

ABC

PISMO CODZIENNE

INFORMUJE WSZYSTKICH O WSZYSTKIM

NASZE ABC

Co się stało w Niemczech?

Co się stało w Niemczech w ciągu 34 godzin, między godz. 2 w sobotę, a godz. 12 w niedzielę?

Odpowiedź oficjalna brzmi: Szereg przywódców brunatnej armii w porozumieniu z generałem Schleicherem oraz z niewymienionym z nazwiska przedstawicielem obcego państwa, zorganizowało bunt przeciwko wodzowi jednakoż zamyśli ich zostali w czasie wykryte, unicestwione, kilkunastu przywódców zostało zabitych. Kanclerz Hitler opanował sytuację i dźwierz mocno w rękę ster spraw państwowych.

Trzeba być bardzo naiwnym i nie znać zupełnie stosunków niemieckich, by zadowolić się tem oficjalnem wyjaśnieniem. Za wydarzeniami sobotnimi tkwi jakaś wielka tajemnica. Aby móc zbliżyć się do jej rozwiązania, trzeba przede wszystkim rozważyć, jakie jest to domniemanej rewolty: ideowo - polityczne, czy personalne?

Pod względem ideowo - politycznym możliwe są w Niemczech dwie fale rewolucyjne: lewa i prawa. Lewa fala niezadowolona zaznaczyła się już w parę tygodni po dojściu do władzy narodowych socjalistów. Pojawił się wówczas w masach ferment na tle niezrealizowania przez Hitlera radykalnego programu społecznego, zapowiedzianego przez narodowych socjalistów w słynnych 25 punktach: nie wywłaszczone wielkiej własności, nie zniszczone „niewoli procentowej“, nie upaństwowiono kredytu, nie zniesiono karteli. Ferment ten był podsyćany przez fakt szybkiego wchłaniania czerwonych mas, przedtem socjalistycznych lub komunistycznych, przez ruch narodowo - socjalistyczny. Masy te, jeszcze po dojściu Hitlera do władzy, wierzyły w „drugą rewolucję“, którą im Hitler obiecywał i wierzyły, że Hitler jej dokona. Stąd powstała legenda o Hitlerze, usiłującym przez obszarników i kapitalistów, którego trzeba wyzwolić.

Na tem tle powstanie rewolty nie byłoby wykluczone, ale byłoby bardzo mało prawdopodobne przede wszystkim ze względu na to, że niezadowolenie nie tworzyło żadnego potężnego ruchu, raczej przybierało formę refleksyj i oczekiwań, kiedy przyjdą pożądane zmiany. Poza tem trudno sobie wyobrazić lewą falę rewolucyjną bez udziału ideowego promotora tych tendencji J. Strassera. Tymczasem, jak wynika wyraźnie z przebiegu wypadków, Strasser poważniejszej roli w nich nie odegrał.

Prawa fala rewolucyjna? Z rządów Hitlera niezadowolona była t. zw. reakcja, to znaczy junkrzy, wielcy kapitaliści, biurokracja pruska, monarchiści. Ale są to żywioły dalekie od robienia rewolty, obawiające się, że każdy bunt w konsekwencji spowodować może grozę jeżeli nie komunizmu, to w każdym razie skrajnego radykalizmu. Metodą postępowania tych sfer było uzyskiwanie wpływów drogą przez Hindenburga i Papena na rząd i kierownictwo polityczne. Porozumienie tych sfer z przywódcami szturmwów zdaje się być zupełnie wykluczone.

A więc podkład personalny? Buntownicy — to sztab bojowy Hitlera. Kwiat jego sił rewolucyjnych i najbliżsi współpracownicy: Roehm, Heines, Ernst...

Co opowiadają Adamowicze?

Pobyt w Toruniu

City of Warsaw wylądował w Warszawie

Dziś o godz. 5 pp.

Toruń, 2 lipca, godz. 3.30 pp. (Od specjalnego koresp. ABC)

Niespodzianka

Dziś, o godzinie 11 minut 30, samolot braci Adamowiczów, „City of Warsaw“ wylądował w Toruniu.

