

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.

Warszawa, dnia 27 czerwca 1931 r.

Nr. 11.

T R E Ś Ć :

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 30. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/8220/31 z dnia 22 czerwca 1931 r. w sprawie Taryfy wojskowej.

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 30. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/8220/31 z dnia 22 czerwca 1931 r. w sprawie Taryfy wojskowej.

Z dniem 1 lipca 1931 r. wchodzi w życie nowa Taryfa Wojskowa na przewóz kolejami żelaznymi normalnotorowymi i wąskotorowymi osób, bagażu i przesyłek ekspresowych oraz transportów wojskowych, zwłok, zwierząt i towarów.

Z tym samym dniem traci ważność Taryfa Wojskowa, obowiązująca od dnia 1 lutego 1925 r., wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Obszar ważności Taryfy Wojskowej jest znacznie rozszerzony. Obejmuje ona Polskie Koleje Państwowe linie normalnotorowe (P. K. P.) oraz wyszczególnione w Taryfie Wojskowej: 1) normalnotorowe koleje prywatne pod zarządem państwowym, 2) normalnotorowe koleje prywatne pod własnym zarządem, 3) wąskotorowe koleje państwowe, 4) wąskotorowe koleje prywatne, zarządzane przez Państwo, 5) wąskotorowe koleje prywatne pod zarządem własnym i 6) elektryczne koleje prywatne pod zarządem własnym.

Taryfa Wojskowa osobowa (Cz. I) oparta jest na obowiązującym regulaminie przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (R P O) z nieznacznymi zmianami i odchyleniami od niego, wyszczególnionymi w Taryfie Wojskowej.

Ceny przejazdu uległy tylko nieznacznejwyżce wskutek zastosowania zaokrągleń, wobec czego mogą być nadal (aż do wyczerpania zapasu) wydawane będące dotychczas w użyciu bilety wojskowe, poprawiając odręcznie na nich ceny.

Przyczem zwraca się uwagę, że przewidziane Taryfą Wojskową, obowiązującą od dnia 1 lutego 1925 r., 50%-owa podwyżka taryfy wojskowej przy przejazdach normalnotorowymi kolejami prywatnymi pod zarządem państwowym, normalnotorowymi kolejami prywatnymi pod zarządem własnym, wąskotorowymi kolejami państwowymi, wąskotorowymi kolejami prywatnymi pod zarządem Państwa i wąskotorowymi kolejami prywatnymi pod zarządem własnym — w obecnej Taryfie Wojskowej niema zastosowania.

Taryfa Wojskowa stosuje się na podstawie wojskowych druków transportowych, których wzory narazie pozostają bez zmiany.

Nowością obecnej Taryfy Wojskowej jest stosowanie taryfy wojskowej do prywatnych przejazdów zawodowych osób wojskowych, pozostających w służbie czynnej.

W myśl postanowień, zawartych w rozdziale II, części I Taryfy Wojskowej, zawodowe osoby wojskowe w stanie czynnym mają prawo do przejazdów kolejami żelaznymi, wyszczególnionymi w części I, rozdz. I, dziale „Obszar ważności” Taryfy Wojskowej za opłatą w gotówce według taryfy wojskowej (cz. I, rozdz. III Taryfy Wojskowej) na podstawie legitymacji osobistych, wydanych przez właściwe władze wojskowe, a uprawniających dotychczas do 50% zniżki od cen normalnych.

Pozatem członkowie rodzin (żony i dzieci) zawodowych osób wojskowych, pozostających w służbie czynnej, mają prawo do nabycia czterokrotnie w ciągu roku kalendarzowego biletu na przejazd kolejami żelaznymi, wyszczególnionymi w części I, rozdz. I, dziale „Obszar ważności” Taryfy Wojskowej, za opłatą w gotówce połowy obowiązującej taryfy normalnej (50% zniżki) na podstawie legitymacyj, osobistych, wydanych im przez właściwe władze wojskowe według wzoru, ustalonego dla osób wojskowych.

Przy wydawaniu biletu ulgowego Kasa biletowa stempluje datownikiem legitymację na ostatniej wolnej kartce, przeznaczoną do odnotowania zmian.

