	Chyrów	Zagórz	+		1314	17 ⁴⁹	19 ²⁷		
11	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1555	17 ³⁰	18 ²¹		
12	Drohobycz 2	Drohobycz	Borysław	+		1815	7 ⁰⁶	7 ³⁵		
13	"	Drohobycz	Borysław	+		1823	18 ²⁶	18 ⁵⁵		
14	"	Drohobycz	Sambor	+		1316	10 ⁰⁵	11 ⁰⁹		
15	"	Drohobycz	Truskawiec	+		3017	17 ⁵⁰	18 ¹⁹		31.V-2.IX.
16	Grzymałów	Grzymałów	Tarnopol	+		5452	7 ³³	10 ⁰⁰		
17	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	5 ¹²	7 ²⁰		
18	Jarosław	Jarosław	Rawa Ruska	+		1413	15 ⁰⁸	17 ³⁴		
19	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2611	4 ³⁶	6 ⁴⁰		
20	Kołomyja	Kołomyja	Horodenka	+		3953	15 ⁵⁶	18 ³³		15.V-19.VI i od 1.X.
21	"	Kołomyja	Ottynja	+		324	6 ⁰⁰	6 ⁴²		
22	"	Kołomyja	Peczeniżyn	+		2853	15 ²⁰	16 ²⁹		
			Szcz.							
23	"	Kołomyja	Zaleszczyki	+		3911	12 ²⁰	15 ⁰¹		20.VI-30.IX.
24	Krasne	Krasne	Lwów	+		216	12 ⁰⁷	13 ³⁰		
25	"	Krasne	Zdolbunów	+		213	8 ⁴³	11 ⁵⁸		
26	Lubień W.	Lubień Wielki	Lwów	+		2134	13 ³⁰	14 ²⁰		31.V-2.IX. pw.
27	Lwów 2	Lwów	Brzuchowice	+		2220	13 ³⁵	13 ⁵⁵		pw.
28	"	Lwów	Drohobycz	+		1701/1302	8 ¹⁵	10 ¹⁹		31.V-2.IX
29	"	Lwów	Gródek Jagiell.	+		40	13 ²⁵	14 ¹⁸		pw.
30	"	Lwów	Jaworów	+		2612	19 ¹²	21 ²¹		
31	"	Lwów	Kraków	+		302	12 ²²	17 ¹⁴		
32	"	Lwów	Potutory	+		1613	14 ⁴⁸	19 ¹³		
33	"	Lwów	Rawa Ruska	+		2212	16 ¹⁵	18 ⁰⁶		
34	"	Lwów	Sianki	+		2113	14 ⁴⁰	19 ⁴⁰		
35	"	Lwów	Stanisławów	+		321	10 ⁴³	13 ⁴¹		
36	"	Lwów	Stożanów	+		2313	17 ³⁰	20 ³³		
37	"	Lwów	Stryj	+		1713	18 ⁵⁰	20 ⁴²		
38	"	Lwów	Stryj	+		1717	14 ⁵⁵	16 ⁴⁷		15.V-30.V. i od 3.IX.
39	"	Lwów	Tarnopol	+		215/415	17 ¹⁵	21 ²²		
40	"	Lwów	Warszawa	+		912	21 ³⁵	6 ⁵⁰		odpada w dni przedświąt.
41	"	Lwów	Włodzimierz	+		2413	18 ³⁰	22 ²⁹		
42	"	Lwów	Zagórzany	+		17/20	7 ¹⁰	13 ²⁰		20.VI-1.IX.

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociagu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Lwów 2	Lwów	Załucze	+		301	17 ¹⁰	20 ⁴⁷		
44	"	Lwów	Żółkiew	+		2222	14 ⁴⁰	15 ⁵²		pw.
45	Ławoczne	Ławoczne	Stryj	+		1720	19 ¹⁸	20 ⁵⁰		20.VI-2.IX.
