

Tygodnik Urzędowy

miasta Królewskiej Huty

Tygodnik otrzymuje każdy właściciel domu bezpłatnie. Właściciele domów uprasza się o podanie Tygodnika lokatorom swych domów do wiadomości. Tygodnik wychodzi w każdą sobotę.

Prenumerata: rocznie 4.— zł, półrocznie 2.— zł, kwartalnie 1.— zł.

Cena ogłoszeń: Za wiersz jednołamowy lub jego miejsce 20 groszy.

Ogłoszenie.

W myśl zarządzenia Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego wyklada się plany i opisy projektowanej przez firmę „Śląskie kolejki Spółka Akcyjna“ w Katowicach — przebudowy istniejącej wąskotorowej linii tramwajowej Król. Huta, Nowe Hajduki — Wielkie Hajduki na normalnotorową do wglądu publicznego.

Do powyższych planów i opisów wglądać można przez 14 dni t. j. od 16. X. do 30. X. b. r. włącznie.

Strony interesowane mogą wnosić przeciw projektowanej przebudowie uzasadnione zarzuty pisemnie lub ustnie, do protokołu w tut. Magistracie pokój nr. 122 do dnia 30. X. b. r. włącznie.

Zarzuty wniesione po tym terminie nie będą uwzględnione. Równocześnie podaje się do publicznej wiadomości, iż dla krajowopolicyjnego zbadania powyższego projektu oraz rozpatrzenia ewentualnych zarzutów przeciw projektowanej przebudowie odbędzie się z rozporządzenia Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego po myśli przepisów ustawy o kolejkach lokalnych i dojazdowych z dnia 28. lipca 1892 r. Zb. U. str. 225.

Komisyjna rozprawa w dniu 3. listopada 1930 r.
Punkt zborny w Starostwie w Świętochłowicach godz. 9-ta przedpołudniem.

Królewska Huta, dnia 15. października 1930 r.
Magistrat m. Królewskiej Huty.

Ogłoszenie.

Targ tygodniowy przypadający na dzień 1. listopada 1930 r. z powodu święta „Wszystkich Świętych“ odbędzie się już w piątek dnia 31. października 1930 r.

Królewska Huta, dnia 15. października 1930.
Magistrat.

Ogłoszenie.

Podaje się do publicznej wiadomości, iż wykonanie instalacji elektrotechnicznych i wodociągowych powierzać należy tylko przedsiębiorstwom niżej wymienionym.

Wszelkie roboty instalacyjne, wykonane przez przedsiębiorstwa niżej niewymienione, będą uważane

za wykonane przez niefachowców i tym samym niedopuszczone do przyłączenia do sieci miejskiej.

a) Spis koncesjonowanych instalatorów elektrotechnicznych.

I. miejscowi.

1. Mohr Erwin, Królewska Huta, ul. Jagiellońska 7.
2. Spika Alfons, „ „ Rynek 22.
3. Spika Bolesław „ „ Sienkiewicza 3.
4. Szmatloch Augustyn „ „ Gimnazjalna 22
5. Szmatloch Rudolf, „ „ Jagiellońska 1.
6. Jeleń Wincenty, „ „ Bytomska 23.
7. Szmatloch Walenty, „ „ Wolności 54.
8. Witzig Józef „ „ 3-go maja 40.
9. Bachner Maksym., „ „ Katowicka 19.

II. pozamiejscowi.

1. Barański Jan, Chorzów
2. Strużyna Wiktor, Świętochłowice
3. Thoma Ryszard, Wielkie Hajduki

b) Spis koncesjonowanych instalatorów wodociągowych

I. miejscowi.

1. Wende Fryc, Królewska Huta, ul. Piastowska 9
2. Fa. Aust nast. Właśc. Schubert i Sindelar, Król. Huta, ul. Moniuszki 1
3. Kischka Bernard, Król. Huta, ul. Sobieskiego 20
4. Hajek Hubert, Król. Huta, ul. Szopena 14
5. Geier Walter, Król. Huta, ul. Chrobrego 13
6. Gazownia Król. Huta, Tow. Akc., ul. Wolności 14
7. „Tres“ Przedsięb. instal., Król. Huta, ul. 3-go maja 75
8. Mohr Erwin, Król. Huta, ul. Jagiellońska 7
9. „Silor“ Biuro inżynierskie Król. Huta, ul. Kilińskiego 5
10. Ditze Alfons, Król. Huta, ul. 3-go maja 8
11. Fabian Jan, Król. Huta, ul. Młyńska 8
12. Mikisz Ewald, Król. Huta, ul. Gimnazjalna 49

II. pozamiejscowi.

1. Heiber Ehrenfried, Wielkie Hajduki, ul. Krakowska 11b
2. Fa. Lubinus, Stein i Co., Katowice, ul. Zabrzka 7
3. Fa. Higjena, Sp. z ogr. odp. Katowice — Zawodzie, ul. Krakowska
4. „Gotobur“, Tarnowskie Góry,
5. Radjator, Katowice, ul. Szopena 1.

