

RARA

**Anlage
zur
Strassenverkehrsordnung**
vom 17. Mai 1941 (VBIGG. S. 343).



**Załącznik
do ordynacji drogowo-
komunikacyjnej**

z dnia 17 maja 1941 r. (Dz. Rozp. GG. str. 343).

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen.**A. Verkehrszeichen.**

- I. Aussehen und Bedeutung
 - a) Warnzeichen,
 - b) Gebots- und Verbotsszeichen,
 - c) Hinweiszeichen.
- II. Beschaffenheit
- III. Aufstellung und Anbringung

B. Sperrzeug und Kennzeichnungsgerät bei Arbeiten auf öffentlichen Strassen.

- I. Absperrung und Kennzeichnung von Arbeitsstellen
- II. Verkehrsregelung bei halbseitigen Strassen-sperrungen
- III. Kennzeichnung von gesperrten Strassen und Umleitungen

C. Signaleinrichtungen und sonstige Einrichtungen zur Verkehrsregelung.**D. Abbildungen von Verkehrszeichen.****A. Verkehrszeichen.****I. Aussehen und Bedeutung.****a) Warnzeichen.**

I. Zur Kennzeichnung gefährlicher Stellen dienen weisse Tafeln mit rotem Rand, auf denen durch schwarze Zeichen die Art der Warnung angegeben ist. Die Tafel hat die Form eines gleichseitigen Dreiecks, das mit der Grundseite waagrecht und mit der Spitze nach oben aufgestellt ist. Die Warnungstafeln bezeichnen:

1. Allgemeine Gefahrstelle (Bild 1).
2. Querrinne (Bild 2).
3. Kurve (Bild 3).
4. Kreuzung (Bild 4).
5. Beschränkter Eisenbahnübergang (Bild 5).
6. Unbeschränkter Eisenbahnübergang (Bild 6).

II. Ist ein Warnzeichen vor mehreren kurz aufeinanderfolgenden Kurven oder Querrinnen aufgestellt und ist unter dem Zeichen eine rechteckige weisse Tafel mit einer schwarzen Aufschrift angebracht, auf der eine Ziffer und ein hinter sie gesetztes Zeichen für Kurven oder Querrinnen die Zahl dieser Gefahrenpunkte angibt, so sind vor den einzelnen Gefahrenpunkten die Warnzeichen nicht wiederholt. Vor besonders gefährlichen Gefällstrecken ist das Zeichen „Allgemeine Gefahrstelle“ (Bild 1) mit einer rechteckigen weissen Tafel darunter aufgestellt, welche die Länge der Gefällstrecke und den Grad (Höchstwert) des Gefälles in schwarzer Schrift angibt, z. B.

„Gefällstrecke
800 m, bis 13%“

III. Zur Kennzeichnung von Eisenbahnübergängen in Schienenhöhe sind rechts und links neben der Strasse (Fahrbahn) die dreieckigen Warnzeichen nach a) Abs. 1 Nr. 5 oder Nr. 6 (Bild 5 oder 6) und je drei Merktafeln — Baken — (Bilder 7 bis 10)

Znaki i urządzenia komunikacyjne.**A. Znaki komunikacyjne.**

- I. Wygląd i znaczenie
 - a) znaki ostrzegawcze,
 - b) znaki nakazujące i zakazujące,
 - c) znaki wskaźnikowe.
- II. Rodzaj.
- III. Postawienie i umieszczenie.

B. Przyrządy do zamykania i sprzęt do oznaczenia robót na drogach publicznych.

- I. Zamknięcie i oznaczenie miejsc robót
- II. Uregulowanie ruchu przy półstronnych zamknięciach dróg
- III. Oznaczenie dróg zamkniętych i objazdów.

C) Urządzenia sygnałowe i inne urządzenia dla uregulowania ruchu.**D) Ryciny znaków drogowych.****A. Znaki komunikacyjne.****I. Wygląd i znaczenie.****a) Znaki ostrzegawcze.**

I. Do oznaczenia niebezpiecznych miejsc służą białe tablice o czerwonym brzegu, na których za pomocą czarnych znaków uwidoczniiony jest rodzaj ostrzeżenia. Tablica ma kształt równobocznego trójkąta, który ustawiony jest bokiem podstawowym poziomo, a ostrzem do góry. Tablice ostrzegawcze oznaczają:

1. ogólne niebezpieczne miejsce (rycina 1).
2. Poprzeczny ściek (rycina 2).
3. Zakręt (rycina 3).
4. Skrzyżowanie (rycina 4).
5. Zamykany przejazd kolejowy (rycina 5).
6. Niezamykany przejazd kolejowy (rycina 6).