Po czterokrotnym wykorzystaniu przejazdu ulgowego na podstawie legitymacji osobistej, członkowie rodzin zawodowych osób wojskowych, pozostających w służbie czynnej, mogą w wypadkach wyjątkowych korzystać z ulgowych przejazdów (50% zniżki od cen normalnych) już nie na podstawie legitymacji osobistej, lecz na podstawie zaświadczenia, wydanego przez właściwe władze wojskowe według wzoru ustalonego.

Zaświadczenie to łącznie z legitymacją osobistą uprawnia do otrzymania biletu na przejazd za opłatą według taryfy normalnej z zastosowaniem 50% zniżki.

Zaświadczenie powinno być dokładnie wypełnione; zaświadczenia, wypełnione nienależycie, z opuszczeniem rubryk, z poprawkami, dopiskami i t. p. należy uznawać za nieważne i odbierać posiadaczowi.

Przy wydawaniu biletu ulgowego Kasa biletowa stempluje datownikiem zaświadczenie, wpisuje na niem numer wydanego biletu i zwraca je okazicielowi jako dowód, uzasadniający ulgę.

Po ukończeniu podróży zaświadczenie należy odebrać wraz z biletem na przejazd.

Członkowie rodzin zawodowych osób wojskowych w służbie czynnej uprawnieni są do nabycia biletów ulgowych (50% zniżki od cen normalnych) tej klasy lub niższej, jaka przysługuje głowie rodziny, mianowicie: oficerom od majora wzwyż — I kl., oficerom młodszym i chorążym — II kl., pozostałym osobom — III kl.

Podkreśla się że z ulg wyżej przytoczonych mogą korzystać wyłącznie zawodowe osoby wojskowe, pozostające w służbie czynnej, oraz członkowie rodzin zawodowych osób wojskowych w służbie czynnej.

Obecna Taryfa Wojskowa, oprócz przewozu bagażu, przewiduje również przewóz przesyłek ekspresowych za opłatą według taryfy wojskowej.

Część II Taryfy wojskowej obejmuje przewóz kolejami żelaznymi normalnotorowymi i wąskotorowymi transportów wojskowych, zwłok, zwierząt i towarów.

W Dziale A części II, zawierającym postanowienia wspólne dla kolei normalno- i wąskotorowych określone są przedmioty przewozu, podlegające taryfie wojskowej, jak również normowany jest przewóz transportów wojskowych. W Dziale tym nie ma poważniejszych zmian w porównaniu z dotychczasowym stanem rzeczy. Opłata za przewóz transportów wojskowych ustalona jest na 15 gr od osi i kilometra na kolejach normalnotorowych niemniej jednak niż 500 zł przy transportach całopociągowych i na 30 gr od osi i kilometra na kolejach wąskotorowych — niemniej niż 200 zł przy transportach całopociągowych.

Dział B Części II—reguluje przewóz zwłok, zwierząt i towarów kolejami normalnotorowymi stanowiąc w czterech rozdziałach całokształt towarowej taryfy wojskowej obowiązującej na kolejach normalnotorowych. Obszar ważności tej taryfy rozciąga się na wszystkie linie P.K.P. oraz na koleje prywatne w zarządzie państwowym i własnym. Przewóz przesyłek wojskowych odbywa się na zasadzie ogólnie obowiązującego Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (R P T, część I A taryfy tow. ogólnej) z niewielkimi zniżkami, z których najważniejsze są pewne ograniczenia rozmiarów odpowiedzialności (wykluczenie odpowiedzialności za przekroczenie terminu dostawy i ograniczenie do połowy maksymalnej kwoty odszkodowania za zaginięcie lub uszkodzenie).

Postanowienia taryfowe zarówno ogólne, jak i szczegółowe oparte są na takichże postanowieniach taryfy ogólnie obowiązującej ze zmianami wynikającymi z samej koncepcji taryfy wojskowej, zmierzającej do najdalej idących uproszczeń.

Definicja przesyłki, podział przesyłek na drobne i wagonowe, pośpieszne i zwyczajne pozostały niezmiennione, jak również podstawowe zasady obliczania przewoźnego. Wydatne zmniejszenie ilości klas taryfowych oraz brak taryf wyjątkowych stanowi istotę uproszczeń. Dla przesyłek pośpiesznych ustanowiona jest jedna klasa taryfowa P z czterema rubrykami, odpowiadającymi ogólnie przyjętym normom wagi. Drobnica ma jedną klasę D dla wszystkich towarów, podobnie jak i dla wszystkich towarów przewożonych w przesyłkach wagonowych istnieje tylko jedna klasa W, posiadająca 3 rubryki, odpowiadające trzem zasadniczym normom wagi. Istnieje też do przewozu zwierząt żywych powierzchninowa klasa Z, oparta na tych samych zasadach, co kl. 21 taryfy ogólnej i klasa 21, stosowana według wagi jednostkowej przy przewozie zwierząt żywych w przesyłkach drobnych.

