



DZIENNIK URZĘDOWY

C. i K. KOMENDY OBWODOWEJ W OPATOWIE.

Prenumerata kwartalnie 3 korony.
Numer pojedynczy 10 halerzy.

Nr. 2.

Opatów, 15 września 1915.

1.

Najwyższy dar.

Jego Cesarska i Królewska Apostolska Mość raczył najmiłościwiej udzielić klasztorowi jasnogórskiemu w Częstochowie, pozostającemu pod naszym Zarządem, subwencję w kwocie 25.000 K. na potrzeby utrzymania kościoła, w którym znajduje się cudowny obraz Matki Boskiej.

2.

Przedsiębiorstwa górnicze hut.

Wszystkie przedsiębiorstwa górnicze hut w Królestwie Polskim, pozostające pod zarządem Austrii, jakoteż pozostające z niemi w związku zakłady, przedsiębiorstwa, komunikacje i t. d. podlegają pod względem technicznym i administracyjnym bezpośrednio wojskowemu urzędowi górniczemu w Dąbrowie.

3.

Podatki realne posiadłości włościańskich.

Podatków realnych od posiadłości włościańskich, zaległych za rok 1914 zupełnie się ściągać nie będzie, zaś uiszczenie tych podatków za rok 1915 przedłuża się do ukończenia zniw w b. r.

Ściągnięte kwoty z tych podatków za rok 1914 będą zarachowane na konto podatków bieżących.

Ułatwienia te nie dotyczą innych podatków jak tylko realnych i podatków realnych posiadłości miejskich

a w szczególności podatków mieszkaniowych i podatków nieruchomości.

4.

Ruch prywatny telegraficzny.

Ruch prywatny telegraficzny jest dozwolony w języku niemieckim, węgierskim i polskim między pocztami etapowymi a urzędami telegraficznymi: Działoszyn, Noworadomsk i Piotrków a między urzędami Miechów, Jędrzejów, Włoszczowa, Dąbrowa w. P. i Olkusz między sobą, jakoteż między owymi miejscowościami a miejscowościami austriacko-węgierskiej Monarchii.

5.

Ruch cywilny na liniach kolei polowej.

Przewóz osób cywilnych i towarów na liniach kolei polowej Nr. 1. odbywa się pod następującymi warunkami:

1) Transport osób i towarów odbywa się na niebezpieczeństwo stron i kolej polowa nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności ani żadnej poręki.

2) Opłaty należności mają być zawsze uiszczone przed zaczęciem jazdy, względnie przy nadaniu towaru; należność oblicza się według załączonej taryfy.

Na zapłaconą należność wydaje stacya nadawcza stronie poświadczenie (Transportschein, Fahrschein, Fahrkarte).

To poświadczenie należy oddać na stacyi przeznaczenia, albo w razie wcześniejszego opuszczenia pociągu na odnośnej stacyi. W tym ostatnim razie nie zwraca się różnicy. Przerwy jazdy nie są dozwolone.

3) Nadawca transportu towarowego ma obowiązek przeznaczyć kogoś do pilnowania transportu.

4) Towarów nie przyjmuje się ani według ilości pojedynczych przedmiotów, ani według wagi.

5) Wytrzymałość wozów nie może być przekroczona; dotrzymywanie tego przepisu będzie najdokładniej kontrolowane.

6) Załadowanie i wyładowanie wozów ma nadawca sam skutecznić. Wyładowanie wozów musi nastąpić po nadejściu w przeciagu 24 godzin; w przeciwnym razie pobierać się będzie 5 koron za każdy dzień i wóz, przyczem rozpoczęty termin 24-godzinny uważać się będzie za pełny.

7) Podróżujący, względnie nadawcy towarów mają się bezwzględnie zastosować do zarządzeń organów kolejowych. Zażalenia wnosić należy do Komendy kolei polowej. Komenda ta rozstrzyga ostatecznie.

8) Odnosnie do dokumentów legitymacyjnych obowiązują rozporządzenia wydane przez c. i k. Generalną Gubernię wojskową w Kielcach.

9) Środków do ładowania i wiązania nie dostarcza się. Strony mają obowiązek towary tak załadować, by mogły być bezpiecznie przewiezione.

Płachty wozowe, o ile takowe są do dyspozycji, mogą być na życzenie strony za opłatą 3 koron od płachty udzielane.