II. Jeżeli znak ostrzegawczy postawiony jest przed kilkoma zakrętami lub ściekami, następującymi po sobie w krótkich odstępach i, jeżeli pod znakiem umieszczona jest prostokątna biała tablica z czarnym napisem, na której cyfra i po niej postawiony znak zakrętu lub ścieku poprzecznego podaje ilość tych niebezpiecznych punktów, to przed poszczególnymi niebezpiecznymi punktami nie powtarza się znaków ostrzegawczych. Przed szczególnie niebezpiecznymi odcinkami spadku ustawia się znak „ogólne niebezpieczne miejsce“ (rycina 1) z prostokątną tablicą białą poniżej, która podaje długość odcinka spadku i stopień (maksymalną wartość) spadku czarnym pismem, np.

„Odcinek spadku
800 m, do 13%“

III. Celem oznaczenia przejazdów kolejowych w poziomie szyn ustawia się na prawo i lewo obok drogi (jezdni) trójkątne znaki ostrzegawcze według a) ust. 1 p. 5 lub p. 6 (rycina 5 lub 6) i po trzy tablice rozpoznawcze (słupki) (ryciny 7 do 10).

aufgestellt. Die dreieckigen Warnzeichen sind auf den Baken angebracht, die etwa 240 Meter von dem Eisenbahnübergang entfernt sind und drei schräge, rote Streifen auf weissem, schwarz umrandetem Felde tragen. In einer Entfernung von etwa 160 Meter und etwa 80 Meter vor dem Bahnübergang stehen rechts und links von der Strasse Baken mit zwei bzw. einem schrägen, roten Streifen auf weissem, schwarz umrandetem Felde. Die schrägen Streifen bestehen aus rückstrahlendem, rotem Glas und steigen in einem Winkel von 30 Grad zur Waagerechten nach ausen, von der Strasse aus gesehen. Gleichlaufend zu den Schrägstreifen sind die oberen Kanten der Baken, die nicht die dreieckigen Warnzeichen tragen, abgeschrägt. Müssen nach den örtlichen Verhältnissen die Baken in erheblich anderen Abständen als 240, 160 und 80 Meter von dem Eisenbahnübergang aufgestellt werden, ist der Abstand in Metern oberhalb der Schrägstreifen in schwarzen Ziffern angeben.

b) Gebots- und Verbotzeichen.

Behördliche Gebote und Verbote sind durch Aufstellung von Scheiben oder Tafeln, meist rot mit weissem Mittelfeld (Bilder 11 bis 31), erlassen, auf denen schwarze Bilder oder Aufschriften angebracht sein können. Bei Verboten oder Geboten (Parkverbot, Halteverbot) für längere Strassenstrecken können Anfang und Ende der Strecke durch rechteckige, weisse Schilder von 150 Millimeter Höhe und 300 Millimeter Länge mit der schwarzen Aufschrift „Anfang“ oder „Ende“ gekennzeichnet sein, die unter den Verbotzeichen angebracht sind. Bei den im Verlauf der Verbotsstrecke angebrachten Schildern ist eine rechteckige, weisse Tafel von 150 Millimeter Höhe und 500 Millimeter Länge dicht unter dem Verbotzeichen so befestigt, dass sie parallel zur Fahrtrichtung steht; auf dieser Tafel ist das Verbotzeichen nochmals abgebildet, rechts und links davon je ein schwarzer Pfeil, dessen Spitzen nach beiden Seiten weisen. Zeitliche Beschränkungen der Gebote oder Verbote sind durch weisse Aufschriften auf dem roten Rand der Tafeln angegeben. Die Tafeln bezeichnen

1. das Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art: eine Scheibe mit rundem, weissem Mittelfeld (Bild 11);
2. das Verbot einer Fahrtrichtung oder einer Einfahrt: eine rote Scheibe mit waagrechttem, weissem Streifen (Bild 12);
3. das Verkehrsverbot für einzelne Fahrzeugarten: schwarze Sinnbilder des Kraftwagens und des Kraftrades, für andere Verkehrsarten Aufschriften auf dem Mittelfeld der Scheibe zu b) Nr. 1 (Bilder 13 bis 17); gilt das Verbot nur feiertags, so sind die Sinnbilder nur durch schwarze Umrisslinien dargestellt (Bilder 15 und 16). Verkehrsverbote für Kraftwagen und Krafträder können auf einer Scheibe vereinigt sein; in diesem Falle ist das obere Verbot (Bild 13 oder 15) von dem unteren (Bild 14 oder 16) durch einen waagerechten, roten Streifen getrennt. Bei anderen Verkehrsarten enthält die Aufschrift einen entsprechenden Zusatz. Die gleiche Scheibe mit der Aufschrift: „Radweg“, „Reitweg“ oder „Gehweg“ (Bild 17) bezeichnet ein Verbot für alle nicht genannten Verkehrsarten und ein Gebot für die genannte Verkehrsart, den bezeichneten Weg oder Strassenteil zu benutzen;

