



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedynczego numeru zwykłego 1 zł\*). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł.  $\frac{1}{2}$  strony — 100 zł.  $\frac{1}{4}$  strony — 50 zł.  $\frac{1}{8}$  strony — 25 zł.  $\frac{1}{16}$  strony — 15 zł.  $\frac{1}{32}$  strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III.

Warszawa, dnia 3 czerwca 1930 r.

Nr. 20.

## T R E Ś Ć:

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

##### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 czerwca 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 197. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r.—Uzupełnienie.

Poz. 198. Komunikacja osobowa i bagażowa niemiecko belgijska.—Wejście w życie taryfy.

Poz. 199. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, Taryfa towarowa część II, zeszyt 2 (dawna Taryfa Nr. 5), oraz Przepisy kierunkowe do powyższych taryf. — Uchylenie ważności taryf.

#### B. Obwieszczenia.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

## Dział urzędowy.

### A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

#### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 czerwca 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

\*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

**Poz. 197. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).**

Z dniem 15 czerwca 1930 r. do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 r. i ogłoszonej w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928, Nr. 22, pod pozycją 201, wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe”, w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne”, w punkcie 100, podanym na str. 2 Dodatku 3, dodaje się nowy punkt 101 o brzmieniu następującem:

„101. Na kolei wąskotorowej Antonowieckiej opłaty za przewóz drzewa kopalnianego i opałowego, podane w dziale A części IV niniejszej taryfy, pobiera się z obniżeniem o 20%.

Nr. III/2/Tk. 5501/30.

**Poz. 198. Komunikacja osobowo-bagażowa niemiecko-belgijska.**

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami niemieckimi i belgijskimi, składająca się: z Zeszytu A, zawierającego postanowienia przewozowe, uzupełnionego dodatkami I i II; z Zeszytu B, zawierającego opłaty przewozowe.

Egzemplarze wymienionych powyżej Zeszytów oraz dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenach na każdym egzemplarzu wskazanych.

Nr. III/Os. 6975/30.

**Poz. 199. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, Taryfa towarowa, część II zeszyt 2 (dawna Taryfa Nr. 5), oraz Przepisy kierunkowe do powyższych taryf.**

Z upływem dnia 30 czerwca 1930 r. uchyla się ważność następujących taryf polsko-niemieckiego związku kolejowego:

1) Taryfy towarowej część I, obowiązującej od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207) oraz wydanych do niej wszelkich zmian i uzupełnień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych;

2) Taryfy towarowej część II zeszyt 1, obowiązującej od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33 poz. 204 i Nr. 34, poz. 207), wydanych do niej Dodatków I i II oraz wszelkich zmian i uzupełnień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych;

3) Taryfy towarowej Część II, zeszyt 2 na przewóz drzewa (Taryfa Nr. 5), obowiązującej od dnia 5 września 1929 r., (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207) oraz wydanych do niej wszelkich zmian i uzupełnień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych;

4) Przepisów kierunkowych do towarowej taryfy kolejowej, obowiązujących od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207) oraz wydanych do nich wszelkich zmian i uzupełnień, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Wprowadzenie w życie nowych taryf nastąpi w drodze osobnego rozporządzenia.

Nr. III/3/N. 7272/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

## B. OBWIESZCZENIA.

### P o l s k i e K o l e j e P a ń s t w o w e .

**1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.