

Dziennik urzędowy.

N^o. 24.

Kraków dnia 30 Stycznia.

1867.

Wychodzi codziennie z wyjątkiem niedzieli i dni świątecznych. Cena w miejscu: Kwartalnie 1 złr. 50 kr.; miesięcznie 50 kr.; numer pojedynczy 3 kr. — Z przesyłką pocztową: Kwartalnie 2 złr. 25 kr.; mie-

Środa

sięcznie 75 kr. — *Prenumerata* odbiera się w biurze administracyjnym Dziennika urzędowego w gmachu komisji Namiestnictwa w rynku głównym Nr. 28 i we wszystkich c. k. urzędach powiatowych.

Ogłoszenia (*Inseraty*) przyjmują się za opłatą od więszą dwuszpaltowego (Garmont) po 7 kr. wal. austr. oraz za opłatą należytości stempłowej po 30 kr. w. a. od każdorazowego ogłoszenia.

Ekspedycya w drukarni KAROLA BUDWEISERA przy ulicy Grodzkiej Nr. 107.

Dziennik urzędowy, z początkiem Stycznia 1867 r. wychodzący, zastępuje urzędową „Gazetę Krakowską“ (*Krafaer Zeitung*), która z dniem ostatnim Grudnia 1866 r. wychodzić przestała.

Dziennik ten zawiera wszelkie nominacje i ogłoszenia urzędowe, tak administracyjne jak i sądowe, kursa giełdy wiedeńskiej oraz kursa krakowskie i lwowskie, wreszcie inseraty prywatne.

Pieniądze prenumeracyjne i należytości za inseraty przyjmują się w administracji „Dziennika urzędowego“ w gmachu Komisji Namiestnictwa w rynku głównym Nr. 28 i we wszystkich urzędach powiatowych.

Należytości zaś za nieuiszczone dotychczas inseraty byłej Gazety Krakowskiej (*Krafaer Zeitung*) mają być do administracji drukarni Karola Budweisera odesłane.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył najwyższm pismem odręcznym z 26 stycznia r. b. radeę ministeryalnego przy ministeryum handlu, Sisinio de Pretis-Cagnodo, nadliczbowym szefem sekcji przy témże ministeryum zamianować.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył najwzszszm postanowieniem z 31. października r. z. Horacemu Landau, agentowi domu Rothschilda we Florencyi, nadać order żelaznej korony trzeciej klasy.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył najwyższm dyplomem, feld-

marszałka-porueznika Ignacego Arbtter, jako kawalera orderu żelaznej korony drugiej klasy, stósownie do statutów tegoż orderu, podnieść do stanu barona państwa austriackiego.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył najwyższm dyplomem, majora w sztabie jeneralnym, Maurycego Daublensky de Sterneck, jako kawalera orderu żelaznej korony trzeciej klasy, stósownie do statutów tegoż orderu, podnieść do stanu rycerskiego państwa austriackiego.

Ogłoszenia.

Nr. 254.

Uwiedomienie.

(95. 1)

Na zasadzie §. 24 ordynacyi wyborczej z roku 1861 wzywa się Jaśnie Wielmożną Heleng hrabing Ostrowską, właścicielkę dóbr Malawy w Warszawie zamieszkującą, do podniesienia karty legitymacyjnej do wyboru posła do sejmu krajowego, z okręgu posiadłości większych uprawniającej w ces. król. Naczelnictwie obwodowym w Rzeszowie.

Od Naczelnika obwodowego.

Rzeszów, dnia 29 stycznia 1867.

Nr. 1780.

Rundmachung.

(86. 1-2)

Die böhmische k. k. Statthalterei hat aus Anlaß des Erlöschens der Rinderpest in Galizien in Betreff des Verkehrs mit polnischen Hornvieh und dessen Produkten am 15. d. M. Nachstehendes zu verordnen befunden. Rindvieh, Schafe und Ziegen dürfen von nun an, aus dem Lemberger und dem ebenfalls seuchensfreien Krafaer Verwaltungsgebiete nach allen Plätzen in Böhmen eingeführt werden. Der Import darf jedoch nur einzig und allein mittelst der Eisenbahn und unter Bedingung stattfinden, daß das Vieh in den bezeichneten Provinzen selbst angekauft und mit den vorgeschriebenen Gesundheitspässen versehen, in einer der dortigen Eisenbahnstationen aufgeladen, und ohne Aufenthalt und Unterbrechung nach Böhmen transportirt worden sei, worauf es bei dem Einlangen in der böhmischen Eisenbahnstation Böhmisches-Trübau von der hiezu bestellten Beschaufmission untersucht, und erst nach erwiesenem günstigen Gesundheitszustande und nach vorgenommener Revidirung der anstandslos befundenen Pässe zur Weiterbeförderung zugelassen wird.