Przylot Adamowiczów był dla Torunia niespodzianką. Dwaście minut po jedenastej nad miastem ukazał się samolot, który swym kształtem zainteresował oficerów pułku lotniczego, stojącego w Toruniu. W kilka minut potem samolot lądował na lotnisku toruńskim — było już wtedy wiadomo, że są to polscy lotnicy transatlantycy — bracia Adamowicze. Ku lądującemu samolotowi pobiegli żołnierze i oficerowie IV pułku lotniczego, będąc w ten sposób pierwszymi rodakami bohaterów lotników, którzy powitali ich na ziemi ojczystej.

W doskonałej formie

Adamowiczów przeprowadzono od razu do Kasyna oficerskiego na zaimprovizowany obiad. Polscy zdobywcy Atlantyku są w doskonałej formie, uśmiechnięci, weseli, żywo odpowiadają na pytania, stawiane przez dziennikarzy.

Wszyscy pytają o przyczynę lądowania w Toruniu.

Przyczyny opóźnienia

— Wystartowaliśmy spod Krosen — mówią Adamowicze — z zamiarem lotu w prostej linii aż do Warszawy, której i tak wczoraj wieczorem sprawiliśmy mimowolny zawód. Taki sam zawód zrobiliśmy dziś rano, ale nie martwimy się tem, bo mamy zato radość odwiedzenia starego polskiego Torunia.

— Czy dzisiaj był znów defekt w motorze?

— Tak, po godzinie lotu, motor zaczął iść nieregularnie, a następnie „wypadać“, to znaczy zaczął nagle stawać. Okazało się, że w samolocie przecieka rurka, prowadząca od zbiornika do karburatora. Postanowiliśmy lądować — Toruń był najbliższy.

Rozmowa nagle się przerwała: Adamowicze zaczęli niepokoić się o aparat. Uspokojono ich, że „City of Warsaw“ znajduje się w hangarze i najlepsi mechanicy lotniska pracują nad naprawą.

Jak było w Niemczech?

Tymczasem pytamy się dalej o przygody podróży.

gdyby zdecydował się on zrezygnować z roli wielkiego reformatora i ograniczyć się do roli przygotowującego powrót dynastji, czy też rządy prawicy.

Nie mogli tego także zrobić ludzie z prawicy. Nie mieli oni kontaktu z przywódcami szturmwów, a osoba Schleichera jest nie wątpliwie do całej afery później dozepiona.

Pozostaje tylko jedna możliwość: Is fecit, cui prodest — sprawcą jest ten, kto na tem zyskał. Otóż dwóch ludzi niewątpliwie zyskało osobiście na ostatnich wypadkach: premier pruski Goering i minister Reichswehry, Blomberg. Ten ostatni w minionym okresie był wybitnie w lasach u Hitlera, a o ściślejszej jego współpracy z kanclerzem świadczą ostatni artykuły, w którym wyraźnie stawał wraz z armją do dyspozycji Führera. W interesie Blomberga i Reichswehry leżało osłabienie wpływów brunatnej armji. Ale jeszcze więcej od Blomberga zyskał Goering.

Goering był ostatnio coraz bardziej odsuwany od władzy, a przed dwoma miesiącami został pozbawiony znacznej części swoich urzędów. Wystawny, niemal w stylu cesarza rzymskiego utrzymany tryb życia Goeringa budził przeciwko niemu niechęć i oburzenie. Ulegając tym nastrojom, Hitler odsuwał niepopularnego polityka coraz bardziej, a nawet mówiono, że wkrótce Goering, jako niemający nic wspólnego z ideologją narodowego socjalizmu wogóle odejdzie od władzy. Ale Goering miał nietylko wpływy i stosunki osobiste, nietylko szerokie kontakty z różnymi sferami politycznymi, ale ponadto jeszcze liczne i świetnie zorganizowane

Na str. 3-ciej dzisiejszego wydania podajemy obszerny przegląd ostatnich wydarzeń w Berlinie, który na tem miejscu uzupełniamy najświeższymi wiadomościami.

