



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedynczego numeru zwykłego 1 zł^{*}). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. $\frac{1}{2}$ strony — 100 zł. $\frac{1}{4}$ strony — 50 zł. $\frac{1}{8}$ strony — 25 zł. $\frac{1}{16}$ strony — 15 zł. $\frac{1}{32}$ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III.

Warszawa, dnia 8 września 1930 r.

Nr. 29.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 września 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

- Poz. 290. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa niemiecko-rumuńska. — Wprowadzenie Dodatku I do Zeszytu I i II taryfy.
- Poz. 291. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. — Zmiany taryfy.
- Poz. 292. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Polską a Węgrami i Jugosławiją. — Wejście w życie taryfy.
- Poz. 293. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji polsko-czeskosłowackiej. — Zmiany.
- Poz. 294. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego. — Zmiana.
- Poz. 295. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Zmiany i uzupełnienia w Części III taryfy na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich i kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska.
- Poz. 296. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II, Taryfa bezpośrednia. — Zmiany.

- Poz. 297. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa Część II, zeszyt 3. — Sprostowanie.
- Poz. 298. Taryfa osobowa i bagażowa Anglja, Holandja — Polska, Litwa, Łotwa i Estonja. — Wprowadzenie Dodatku II do Zeszytu II taryfy.
- Poz. 299. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II, zeszyt 1 B. — Uzupełnienia i sprostowania.
- Poz. 300. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3. — Uzupełnienie.
- Poz. 301. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II, zeszyt 1 A. — Uzupełnienie.
- Poz. 302. Polsko-Łotewska komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa. — Wprowadzenie dodatku I do taryfy.

B. Obwieszczenia.

- 1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.
- 2) W sprawie podwyższenia postojowego za wagony przeznaczone na bocznicę przeładowni miejskiej przy st. Poznań Tama Garbarska.
- 3) W sprawie przywrócenia normalnych opłat postojowego za wagony przeznaczone na bocznicę przeładowni miejskiej przy st. Poznań Tama Garbarska.
- 4) W sprawie podwyższenia do stawek trzykrotnych, postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Katowice z wyjątkiem wagonów podstawianych do wyładunku na prywatne bocznicę.
- 5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

^{*} Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 września 1930 r.]

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 290. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami a Rumunją, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z dnia 29 kwietnia 1930 r., Nr. 14, poz. 127).

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek I do Zeszytu I i Dodatek I do Zeszytu II wymienionej taryfy. Dodatki te zawierają nowe opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych liniami kolei niemieckich.

Egzemplarze powyższych Dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Poznaniu, Warszawie i Stanisławowie oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenach na nich wskazanych, przerachowanych na złote według obowiązującego kursu kolejowego.

Nr. III/1/Os/12283/30.

Poz. 291. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, tranzytem przez Polskę, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 23, poz. 122).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

1) na stronie 5, w § 2, w „Spisie stacyj nadania i przeznaczenia a) Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej”, w punkcie 16 dotychczasową nazwę stacji „Stentsch” zmienia się na nazwę nową „Neu Bentschen”;

2) na stronie 9, w „Rozdziale IV. Spis przejść granicznych, otwartych dla przewozu przesyłek ekspresowych” skreśla się stacje „Bomst—Zbąszyń”, nazwę zaś stacji „Stentsch” zmienia się na nową nazwę: „Neu Bentschen”;

3) na stronach 12 i 13, tabele opłat kolei niemieckich, przeznaczone dla przejść granicznych: „3. Stentsch” i „4. Bomst”, zamienia się jedną nową tabelą następującą:

3. Przejście Neu Bentschen — Granica. Zbąszyń

1	2	3	4	5
Od lub do <u>Neu Bentschen</u> — Granica <u>Zbąszyń</u> do lub od stacyj	Okręg (Dyrekcja Kolei Państwowych)	przez *) droga przewozu	Odległość km	Stawka przewozowa za każde 10 kg w dolarach
Aachen Hbf.	Köln	Köln — Elberfeld — Berlin — Neu Rheydt — Duisburg — Bentschen	834	0,821
Altona Hbf.	Altona	Ludwigslust — Berlin — Neu Bent- Uelzen—Stendal schen	478	0,631