Das Ausladen des Viehes und der Weitertrieb desselben darf nur von den nachbenannten Stationen aus bewerkstelligt werden und zwar auf der Staatsbahn in Böhmisches-Trübau, Pardubitz, Prelauc, Zabor, Kolin, Pecek, Böhmischesbrod und Prag; ferner in den Stationen, Bauschowitz, Aussig, Teplitz und Bodenbach; auf der Pardubitz-Reichenberger Bahn in Königgrätz, Josefstadt, Königinhof, Falgendorf, Semil, Eisenbrod, Turnau, Liebenau, Reichenberg, Kratzau, Grottau; auf der Kralup-Turnauer Bahn in Jungbunzlau, Münchengrätz und Turnau und endlich auf der Westbahn in Pilsen, Staab, Nürschau und Taus.

Bei dem Weiterbetriebe auf den Triebstrassen die in dem §. 44 des Seuchennormales enthaltenen Bestimmungen auf das genaueste zu beachten hiebei insbesondere jede Berührung mit dem einheimischen Vieh zu vermeiden, daher auch der Zutrieb auf Viehmärkte zu unterlassen.

Abverkaufte von den eingeführten Heerde dürfen nur in solchen Orten

Platz greifen, wo der Ortsbehörde behufs der neuerlich vorzunehmenden Beschau und Abschreibung der abfallenden Stücke in dem Pässe ein Sanitäts-Individuum zur Verfügung steht. Nebstbei ist bei dem Einlangen des Viehes in dem Bestimmungsorte die Ortsbehörde hievon unverzüglich in die Kenntniß zu setzen, welche sofort die Untersuchung desselben zu veranlassen und etwaige weitere Abverkäufe in Evidenz zu halten hat.

Selbstverständlich sind die in dem §. 7 des Seuchennormales in Betreff des neu eingeführten Viehes vorgezeichneten Vorsichten in genaue Nachachtung zu nehmen.

Schließlich wird noch beigefügt, daß bei dem Verföhren der von den bezeichneten Thieren herrührenden Rohproducte der ämtlich beglaubigte Nachweis über das Herkommen aus einer seuchensfreien Gegend beizubringen ist. Diese Mittheilung wird mit dem Bedeuten zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß eine genaue Befolgung der obigen Anordnungen, um so gewisser gewärtigt wird, als eine jede Uebertretung derselben strengstens geahndet werden würde.

Von der k. k. Statthalterei-Commission.

Krafa, am 22. Jänner 1867.

Obwieszczenie

Z powodu wygaśnienia zarazy bydła w Galicyi, wydało c. k. Namiestnictwo czeskie dnia 15 b. m. następujące rozporządzenia względem handlu bydłem polskim i produktami tegoż.

Bydło rogate, owce i kozy, odtąd z okręgu lwowskiego, jak również od zarazy wolnego okręgu krakowskiego do wszystkich miejsc w Czechach sprowadzane być mogą. Sprowadzenie jednak li tylko koleją żelazną i z tym warunkiem przedsięwzięte być może, jeżeli bydło w powyższych prowincjach zakupione i przepisaniem paszportami zdrowia zaopatrzone, na której z tamtejszych stacyi kolei żelaznej ładowane i bez zatrzymania się i bez przerwy do Czech transportowane było, poczem takowe po przybyciu do stacyi czeskiej kolei żelaznej w Trubawie, przez wysadzoną do tego komisją oglądane i dopiero po udowodnionym pomyslnym stanie zdrowia i po przejrzeniu paszportów dalej transportowane będzie.

Wyładowanie bydła i dalszy transport tegoż, tylko na następujących stacyach skuteczzone być mogą a mianowicie: na rządowej kolei w Trubawie, Pardubicach, Przelawicach, Zaborze, Rolinie, Peczeku, Prodzie i Pradze, dalej na stacyach w Boszowicach, Aussigu, Cieplicach i Poolenbachu, na kolei Pardubicko-Reichenberskiej, w Königgracu, Josefstadzie, Królodworze, Falkendorfie, Semilu, Eisenbrodzie, Turnawie, Libenowie, Reichenbergu, Kracowie, Grotowie, na kolei Kralup-Turnawskiej, w Baulawie, Münchengracu i Turnawie; nakoniec na kolei zachodniej w Pilźnie, Stabie, Nurszanie i Tausie.