46	Mielnica	Iwanie P.	Czortków	+		3711/1514	6 ¹⁰	8 ³¹		
47	Morszyn	Morszyn	Stryj	+		1222	12 ⁰⁹	12 ²⁵		1.VI-3.VIII
48	Mszana k/L.	Mszana	Lwów	+		41	14 ⁵⁶	15 ²⁰		pw.
49	Peczeniżyn	Peczeniż. Szcz.	Kołomyja	+		2852	6 ⁴⁸	7 ⁵⁵		
50	Podhajce	Podhajce	Lwów	+		1654/1614	4 ⁰⁴	10 ¹⁹		
51	Podwoło- czyska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		418	6 ⁰²	7 ³¹		
52	Przemyśl	Przemyśl	Chyrów	+		1317	23 ⁵¹	0 ⁵⁴		
53	"	Przemyśl	Chyrów	+		2015	14 ²³	15 ²⁵		
54	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3514	6 ³³	7 ⁵⁸		
55	Rozwadów	Rozwadów	Dębica	+		724	11 ⁴⁵	14 ³⁶		
56	"	Rozwadów	Lublin	+		1212	3 ⁴²	5 ⁵³		
57	"	Rozwadów	Skarżysko	+		104	18 ³²	20 ⁴¹		
58	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1521	5 ⁰⁸	6 ⁵³		
59	"	Rzeszów	Kraków	+		24	9 ³¹	13 ²⁹		
60	Sambor	Sambor	Drohobycz	+		1315	17 ⁰¹	18 ⁰⁷		
61	"	Sambor	Drohobycz	+		1321	4 ³⁹	5 ⁴⁵		
62	Sianki	Sianki	Lwów	+		2114	5 ⁰³	9 ²³		
63	Skala n/Zbr	Skala	Teresin	+		3851	6 ³⁰	7 ⁰⁵		
64	Stanisła- wów 2	Stanisławów	Stryj	+		1216	4 ²⁹	7 ²³		
65	"	Stanisławów	Worochta	+		3123	3 ³⁶	6 ⁰²		21.VI-2.IX.
66	"	Pałahicze	Tłumacz	+		2553	14 ²⁵	14 ⁵³		
67	"	Biała Czortk.	Zaleszczyki	+		3652	6 ⁴⁶	9 ³⁵		nie kursuje 25 i 26 XII oraz 28 i 29 III.
68	"	Stryj	Drohobycz	+		1328	17 ⁰⁰	17 ³⁹		31.V-2.IX.
69	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1716	12 ⁴⁰	14 ³⁸		
70	"	Stryj	Skole	+		1773	4 ⁰⁰	7 ¹³		pw.
71	"	Stryj	Stanisławów	+		1215	21 ¹⁰	23 ⁴³		
72	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	+		3356	13 ⁴⁷	17 ⁵⁷		
73	"	Tarnopol	Czortków	+		1552	21 ³²	0 ⁵⁰		
74	"	Tarnopol	Grzymałów	+		5451	3 ⁵⁵	6 ⁴⁵		
75	"	Tarnopol	Lwów	+		416/216	7 ⁴⁵	11 ²⁰		
76	"	Tarnopol	Podwołoczyska	+		417	13 ⁴⁵	15 ⁰⁸		
77	"	Teresin	Skala	+		3854	19 ⁰¹	19 ³⁴		
78	"	Wynanka	Iwanie Puste	+		3712	17 ⁵⁷	19 ⁵³		
79	"	Tarnopol	Zbaraż	+		2753	13 ³³	14 ⁵⁴		
80	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		2556	16 ⁰⁴	16 ³²		
81	Truskawiec	Truskawiec	Lwów	+		3002/1301	19 ⁵⁷	22 ³⁰		31.V-2.IX.
82	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		1702 3114	5 ⁰⁴	7 ³⁵		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
83	Zagórz 2	Zagórz	Jasło	+		1316	13 ⁵⁸	15 ⁴⁶		
84	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13 ²⁶	16 ⁵⁰		odpada: 25 i 26 XII oraz 28 i 29 III.
85	Zalucze	Zalucze	Lwów	+		302	8 ³¹	12 ⁰⁴		
86	„	Zalucze	Lwów	+		322	0 ⁵⁹	6 ⁰²		
87	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopo 1	+		2754	5 ⁵⁷	7 ²⁰		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu

1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	11 ⁴³	13 ²¹		pw.
2	Czempin	Czempin	Poznań	+		734 Mt.	13 ⁵⁸	14 ⁵¹		pw.
3	„	Czempin	Śrem	+		3544	14 ¹⁸	15 ⁰⁴		pw.
4	Damasławek	Damasławek	Janowiec	+		1632	6 ³⁸	6 ⁵²		
5	„	Damasławek	Inowrocł.	+		1824	10 ¹⁸	11 ⁴¹		pw.