Utrzymane też są zasady obliczania przewoźnego za towary masowe, nadane luzem, za towary przestrzenne oraz przewożone w wagonach krytych i otwartych. W związku z wprowadzonymi uproszczeniami pewnym zmianom uległy minimalne normy wagi przy przewozie pojazdów, taboru kolejowego oraz środków komunikacji wodnej i powietrznej.

Nomenklatura i klasyfikacja towarów w wojskowej taryfie towarowej oczywiście nie istnieje wobec ustanowienia jednej klasy taryfowej dla wszystkich towarów.

Wykaz opłat dodatkowych utrzymany jest w dosłownym brzmieniu takiegoż wykazu taryfy ogólnie obowiązującej z pozostawieniem tych samych stawek. Wyłączone zostały tylko opłaty za ważenie i liczenie sztuk, od których przesyłki wojskowe zostały zwolnione, zgodnie zresztą z dotychczasowym stanem rzeczy. Brak też w taryfie wojskowej opłat dodatkowych, objętych punktami XI, XII i XV wykazu opłat dodatkowych taryfy ogólnej, jak również opłat za udzielenie zaliczek, korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt i za niektóre zlecenia nadawcy, co jest skutkiem, albo zwolnienia wojska od tych opłat, albo wyłączenia z taryfy czynności uzasadniających pobieranie odnośnych opłat.

Również Wykaz opłat miejscowych został przyjęty prawie dosłownie z taryfy ogólnej z drobnymi tylko zmianami i odchyleniami, wynikającymi z natury przewozów wojskowych.

Dział C taryfy wojskowej w czterech rozdziałach stanowi całokształt taryfy towarowej, obowiązującej na kolejach wąskotorowych zarówno państwowych jak i prywatnych.

Przewóz przesyłek wojskowych na kolejach wąskotorowych również odbywa się na zasadzie ogólnie obowiązującego Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (R P T), w którym, oprócz odchyłeń i zmian, przyjętych w taryfie wojskowej dla kolei normalnotorowych, istnieje szereg odchyłeń i zmian, wynikających z samej istoty przewozów na kolejach wąskotorowych, podobnie jak to ma miejsce w taryfie tow. ogólnej, obowiązującej na kolejach wąskotorowych. Różnica polega na tem, że ogólnie obowiązująca taryfa tow. na kolejach wąskotorowych oparta jest dotychczas na dawnych Przepisach przewozowych, a nowa taryfa wojskowa przyjmuje obecnie obowiązujący Regulamin.

Również postanowienia taryfowe ogólne i szczegółowe w taryfie tow. wojskowej dla kolei wąskotorowych przyjęte zostały z tej że taryfy, obowiązującej na kolejach normalnotorowych tak, że odnośne postanowienia, zamieszczone w taryfie wojsk. dla kolei wąskotorowych, obejmują tylko zmiany i odchylenia od odnośnych postanowień wojsk. taryfy towarowej dla kolei normalnotorowych. Te zmiany i odchylenia również wynikają z istotnych różnic przewozu kolejami wąskotorowymi w porównaniu z przewozem kolejami normalnotorowymi przy najdalej posuniętej analogji z ogólną taryfą towarową dla kolei wąskotorowej.

Nadmienić tutaj należy, że wojskowa taryfa tow. na kolejach wąskotorowych posiada tylko trzy klasy bez podziału na rubryki: Klasę P dla przesyłek pośpiesznych, kl. D — dla przesyłek drobnych i kl. W — dla wagonowych.

Wykazy opłat dodatkowych i miejscowych nie zawierają większych odchyłeń w porównaniu z takimiż wykazami taryfy ogólnie obowiązującej, podobnie jak to ma miejsce w wojskowej taryfie tow. dla kolei normalnotorowych.

Wzory wojskowych druków transportowych utrzymane są narazie bez zmian, wobec czego nie zostały zamieszczone w taryfie, która zostanie w tym kierunku uzupełniona po wprowadzeniu nowych druków w przyszłym roku budżetowym.

Nr. III/1/8220/31.