10) Od transportu są wykluczeni: chorzy i takie osoby, które przez swój wygląd zewnętrzny wzbudzają obrzydzenie, pijani, waryaci i matolki, jak również przedmioty eksplodujące i zwierzęta.

11) Dzieci, które na rękę trzeba jeszcze nosić, mają przewóz wolny; dla innych dzieci nie udziela się żadnych zniżek.

12) Opuszczenie wozów podczas zatrzymywania się pociągów na stacjach jest tylko w nagłych wypadkach i za zezwoleniem organów kolejowych dozwolone.

13) Jako wolny pakunek podróżny mogą być brane ze sobą tylko takie małe przedmioty, które lekko można nieść w ręce, od większych pakunków będzie się pobierało od każdej sztuki tę kwotę, jaką płać osoby za jazdę na odnośnej przestrzeni.

14) Kolej polowa zastrzega sobie prawo zastanowienia transportów cywilnych każdego czasu i bez żadnego zobowiązania wobec strony.

Taryfa:

Z jednej stacji do najbliższej	Od jednej osoby (jednego pakunku)	Od jednego wozu		
		3 tonny	6 tonn	8 tonn
	30 halerzy	3 Kor.	5 Kor.	7 Kor.

Obliczanie należitości skutecznia się w ten sposób, że mnoży się powyższe pojedyncze ceny ilością odaleń między stacyami, przez które ma się przejechać.

Za podstawę do obliczenia należitości frachtowej nie służy waga ładunku tylko wytrzymałość wozu.

Taryfa jest prowizoryczną i może być przez Komendę kolei polowej każdego czasu zmienioną.

Wykaz stacyj na przestrzeni kolei polowej Nr. 1.

Południowa linia.

Stacje:

Miechów (stacja przeładowcza)
Chodów
Podmiejska-Wola
Miechów-Miasto
Bukowska-Wola
Kalina-Mała
Kalina-Wielka
Śladów
Zbigały
Buszków

Północna linia.

Stacje:

Jędrzejów
Piaski
Jasionna
Podlesie
Stawy
Umianowice
Stawiany
Sędziejowice
Holendry
Chmielnik
Suchowola
Strojnów
Drugnia
Rudki
Potok
Życiny
Raków.

6.

Ruch pocztowy pakunkowy z Monarchii Austr.-Węgierskiej do Królestwa Polskiego.

Pakunki można wysyłać do następujących urzędów pocztowych etapowych, które otworzone zostały dla ruchu prywatnego: Dąbrowa w Polsce, Jędrzejów, Miechów, Noworadomsk, Olkusz i Piotrków. Zakazane jest wysyłanie brudnej bielizny, noszonych lub nieczystych ubrań, broni i amunicji wszelkiego rodzaju i przedmiotów ulegających łatwo zniszczeniu. Również nie wolno: podawać wartości, wysyłać przesyłek za pobraniem pocztowem, albo express i do rąk własnych lub za recepisem zwrotnym.

Waga pakunku ma najwyżej 5 kg. wynosić; porto 60 h. opłacać należy przy nadaniu.

Przesyłki, które nie odpowiadają przepisom powyższym, będą od ekspedycji wyłączone i nadawcy zwrócone.

Urzędy pocztowe etapowe są uprawnione otwierać pakunki w celu zbadania ich zawartości, także i w nieobecności adresatów.

Pakunki nie będą doręczane, lecz o ich nadejściu zostanie odbiorca przez doręczenie listu przesyłkowego zawiadomiony.

Należytość awizacyjna wynosi 4 hal.

Zarząd wojskowy ręczy na podstawie § 19. zarządzeń w służbie pocztowej i telegraficznej tylko w razie przewinienia pocztowych i telegraficznych funkcjonariuszy.

7.

Podjęcie ruchu osób cywilnych na linii kolejowej Jędrzejów—Kielce.

Z dniem 8 lipca b. r. otwarto linię kolejową Jędrzejów—Kielce dla ruchu osób cywilnych.

Przewóz osób cywilnych odbywa się pod warunkami, podanymi do publicznej wiadomości za pomocą czerwonych afiszów.

8.

Warunki przewozu na liniach kolejowych w Królestwie Polskim, pozostających w Zarządzie c. k. Kolei państwowych.

A) Przewóz osób i pakunków.