1	2	3	4	5
Augsburg Hbf.	Augsburg	Nürnberg — $\frac{\text{Saalfeld}}{\text{Hof}}$ — Berlin — Neu Bentschen	800	0,774
Berlin Friedrichsstrasse**)	Berlin	Neu Bentschen	188	0,286
und Berlin Schlesischer Bf.		Hannover—Berlin—Neu Bentschen . .	565	0,679
Bremen	Hannover	Uelzen—Stendal		
Bremen	Hannover	Buchholz—Wittenberge — Berlin—Neu Bentschen	526	0,679
Dresden Hbf. und Dresden—Neustadt)	Dresden	Drebkau—Frankfurt (Oder)—Neu Bentschen	293	0,381
Dresden Hbf. und Dresden—Neustadt)	Dresden	Cottbus—Neu Bentschen	253	0,381
Düsseldorf Hbf.	Elberfeld	$\frac{\text{Duisburg}}{\text{Elberfeld}}$ — Berlin—Neu Bentschen .	728	0,774
Essen	Essen	Hamm — Berlin — Neu Bentschen . .	685	0,726
Frankfurt—Höchst	Frankfurt (Main)	Frankfurt $\left\{ \begin{array}{l} \text{Eisenach} \\ \text{Nordhausen} \\ \text{Seesen} \end{array} \right.$ — Berlin — Neu Bentschen	736	0,773
Frankfurt (Main)	Frankfurt (Main)	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Eisenach} \\ \text{Nordhausen} \\ \text{Seesen} \end{array} \right.$ — Berlin—Neu Bentschen .	726	0,774
Hamburg Hbf.	Altona	Ludwigslust — Berlin—Neu Bentschen	478	0,631
Hannover	Hannover	Uelzen—Stendal		
Köln Hbf.	Köln	Berlin—Neu Bentschen	443	0,583
Leipzig Hbf.	Dresden	Elberfeld — Berlin—Neu Bentschen	764	0,774
Leipzig Hbf.	Dresden	Duisburg		
		Frankfurt (Oder)—Neu Bentschen . . .	322	0,428
		Cottbus—Berlin—Neu Bentschen . . .	287	0,381
Mannheim	Karlsruhe	Eisenach		
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{Frankfurt (Main)—Nordhausen} \\ \text{Seesen} \end{array} \right.$ —		
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{Würzburg — Suhl} \\ \text{Probstzella} \end{array} \right.$		
		Berlin—Neu Bentschen	815	0,821
München Hbf.	München	Regensburg—Hof — Berlin — Neu Bentschen	840	0,821
Neu Bentschen	Osten	Nürnberg—Saalfeld		
Nürnberg Hbf.	Nürnberg	Bentschen	4	0,048
Stuttgart Hbf.	Stuttgart	Saalfeld — Berlin — Neu Bentschen .	663	0,726
		Hof — Cottbus		
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{Osterburken — Suhl} \\ \text{Saalfeld} \end{array} \right.$ — Berlin — Neu Bentschen	839	0,821
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{Nürnberg — Hof} \end{array} \right.$		

*) W komunikacji ze Z. S. R. R. stosuje się drogę przewozu w kierunku odwrotnym.

**) Przewóz przesyłek drobnych od i do stacji Berlin Friedrichstrasse jest ograniczony.

4) strony 15—19, tabele opłat kolei niemieckich oznaczone numerami 5—10 otrzymują numerację porządkową „4—9”.

Nr. III/1/Os./11940/30.

Poz. 292. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Polską z jednej strony a Węgrami i Jugosławią z drugiej strony.

1) Z dniem 15 września 1930 r. wchodzi w życie na P. K. P. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych, tudzież stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Wymieniona wyżej taryfa ustala w komunikacji polsko-węgiersko-jugosłowiańskiej przewóz tak pojedynczych osób jak również wycieczek zbiorowych oraz bagażu i przesyłek ekspresowych i zawiera warunki przewozu, tabele opłat i postanowienia o ich pobieraniu.

2) Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrię, ważna od 15 kwietnia 1926 r. (Monitor Polski z dnia 15 kwietnia 1926 r. Nr. 86) wraz ze wszystkimi późniejszymi dodatkami i zmianami, ogłoszonymi w Monitorze Polskim z dnia 27 kwietnia 1927 r. Nr. 91 oraz w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 15 września 1928 r. Nr. 9, poz. 55, z dnia 14 września 1928 r. Nr. 16, poz. 122, z dnia 15 kwietnia 1929 r. Nr. 19, poz. 86, z dnia 28 lutego 1930 r. Nr. 9, poz. 70 oraz z dnia 15 lipca 1930 r. Nr. 24, poz. 225.