Trójkątne znaki ostrzegawcze umieszczone są na słupkach, które są oddalone niewiecej 240 m od przejazdu kolejowego i mają trzy ukośne czerwone paski na białym tle z czarnym obrzeżem. W odległości około 160 m i około 80 m przed przejazdem kolejowym ustawione są po prawej i lewej stronie drogi słupki o dwóch wzgl. jednym ukośnym pasku czerwonym na białym tle z czarnym obrzeżem. Paski ukośne są z czerwonego szkła odbłaskowego i wznoszą się pod kątem 30 stopni ku poziomej na zewnątrz, patrząc od drogi. Równoległe do pasków ukośnych są górne krawędzie słupków, które nie mają trójkątnych znaków ostrzegawczych, ścięte na ukos. Jeżeli według stosunków miejscowych słupki muszą być ustawione w znacznie innych odstępach niż 240, 160 i 80 m od przejazdu kolejowego, to odstęp w metrach podany jest czarnymi cyframi powyżej pasków ukośnych.

b) Znaki nakazujące i zakazujące.

Nakazy i zakazy władz wydaje się za pomocą postawienia tarcz lub tablic, przeważnie koloru czerwonego z białym polem środkowym (ryciny 11 do 31), na których mogą być umieszczone czarnym kolorem znaki lub napisy. Przy zakazach i nakazach (zakaz postoju lub zatrzymywania się) dla dłuższych odcinków drogowych może początek i koniec odcinka być oznaczony białymi tabliczkami prostokątnymi o wysokości 150 mm i 300 mm długości z napisem czarnym „początek“ lub „koniec“, które umieszcza się poniżej znaków ostrzegawczych. Obok tabliczek, umieszczonych na trasie objętego zakazem odcinka, przymocowana jest prostokątna biała tablica o wysokości 150 mm i 500 mm długości tuż pod znakiem zakazującym w ten sposób, że stoi równoległe do kierunku jazdy; na tej tablicy umieszczony jest jeszcze raz znak zakazujący, na prawo i lewo od niego po jednej czarnej strzale, których ostrza w obu kierunkach wskazują. Czasowe ograniczenia nakazów i zakazów podane są zapomocą białych napisów na czerwonym brzegu tablic. Tablice oznaczają:

1. zakaz przejazdu dla wszelkich pojazdów: tarcza o okrągłym polu środkowym koloru białego (rycina 11);
2. zakaz kierunku jazdy lub wjazdu: tarcza czerwona z poziomym białym paskiem (rycina 12);
3. zakaz przejazdu dla poszczególnych rodzajów pojazdów: czarne znaki obrazowe samochodu i motocykla, dla innych rodzajów komunikacji napisy na środkowym polu tarczy do b) p. 1 (ryciny 13—17); jeżeli zakaz odnosi się tylko do dni świątecznych, to znaki obrazowe przedstawione są tylko przez czarne linie konturowe (ryciny 15 i 16). Zakazy przejazdu dla samochodów i motocykli mogą być połączone na jednej tablicy; w tym wypadku zakaz górny (rycina 13 lub 15) oddzielony jest od dolnego (rycina 14 lub 16) za pomoca poziomego czerwonego paska. Przy innych rodzajach komunikacji zawiera napis odpowiedni dodatek. Taka sama tarcza z napisem: „droga rowerowa“, „droga dla jazdy konnej“ lub „droga dla osób pieszych“ (rycina 17) oznacza zakaz dla wszystkich niewymienionych rodzajów komunikacji i nakaz dla wymienionego rodzaju komunikacji do używania oznaczonej drogi lub jej części;

4. ein Verkehrsverbot für Fahrzeuge, deren Gesamtgewicht (tatsächlich vorhandenes Gewicht) eine bestimmte Grenze überschreitet: die Zahl, die die Gewichtsgrenze in Tonnen angibt, auf der Scheibe zu b) Nr. 1 (Bild 18);
5. ein Verkehrsverbot für Fahrzeuge, deren Breite oder Höhe einschliesslich Ladung eine bestimmte Grenze überschreiten: die Zahl, welche die Breite oder Höhe in Metern angibt, zwischen zwei schwarzen Keilspitzen rechts und links bzw. oben und unten auf der Scheibe zu b) Nr. 1 (Bilder 19 und 20);
6. ein Verbot von Geschwindigkeiten über einer bestimmter Grenze: die Zahl, die diese Grenze in Kilometern je Stunde ausdrückt, auf der Scheibe zu b) Nr. 1 (Bild 21);
7. das Halteverbot (nicht Parkverbot, sondern Verbot jedes Haltens, auch nur für kurze Zeit zu einem Verkehrszweck): eine Scheibe mit blauem, rundem Mittelfeld und rotem Querstreifen von rechts unten nach links oben (Bild 22);
8. das Parkverbot (das Verbot des Aufstellens von Fahrzeugen, soweit es nicht nur zum Ein- oder Aussteigen und Be- oder Entladen geschieht): eine Scheibe mit rundem, weissem Mittelfeld, das den Buchstaben „P“ in schwarzer Farbe trägt und von rechts unten nach links oben durch einen roten Querstreifen durchstrichen ist (Bild 23);
9. die vorgeschriebene Fahrtrichtung: runde, weisse Scheiben mit schmalem, rotem Rand, die schwarze Pfeile tragen (Bilder 24 bis 27), oder — in Einbahnstrassen immer — ein pfeilförmiges, rotgerändertes, weisses Schild (Bild 28);
10. das Gebot des Anhaltens an einer Zollstelle: eine Scheibe mit rundem, weissem Mittelfeld, das einen waagerechten, schwarzen Streifen trägt; über dem Streifen ist an deutschen Zollstellen das Wort „Zoll“ in schwarzer Schrift angebracht (Bild 29);
11. das Gebot: „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten!“: ein auf der Spitze stehendes, gleichseitiges Dreieck (Bild 30);
12. einen Droschkenplatz (Halteplatz für Droschen, Parkverbot für alle übrigen Fahrzeuge): ein blaues Rechteck, das in der Mitte die Scheibe „Parkverbot“ zeigt; über der Scheibe ist in weisser Schrift die Bezeichnung „Droschenplatz“, unter der Scheibe die vorgesehene Anzahl der Droschen angegeben; zeitliche Beschränkungen des Parkverbots sind in weisser Schrift auf dem rotem Rand der Scheibe bezeichnet (Bild 31).