Przewóz osób cywilnych i pakunków odbywa się z zastrzeżeniem każdorazowego odwołania według następujących przepisów:

I. Przewóz osób.

Otrzymanie kart jazdy zawisło od przedłożenia dokumentów legitymacyjnych, mianowicie potrzebne są:

a) co do osób prywatnych:

1) Do jazdy w obrębie obszaru okupowanego karta tożsamości wystawiona przez Komendę obwodową (§ 2. rozporządzenia Naczelnego Wodza armii z 16. lutego 1915, Nr. 2 Dziennika rozp.).

2) Do jazdy z zewnątrz w granice obszaru okupowanego i z obszaru okupowanego na zewnątrz paszport podróźny, odpowiadający wymogom § 4. rozporządzenia Naczelnego Wodza armii z 16. lutego 1915, Nr. 2. Dz. rozp.

Paszport podróźny dla osób, które przyjeżdżają z zewnątrz do obszaru okupowanego, musi być widymowany przez Ministerstwo wojny lub Naczelną Komendę armii (Naczelną Komendę etapów), paszport zaś dla osób, które jadą z obszaru okupowanego na zewnątrz, ma być wystawiony przez jedną z c. i k. Komend obwodowych.

b) Co do osób wojskowych, osób przydzielonych do c. i k. Zarządu wojskowego, jak również osób wojskowych cesarskiej niemieckiej armii:

Urzędowe ich legitymacye i rozkazy otwarte (offene Ordres).

Połączenia poszczególnych stacyi, w obrębie których przewóz bezpośrednio się odbywa, jakoteż ceny jazdy są uwidocznione na tabelach wywieszonych na stacyach.

Kto zostanie schwytany bez biletu jazdy, zapłaci czterokrotną cenę biletu jazdy za przebytą przestrzeń, najmniej jednak 20 koron.

Zastrzega się nadto prawo wdrożenia z tego powodu postępowania sądowo-karnego.

II. Przewóz pakunków.

Podróżujący może nadać przedmioty, których potrzebuje do podróży, jako pakunek podróźny. Pakunek podróźny musi być widoczny, jako taki, przez sposób opakowania w kufrach podróźnych, torbach podróźnych i t. p.

Pakunki podróźne przyjmuje się tylko w łącznej wadze 50 kg. od osoby. Opłata wynosi bez względu na odległość 2 K. od każdego pakunku. Nadawanie środków spożywczych jako pakunku jest wykluczone; środki spożywcze mogą być o tyle tylko brane jako pakunek ręczny, o ile są potrzebne do spożycia w czasie podróży.

Pakunek podróźny i ręczny mogą być, co do swej zawartości, poddane, rozumie się bez uszkodzenia, rewizji cłowej na stacyach granicznych. Kto nadaje jako pakunek podróźny przedmioty do podróży niepotrzebne, zapłaci Zarządowi 20 K. Wywiezione, wbrew powyższemu przepisom, jako pakunek podróźny lub ręczny, środki żywności ulegną nadto konfiskacie na rzecz c. i k. Zarządu wojskowego. Zastrzega się nadto prawo wdrożenia z tego powodu postępowania sądowo-karnego.

Pakunki podróźne można przewozić tylko w obrębie połączeń stacyjnych, przeznaczonych dla bezpośredniego ruchu osobowego. Prawo żądania przewozu osób lub pakunków podróźnych nie istnieje.

Za bezpieczeństwo osobiste podróżujących, osiągnięcie celu podróży, przewóz pakunków podróźnych w terminach oznaczonych, stratę lub uszkodzenie pakunków podróźnych, kolej nie ręczy.

Przewóz odbywa się pociągami uwidocznionymi w rozkładach jazdy. Zarząd może każdego czasu zmienić rozkład jazdy lub zmniejszyć ilość pociągów.

B) Przewóz towarów, żywych zwierząt i zwłok.

Przewóz towarów, żywych zwierząt i zwłok odbywa się z zastrzeżeniem każdorazowego odwołania,

o ile nie jest ograniczony specjalnymi zarządzeniami władzy, według następujących przepisów:

Do przewozu są dopuszczalne następujące towary:

1) Towary wojskowe i prywatne wszelkiego rodzaju, które według poświadczeń c. i k. Zarządu wojskowego dla niego są przeznaczone.

Przewóz ich odbywa się bezpłatnie.