Królewska Huta, dnia 15. października 1930 r.

Magistrat.

Miejski Urząd techniczny.

Warunki

wypożyczenia walca motorowego.

§ 1.

Przedmiot:

Do wypożyczenia należą:

- 1 walec drogowy
- 1 wóz mieszkalny.

§ 2.

Obsługa walca.

Do obsługi walca stawia Urząd 1 kierownika (maszynistę). Przy zrywaniu stawia dzierżawca na własny koszt 1 robotnika do pomocy.

§ 3.

Ubezpieczenie.

Ubezpieczenie maszynisty od nieszczęśliwych wypadków, opłatę Kasy Chorych oraz ubezpieczenie walca i wozu mieszkalnego od ognia ponosi Urząd.

§ 4.

Opał.

Dzierżawca dostarcza dla walca potrzebną wodę czystą, zaś wszelkie smary, ropy i oleje dostarcza Urząd.

§ 5.

Reparacje.

Utrzymanie walca, przeprowadzenie ewentl. reparacji z powodu naturalnego użycia obciąża rachunek Urzędu Budowl. Godziny wykonania ewentl. reparacji należy celem kontroli potwierdzić w raporcie przez dzierżawcę wzgl. upoważnionego zastępcę.

§ 6.

Raporty.

Raporty dzienne podpisane przez dzierżawcę lub upoważnionego zastępcę należy zwracać kierownikowi walca.

§ 7.

Transport.

Godziny dojazdu walca do miejsca budowy oraz transport z jednego miejsca na drugie siłą własną obciążają w każdym razie rachunek dzierżawcy. Godziny powrotne są płatne tylko wówczas gdy wał nie pracuje w jednym miejscu bez przerwy przynajmniej 5 dni roboczych.

§ 8.

Zrywanie.

Godziny pracy zrywania powłok szosowych są o 100% droższe niż godziny walcowania.

§ 9.

Postój

Godziny postoju powstałe z winy dzierżawcy jak n. p. brak materiału, wody, robotników i t. p. opłaca dzierżawca w wysokości 3.00 zł. na godzinę, natomiast godziny postoju powstałe przy ewentl. reparacji walca, chorobie maszynisty i t. p. dzierżawcy nie obowiązują.

Godziny postoju z powodu siły wyższej jak n. p. śnieg, mróz lub inne żywioły — opłaca także dzierżawca w wysokości 2,00 zł na godzinę.

Dłuższy postój jak 2 dni musi być poprzednio przynajmniej 2 dni przedtem zgłoszony w Urzędzie.

§ 10.

Czas pracy.

Minimalna ilość godzin pracy dziennej wynosi:
od 1. IV. — 31. X. 10 godzin
„ 1. XI. — 31. III 8 „
z tem, że w razie przerwania pracy z winy dzierżawcy, opłaca dzierżawca różnicę między godzinami przepracowanymi a przepisaną minimalną ilością godzin dziennych w wysokości 5.00 zł na godzinę.

§ 11.

Rachunek.

Po ukończeniu prac nastąpi rozliczenie na podstawie podpisanych raportów dziennych. Rachunek jest płatny w Miejskiej Kasie Głównej w terminie 14 dni po otrzymaniu.

§ 12.

Reklamacje.

Reklamacje, jakoteż pretensje za odszkodowanie z powodu ewentl. opóźnienia dostawy są wykluczone.

§ 13.

Postanowienia.

Walec nie może być nikomu podnajęty i używany może być jedynie na miejscach poprzednio zgłoszonych.

§ 14.

Kontrola.

Magistrat zastrzega sobie każdorazową kontrolę miejsca pracy walca oraz ilości godzin pracy.

§ 15.

Stawka.

Stawki za wypożyczenie wynoszą:
1 godzina transportu lub walcowania . . . 10,50 zł.
1 „ zrywania 21,00 zł.
1 „ postoju 3,00 zł.