



Uzup 412831



III Ronda

BLISKI WSCHOD: Londyn-New York-Kair

17.5.g. od 9.20 do 1.15

Dzisiejszy komunikat z pñ Afryki donosi o ciężkim nalocie dokonanym przez bombowce typu "Wellington" na bazę wodnopłatowców w Ostii, 20 km na pñd-zachód od Rzymu. Bomby ciężkiego kalibru zrzucono w sam środek zakotwiczonych wodnopłatowców. Lotnicy bombardujący Ostię lecieli nad doskonale zaciemnionym Rzymem, którego poszczególne gmachy można było rozróżnić na skutek oświetlenia księżycowego. Ani nad stolicą Włoch, ani nad Ostią lotnicy sprzymierzonych nie napotkali obrony przeciwlotniczej. W Ostii /Lido di Roma/ wybuchy bomb spowodowały olbrzymie szkody w zabudowaniach bazy. Spalono hangary, stojące na ziemi samoloty. Z hangarów pozostały zaledwie szkielety pogniętego żelaza. Dzisiejszy komunikat włoski przyznaje się do tego nalotu podkreślając, że wyrządzono poważne szkody, oraz spowodowano pewne ofiary w ludziach.

Samoloty brytyjskie z Malty atakowały zachodnie i południowe Włochy. Stracono 3 samoloty nieprzyjacielskie. Inne formacje bombowców sojusznicznych, startujące z baz pñ Afryki, dokonały ciężkich nalotów na Trapanię na Sycylii, gdzie spowodowano olbrzymie pożary i szereg wybuchów. Między innymi wyleciała w powietrze gazownia. W Palermo, które jest stale atakowane przez samoloty sojuszniczne, zniszczono obiekty kolejowe i spowodowano kilka pożarów. Dalekosiężne bombowce sojuszniczne zaatakowały i wybrzoży Grecji 2 statki nieprzyjacielskie. Jeden z nich zatonał. Załoga opuściła statek przed zatonięciem. Stracono dwa samoloty "osi". Dziś ogłoszono oficjalnie, że w kampanii libijskiej, ogipskiej i tunetańskiej Niemcy i Włosi stracili od czerwca 1940 roku ponad 600 tysięcy ludzi. Kwatery główna sprzymierzonych ogłosiła dzisiaj listę na której znajduje się 16 generałów niemieckich i 10 włoskich jeńców w rękach sojuszników.

Po generale von Arnimie przybył do Anglii samolotem głównodowodzący wojskami włoskimi gen Messe i szereg wyższych oficerów.

Rząd włoski przygotowuje gwałtownie obronę wybrzeży Italii. Prasa włoska zamieszcza szereg instrukcji pouczających o zachowaniu w momencie inwazji. Jeden z dzienników pisze: "choć ciąż prawdą jest, że sojusznicy mają przewagę w powietrzu, nie należy zapominać, że lotnictwo może jedynie siać zniszczenie, ale nieopanuje lądu. Trzeba się więc strzec dzień i noc. Włochy doskonale zdają sobie sprawę z tego, że toczą wojnę w trudnych warunkach wobec braku surpwców i słabej obrony przeciwlotniczej". Jeden z korespondentów sojusznicznych pisze: "dojrzał już czas w którym sprzymierzeni powinni wezwać Włochów do kapitulacji przy zachowaniu warunków honorowych. Władze wojskowe sprzymierzonych winne okupować Italię."

We wczorajszej amerykańskiej audycji z Algery, poświęconej narodowi włoskiemu, speaker powiedział: "zbliza się ostatnia chwila decydującej walki. Włosi macie jeszcze czas do namysłu".

Beirut donosi, że w nalotach na Italię z pñ Afryki bierze udział 7000 lotników sprzymierzonych.

Opisując nalot na Ostię jeden z lotników sojusznicznych mówi: zniżaliśmy nasze maszyny do wysokości 50, a nawet 30 metrów i ostrzeliwaliśmy hangary włoskie naszą bronią pokładową. Lot nad Rzymem i Ostią jest ostatnim dowodem panowania sprzymierzonych nad basenem rejonu Morza Śródziemnego.

Korespondencja z Europy mówi, że zamiarem Hitlera jest pozostawienie Włoch własnemu losowi. Coż bowiem Hitler może ofiarować swoim wasalom i Quislingom - prócz honorowej śmierci za Führera i terroru Gestapo.

W Tunisie władze alianckie podwoiły ludności rację chleba. Własność włoska w Tunisie ma być użyta na częściowe pokrycie zagrabionych ludności miejscowej własności.

