

## Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie uzupełnienia stałego etatu krajowego biura kolejowego o jedną nową posadę sekretarza Wydziału krajowego,

### Wysoki Sejmie!

W wykonaniu uchwały Wysokiego Sejmu powziętej na posiedzeniu dnia 19. lutego 1898 r. w sprawie dalszego uzupełnienia organizacji krajowego biura kolejowego starał się Wydział krajowy przeprowadzić to uzupełnienie w roku ubiegłym tak jak i w latach poprzednich ściśle wedle najniezbędniejszej czasowej potrzeby i z możliwie najmniejszym obciążeniem funduszu krajowego.

Jak to punkt 4. sprawozdania z czynności Dep. IV. Wydz. kraj. w dziale kolejowym za rok ubiegły bliżej wyjaśnia, zamianował Wydział krajowy w tym roku w krajowym biurze kolejowym dziesięciu czasowych urzędników częściowo technicznych częściowo administracyjnych a to na trzyletni przeciąg czasu począwszy od dnia 1. sierpnia 1898 r. za odprawą na podstawie osobnego regulaminu i jednego prowizorycznego urzędnika bez ograniczenia czasu służby na podstawie regulaminu istniejącego dla innych urzędników stałego etatu Wydziału krajowego począwszy od dnia 1. maja 1898 na poczet wydatków przewidzianych w uchwalonym budżecie na rok 1898 r. na koleje żel. w rubryce X pozycja 174.

Z powodu zamianowania wprzód wspomnianych dziesięciu czasowych urzędników, nie został fundusz krajowy obciążony żadnym wydatkiem; albowiem wynagrodzenie tych urzędników pokrywają fundusze poszczególnych kolei lokalnych, dla których ci urzędnicy pracują. Wynagrodzenie wymienionego prowizorycznego urzędnika, do końca roku 1898. znajduje pokrycie w wydatkach przewidzianych w budżecie na rok 1898. Coraz bardziej wzrastające agendy administracyjno-jurydyczne w krajowym biurze kolejowym, wymagały już od dłuższego czasu pomnożenia sił administracyjnych krajowego biura kolejowego wyższym funkcyjnym, obznajomionym teoretycznie i praktycznie z naturą i tokiem podobnych spraw. Dla ciągłości i jednolitości jakoteż ze względu na stosunki personalne biurowe nie nadawało się powierzenie załatwienia wspomnianych agend funkcyjnowi nie pozostającemu na stałej etatowej posadzie Wydziału krajowego. Z tego też powodu widział się Wydział krajowy zniewolonym utworzyć w biurze kolejowym prowizorycznie posadę sekretarza Wydziału krajowego. Nowa ta posada prowizorycznego sekretarza Wydziału krajowego istnieje tedy w krajowym biurze kolejowym od pierwszego maja b. r. z dobrym skutkiem dla toku spraw urzędowych tego biura.

Na powyższej przeto podstawie wnosi Wydział krajowy:

Wysoki Sejm raczy powziąć następującą uchwałę: Z dniem 1. stycznia 1899 r. ustanawia się w etacie kraj. biura kolejowego posadę sekretarza Wydziału krajowego

z płacą roczną	2.400 zł.
z dodatkiem aktywalnym o rocznych	420 „
i z prawem do trzech pięcioleci po	200 „

**Z Rady Wydziału krajowego królestwa Galicyi i Łodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Lwów dnia 20. grudnia 1898.

Marszałek krajowy:

*St. Badeni w. r.*

Sprawozdawca:

*Antoni Jaxa Chamiec w. r.*

Członek Wydziału krajowego.