

Aleg 125

Wniosek.

Zważywszy że Ministerstwo kolei rozporządzeniem z dnia 30. marca 1897 zarządziło sporządzenie projektu przygotowawczego dla linii kolejowej Sambor-Staremiasto-Użok granica kraju, a następnie zarządziło wygotowanie projektu przygotowawczego dla linii Staremiasto-Wołosate granica kraju, - przez co zachodzi słuszna obawa że pierwotny projekt zaniechanym być może.

Zważywszy że linia Sambor Staremiasto-Użok, odpowiadałaby nie tylko interesom powiatów, ale i interesom kraju, co Wysoki Sejm w uchwale swej z dnia 6. lutego 1896 roku zaznaczył.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby przy zamierzonym połączeniu, nową linią kolejową, Galicyi z Węgrami, ze względu na ogólne interesa kraju, zbudował linię kolejową Sambor-Staremiasto-Użok.

Lwów, dnia 24. Stycznia 1898.

Wnioskodawca:

Osuchowski w. r.

Bielanski, Kostheim, Sala, Barwiński, Niezabitowski, Ciclecki, Krainki, Dr. Olpiński, Wachnianin, F. Vivien, Kramarczyk, Borkowski, Warzecha, W. Szwed, Klemens Dzieduszycki, Karol Dzieduszycki, Weigel, Skalkowski, Sozański, Wójcik, Dr. Bernardzikowski, Karatnicki, Sawczak, Zajączkowski.