FRONT ZACHODNI: Londyn-New York-Kair

17.5.g. od 9.20 do 1.15

Dzisiejsze komunikaty całego niemal świata donoszą o niasłychanym sukcesie lotnictwa brytyjskiego. Bombowce angielskie przerwały 3 tamy Zagłębia Ruhry: Moene, Sorpe i Edertame. Ubiegłej nocy lotnictwo brytyjskie bombardowało poraz 3-ci w ciągu 4-ch nocy BERLIN, Zagłębie Ruhry i Nadronię.

Dziś minister lotnictwa brytyjskiego Sinclair podał do wiadomości, że podczas dzisiejszego nocnego nalotu na Ruhę zniszczono 3 największe tamy Niemiec i wody zaląły dolinę Ruhry. Są olbrzymie szkody i straty w ludziach. Woda całą siłą rozpędu płynie na Kassel. Tama Eder reguluje poziom wody na rzece Wesérze. Tama Moene przerwana została na długości 20 km. Po przerwaniu tamy Eder na jej niższym poziomie rozpoczęła się wielka powódź. Min. Sinclair oświadczył: ten wspaniały i niebywale trudny wyczyn zawdzięczać należy naszym odważnym lotnikom, którzy nie zważając na silną obronę przeciwlotniczą, ani grożące im niebezpieczeństwo zrzucali, specjalnie do tego bombardowania przygotowane, bomby z bardzo małej wysokości. Wyczyn ten jest wielkim krokiem naprzód do zwycięstwa. Z chwilą przerwanie tam szereg fabryk w Zagłębiu Ruhry zostało unieruchomionych na dłuższy przeciąg czasu, ponieważ były one zasilane wodą ze zbiorników przerwanych przez lotnictwo królewskie tam. Dzisiejszy komunikat niemiecki przyznaje się do olbrzymich szkód, oraz dużych ofiar w ludziach, podkreślając, że katastrofa ta przybierze jeszcze większe rozmiary.

Z nalotu na Zagłębie Ruhry nie powróciło 8 bombowców angielskich, oraz jeden z nalotu na Berlin. W dzisiejszych nalotach brali również udział piloci polscy.

Tej samej nocy bombowce obrony wybrzeża minowały wody nieprzyjaciela. Myśliwce bombardujące czynne były nad terenami krajów okupowanych. Z nalotów tych nie powrócił jeden samolot brytyjski. Nad pñd-wschodnią częścią Anglii i w okolicy Londynu pojawiło się ubiegłej nocy kilka bombowców niemieckich. 4 sa-

moloty stracono. Dziś w dzień atakowano lotniską niemiecką w Caen i Morley, oraz dworzec kolejowy w Eu, między Dieppe i Abbeville. Stracono kilka myśliwców niemieckich, tracąc 2 maszyny własne. Bombowce amerykańskie dokonały ogromnego nalotu na Bordeaux i Lorient. Zestrzelono szereg pościgowców niemieckich, które wystartowały do walki. Amerykanie stracili 14 bombowców.

Komunikat admiralicji brytyjskiej donosi o przychwyceniu 2-ech statków niemieckich, które usiłowały przewieźć przez blokadę angielską cenny towar z Dalekiego Wschodu. Statki zostały zatopione przez własne załogi. Część ładunku po zatopieniu statków została wydobyta przez krawców angielski. Ogólna pojemność statków wynosiła 16 tysięcy ton.

Ogłoszono dziś w Londynie, że na terenie Anglii stworzono specjalne dowództwo lotnictwa amerykańskiego, które będzie wspierało działania inwazyjne sprzymierzonych. Olbrzymia formacja lotnicza składać się będzie z: bombowców, pościgowców, myśliwców bombardujących, szybowców i wielkich transportowców, zwanych pociągami powietrznymi. Bombowce tego dowództwa będą każdej chwili gotowe do przerwania zapór przygotowanych przez wroga na drodze wojsk inwazyjnych.

FRONT ROSYJSKI: Londyn-New York-Kair-Moskwa
17.5.g. od 16.45 do 23

Moskwa donosi o poszerzaniu przyczółka zdobytego przez Rosjan nad zachodnim brzegiem Dońca w rejonie Lisiezańsk. Lotnictwo rosyjskie w dalszym ciągu atakuje niemieckie węzły kolejowe. W ubiegłym tygodniu Niemcy stracili na froncie wschodnim 3-4 samoloty.

Na odcinku, pomiędzy jeziorem Ilmen, a Leningradem odbyła się poważna wymiana ognia artyleryjskiego.

Radio Beirut donosi o wielkiej koncentracji wojsk niemieckich na froncie moskiewskim. Posiłki stało tam przybywają, pomimo silnych nalotów sowieckich na niemieckie linie zaopatrzenia tego odcinka frontu.

Wczoraj 25 bombowców rosyjskich dokonało nalotu na port Kotka, nad zatoką Fińską.

