

Aleg. 181

## Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycji Towarzystwa kolei lokalnej Lwów-Kleparów-Jaworów co do finansowego poparcia przez kraj budowy projektowanego przedłużenia z Jaworowa do Bobrówki.

### Wysoki Sejmie!

Towarzystwo kolei lokalnej Lwów-Kleparów-Jaworów wniosło petycję o przyznanie subwencji krajowej w wysokości 600.000 K. w zamian za akcje zakładowe dla projektowanej kolei lokalnej ze stacji Jaworów kolei Lwów-Kleparów-Jaworów do stacji Bobrówka kolei Jarosław-Sokal.

Towarzystwo to zamierza przez budowę powyższego przedłużenia kolejowego zamienić kolej lokalną ślepą Lwów-Jaworów służącą obecnie dla potrzeb wyłącznie lokalnych na kolej o znaczeniu ogólniejszem łączącą dwie istniejące koleje główne.

Przez budowę tego połączenia skróci się drogę kolejową ze Lwowa do Jarosławia o 20 kilometrów a nadto włączy się powiat Jaworów również i w zachodnią sieć kolejową naszego kraju.

Przyszły obszar ciężenia tej kolei liczy 117.467 hektarów ziemi i około 96.000 ludności a to bez mieszkańców Jaworowa.

Z zakładów fabrycznych, jakieby z tej kolei korzystały, należy wymienić 16 młynów, 12 gorzelni, 7 cegieln, 1 parową fabrykę dachówek, 2 tartaki i 1 browar.

Jak z tego widać, projektowana kolej zasługuje więc tak ze względu na potrzeby miejscowe jak i ze względu na ogólne interesa kraju na poparcie i uznaniu być winna jako kolej potrzebna i użyteczna.

Dla kolei tej wypracowano już projekt generalny i na podstawie tegoż odbyła się rewizja trasy jeszcze w r. 1905 z wynikiem pomyslnym.

Długość linii tej wynosi około 45.8 kilometrów.

Preliminowany koszt budowy wynosi wraz z kosztami zakupna taboru oraz funduszem rezerwowym i procentami interkalarnymi około 2,700.000.

Zebranie powyższego kapitału zamierzone jest w ten sposób, że

a) około 2,050.000 K. (efektywna) uzyskane będzie przez zaciągnięcie pożyczki pierwszeństwa na podstawie kredytowania przez państwo należności za eksploatację;

b) reszta zaś w kwocie 650.000 K. wpłaconą będzie w pełnej imiennej wartości w zamian za akcje zakładowe.

Nadto dotychczasowe udziały wynoszą około 45.000 K. i dlatego Towarzystwo prosi o pomoc finansową kraju w wysokości 600.000 K.

Komisya kolejowa sądzi, że kolej projektowana zasługuje w każdym razie na analogiczne poparcie, jakiego użyzył Sejm uchwałą z 4. lipca 1907 r. dla szlaku Janów-Jaworów t. j. 300.000 K. dla 31 kilometrów.

Obecnie zatem dla kolei Jaworów-Bohrówka 45 kilometrów dłużej wnosi się udzielenie subwencji 350.000 K., a to pod analogicznymi warunkami jak dla linii Janów-Jaworów, pozostawiając dostarczenie reszty kapitału Towarzystwu kolei Lwów-Kleparów-Jaworów przez udziały interesentów i postaranie się o korzystniejsze sfiansowanie pożyczki pierwszeństwa.

Objęcie powyższego zobowiązania znajdzie zdaniem komisji kolejowej dostateczne pokrycie we wzroście zasobów krajowego funduszu kolejowego za r. 1906 i 1907, gdyż potrzeba ew. wpłaty na akcje nie zajdzie przed r. 1908.

W myśl powyższych wywodów komisya kolejowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uznaje kolej lokalną Jaworów-Bohrówka ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia akcji zakładowych istniejącego Towarzystwa akcyjnego kolei Lwów-Kleparów-Jaworów (w razie budowy przedłużenia Jaworów-Bohrówka) w sumie nie wyższej niż 350.000 koron.

Reszta kapitału zakładowego tej kolei dostarczoną być ma częściowo przez interesentów miejscowych a częściowo przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki dla należitości za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia kapitałów pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z dnia 31. grudnia 1894 Dz. u. p. L. 2 z r. 1895.

III. Upoważnia się Wydział krajowy do zawarcia z Towarzystwem kolei Lwów-Kleparów-Jaworów kontraktu spółkowego, w którym oprócz postanowień powyższych zastrzeżone być mają następujące postanowienia:

a) budowa kolei przysądzoną będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym na zasadzie ograniczonego lub publicznego rozpisania ofert;

b) zmiana statutu Towarzystwa akcyjnego ułożoną będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym, ażeby zapewnić dla kraju należyty wpływ w Radzie zawiadowczej Towarzystwa;

c) rozdział dochodów Towarzystwa ustanowiony będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym.

IV. Objęcie przez kraj czyni się zależnem od warunku, że c. k. Rząd na rzecz tej kolei przyzna w myśl ustawy państwowej z 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. l. 2 z roku 1895) takie ulgi, ułatwienia i korzyści, jakie Wydział krajowy uzna za potrzebne.

Zastępca przewodniczącego:

*Meciński, w. r.*

Sprawozdawca:

*Głabiński, w. r.*