6	Dr. Młyn	Drawski Młyn	Poznań	+		4132	5 ⁴⁸	7 ³³		pw.
7	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12 ³²	14 ¹¹		pw.
8	Gądk	Gądk	Poznań	+		646 Mt.	14 ¹⁶	14 ⁴¹		pw.
9	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	+		1223/1225	13 ⁴⁸	16 ⁴⁷		pw.
10	„	Gniezno	Damasławek	+		1635	14 ⁰⁰	15 ⁰¹		pw.
11	„	Gniezno	Witkowo	+		7	21 ⁰⁰	21 ⁴⁰		
12	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2336	11 ²⁴	12 ²⁶		pw.
13	Inowrocł. 2	Inowrocł.	Bydgoszcz	+		235	16 ¹⁷	17 ¹¹		
14	„	Inowrocł.	Toruń	+		334	14 ³⁰	15 ⁰⁷		pw.
15	„	Inowrocł.	Strzelno	+		2424	13 ⁵⁰	15 ¹⁶		pw.
16	„	Inowrocł.	Wągrowiec	+		1835	13 ⁴⁹	15 ⁵⁴		pw.
17	Janowiec	Janowiec	Gniezno	+		1636	15 ³³	16 ¹⁸		pw.
18	Jarocin	Jarocin	Gniezno	+		1220	6 ¹⁷	7 ⁴⁶		
	pozn.									
19	„	Jarocin	Leszno	+		2335	13 ¹⁰	15 ⁰⁷		pw.
20	„	Jarocin	Śrem	+		3554/3555	13 ³²	14 ⁵⁷		pw.
21	Kcynia	Kcynia	Poznań	+		1733	11 ⁴⁵	14 ¹⁷		pw.
22	Krotoszyn	Krotoszyn	Koźmin	+		1222	7 ⁰³	7 ²⁰		
23	„	Krotoszyn	Gniezno	+		1224/1226	12 ¹⁵	15 ⁰³		pw.
24	„	Krotoszyn	Zduny	+		1261	14 ⁰⁰	14 ¹²		pw.
25	Kruszwica	Kruszwica	Inowrocł.	+		2463	11 ⁴⁰	12 ³⁰		pw.
26	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7 ¹⁰	8 ⁰²		pw.
27	„	Leszno	Ostrów	+		1126	15 ³⁷	17 ⁵⁴		pw.
28	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2062A	11 ⁵²	13 ⁴²		kurs pw. dn. wol- ne od nauki szkol.
28a	„	Międzychód	Rokietnica	+		2062	13 ⁴⁸	15 ⁴⁰		Kurs pw. w dniu nauki szkolnej
29	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7065	15 ⁵⁰	16 ²²		pw.
30	Nowy To- myśl	Nowy Tomysł	Poznań	+		326	12 ⁵⁵	14 ¹¹		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31	Ostrów Wkp	Breslau	Ostrów	+		1112	2 ⁴⁵	3 ²⁰		
32	"	Zduny	Ostrów Wkp.	+		1111	3 ²⁶	4 ⁰¹		
33	"	Ostrów Wkp.	Breslau	+		1125	13 ¹¹	15 ²⁰		pw.
34	"	Ostrów Wkp.	Leszno	+		415	11 ⁵³	17 ⁰⁷		pw.
35	"	Ostrów Wkp.	Katowice	+		514	9 ¹⁰	15 ⁰⁶		pw.
36	"	Ostrów	Warszawa	+		516	13 ²⁰	16 ¹⁴		pw.
37	Pobiedziska	Łódź Kal.	Poznań	+		445	14 ⁰⁸	14 ⁴⁸		pw.
38	Poznań 3	Pobiedziska	Gniezno	+		216	15 ³⁰	16 ⁴²		pw.
39	"	Poznań	Poznań	+		647 Mt.	15 ²⁹	15 ⁵⁴		pw.
40	"	Poznań	Gądk	+		934	11 ⁴⁰	13 ³²		pw.
41	"	Poznań	Strzałkowo	+		1306	15 ¹⁵	19 ⁴³		
42	"	Poznań	Warszawa	+		936 Mt.	15 ²¹	16 ²¹		pw.
43	"	Poznań	Kostrzyn	+		1314	22 ⁴⁵	2 ⁴¹		
44	"	Poznań	Kutno	+		511	5 ¹⁵	6 ¹⁵		
45	"	Poznań	Zbąszyń	+		305	14 ²⁰	15 ¹⁷		pn. i dn. pośw.