Na tyłach frontu rosyjskiego partyzanci sowieccy zniszczyli szereg niemieckich transportów, a na jednej z rzek kilka statków.

DALEKI WSCHÓD: Londyn-New York-Kair
17.5.g. od 9.20 do 1.15

Waszyngton donosi o dalszym lądowaniu wojsk amerykańskich na wyspie Attu na Aleutach.

Amerykańskie łodzie podwodne zatopiły na Pacyfiku 6 statków japońskich, w tym jeden kontrtorpedowiec i jeden statek eskortujący.

Bombowce amerykańskie atakowały żeglugę japońską w pobliżu Bunu, gdzie trafiono 2 statki, oraz bazy japońskie na Celebesie i port Rabaul. Samoloty brazylijskie zatopiły 8-mą niemiecką łódź podwodną.

WIADOMOSCI ROZNE: Londyn 17.5 - We Francji niemiecki pobór do pracy przymusowej wszedł w nową fazę. Niemcy stosują bezwzględne metody, do użycia których zmusili również Laval'a. Robotnicy francuscy i ich koledzy, którzy znajdują się w samym sercu Rzeszy mogą jeszcze odegrać dużą rolę w upadku Niemiec.

Ankara podaje za korespondentem REUTERA, że pewna, mająca duże wpływy, grupa parlamentu angielskiego rozpatrywała sprawę Niemiec powojennych. Stwierdziła ona: 1. Niemcy winny być po wojnie okupowane przez armie i lotnictwo sprzymierzonych tak długo, jak długo sprzymierzeni uznają za wskazane; 2. Prusy wschodnie, różniące się pod wieloma względami całkowicie od reszty Niemiec, winny być od Niemiec odłączone; 3. Nadrenia winna być wyłączona i stanowić jednostkę samodzielną; 4. radio, prasa, programy szkolne i wyższe uczelnie winny być kontrolowane; 5. Niemcy, którzy w krajach okupowanych otrzymali jakieś własności, winni je zwrócić prawnym właścicielom; 6. maszyny i inne dobra wywiezione i krajów okupowanych muszą być zwrócone, a jeśli będzie to niemożliwe, wskutek zniszczenia i t.p., wartość ich winna być pokryta wpływami z przedsiębiorstw niemieckich; 7. Niemcy ponosić winni całkowity koszt okupacji sojuszniczej.

WIAD. z OSTLAT. CHWILI: Londyn - New York 18.5

Królewskie lotnictwo odniosło wielkie zwycięstwo w Zagłębiu Ruhry. Formacją "Lancaster" ów, która dokonała tego dzieła dowodził pułk. Gibson i on pierwszy spowodował przerwanie tamy. Miliony ton wody spływa w dolinę Ruhry i rzeki Weser. Nalotu dokonano we wczesnych godzinach wieczornych. Do niszczenia tam używano min. Zapora wodna Main powstrzymuje 130 milionów ton wody. Zapora Eder przerwano w 2-ech miejscach. Ogrom katastrofy postępuje z godziny na godzinę. Zapora na rzece Main posiada 100 km szerokości. Rejon Dortmundu znajduje się w wodzie. Wielu ludzi już zalanych. Żegluga na Wesserze i kanale Mittelland całkowicie ustała. Prasa we wszystkich fabrykach Zagłębia Ruhry została spalona. Po przerwaniu tamy na Wesserze olbrzymie strumienie wody wzniosły się do góry, poczym fala rozlała się wzgłusz rzeki. Ogrom katastrofy jest wprost nie do opisania. W niemiecki przemysł wojenny uderzył potężny cios. Zalaw grozi miastom Kassel i Dortmund. Wiele wiosek i miasteczek znajduje się już w wodzie, której siły nie powstrzyma.

Lotnikom, którzy odnieśli ten sukces min. Sinclair oświadczył: "w tej wielkiej operacji odnieśliście wspaniałe zwycięstwo i skutki tego zwycięstwa będą trwały do chwili gdy potęga militarna Niemiec zostanie zmieciona z powierzchni ziemi".

Dziś w nocy lotnictwo sprzymierzonych operowało nad terenami okupowanymi i prawdopodobnie nad Niemcami.

Zdjęcia lotników wywiadowczych wskazują, że po nalocie na Ostię hangary i bazy wodnopłotowców zostały całkowicie zniszczone. Zniszczono również kilka gniazd artylerii przeciwlotniczej.

Z frontu wschodniego donoszą o przygotowaniach koncentracyjnych wojsk. Moskwa donosi, że koło Biełgorodu Niemcy skoncentrowali olbrzymie siły. Na Morzu Czarnym marynarka sowiecka rozproszyła 12 ścigaczy niemieckich. Ciężkie walki toczą się koło Noworosyjska.