Übergänge für Fussgänger sind durch eine Scheibe zu b) Nr. 1 (Bild 11) mit der schwarzen Aufschrift „Übergang für Fussgänger“ und einem in der Richtung des Übergangs zeigenden schwarzen Pfeil auf dem weissen Mittelfeld gekennzeichnet.

Andere als die genannten Gebote und Verbote sind durch schwarze Aufschriften auf dem weissen Mittelfeld einer roten Scheibe bekanntgegeben (z. B. „Gesperrt für Fahrräder“).

c) Hinweiszichen.

Hinweiszichen haben rechteckige Form. Die Tafeln bezeichnen:

4. zakaz przejazdu dla pojazdów, których waga ogólna (faktycznie istniejąca waga) przekracza określoną granicę: cyfrę, która podaje granicę wagi w tonach na tarczy do b) p. 1 (rycina 18);
5. zakaz przejazdu dla pojazdów, których szerokość lub wysokość łącznie z ładunkiem przekracza określoną granicę: cyfrę, która podaje w metrach szerokość lub wysokość, pomiędzy dwoma czarnymi klinami na prawo i lewo wzgl. u góry i u dołu tarczy do b) p. 1 (ryciny 19 i 20);
6. zakaz szybkości ponad określoną granicę: cyfrę, która wyraża tę granicę w kilometrach na godzinę, na tarczy do b) p. 1 (rycina 21);
7. zakaz zatrzymywania się (nie postoju, lecz zakaz wszelkiego zatrzymywania się, także na krótki czas dla jakiegoś celu komunikacyjnego): tarczę z okrągłym polem środkowym koloru niebieskiego i czerwonymi paskami poprzecznymi od dołu z prawej do góry w lewo (rycina 22);
8. zakaz postoju (zakaz ustawiania pojazdów, o ile to nie odbywa się tylko dla wsiadania lub wysiadania i dla załadowywania lub wyładowywania): tarczę z okrągłym polem środkowym koloru białego z literą „P“ w czarnym kolorze i z czerwonym paskiem poprzecznym, którym tą przekreśla od dołu z prawej do góry w lewo (rycina 23);
9. obowiązujący kierunek jazdy: okrągłe białe tarcze z wąskim brzegiem czerwonym, na których się znajdują czarne strzały (ryciny 24 do 27) lub — na drogach jednokierunkowych zawsze — białą tabliczkę w kształcie strzały o czerwonym brzegu (rycina 28);
10. nakaz zatrzymywania się na placówce celnej: tarczę z okrągłym polem środkowym koloru białego, z poziomym czarnym paskiem; ponad paskiem umieszczone jest przy niemieckich placówkach celnych słowo „Cło“ pismem czarnym (rycina 29);
11. nakaz: „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej!“: trójkąt równoboczny, stojący na ostrym szczyście (rycina 30);
12. postój dorożek (miejsce zatrzymywania się dla dorożek, zakaz postoju dla wszystkich innych pojazdów): niebieski prostokąt, który w pośrodku zawiera tarczę „zakaz postoju“; ponad tarczą zamieszczone jest białym pismem określenie „postój dorożek“, pod tarczą podana jest przewidziana ilość dorożek; czasowe ograniczenia zakazu postoju oznaczone są białym pismem na brzegu koloru czerwonego (rycina 31).

Przejścia dla osób pieszych oznaczone są tarczą do b) p. 1 (rycina 11) o czarnym napisie „Przeście dla osób pieszych“ oraz wskazującą w kierunku przejścia czarną strzałą na białym polu środkowym.

Inne, jak wymienione nakazy i zakazy podane są do wiadomości za pomocą czarnych napisów na białym polu środkowym czerwonej tablicy (np. „Zamknięte dla rowerów“).

c) Znaki wskaźnikowe.