46	"	Poznań	Zbąszyń	+		325	15 ²⁵	16 ⁴⁹		pw.
47	"	Poznań	Nowy Tomysł	+		711	2 ⁵⁰	4 ²⁸		
48	"	Poznań	Rawicz	+		717	13 ³⁰	15 ⁴⁵		pw.
49	"	Poznań	Rawicz	+		801	14 ³⁵	15 ⁵⁷		
50	"	Poznań	Leszno	+		719	18 ⁴⁰	20 ¹⁴		pw.
51	"	Poznań	Wągrowiec	+		1734	14 ³⁰	16 ⁰⁶		pw.
52	"	Poznań	Szamotuły	+		4141 Mt.	7 ⁰⁰	7 ⁵¹		pw.
53	"	Poznań	Drawski Młyn	+		4133	15 ²⁵	17 ⁰⁵		pw.
54	"	Poznań	Drawski Młyn	+		4135	20 ⁰⁹	21 ⁵⁰		
55	"	Krzyż	Drawski Młyn	+		4136	18 ³⁰	18 ⁴⁰		
56	"	Poznań	Chodzież	+		1523	13 ⁵⁵	15 ³⁶		pw.
57	"	Poznań	Chodzież	+		1527	20 ¹⁵	21 ⁵²		
58	"	Poznań	Wolsztyn	+		3213	15 ¹²	17 ¹⁵		pw.
59	"	Poznań	Grodzisk pozn.	+		3215	22 ³⁵	23 ⁵¹		
60	Rawicz	Breslau	Poznań	+		712	0 ⁴¹	2 ¹⁰		
61	"	Rawicz	Poznań	+		802	12 ⁴⁹	14 ⁰⁶		
62	"	Rawicz	Miejska Górka	+		7066	14 ¹⁰	14 ⁴¹		pw.
63	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	+		2061	15 ⁵⁷	17 ⁵⁰		pw.
64	"	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	20 ⁴⁵	22 ⁰⁴		
65	Sieraków	Sieraków	Szamotuły	+		Mt. 1932A	12 ⁰⁶	13 ¹⁹		Kurs pw. w dni wolne od nauki szkoln.
65a	"	Sieraków	Szamotuły	+		Mt. 1932	14 ⁰¹	15 ¹³		Kurs pw. w dnie nauki szkolnej
66	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		4146	15 ²⁰	16 ²³		pw.
67	"	Szamotuły	Sieraków	+		Mt. 1935	21 ⁰⁵	22 ¹⁸		
68	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3556/3557	13 ⁵⁰	15 ¹²		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
69	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	14 ³⁵	15 ⁰⁵		pw.
70	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		935	13 ⁵²	15 ⁵⁴		pw.
71	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2	12 ¹²	12 ⁵⁰		pw.
72	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3212	5 ³²	7 ³⁶		pw.
73	„	Wolsztyn	Poznań	+		3214	11 ³⁵	13 ⁴⁰		pw.
74	Września	Września	Pyzdry	+		4	19 ⁰⁰	20 ¹⁷		
75	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		4	15 ³⁰	16 ⁰⁰		pw.
76	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Poznań	+		304	1 ²²	2 ¹⁹		pn. i dn. pośw.
77	Zbąszyń	Zbąszyń	Toruń	+		306	13 ²⁶	16 ³⁹		„
78	„	Zbąszyń	Poznań	+		328	20 ²⁰	21 ⁵⁹		
79	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1262	15 ⁰⁰	15 ¹²		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie

1	Aleksan- drów K.	Aleksandrów K.	Ciechocinek	+		4427	12 ⁰⁰	12 ¹³		pw. 20. VI—1. IX
2	„	„	„			4431	16 ⁰⁰	16 ¹³		pw. 15. V—19. VI 2. IX—21. V
3	Białowieża	Białowieża	Białystok	+		654	6 ⁰⁰	9 ⁰⁵		pw.
4	Białystok 2	Białystok	Brześć n/B.	+		15	13 ⁰⁷	16 ³⁰		
5	„	Białystok	Grajewo	+		26	19 ²⁵	21 ¹⁰		
6	„	Białystok	Kuźnica	+		733	5 ⁵⁰	6 ⁵⁴		pw.
7	„	Białystok	Warszawa Wil.	+		722	20 ⁰⁰	23 ³⁵		pw.