Od pewnego z wybitnych polityków, przybyłego dziś do Warszawy z Berlina, otrzymujemy następujące oświetlenie wydarzeń niemieckich:

— Czy nieoczekiwane lądowanie w Niemczech nie sprawiło panom kłopotu?

— W pierwszej chwili tak, bo zatrzymaliśmy się daleko od jakiegos większego centrum. Poza tem zwały się na nas wszystkie formalności, przestrzegane przez Niemców bardzo rygorystycznie. Przeprowadzono rewizję, a nawet u jednego z nas dokonano rewizji osobistej.

— Największą przykrością było dla nas że nie mogliśmy natychmiast zadekuszować do Warszawy. Wyobraźmy sobie, jakie zaniepokojenie może powstać w stolicy, jeżeli mimo nocy nie da my znaku życia. Odzyskaliśmy dobry humor, dopiero wtedy, gdy strażnik niemiecki, ułożysz się z nami, że ani na krok nie odjeździemy od samolotu poszedł sam zadekuszować.

— Około godz. 2.30 w nocy otrzymaliśmy telefon. Z przejęciem oczekiwaliśmy pierwszych słów. Po międzynarodowym „Halo! Hallo!“ zabrzmiały słowa polskie. Telefonował korespondent Pa'a, któremu dało się jakoś nawiązać kontakt z Nedlitz - Thiemendorff, miejscem naszego lądowania.

— Czy nieoczekiwane lądowanie w Niemczech nie sprawiło panom kłopotu?

— W pierwszej chwili tak, bo zatrzymaliśmy się daleko od jakiegos większego centrum. Poza tem zwały się na nas wszystkie formalności, przestrzegane przez Niemców bardzo rygorystycznie. Przeprowadzono rewizję, a nawet u jednego z nas dokonano rewizji osobistej.

— Największą przykrością było dla nas że nie mogliśmy natychmiast zadekuszować do Warszawy. Wyobraźmy sobie, jakie zaniepokojenie może powstać w stolicy, jeżeli mimo nocy nie da my znaku życia. Odzyskaliśmy dobry humor, dopiero wtedy, gdy strażnik niemiecki, ułożysz się z nami, że ani na krok nie odjeździemy od samolotu poszedł sam zadekuszować.

— Około godz. 2.30 w nocy otrzymaliśmy telefon. Z przejęciem oczekiwaliśmy pierwszych słów. Po międzynarodowym „Halo! Hallo!“ zabrzmiały słowa polskie. Telefonował korespondent Pa'a, któremu dało się jakoś nawiązać kontakt z Nedlitz - Thiemendorff, miejscem naszego lądowania.

Wszystko, cośmy wyżej napisali jest oczywiście jedynie hipotezą. Czy hipoteza ta jest słuszna, czy nie, z wypadków niemieckich wypływa jeden niewątpliwie wniosek: narodowy socjalizm, jako kierunek polityczny otrzymał silny cios, gdyż siłą jego było zogniskowanie energii mas w ramach jednolitego, „totalnego“ ruchu politycznego. Bez względu na to, jakie było źródło szczyrby, która powstała w gmachu hitlerizmu, jest ona klęską, którą niełatwo będzie wyleczyć, choćby na wet wódz ruchu, jako kanclerz państwa ugruntował swoje rządy w sposób najbardziej trwały.

S. S.

Po czystce berlińskiej

Usamodzielnienie czy uzależnienie?

Jest to gra w zamkniętym kole przywódców partji narodowo-socjalistycznej. Hitler stale dążył do tego, aby nie być dyktatorem 100-procentowym, jak Mussolini, ale rządzić zespołowo. W roku 1926 wyraził się o swoich współpracownikach:

„Mojem zadaniem jest zużywać najrozmaitsze temperamenty, zdolności, a nawet typy charakterów

na korzyść ruchu, aby wzajemnie się uzupełniały“.