Znaki wskaźnikowe mają kształt prostokątnej. Tablice oznaczają:

1. Parkplätze:
eine blaue Tafel mit weissem „P“; ergänzende Angaben, etwa über die Dauer des Parkens in weisser Schrift (Bild 32); Kennzeichnung von Parkplätzen für längere Strassenstrecken wie zu A I b;
2. Hinweise auf die nötige Vorsicht (Vorsichtzeichen) wegen Gefahren durch den Verkehr (nicht für den Verkehr wie bei Warnungstafeln):
gleichseitiges, weisses Dreieck auf einem blauen Rechteck (Bild 33); in weisser Schrift kann der Grund der Mahnung zur Vorsicht (z. B. „Schule“) unter dem Dreieck bezeichnet sein, das in diesem Falle an den oberen Rand der Tafel herangerückt ist;
3. Hilfsposten, die von einer amtlich anerkannten Vereinigung, z. B. dem „Roten Kreuz“, eingerichtet sind:
Sinnbild (z. B. rotes Kreuz) im weissen Mittelfeld eines blauen Rechtecks (Bild 34). Zur leichteren Auffindung des Hilfspostens kann das Zeichen mit einem weissen Pfeil versehen sein oder nähere Angaben in weisser Schrift enthalten;
4. Laternen, die nicht die ganze Nacht über brennen, sind zum Hinweis darauf, dass in ihrem Lichtkreis Fahrzeuge nicht ohne Eigenbeleuchtung über Nacht aufgestellt werden dürfen, innerhalb geschlossener Ortschaften durch einen roten Streifen mit weisser Einfassung gekennzeichnet (Bilder 35 und 36);
5. Ortstafeln:
rechteckige, gelbe Tafeln mit schwarzem Rand und schwarzer Aufschrift; auf der Vorderseite Name des Ortes (auch Ortsteils) und der zuständigen Verwaltungsbezirke, auf der Rückseite, dem Ortsinnern zugekehrt, bei Gouvernementsstrassen die Gouvernementsstrassennummer und der Name des nächsten verkehrswichtigen Ortes (Nahziel) an der Strasse, der sich unabhängig von Zuständigkeitsgrenzen bis zur Erreichung dieses Ortes auf allen weiteren Ortstafeln wiederholt, bei anderen befestigten Strassen den Namen des nächsten Ortes an der Strasse. Die Festlegung der Nahziele erfolgt durch die Regierung des Generalgouvernements (Hauptabteilung Bauwesen). Bei allen Ortsangaben ist die Entfernung bis zur Ortsmitte anzugeben (Bilder 37 und 38). Als Verwaltungsbezirk ist gegebenenfalls auch der Zollgrenzbezirk anzugeben; die Angabe der zuständigen höheren Verwaltungsbezirke (Distrikt) kann unterbleiben, wo sie nicht zur Vermeidung einer Verwechslung nötig ist; die Angabe der Verwaltungsbezirke hat zu unterbleiben, wo der Name des Ortes und des Verwaltungsbezirks (z. B. einer Kreishauptmannschaft) gleichlauten. Zur Vermeidung von Verwechslungen mit anderen Orten gleichen oder gleichklingenden Namens können eingeklammerte Fluss- oder Gebirgsnamen oder andere landschaftliche Bezeichnungen zugesetzt werden. Zusätze zu den Ortsnamen aus Werbegründen sind unzulässig;
6. Wegweiser:
rechteckige, gelbe Tafeln mit schwarzem Rand und schwarzer Aufschrift, die an der Schmalseite, die sich der gewiesenen Richtung zukehrt, zu einem Winkel von 60 Grad zugespitzt sind (Bilder 39 bis 42). Bei Wegen,
 1. miejsca postoję:
tablica niebieska z białym „P“; dane uzupełniające, jak np. o trwaniu postoję białym pismem (rycina 32); oznaczenie miejsc postoję dla dłuższych odcinków drogowych, jak do A I b;
 2. wskaźniki co do koniecznej ostrożności (znaki zalecające ostrożność) z powodu niebezpieczeństw skutkiem ruchu (nie dla ruchu, jak przy tablicach ostrzegawczych):
równoboczny biały trójkąt na niebieskim prostokącie (rycina 33); białym pismem może być oznaczony powód wezwania do ostrożności (np. „Szkoła“) pod trójkątem, który w tym wypadku posunięty jest do górnego brzegu tablicy;
 3. placówki pierwszej pomocy, które urządzone zostały przez urzędowo uznane zrzeszenie, np. przez „Czerwony Krzyż“:
znak obrazowy (np. Czerwony Krzyż) w białym polu środkowym niebieskiego prostokąta (rycina 34). Celem łatwiejszego odnalezienia placówki pierwszej pomocy znak może być zaopatrzony w białą strzałę lub zawierać bliższe dane białym pismem;
 4. latarnie, nie świecące się przez całą noc, są w obrębie zamkniętej miejscowości oznaczone czerwonym pasem z białym obramowaniem, celem zaznaczenia, że w zasięgu ich światła nie wolno ustawiać na noc pojazdów bez własnego oświetlenia (rycina 35 i 36);
 5. tablice z oznaczeniem miejscowości:
prostokątne, żółte tablice o czarnym brzegu i czarnym napisie; na stronie przedniej nazwa miejscowości (również części miejscowości) oraz właściwych obwodów administracyjnych, na stronie odwrotnej, zwróconej ku wnętrzu miejscowości, przy drogach gubernatorskich numer drogi gubernatorskiej i nazwa najbliższej ważnej dla ruchu miejscowości (cel bliski), położonej przy drodze, która niezależnie od granic właściwości aż do chwili osiągnięcia tej miejscowości powtarza się na wszystkich dalszych tablicach z oznaczeniem miejscowości, a przy innych drogach o twardej nawierzchni nazwa najbliższej miejscowości, położonej przy drodze. Ustalenia celu bliskiego dokonuje Rząd Generalnego Gubernatorstwa (Główny Wydział Budownictwa). Przy wszystkich danych, odnoszących się do miejscowości, należy podać odległość do środka miejscowości (rycina 37 i 38). Jako obwód administracyjny należy w danym razie podać również graniczny obwód celny; podanie właściwych wyższych obwodów administracyjnych (Okręg) może odpaść tam, gdzie to nie jest konieczne dla uniknięcia pomyłki; podania obwodów administracyjnych należy zaniechać tam, gdzie nazwa miejscowości i obwodu administracyjnego (np. starostwa powiatowego) brzmi jednakowo. Celem uniknięcia pomyłki ze względu na miejscowości o takiej samej lub równobrzmiącej nazwie można dodać ujęte w nawiasach nazwy rzek lub gór lub inne oznaczenia terenowe. Dodatki do nazw miejscowości w celach reklamowych są niedozwolone.
 6. drogowskazy:
prostokątne, żółte tablice o czarnym brzegu i czarnym napisie, które na stronie wąskiej, zwracającej się w wskazanym kierunku, zakończone są ostro pod kątem 60 stopni (rycina 39 do 42). Przy drogach nienadających