Egzemplarze taryfy tej, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie, oznaczonej na egzemplarzach taryfy.

Nr. III/1/Os/12468/30.

Poz. 293. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami czesko-słowackich kolei państwowych z drugiej strony:

a) w przejściu bezpośrednim;

b) w przejściu przez linje kolei niemieckich,

obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z dnia 1 maja 1929 r., Nr. 21, poz. 99).

Z dniem 15 września 1930 r. wprowadza się do taryfy wymienionej zmiany następujące:

1) zamieszczona na stronie 89 taryfy (str. 43 Dodatku I ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z dnia 30/VI 1930 r. Nr. 22, poz. 212) „C. Tabela opłat za linje kolei niemieckich”, przeznaczona dla kierunku z Polski i ułożona w złotych, zamienia się nową tabelą następującą:

C. Tabele opłat za linje kolei niemieckich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Km.	Od stacyj	Do stacyj	Przez	pociąg pośpieszny x)			pociąg osobowy			przewoźne za 10 kg bagażu	Należność za przewóz przesyłek ekspresowych za wagę				Opłaty za przewóz każ- dych 10 kg przesyłki ekspres., przy wadze prze- syłki ponad 20 kg
				Cena biletu dla 1 osoby			Cena biletu dla 1 osoby								
				klasa			klasa				5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
				I	II	III	I	II	III						
Z ł o t y c h															
190	Rawicz Gr. P. Korsenz Gr.	Mittelwalde (Mezilesi v Kladsku)	Breslau	—	16) 32.20	16) 20.50	—	23.90	16.20	1.92	1.28	2.56	3.83	5.11	2.56
569	Chojnice Gr. P. Firchau	Podmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Berlin- Dresden	162.80	92.10	59.70	140.40	70.30	48.60	5.43*)	4.05*)	7.03*)	10.86*)	13.85*)	6.92*)
685	Strzebielino Gr. P. Gross Boschpol Gr.	Podmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Stettin- Berlin- Dresden	192.60	106.50	69.50	170.20	84.80	58.40	5.64*)	4.26*)	7.46*)	11.50*)	14.70*)	7.35*)
501	Kaczory Gr. P. Scheidemühl Gr.	Podmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Berlin- Dresden	145.70	84.00	53.70	123.40	62.20	42.60	4.79*)	3.62*)	6.18*)	9.58*)	12.14*)	6.07*)
688	Chojnice Gr. P. Firchau Gr.	Cheb Č. S. D. (Eger)	Berlin- Leipzig	193.—	107.—	69.70	170.70	85.00	58.60	5.64*)	4.26*)	7.46*)	11.50*)	14.70*)	7.35*)
804	Strzebielino Gr. P. Gross Boschpol Gr.	Cheb Č. S. D. (Eger)	"	220.70	121.50	79.50	198.40	99.50	68.40	6.07*)	4.47*)	7.88*)	12.14*)	15.55*)	7.77*)
621	Kaczory Gr. P. Schneidemühl Gr.	Cheb Č. S. D. (Eger)	"	176.00	98.50	64.20	153.60	76.50	53.10	5.64*)	4.26*)	7.46*)	11.50*)	14.70*)	7.35*)

x) Na pociągu L—FD—FFD—dopłata osobna.

*) Łącznie z należnością za przewiezienie przez Berlin.

2) zamieszczona na stronie 137 taryfy (na stronie 71 Dodatku I, wymienionego pod punktem 1 niniejszego) „C. Tabela opłat za linje kolei niemieckich”, przeznaczona dla kie-

runku z Czechosłowacji i ułożona w koronach czeskosłowackich, zamienia się nową poniżej podaną tabelą:

C. Tabela opłat za linje kolei niemieckich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
km.	Od stacyj	Do stacyj	Przez	pociąg pośpieszny x)			pociąg osobowy			przewoźne za 10 kg bagażu	Należność za przewóz przesyłek ekspresowych za wagę				Opłaty za przewóz każ- dych 10 kg przesyłk., ekspres., przy wadze prze- syłki ponad 20 kg
				Cena biletu dla 1 osoby			Cena biletu dla 1 osoby								
				klasa			klasa								
				I	II	III	I	II	III		5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	
K o r o n y c z e s k o s ł o w a c k i e															
190	Mittelwalde (Mesilesi v. Kladsku)	Korsenz Gr. Rawicz Gr. P.	Breslau	—	16) 120.80	16) 76.80	—	89.60	60.80	7.20	4.80	9.60	14.40	19.20	9.60
569	Podsmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Firchau Gr. Chojnice Gr. P.	Dresden- Berlin	611.20	345.60	224.00	527.20	264.00	182.40	20.40*)	15.20*)	26.40*)	40.80*)	52.00*)	26.00*)
685	Podmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Gross Boschpol Gr. Strzebielino Gr. P.	Dresden- Berlin- Stettin	723.20	400.00	260.80	639.20	318.40	219.20	21.20*)	16.00*)	28.00*)	43.20*)	55.20*)	27.60*)
501	Podmokly Č. S. D. (Bodenbach)	Schneidemühl Gr. Kaczory Gr. P.	Dresden- Berlin	547.20	315.20	201.60	463.20	233.60	160.00	18.00*)	13.60*)	23.20*)	36.00*)	45.60*)	22.80*)
688	Cheb Č. S. D. (Eger)	Firchau Gr. Chojnice Gr. P.	Leipzig- Berlin	724.80	401.60	261.60	640.80	319.20	220.00	21.20*)	16.00*)	28.00*)	43.20*)	55.20*)	27.60*)
804	Cheb Č. S. D. (Eger)	Gross Boschpol Gr. Strzebielino Gr. P.	Leipzig- Berlin	828.80	456.00	298.40	744.80	373.60	256.80	22.80*)	16.80*)	29.60*)	45.60*)	58.40*)	29.20*)
621	Cheb Č. S. D. (Eger)	Schneidemühl Gr. Kaczory Gr. P.	Leipzig- Berlin	660.80	369.60	240.80	576.80	287.20	199.20	21.20*)	16.00*)	28.00*)	43.20*)	55.20*)	27.60*)

x) Na pociągi L—FD—FFD dopłata osobna.

*) Łącznie z należnością za przewiezienie przez Berlin.

Poz. 294. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18).

Z dniem 15 września 1930 r. w taryfie powyższej zmienia się zamieszczoną na str. 19 w Rozdziale D, uwadze 3) opłatę za podstawienie wagonów na tor przemysłowy cukrowni „Nagyecenki cukorgyár” z 11 Pengö na 13 Pengö.

Nr. III/A/3/11851/30.

Poz. 295. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów”, podanej na str. 7 i nast. Dodatku 2 do Części III taryfy, obowiązującego od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186), na str. 55 tegoż Dodatku, w pozycji 96 „Sole” po punkcie 6) chlorek potasu oczyszczony włącza się następujący nowy punkt „c”) z poniższą taryfikacją:

c) Chlorek potasu	5	F 5 lub sp. t. w. A ¹⁾	4a	66/128	13	0,024
nieoczyszczony	8	F 5 lub sp. t. w. A	4a		17	
	10	F 10 lub sp. t. w. A	4b		17	
	15	F lub sp. t. w. A	4c		17	

oraz w związku z powyższem dotychczasowe oznaczenie punktów „c, d, e, f, g” zmienia się na „d, e, f, g, h”;

2) w „Wykazie odległości kolei niemieckich”, podanym na str. 77 i nast. Dodatku 2 do Części III taryfy, obowiązującego od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186), na str. 92—93 tegoż Dodatku włącza się w porządku alfabetycznym stację „Neuss Vorbahnhof.....Köln” z poniższymi odległościami (poczynając od rubryki 2): „1267”, —, 992, 877, 805, 749, 742, 797, 846, 869, 920, 904, 952, 971, 967, 989, 1007, 1001, 1004, 1002, 999, 995, 1020”;

3) w „Specjalnych taryfach wyjątkowych”, zmienionych i uzupełnionych Dodatkiem 1 do Części III taryfy, obowiązującym od dnia 1 stycznia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 47, poz. 311) oraz Dodatkiem 2 do tejże Części taryfy, obowiązującym od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186);

na str. 177 w specjalnej taryfie wyjątkowej A (patrz str. 42—43 Dodatku 1 i str. 102 Dodatku 2) punkt II spisu towarów zastępuje się brzmieniem następującem:

- „II. a) Chlorek potasu, nieoczyszczony,
 b) Sole potasowe o zawartości potasu powyżej 42%,
 c) Mieszanina tych soli lub soli, wymienionych pod punktem III, z mułem torfowym, torfem mielonym lub rozdrobnionym, z krzemionką lub ziemią okrzemkową,
 d) Saletra sodowa, sztuczna, przeznaczona wyłącznie do nawożenia lub wyrobu nawozów sztucznych,
 e) Superfosfat,”

w związku z powyższem w ust. „Obliczanie przewoźnego”, w rubryce „za towary, wymienione w wykazie pod” oznaczenie „II. a — d” zmienia się na „II a — e”;

na str. 179, w specjalnej taryfie wyjątkowej B, „obszar ważności” (patrz str. 44 Dodatku 1) uzupełnia się przez dodanie stacji „Neuss Vorbahnhof”;

na str. 217, w specjalnej taryfie wyjątkowej F „obszar ważności” (patrz str. 45 Dodatku 1 i str. 127 Dodatku 2) uzupełnia się przez dodanie stacji „Neuss Vorbahnhof”;

na str. 229, w specjalnej taryfie wyjątkowej G „obszar ważności” (patrz str. 45—46 Dodatku 1 i str. 127 Dodatku 2) uzupełnia się przez dodanie stacji „Neuss Vorbahnhof”;

na str. 250, w specjalnej taryfie wyjątkowej K „obszar ważności” (patrz str. 49—50 Dodatku 1 i str. 128 Dodatku 2) uzupełnia się przez dodanie stacji „Neuss Vorbahnhof”.

Nr. III/3/Ws/11843/30.

Poz. 296. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w rozdziale II części II powyższej taryfy: „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”, wprowadza się na str. 24 zmiany następujące:

- a) dla pozycji 25/127, punkt 1) cynk surowy w bryłach, klockach, gąskach, płytkach lub prętach i t. p.), 2) (pył cynkowy suchy) i 3) a) i b) (blacha cynkowa w arkuszach nieprzedziurawionych i przedziurawionych), w kolumnie 8 klasy taryfowe 8a¹), 8b¹), 8c¹) zastępuje się klasami 11a¹), 11b¹), 11c¹);
- b) uwagę 1) u dołu strony 24 uzupełnia się na końcu wyrazami: „Do dnia 30 września 1930 r. zamiast klasy 11a, 11b, 11c, stosuje się klasę 12a, 12b, 12c”.

Nr. III/12071/30.

Poz. 297. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II zeszyt 3.

Na str. 9, w wierszu trzecim od góry, wymienionej w nagłówku taryfy, wydrukowane mylnie słowo „otwartych” prostuje się na „krytych”.

Nr. III/3/N/12397/30

Poz. 298. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami angielskich kolei żelaznych i holenderskich z jednej strony, a stacjami polskich kolei państwowych, położonemi w Polsce oraz na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również stacjami kolei żelaznych litewskich, łotewskich i estońskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 roku (Dz. T. i Z. K. z dnia 29 listopada Nr. 17, poz. 136).

Z dniem 15 września 1930 r. wchodzi w życie Dodatek II do Zeszytu II wymienionej taryfy, zawierający nowe podwyższone opłaty za przewóz osób i bagażu tranzytowemi liniami kolei żelaznych niemieckich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nim wskazanej po przerachowaniu jej na złote według obowiązującego kursu kolejowego.

Nr. III/1 Os. 12207/30.

Poz. 299. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa. Część II, Zeszyt 1 B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1930 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia i sprostowania:

Na str. 72 dla relacji Jaworze—Jasienica ustanawia się stawki opłat przewozowych w rzędzie 13,

w rubryce	56	„495”
„	„	57 „332”
„	„	58 „263”

Na str. 77 dla relacji Jaworze—Jasienica ustanawia się stawki opłat przewozowych w rzędzie 50,

w rubryce	153	— „1481”
„	„	154 — „718”
„	„	155 — „562”
„	„	156 — „495”

Na str. 253 stawki opłat przewozowych rzędu 388, w rubrykach 497, 498 i 499 zastępuje się następującymi:

397,	272,	218
470,	320,	254
395,	270,	217
405,	276,	222
472,	321,	255
453,	308,	246
420,	287,	229
430,	293,	234
449,	305,	244
472,	321,	255
474,	322,	256
459,	312,	249
411,	280,	225
400,	274,	220
403,	276,	221
392,	268,	215
338,	233,	188
325,	225,	181
411,	280,	225
444,	301,	241
411,	280,	225
271,	189,	155
241,	170,	140
400,	274,	220
438,	298,	238
463,	314,	251
499,	347,	283
397,	272,	218
430,	293,	234
424,	289,	231
488,	330,	263
403,	276,	221
407,	278,	223
476,	323,	257
476,	323,	257
486,	329,	262
486,	329,	262
470,	320,	254
445,	303,	242
403,	276,	221
409,	279,	224.