8	„	Białystok	Wilno	+		715	2 ²⁹	7 ⁰⁵		
9	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		Mt. 5658	19 ²⁵	20 ⁰⁴		
10	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		Mt. 3742	5 ¹⁰	6 ⁴⁰		
11	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4438	23 ¹⁵	23 ³⁰		15. V. — 30. IX
12	„	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4430	15 ²⁵	15 ⁴⁰		pw.
13	Dąbie n/Nerem	Dąbie n/Nerem	Koło	+		5854	13 ⁵⁰	14 ⁴⁹		
14	Góra Kalw.	Góra Kalw.	Piaseczno	+		68	12 ⁵⁷	13 ³⁵		pw.
15	Grajewo	Grajewo	Prostken	+		12	5 ⁵⁰	6 ⁰⁰		
16	„	Prostken	Grajewo	+		11	23 ⁰⁵	23 ¹²		
17	Kalisz 2	Kalisz	Ostrów	+		515	17 ⁴⁵	18 ²¹		pw.
18	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		317	3 ³⁰	4 ¹²		
19	„	Koluszki	Łódź Fabr.	+		331	10 ⁵³	11 ³²		
20	„	Koluszk	Łódź Fabr.	+		335	14 ⁰⁵	14 ⁴⁵		pw.
21	Koło	Koło	Dąbie n/Nerem	+		5853	12 ⁴⁸	13 ⁴²		
22	„	„	Sompolno	+		5856	20 ⁴⁰	22 ⁰³		pw.
23	Kutno	Kutno	Łódź Kal.	+		414/5541	6 ⁰⁴	7 ⁴⁹		
24	„	„	Łódź Kal.	+		1512/5545	14 ¹⁰	15 ⁵⁷		pw.
25	„	Kutno	Płock	+		1571	3 ³⁰	5 ³⁵		
26	„	Kutno	Płock	+		1533	13 ⁴⁸	15 ⁰⁹		pw.
27	„	Kutno	Warszawa	+		428	6 ³⁸	9 ⁴⁰		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Legjonowo	Legjonowo	Zegrze	+		4615	17 ⁵⁰	18 ⁰⁸		pw.
29	Łomża	Łomża	Warszawa Wil.	+		742	5 ⁴⁰	9 ²⁰		pw.
30	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		452	22 ⁴²	23 ¹⁶		
31	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		312	8 ⁰⁰	8 ²⁷		pw.
32	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		314	20 ⁴⁵	21 ²⁵		
33	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		336	14 ³⁰	14 ⁵⁰		pw.
34	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		350	23 ⁰⁰	23 ⁴⁰		20. VI.—1. IX i 19. XII—27. I
35	„	Łódź Fabr.	Warszawa	+		Mt. 306	19 ³⁴	21 ⁰²		pw.
36	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5544/1315	11 ⁴⁰	13 ¹⁴		pw.
37	„	Łódź Kal.	Kutno	+		5546/1513	15 ³⁰	17 ⁰⁸		pw.
38	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		513	11 ²²	14 ²²		
39	Łuków	Łuków	Brześć n/Bug.	+		823	19 ⁵¹	21 ³⁵		
40	„	Łuków	Dęblin	+		1011	5 ⁴⁰	7 ⁰⁵		
41	„	Łuków	Lublin	+		1111	4 ³²	7 ²⁸		
42	Małkinia	Małkinia	Ostrów Mazow.	+		2754	10 ²¹	10 ⁵¹		
43	„	Małkinia	Ostrołęka	+		2722	17 ¹⁰	18 ²⁰		pw.
44	„	Małkinia	Warszawa Gl.	+		712	14 ⁵¹	16 ¹⁰		
45	Mława 1	Mława	Legjonowo	+		618	5 ¹⁶	7 ²¹		
46	Modlin	Modlin	Warszawa Gd.	+		642	13 ³⁰	14 ²⁵		pw. 1. IX—21. V
47	Nasielsk 2	Nasielsk	Warszawa Gd.	+		642	13 ¹⁰	14 ²⁵		pw. 15. V—31. VIII
48	Nowe Miasto	Nowe Miasto	Piaseczno	+		18	11 ¹⁴	13 ³⁶		pw.
49	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		Mt. 3741	3 ²⁵	4 ⁵²		
50	Otwock	Otwock	Karczew	+		125	17 ¹⁸	17 ²⁵		pw.
51	„	Otwock	Warszawa Gl.	+		1932	13 ³⁴	14 ³⁰		pw.