die für Kraftfahrzeuge ungeeignet sind, fällt der schwarze Rand auf der Wegweisertafel fort (Bild 43). Die Aufschrift gibt an

- a) bei Gouvernementsstrassen den Namen eines allgemein bekannten Ortes, aus dem der Verlauf der Strasse hervorgeht (Fernziel), und den Namen des nächsten verkehrswichtigen Ortes an der Strasse (Nahziel). Fernziel und Nahziel müssen sich auf allen weiteren Wegweisern bis zum Erreichen der angegebenen Orte wiederholen. Die Nahziele müssen ferner mit den Ortsangaben auf der Rückseite etwaiger Ortstafeln übereinstimmen. In der Regel sollen nur Orte gewählt werden, deren Namen in der Übersichtskarte von Mitteleuropa 1 : 300 000 des Reichsamts für Landesaufnahme in stehender römischer Schrift bezeichnet sind;
- b) bei anderen gefestigten Strassen als Fernziel den nächsten verkehrswichtigen Ort und als Nahziel den nächsten Ort an der Strasse;
- c) bei Wegen, die für Kraftfahrzeuge ungeeignet sind, nur den Namen des nächsten Ortes. Die Festlegung der Fern- und Nahziele erfolgt durch die Regierung des Generalgouvernements (Hauptabteilung Bauwesen).

In Falle zu c) kann, sonst muß die Angabe der Entfernung in vollen Kilometern bis zur Mitte des genannten Ortes angegeben sein; an Stelle eines grösseren Ortes kann der Name eines räumlich selbständigen Ortsteils genannt werden. Bei der Beschriftung ist zur Vermeidung von Missverständnissen das Wort „über“ vor dem Namen eines Ortes, der an der Strasse zu dem vom Wegweiser an erster Stelle angegebenen Ort liegt, nur zu gebrauchen, wenn hinter beiden Namen keine Entfernungsangaben folgen. Bei Entfernungsangaben auf Wegweisern ist die Zahl, welche die Entfernung in Kilometern angibt, von der dahinterstehenden Abkürzung „km“ durch Vergrößerung des Zwischenraumes zwischen Zahlen und Buchstaben und durch Verkleinerung der Buchstaben gegenüber den Zahlen deutlich zu trennen. Bei Gouvernementsstrassen wird ihre Nummer auf dem der Spitze abgekehrten Ende der Wegweisertafel, durch einen senkrechten, schwarzen Strich von den übrigen Angaben getrennt, angegeben (Bilder 39—41). Mehrere Wegweiser übereinander sollen mit 50 Millimetern Abstand angebracht werden. Nummern von Gouvernementsstrassen (Bild 44) können auch ohne Verbindung mit einer Ortsbezeichnung angebracht werden. Sind Gouvernementsstrassen innerhalb eines Ortes auf einem Platz oder einer gemeinsamen Strecke verbunden, so ist dieser Platz oder diese Ring- oder Sammelstrasse durch ein rundes, gelbes Schild mit schwarzem Ring und der Aufschrift „Fernverkehr“ bezeichnet (Bild 45);