2) Inne towary prywatne, dalej żywe zwierzęta i zwłoki za opłatą należności według uwidocznionej na stacjach taryfy towarowej.

Od przewozu są wykluczone:

Broń, amunicja i środki wybuchowe wszelkiego rodzaju.

Posylki, których zawartość podano fałszywie na listach przewozowych, ulegają konfiskacie na rzecz Zarządu, który fałszerstwo odkrył.

Pod względem przywozu, wywozu i przewozu uważa się wyżej wspomniane linie w stosunku do Austro-Węgier i Niemiec jako położone za granicą.

Obowiązek przewozu ze strony kolei nie istnieje, jak również nie istnieje termin dostawy.

Przewóz odbywa się:

a) W ruchu lokalnym na okupowanych liniach kolejowych zarządzanych przez c. i k. Dyrekcyę kolei północnej, oraz do i ze stacyj kolei żelaznych Austrii i Węgier, tudzież Bośni i Hercegowiny na podstawie bezpośrednich listów przewozowych.

b) Ze stacyj linii okupowanych, zarządzanych przez c. k. Dyrekcyę kolei północnej i ze stacyj kolei żelaznych Austrii i Węgier tudzież Bośni i Hercegowiny do stacyj położonych w Państwie Niemieckim, albo też do stacyj linii kolejowych, położonych w austriacko-węgierskich i niemieckich obszarach okupowanych, administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy na podstawie zewnętrznych listów przewozowych, w których jako stację przeznaczenia należy oznaczyć stację przejściową Dąbrowa (Dombrowa) We. E., Sosnowice We. E. lub Ząbkowice (Sombkowice) z dodatkiem do dalszego przewozu do (stacja odbiorcza).

c) Ze stacyj położonych w Państwie Niemieckim, lub ze stacyj linii kolejowych położonych w austro-węgierskich i niemieckich obszarach okupowanych, administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy do stacyj linii okupowanych, pozostających w zarządzie c. k. Dyrekcyi kolei północnej i do stacyj kolei żelaznych Austrii i Węgier tudzież Bośni i Hercegowiny na podstawie zewnętrznych listów przewozowych wystawianych przez stację przejściową Dąbrowa (Dombrowa) We. E., Sosnowice We. E., lub Ząbkowice (Sombkowice), których koszt doliczy się bez prowizji do posylki.

W miejsce przytoczonego na listach przewozowych regulaminu ruchu obowiązują na wspomnia-

nych wyżej liniach tylko tutaj podane warunki przewozu.

Zaliczki w gotówce i pobrania po nadejściu, dalej bliższe szczegóły dostawy, jak również dodatkowe zarządzenia są niedopuszczalne.

Należność przewozowa ma być zapłacona z góry, a to w ruchu lokalnym na liniach okupowanych, pozostających w zarządzie c. k. Dyrekcyi kolei północnej, za całą przestrzeń a w ruchu kolejowym, do i z niemieckich stacyj łącznie ze stacjami linii kolejowych położonych w austro-węg. i niemieckich obszarach okupowanych, administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy do stacji przejściowej Dąbrowa We. E., Sosnowice We. E. i Ząbkowice (Sombkowice); należność przewozową za pozostałą przestrzeń ze stacji przejściowej, do stacji odbioru ma uiścić odbiorca.

W ruchu ze stacjami kolei żelaznych Austrii i Węgier jak również Bośni i Hercegowiny można opłacić należność przewozową z góry, lub przekazać do zapłaty odbiorcy. Za żywe zwierzęta, mianowicie: konie, żrebięta, muły i osły, dalej za zwłoki należy uiścić opłatę przewozową przy nadaniu.

Opłatę przewozową należy uiścić w walucie koronowej.

O wyjątkach od tego postanowienia zawiadamiają towarowe stacje nadawcze.

Zawiadomienie odbiorcy o nadejściu towaru uważa się za skuteczne, skoro ogłoszenie o tem zostało wywieszone w kasie towarowej.

Jeżeli w przeciągu trzech dni od wywieszenia zawiadomienia, towary nie zostaną podjęte, może je kolej sprzedać, możliwie najkorzystniej na rachunek i niebezpieczeństwo uprawnione.

Uprawnionym aż do wykupna listu przewozowego jest nadawca.

Za zgubę, umniejszenie lub uszkodzenie towaru kolej nie ręczy.