52	Piaseczno	Piaseczno	Góra Kalwarja	+		63	15 ⁰⁸	15 ⁴⁶		pw.
53	„	Piaseczno	Góra Kalwarja	+		51	8 ⁰⁵	8 ⁴²		pw.
54	„	Piaseczno	Warszawa	+		30	21 ⁰⁰	21 ³⁵		
55	Józefów k/Błonia	Płochocin	Warszawa	+		1338	13 ¹¹	13 ⁴⁵		pw.
56	Płock	Płock	Kutno	+		1532	7 ²⁰	8 ⁴¹		
57	„	Płock	Kutno	+		1534	11 ⁴⁵	13 ⁰⁶		pw.
58	Podkowa Leśna	Podkowa Leśna	Grodzisk	+		26	11 ⁵⁸	12 ¹⁵		pw.
59	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6454	18 ³⁰	19 ⁵⁵		
60	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	4 ⁴⁰	6 ⁰⁰		pw.
61	Radzymin	Radzymin	Praga Stalowa	+		14	15 ¹⁰	16 ⁰⁷		pw.
62	Siedlce 2	Siedlce	Warszawa Gl.	+		832	10 ¹⁴	12 ¹⁰		
63	„	Siedlce	Warszawa Wil.	+		818	12 ⁰⁵	14 ⁰⁵		pw.
64	Sierpc	Sierpc	Warszawa Gd.	+		626	5 ⁴⁶	9 ³⁵		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
65	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		441	6 ⁵³	7 ²⁵		pw.
66	"	Skierniewice	Warszawa	+		216	19 ⁰⁷	20 ²⁵		
67	"	Skierniewice	Warszawa	+		38	12 ⁰³	13 ³⁶		pw.
68	Sokółka	Sokółka	Białystok	+		736	15 ¹⁵	16 ⁰⁰		pw.
69	Sompolno	Sompolno	Włocławek	+		5859/5754	16 ²⁰	19 ²⁵		pw.
70	"	Sompolno	Koło	+		5853 A	5 ⁵⁵	7 ⁰³		pw.
71	Suwałki	Suwałki	Grodno	+		211	8 ⁴⁵	11 ⁰⁵		
72	Teresin	Szymanów	Warszawa	+		430	19 ⁵³	20 ⁵¹		
	k/Soch.									
73	"	Szymanów	Warszawa	+		548	22 ³⁴	23 ³³		
74	Łuszc	Łuszc	Małkinia	+		723	21 ¹¹	22 ¹³		pw.
75	"	Łuszc	Warszawa Wil.	+		1728	13 ¹⁰	13 ⁵⁵		pw.
76	Warszawa 2	Warszawa	Choszczówka	+		1635	15 ⁵⁰	16 ¹²		pw.
77	"	Warszawa	Częstochowa	+		39/19	12 ³¹	17 ³⁴		pw.
78	"	Warszawa	Gdynia	+		403	15 ³⁶	22 ⁴⁹		pw.
79	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Gdynia	+		613	22 ⁰⁰	6 ⁰⁷		20. VI — 1. IX
80	"	Warszawa Gł.	Gdynia	+		401	8 ⁴⁸	16 ⁰⁸		pw. 20. VI — 1. IX
81	"	Warszawa Gd.	Gdynia	+		617	19 ⁵⁵	6 ¹⁵		15. V. — 19. VI i 2. IX — 21. V
28	"	Warszawa	N. Miasto	+		3	6 ²⁵	9 ³³		pw.
83	"	Warszawa	Grójec	+		15	14 ²⁵	15 ⁵⁹		
84	"	Warszawa Gd.	Iłowo	+		619	15 ³⁵	18 ³³		pw.
85	"	Warszawa Gł.	Kalisz	+		517	16 ⁵⁴	21 ⁴⁵		pw.
86	"	Warszawa Gł.	Katowice	+		217/2218	0 ²⁵	8 ⁰⁵		
87	"	Warszawa Wil.	Kobyłka	+		745	15 ⁴⁵	16 ⁰⁶		pw.