7. Vor-Wegweiser:

rechteckige, gelbe Tafeln mit schwarzem Rand, auf denen die Strassen durch starke, schwarze Striche mit Pfeilspitzen dargestellt sind; über der Pfeilspitze oder längs des schwarzen Strichs ist in schwarzer Schrift der Name des Ortes, zu dem die Strasse führt (Fernziel), und an den Strichen, die Gouvernementsstrassen bezeichnen, die Gouvernementsstraßennummer anzugeben (Bilder 46 bis 51). Die Festlegung der Fernziele erfolgt

sich für Kraftfahrzeuge mechanischen, schwarze Rand auf der Wegweisertafel (Bild 43). Die Aufschrift gibt an:

- a) bei Gouvernementsstrassen den Namen eines allgemein bekannten Ortes, aus dem der Verlauf der Strasse hervorgeht (Fernziel), und den Namen des nächsten verkehrswichtigen Ortes an der Strasse (Nahziel). Fernziel und Nahziel müssen sich auf allen weiteren Wegweisern bis zum Erreichen der angegebenen Orte wiederholen. Die Nahziele müssen ferner mit den Ortsangaben auf der Rückseite etwaiger Ortstafeln übereinstimmen. In der Regel sollen nur Orte gewählt werden, deren Namen in der Übersichtskarte von Mitteleuropa 1 : 300 000 des Reichsamts für Landesaufnahme in stehender römischer Schrift bezeichnet sind;
 - b) bei anderen gefestigten Strassen als Fernziel den nächsten verkehrswichtigen Ort und als Nahziel den nächsten Ort an der Strasse;
 - c) bei Wegen, die für Kraftfahrzeuge ungeeignet sind, nur den Namen des nächsten Ortes. Die Festlegung der Fern- und Nahziele erfolgt durch die Regierung des Generalgouvernements (Hauptabteilung Bauwesen).
- W. Wypadku do c) mogą, poza tym muszą, być podane odległości w pełnych kilometrach aż do samego centrum wymienionej miejscowości; zamiast większej miejscowości może być podana nazwa części miejscowości samodzielnej pod względem terytorialnym. Przy umieszczeniu napisów należy celem uniknięcia omyłek używać słowa „przez“ przed nazwą miejscowości, która jest położona przy prowadzącej do miejscowości drodze, wymienionej na drogowskazie na pierwszym miejscu tylko wtedy, jeżeli po obu nazwach nie są podane odległości. Przy podaniu odległości na drogowskazach należy cyfrę, która podaje odległość w kilometrach, wyraźnie oddzielić od skrótu „km“, umieszczonego za cyfrą, przez powiększenie odstępu pomiędzy cyframi a literami i przez zmniejszenie liter w stosunku do cyfr. Przy drogach gubernatorskich ich numer widoczny jest na nieostrych końcu tablicy drogowskazu, który oddzielony jest od pozostałych napisów pionową czarną kreską (ryciny 39—41). Kilka drogowskazów jeden nad drugim należy umieścić w odstępach 50-milimetrowych. Numery dróg gubernatorskich (rycina 44) mogą być umieszczone również odrębnie od oznaczenia miejscowości. Jeżeli drogi gubernatorskie w obrębie miejscowości zbiegają się na jednym placu lub na wspólnym odcinku, to plac ten lub ten punkt węzłowy lub ta droga zbiorowa oznaczona jest okrągłą, żółtą tarczą z czarnym pierścieniem i napisem „ruch dalekobieżny“ (rycina 45);

się dla pojazdów mechanicznych odpada czarny brzeg na tablicy drogowskazowej (rycina 43). Napis podaje:

7. Drogowskazy orientacyjne:

prostokątne, żółte tablice o czarnym brzegu, na których przedstawione są drogi za pomocą grubych, czarnych linii, zakończonych ostrzami strzał; ponad ostrzem strzały lub wzdłuż czarnej linii winna być oznaczona czarnym pismem nazwa miejscowości, do której prowadzi droga (cel daleki) a przy liniach, oznaczających drogi gubernatorskie, numery dróg gubernatorskich (rycina 46 do 51). Ustalenia celów dalekich

durch die Regierung des Generalgouvernements (Hauptabteilung Bauwesen). Zusätze zu Ortsnamen aus Werbungsgründen sind unzulässig. Schrift und Farbe richten sich nach den Bestimmungen unter II Abs. 2 und 3; die starken, schwarzen Striche zur Darstellung der Strassen sollen 100 Millimeter für Gouvernementsstrassen, 50 Millimeter für andere Strassen breit sein. Bei Gouvernementsstrassen, die wegen ihrer besonderen örtlichen oder landschaftlichen Eigenart im ganzen Strassenverlauf oder auf Teilstrecken neben der Bezifferung im Strassennetz Eigennamen führen, kann dieser Eigenname oder eine abgekürzte Bezeichnung für denselben auf die Wegweiser und Vor-Wegweiser aufgenommen werden.