Dotychczas otwarto następujące stacje nadawcze:

1) na linii Granica-Kielce:

Granica, Kazimierz, Strzemieszyce We. E., Sławków, Bukowno, Olkusz, Rabsztyn, Wolbrom, Miechów, Przysieka, Sędziszów We. E., Jędrzejów, Miąsowa, Chęciny, Sitkówka, Kielce;

2) na linii Granica-Ząbkowice (Sombkowice): kopalnia Lilit (stacja ładunkowa wyłącznie dla węgla i potrzeb kopalnianych; posylki oblicza się w Granicy);

3) na linii Kazimierz-Sosnowice We. E.:

Daudoka (nieobsadzony przystanek i stacja ładunkowa; obliczenie w ruchu towarowym następuje w Sosnowicach We. E.);

4) na linii Strzemieszyce W. W. E., Strzemieszyce We. E., Zagórze-Dąbrowa (Dombrowa) We. E.

Ta linia otwarta tylko dla ruchu towarowego;

5) na linii Strzemieszyce We. E., Gołonóg We. E.: Dąbrowa (Dombrowa) We. E.-Gołonóg We. E. Dąbrowa (Dombrowa) We. E.

Skrócenie We. E. oznacza koleje nadwiślańskie, W. W. E. kolej Warszawsko-Wiedeńską.

Pod względem bezpośredniego dozoru służby podlegają wymienione linie kolejowe c. k. kierownictwu ruchu w Kielcach.

Dla płatnego przewozu towarów prywatnych, żywych zwierząt i zwłok na wspomnianych liniach weszła w życie pod zastrzeżeniem każdorazowego odwołania, taryfa, która w II. części zawiera między innymi następujące ważniejsze postanowienia taryfowe:

a) przepisy zasadnicze dla odbierania należności przewozowej (oparte na austro-węg. i bośń.-hercegowińskiej kolejowej taryfie towarowej część I. rozdz. B);

b) obliczanie należności przewozowej i klasyfikacja towarów według sztuki, powszechna klasa ładunków wagonowych i taryfa wyjątkowa I. (powszechna taryfa dla węgla);

c) obliczanie należności przewozowej za przewóz żywych zwierząt (podział na klasy według sztuki na podstawie wagi jednostkowej, na podstawie wagi najmniejszej od listu przewozowego i wagonu);

d) obliczanie należności za przewóz zwłok;

e) wskazówka kilometrowa;

f) taryfa stacyjna za przewóz węgla mineralnych z oznaczonych kopalń do stacji okupowanych linii kolejowych;

g) zniżone opłaty przewozowe dla pewnych artykułów i połączeń stacyjnych, wreszcie

h) karta pogładowa.

Egzemplarze taryfy można nabyć w Centrali sprzedaży taryf (Zentralverkaufsstelle für Tarife) we Wiedniu I., Biberstrasse 16, po cenie 80 hal.

9. Obwiedź

Prawo polowania.

Do wykonywania polowania potrzebną jest karta polowania.

Karty polowania mogą być wystawione dla właścicieli i dzierżawców prawa polowania, wyższych urzędników leśnictwa (nadleśniczy, leśniczy) i dla szczególnie zaufania godnych osób.

Dla osób niższego personelu lasowego nie będą wydawane karty polowania.

Taksa za kartę polowania wynosi 10 K. Na karcie polowania są uwidocznione następujące przepisy i czas ochronny:

Na jelenie od 1/2—1/8., łanie od 1/11—31/12. i 1/1. do 1/9.

Polowanie na kozły (rogacze), kozy, sarny aż do dalszego zarządzenia wzbronione; czas ochronny na zające od 1/2—1/10., bażanty od 15/2—1/9., kuropatwy od 15/1—15/8., guszce i cietrzewie od 1/6—31/12. i 1/1—1/4.

Polowanie na samice guszców i cietrzewi nie dozwolone; czas ochronny na ptactwo wodne i błotne od 1/3—1/7.

Karta do polowania uprawnia także do noszenia broni.

10.

Pieniądże austriackie.

Pieniądże austriackie zostały przez c. i k. Władze, jako środek płatniczy wprowadzone, nie wolno więc tych pieniędzy w wartości obniżać, na co się ponownie uwagę ludności powiatu zwraca.

Ściągnięte grzywny i inne pieniądze należy w tej samej walucie i monecie zarachowywać i oddawać, w jakiej je uiszczono.

11.