88	"	Warszawa Gł.	Koluszki	+		215	9 ¹⁰	11 ¹⁴		
89	"	Warszawa Gł.	Kraków	+		105	18 ²⁶	23 ⁴²		
90	"	Warszawa Gł.	Kutno	+		429	20 ⁴⁸	23 ³⁰		
91	"	Warszawa Gł.	Łomianki	+		3625	15 ⁴⁵	16 ¹⁸		pw. prócz sobót
92	"	Warszawa Wil.	Łomża	+		743	19 ²⁰	22 ⁵⁶		
93	"	Warszawa Gł.	Łowicz	+		427	13 ¹⁷	14 ⁵⁹		pw.
94	"	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		Mt. 301	10 ²⁵	11 ⁵³		
95	"	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		Mt. 303	15 ¹⁰	16 ³⁸		
96	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Małkinia	+		711	8 ⁴⁵	10 ¹⁴		
97	"	Warszawa Wil.	Małkinia	+		721	15 ²⁵	17 ⁰⁴		pw.
98	"	Warszawa Gł.	Mińsk Mazow.	+		1827	6 ⁴⁰	7 ⁴⁷		pw.
99	"	Warszawa Gł.	Otwock	+		1919	6 ¹⁰	7 ⁰⁵		pw.
100	"	Warszawa Gł.	Otwock	+		1937	15 ¹⁰	16 ⁰⁵		pw.
101	"	Warszawa Gł.	Poznań	+		1311	16 ³⁵	22 ⁰⁹		pw.
102	"	Warszawa Gł.	Piastów	+		1231	15 ⁴⁰	16 ⁰⁴		pw.
103	"	Warszawa Gł.	Radom	+		113	10 ¹⁶	12 ²⁹		
104	"	Warszawa Wil.	Siedlce	+		823	17 ²⁰	19 ¹²		
105	"	Warszawa Wil.	Siedlce	+		825	15 ³⁵	17 ³⁷		pw.
106	"	Warszawa Gd.	Sierpe	+		625	18 ⁵⁵	22 ⁴³		pw.
107	"	Warszawa Gł.	Skierniewice	+		31	15 ³⁴	16 ⁵⁹		pw.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
108	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Wilno	+		705	16 ³⁰	22 ²⁵		
109	„	Warszawa Gł.	Trzebinia	+		11	22 ²⁰	3 ⁵⁵		20. VI — 1. IX
110	„	Warszawa Gł.	Zakopane	+		11	22 ²⁰	8 ³⁶		19. XII — 27. II
111	„	Warszawa Gł.	Warszawa Wsch.	+		1921	7 ¹⁰	7 ¹⁷		
112	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	16 ⁴⁵	18 ¹⁰		pw.
113	Włocławek	Włocławek	Sompolno	+		5751/5858	6 ¹⁵	9 ¹⁴		
114	„	Włocławek	Brześć Kuj.	+		5653 A	14 ²⁰	15 ⁰⁵		
115	Zduńska Wola	Zduńska Wola	Częstochowa	+		1436/1412	18 ²⁵	22 ³⁹		pw.
						1022				
116	„	Zduńska Wola	Łódź Kal.	+		5512	13 ⁰⁶	13 ⁵⁸		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Baranowicze 2	Baranowicze Pol.	Brześć n/B.	+		932	2 ⁴⁰	7 ⁰⁵		