Nr. III/3/R/12416/30.

Poz. 300. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1930 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

Na str. 26 i 27 dodaje się pozycję 29 w brzmieniu jak niżej:

29	Zlatna	a	131	94	131	94	131	94	131	94	132	95	132	95	
			132	95	132	95	132	95	133	96	133	96	134	97	29

Na str. 33 dodaje się pod stacją Zastawna stację Zlatna z opłatami, jak następuje:

Zlatna		a		187		95		187		95		187		95		188		96	
--------	--	---	--	-----	--	----	--	-----	--	----	--	-----	--	----	--	-----	--	----	--

Na str. 42 i 43 dodaje się pozycję 22 w brzmieniu jak niżej:

22		Zlatna		a		187		95		196		104		187		95		185		93		187		95		183		91		
						176		84		188		96		186		94		194		102		188		96		170		78		22

Na str. 49 wpisać pod stacją Zimnice stację Zlatna 802 km.

Nr. III/3/R/12426/30.

Poz. 301. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, Część II, Zeszyt I A, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się następujące uzupełnienia do wyżej wymienionej taryfy:

Na str. 62, w uwadze oznaczonej gwiazdką (*) do taryfy 52 w wierszu ósmym i dziewiątym od góry słowa: „przez jednego nadawcę” zastępuje się słowami „przez jednego lub więcej (grupę) nadawców”, a na końcu, tego ustępu dodaje się następujący nowy ustęp:

„Grupa nadawców winna stosownie do postanowień Taryfy Część I, Dział B-II-1-b) punkt 1 złożyć wymaganą deklarację i podać równocześnie ilości, które każdy z osobna lub wspólnie zobowiązują się w ciągu roku przewieźć.”

Nr. III/3/R/12572/30.

Poz. 302. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z dnia 29 marca 1929 r., Nr. 17, poz. 74).

Z dniem 15 września 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wymienionej powyżej taryfy, zawierający zmienione opłaty przewozowe za linje kolei polskich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (Wileńska 2) i Wilnie po cenie, na nim wskazanej.

Nr. III/1/Os/12789/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

P o l s k i e K o l e j e P a ń s t w o w e .

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż wobec zupełnego wyczerpania się zapasów lodu w składach na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, z dniem 29 sierpnia 1930 r., aż do odwołania, wstrzymuje się przewidziane w Części I B § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej w okręgu wspomnianej Dyrekcji. Od tego terminu upoważnia się nadawców w okręgu Dyrekcji Gdańskiej do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. IV/3/7024/30.

2) W sprawie podwyższenia postojowego za wagony przeznaczone na bocznice przeładowni miejskiej przy st. Poznań Tama Garbarska.

Z powodu trudności ruchowych wynikłych wskutek napływu wielkiej ilości wagonów i zbyt powolnego wyładunku, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu, na mocy p. 43 § 16 Części I A Taryfy Towarowej zarządziła z dniem 26 sierpnia 1930 r. aż do odwołania, podwyższenie o dwieście procent postojowego za wagony przeznaczone na bocznice przeładowni miejskiej przy st. Poznań Tama Garbarska.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 1 września 1930 r.
Nr. IV/3/7084/30.

3) W sprawie przywrócenia normalnych opłat postojowego za wagony przeznaczone na bocznice przeładowni miejskiej przy st. Poznań Tama Garbarska.

Wobec częściowego zlikwidowania zaległości na stacji Poznań Tama Garbarska — Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu odwołała od dnia 31 sierpnia 1930 r. zarządzenie o podwyższeniu opłat postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, Nr. 29, z dnia 6 września 1930 r. pod 2.

Nr. IV/3/7141/30.

4) W sprawie podwyższenia, do stawek trzykrotnych, postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Katowice z wyjątkiem wagonów podstawianych do wyładunku na prywatne bocznice.

Z powodu trudności ruchowych, wynikłych wskutek napływu wielkiej ilości wagonów i zbyt powolnego wyładunku, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na mocy p. 43 § 16 R. P. T. zarządziła z dniem 2 września 1930 r., aż do odwołania, podwyższenie, do stawek trzykrotnych, postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Katowice z wyjątkiem wagonów podstawianych do wyładunku na prywatne bocznice.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 4 września 1930 r.
Nr. IV/3/7140/30.

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

264