I rzeczywiście, w ruchu hitlerowskim stali na czele ludzie rozmaici.

Przedewszystkiem sam Roehm, który w roku 1919 powiedział, że nie chce mieć nic wspólnego z narodem niemieckim, znany awanturnik (Boliwia i t. d.), który w swoich poglądach przerzucał się od Fräsera i Strassera do Papena i skrajnej reakcji.

Potem Goering — człowiek nie mający nic wspólnego z ideologją hitlerowską jako taką, człowiek użyteczny, zamiłowany w przepychu, wystawności, efektach zewnętrznych i luksusowym trybie życia.

Wreszcie — Heines, specjalista od sądów kapturowych, swego czasu karany za zabójstwo 6-letniego więźnia, mającego na sumieniu swoim szeregi krwawych wyroków partyjnych, nieugięty bojowiec.

Współpracowników swoich Hitler często wygrywał wzajemnie przeciw sobie, ale nigdy dotąd nie uzależniał ich w ten sposób, jak to czyni Mussolini, dla którego towarzysze partyjni są tylko narzędziami jego woli. Zawsze utrzymywał typ pracy zespołowej, aż się wreszcie obecnie załamała.

W pewnej mierze możnaby to traktować, jako usamodzielnienie się Hitlera od części swych współpracowników, ale czy zarazem nie... uzależnienia się od innych?

Bilans soboty

LONDYN, 2.6 (PAT). Reuter donosi z Berlina — że prawdopodobnie w ciągu bież. tygodnia odbędą się jeszcze dalsze egzekucje przywódców szturmwów. Obecnie trudno jest jeszcze otrzymać dokładne informacje co do nazwisk 10-ciu osób rozstrzelanych wczoraj. Wymieniane są jednak przede wszystkim nazwiska von Alvenslewna, przyjaciela von Papena oraz jego osobistego sekretarza von Bose. Według informacji agencji Reutera, w areszcie znajduje się około 200 przywódców szturmwów.

Czystka zakończona

BERLIN, 2.6 (PAT). Urzędowo komunikują: „Czystka“ została wczoraj wieczorem zakończona. Dalsza akcja w tym kierunku nie będzie się odbywała. Tem samcem cały zabieg przywrócenia i zabezpieczenia ładu w Niemczech trwał 24-ry godzin. W całym kraju panuje zupełny spokój i ład. Cały naród z niesłychanym entuzjazmem opowiada się za wódem.

Podziękowanie Hindenburga

BERLIN, 2.6 (PAT). Urzędowo komunikują: Prezydent Rzeszy, Hindenburg, wystosował dziś z Neudeck następującą depeszę do kanclerza Hitlera:

„Z przedłożonych mi sprawozdań widzę, że Pan przez swe zdecydowane wystąpienie i odwagę z narażeniem swej własnej osoby stłumił w zarodku wszelkie knowania zdradzieckie. Ocalił Pan naród niemiecki z ciężkiego niebezpieczeństwa. Wyrażam Panu za to moje z głębi uczuć płynące podziękowanie i szczerze uznanie. Z najlepszym pozdrowieniem — von Hindenburg“.

Dla Goeringa także

Równocześnie prezydent Hindenburg wysłał do premiera Prus, gen. Goeringa, następującą depeszę:

„Za pańską energię i skuteczne postępowanie przy stłumieniu usiłowanej zdrady stanu wyrażam Panu moje podziękowanie i uznanie. Z koleżeńskim pozdrowieniem — von Hindenburg“.

Krzyże zasługi dla Adamowiczów

Dowiadujemy się, że Ministerstwo Komunikacji wystąpić ma z wnioskiem o nadanie odznaczenia uczestnikom przelotu przez Atlantyk, braciom Adamowiczom. Lotnicy polscy, którzy wytrwale osiągnęli swój zamierzony cel, otrzymać mają krzyże zasługi.

(Dalszy ciąg na str. 2-ci).