2	Brasław	Brasław	Dukszty k/Turm.	+		3452	1 ⁴⁶	4 ⁵⁵		pw.
3	Brześć n/Bug. 2	Brześć n/B.	Baranowicze Pol.	+		931	16 ⁵²	21 ¹⁵		
4	„	Brześć n/B.	Białystok	+		14	23 ⁰⁹	2 ¹⁷		
5	„	Brześć n/B.	Kowel	+		1511	13 ³⁰	16 ¹⁰		
6	„	Brześć n/B.	Łuków	+		832	7 ⁵⁰	9 ³¹		
7	„	Brześć n/B.	Mikaszewicze	+		831	17 ¹⁰	23 ⁴⁵		
8	„	Brześć n/B.	Siedlce	+		822	13 ⁰⁵	15 ¹⁵		
9	Dukszty k/Turm.	Dukszty k/Turm.	Brasław	+		3451	20 ⁴⁰	0 ⁰⁵		pw.
10	„	Dukszty k/Turm.	Wilno	+		706	13 ³³	15 ²⁸		
11	Druskieniki	Druskieniki	Porzecze k/Grod.	+		1614	10 ⁰⁴	10 ²⁸		13. VI — 30. IX
12	„	Druskieniki	Porzecze „	+		1616	14 ¹⁵	14 ³⁹		1. X — 15. V
13	„	Druskieniki	Porzecze „	+		1620	19 ⁰⁰	19 ²⁵		13. VI — 30. IX
14	„	Druskieniki	Porzecze „	+		1622	0 ³⁰	0 ⁵⁵		
15	Gawja	Gawja	Iwje k/L.	+		3551a	11 ¹⁵	11 ⁵⁰		w okresie waka- cyj szkolnych
15a	„	Gawja	Iwje k/L.	+		3551	15 ²⁰	15 ⁵⁵		w dni nauki szkolnej
16	Grodno 2	Grodno	Mosty	+		1256	16 ⁰⁵	18 ⁰⁵		
17	„	Grodno	Warszawa Gł.	+		732	1 ¹⁵	6 ¹⁰		
18	Iwje k/L.	Iwje k/L.	Gawja	+		3552	18 ³⁵	19 ¹⁰		pw.
19	Królewszczyzna	Królewszczyzna	Wilno	+		552	7 ⁵⁰	14 ⁵⁵		przez Podbrodzie
20	„	Królewszczyzna	Wilno	+		412 mt	13 ¹⁵	17 ⁴⁵		pw.
21	„	Królewszczyzna	Wilno	+		512 mt	17 ²⁰	21 ⁵²		przez Mołodeczno
										pw.
22	Lida 2	Lida	Zdolbunów	+		313	20 ⁴¹	7 ⁴⁰		przez Podbrodzie

Nr porządkowy	Przeło- żenie	S z l a k k o l e j o w y		Rodzaj kursu ambulanse	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji			pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Lida 2	Lida	Mołodeczno	+		853	10 ³⁰	13 ²⁵		
24	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Brześć n/B.	+		832	0 ⁴⁵	7 ²⁴		
25	Mołodecz-	Mołodeczno	Lida	+		854	17 ³⁴	20 ¹⁶		
26	Mołodecz- no 2	Mołodeczno	Wilno	+		452	2 ²⁸	7 ⁰⁰		
27	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6 ⁴⁵	7 ⁴⁸		
28	„	Nowogródek	Nowojelnia	+		3158	20 ²⁷	21 ³⁰		
29	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8 ¹²	9 ¹⁵		
30	„	Nowojelnia	Nowogródek	+		3157	21 ⁴⁷	22 ⁴⁹		pw.
31	Olechno- wicze	Olechnowicze	Mołodeczno	+		454	9 ⁵⁴	10 ³⁸		
32	Orańczyce	Orańczyce	Prużana	+		3053	18 ²³	19 ⁰⁷		
33	Porzecze k/Grodna	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	+		1613	9 ¹⁵	9 ³⁷		13. VI — 30. IX
34	„	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	+		1615	10 ⁵⁰	11 ¹²		1. X. — 15. V
35	„	Porzecze k/Grodna	Druskieniki	+		1619	17 ²⁵	17 ⁴⁷		13. VI — 30. IX
36	Prużana	Prużana	Orańczyce	+		3052	16 ⁴²	17 ³⁰		
37	Wilno 2	Wilno	Grodno	+		742 mt.	17 ¹⁵	20 ⁰⁵		
38	„	Wilno	Królewszczyzna	+		511 mt.	8 ³⁸	13 ⁰⁰		przez Podbrodzie
39	„	Wilno	Królewszczyzna	+		561	12 ⁰⁰	20 ⁵⁵		przez Podbrodzie
40	„	Wilno	Królewszczyzna	+		411 mt.	8 ²⁰	12 ⁵²		pw.
41	„	Wilno	Dukszty	+		705	22 ³⁷	0 ²⁵		przez Mołodeczno
42	„	Wilno	Mołodeczno	+		431	15 ⁰⁷	17 ²⁹		
43	„	Wilno	Warszawa Gł.	+		706	15 ⁴⁰	21 ³⁸		

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW
Warszawa, Warecka Nr 16, II p., pokój Nr. 102, tel. 555-20, wewn. 310.

P R E N U M E R A T A W Y N O S I :

kwartalna 3 zł

półroczna 6 zł

roczna 12 zł

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr. tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.

Pocztowy rachunek bieżący M. P. i T. Nr 1.

Drukarnia Państwowa Nr 83595.

Cena 1 zł.