



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedynczego numeru zwykłego 1 zł\*). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł.  $\frac{1}{2}$  strony — 100 zł.  $\frac{1}{4}$  strony — 50 zł.  $\frac{1}{8}$  strony — 25 zł.  $\frac{1}{16}$  strony — 15 zł.  $\frac{1}{32}$  strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III.

Warszawa, dnia 1 lipca 1930 r.

Nr. 23.

## T R E Ś Ć:

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

##### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 czerwca 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 221. Polsko-łotewska komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa. — Zmiany w taryfie.

Poz. 222. Polsko-Adriatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria. — Zmiany i uzupełnienia.

#### B. Obwieszczenia.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

## Dział urzędowy.

### A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

#### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 czerwca 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 221. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z dru-

\*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

giej strony, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z dnia 29 marca 1929 r. Nr. 17, poz. 74).

Z dniem 15 lipca 1930 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy zmianę następującą:

Postanowienie, zawarte w Części II-iej Taryfy na str. 25, w pierwszym zdaniu ustępu drugiego punktu 6, otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Za miejsca numerowane pobiera się na kolejach lotewskich, niezależnie od odległości, następujące opłaty osobne, mianowicie: w wagonach klasy II-iej — 2 łaty, w wagonach zaś klasy III-iej — 1 łąta.

Nr. III/1/Os/9389/30.

**Poz. 222. Polsko-Adriatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).**

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

na str. 19 w Rozdziale C—1, w pozycji A— $\beta$  (punktu 5 a) skreśla się słowa: „dokąd należy kierować przesyłki cukru“.

na str. 23 w Skorowidzu towarów, pod lit. „W“ dodaje się w porządku alfabetycznym: „Węgiel drzewny..... 19“.

na str. 62 w tabeli opłat dla taryfy wyjątkowej 7 (Tkaniny) skreśla się stawki kolumny A, przewidziane dla stacji: Cieszyn, Częstochowa, Kraków, Lwów, Łańcut, Łupków, Muszyna, Myszków, Pabjanice, Poznań, Stołpce, Stradom, Śniatyn Załucze, Tomaszów Mazowiecki, Zawiercie, Zdobunów, Zebrzydowice, Zgierz i Zwardoń.

W teŹe tabeli opłat stawki kolumny A, przewidziane dla stacji: Białystok 1, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Warszawa Główna i Żyrardów zastępuje się nowymi jak następuje:

	5 t.	10 t.	15 t.
Białystok I .....	2159	1869	1788
Łódź Fabryczna ....	1795	1547	1495
Łódź Kaliska .....	1810	1561	1509
Warszawa Główna ..	1922	1659	1597
Żyrardów .....	1858	1603	1546

na str. 68 w taryfie wyjątkowej 11—do „A“ (meble gięte) włącza się następujące stacje z odnośnymi opłatami przewozowymi:

	1		2		1,2
	5 t.	10 t.	5 t.	10 t.	15 t.
Zamość .....	1565	1375	1632	1378	1324
Zwierzyniec .....	1547	1359	1611	1362	1309

na str. 80 dodaje się nową taryfę wyjątkową 19 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa 19  
na  
węgiel drzewny.

	10 t.
Hajnówka .....	1598

na str. 107-109 w wykazie odległości dołącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

W1	Hajnówka . . . . .	1545	1536	1	1
R	Łuck . . . . .	1583	1574	1	1
R	Zwierzyniec . . .	1426	1417	1	1

Nr. III/A. 8990/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

## B. OBWIESZCZENIA.

### P o l s k i e K o l e j e P a ń s t w o w e .

#### 1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

198