Inseraty firm handlowych.

Według zarządzenia gubernialnego z 16. sierpnia b. r. Nr. 4429 dodane będą jako załącznik do każdego tutejszego dziennika urzędowego »Zawiadomienia biura wywiadowczego c. i k. generalnej gubernii w Kielcach« wydawane przez biuro wywiadowcze tej gubernii w Krakowie ul. Gertrudy Nr. 12. Załącznik ten zawiera inseraty austriacko-węgierskich firm, które starają się o nawiązanie stosunków handlowych z obywatelami okupacyjnym.

Handlowcy, którzy życzą sobie, aby ich inseraty w załączniku do dziennika urzędowego były ogłoszone, winni odnieść się wprost do biura wywiadowczego w Krakowie, ulica Gertrudy 12.

12.

Edykt.

W przechowaniu c. i k. Komendy obwodowej w Miechowie znajduje się złoty pierścień z napisem V. M. 27/2. 1905.

Wzywa się właściciela tego przedmiotu, aby wystąpił ze swymi prawami ustnie lub pisemnie w przeciągu trzech miesięcy w Sądzie c. i k. Komendy obwodowej. Po upływie tego czasokresu sprzeda się ten pierścień w drodze licytacyjnej.

Z c. i k. Sądu obwodowego w Miechowie.

Miechów, dnia 14. sierpnia 1915.

13.**Edykt.**

W przechowaniu c. i k. Komendy obwodowej w Miechowie znajduje się skrzynia z następującymi przedmiotami: Dwa puhary, dwie ramy do obrazów, obraz z ramą, jedna para kalessonów, dwie pary trzewików damskich, jedna miara metrowa, dwie paczki igieł od szycia, jedwabna suknia damska, podkładka marmurowa, dwie resztki czarnego sukna i dywan ścienny.

Skrzynię wraz z wymienionymi przedmiotami znaleziono przy trenie prowiantowym 11. pułku piechoty pospolitego ruszenia. Rzeczy te pochodzą prawdopodobnie z kradzieży; właściciel jest dotąd nieznanym.

Wzywa się właściciela tych przedmiotów, aby wystąpił ze swymi prawami ustnie lub pisemnie w przeciągu trzech miesięcy w Sądzie c. i k. Komendy obwodowej.

Po upływie tego czasokresu sprzeda się te przedmioty w drodze licytacyjnej.

Z c. i k. Sądu obwodowego w Miechowie.

Miechów, dnia 14. sierpnia 1915.

14.**Urzędy dla widymowania paszportów.**

Dotychczas istniały tylko dwa urzędy dla widymowania paszportów do podróży do krajów okupowanych a to przy Nadkomendzie Armii (Nadkomendzie etapowej) i przy Ministerstwie wojny.

Ponieważ jednak jest pożądanem, aby handlowcom i innym interesowanym osobom, udającym się do krajów okupowanych ułatwić uzyskanie wizy na paszportach, utworzyła c. i k. Nadkomenda Armii jeszcze dwa urzędy dla widymowania wspomnianych paszportów a mianowicie: na granicy obrębu okupacyjnego t. j. w Granicy i przy Komendzie Twierdzy w Krakowie.

15.**Prenumerata za dziennik urzędowy.**

W uzupełnieniu punktu 2. dziennika urzędowego Nr. 1. z 1 b. m. zarządza się, że naczelnicy gmin mają prenumeratę od podwładnych im sołtysów zebrać i łączną kwotę tu przedkładać, a mianowicie za miesiąc wrzesień b. r. po 1 K. natychmiast, zaś za następne kwartały po 3 K. z początkiem każdego kwartału, a więc 1. października b. r., 1. stycznia 1916 i t. d.

16.**Przechowywanie nafty.**

Wskutek zarządzenia c. i k. Komendy gubernialnej, poleca się wszystkim naczelnikom gmin i ich sołtysom, aby ogłosili w odpowiedni sposób swojej ludności, że wszelkie zapasy nafty należy bezwarunkowo przechowywać poza mieszkaniem w odpowiednich jamach ziemnych, których objętość musi być tak wielka, aby rozlaną z beczki naftę pomieścić mogła.

Za ściśle wykonanie niniejszego zarządzenia odpowiada naczelnik gminy, względnie sołtys.

Zastępca c. i k. Komendanta Obwodu

Hahorkiewicz, major, wł. r.