Hauptverkehrsstrassen (§ 13) sind durch auf die Spitze gestellte, weisse Quadrate mit rotem Rand bezeichnet (Bild 52). Welche Strassen Hauptverkehrsstraßen sind, bestimmt die Regierung des Generalgouvernements (Hauptabteilung Bauwesen).

II. Beschaffenheit.

I. Formen und Masse der Verkehrszeichen müssen den Mustern (Abschnitt D) entsprechen. Von mehreren angegebenen Massen können die kleineren innerhalb geschlossener Ortsteile verwendet werden. In Ausnahmefällen können für Wegweiser und Vor-Wegweiser Übergrößen verwendet werden, wenn dies an wichtigen Strassenpunkten zur besseren Sichtbarkeit aus grösserer Entfernung zweckmässig ist. Im übrigen sind kleine Abweichungen von den Massen, die keine auffällige Veränderung des Schildes bewirken, bei allen Verkehrszeichen aus besonderen Gründen zulässig.

II. Schrift auf Verkehrszeichen ist nach den Normen des Deutschen Normenausschusses als gerade Blockschrift auszuführen. Massgebend ist das Normblatt Din Vornorm 1451. Bei der genormten Schrift beträgt die Höhe der kleinen Buchstaben $\frac{5}{7}$, die Strichstärke $\frac{1}{7}$ der Höhe der grossen Buchstaben. Zahlen haben die Höhe der grossen Buchstaben. Die grossen Buchstaben sollen nicht über 160 Millimeter und nicht unter 50 Millimeter hoch sein; entsprechend sind dann die kleinen Buchstaben nicht über 114 Millimeter und nicht unter 35 Millimeter hoch, die Strichstärke höchstens 23 Millimeter und wenigstens 7 Millimeter. Ausnahmen von diesen Normen sind auf den Mustern (Abschnitt D) besonders bestimmt.

III. Farben der Verkehrszeichen müssen den Farbnormen des Reichsausschusses für Lieferungsbedingungen (RAL) beim Reichskuratorium für Wirtschaftlichkeit des Deutschen Reiches entsprechen. Massgebend ist die Farbkarte RAL 840 B 2. Als Farbtöne werden bestimmt: für rot 6, für gelb 24, für blau 32 h; für schwarz und weiss wird keine Norm festgelegt; die Normfarben sind für weiss 1, für schwarz 5 RAL 840 B 2. Pfosten (Ständer) von Verkehrszeichen sollen weiss, bei Ortstafeln und Wegweisern gelb sein.

IV. Werkstoff und Anstrich von Verkehrszeichen müssen licht- und wetterbeständig sein. Für alle Verkehrszeichen sind rückstrahlende, leuchtende oder beleuchtete Schilder zulässig; insbesondere für Warnzeichen (Bilder 1—6) ist diese Ausführung erwünscht.

dokonuje Rząd Generalnego Gubernatorstwa (Główny Wydział Budownictwa). Dopiski do nazw miejscowości dla celów propagandowych są niedopuszczalne. Pismo i kolor normują przepisy pod I. ust. 2 i 3; grube czarne linie celem przedstawienia dróg winny mieć szerokość 100 milimetrów odnośnie do dróg gubernatorskich, a 50 milimetrów odnośnie do innych dróg. Przy drogach gubernatorskich, które z powodu swej szczególnej miejscowej lub krajobrazowej właściwości w całym przebiegu drogi lub na odcinkach częściowych obok oznaczenia cyfrowego w sieci dróg prowadzą nazwy własne, może taka nazwa własna lub skrócone jej oznaczenie zamieszczone być na drogowskazy lub na drogowskazie orientacyjnym.

Główne drogi komunikacyjne (§ 13) oznaczone są białymi kwadratami o czerwonym brzegu, które postawione są na wierzchołku kąta (rycina 52). Które z dróg są głównymi drogami komunikacyjnymi, określa Rząd Generalnego Gubernatorstwa (Główny Wydział Budownictwa).

II. Rodzaj.

I. Kształty i wymiary znaków komunikacyjnych muszą odpowiadać wzorom (rozdział D). Z kilku w obrębie zabudowanych części miejscowości, podanych wymiarów mogą być mniejsze użyte. W wypadkach wyjątkowych mogą do drogowskazów i drogowskazów orientacyjnych użyte być wymiary ponad normę, jeżeli to na ważnych punktach dróg wskazane jest w tym celu, by z większej odległości były lepiej widoczne. Zresztą są nieznaczne odchylenia od wymiarów, które nie powodują żadnej wpadającej w oczy zmiany tarczy, przy wszystkich znakach komunikacyjnych ze szczególnych powodów dozwolone.

II. Pismo na znakach komunikacyjnych winno być wykonane według norm Niemieckiego Komitetu Normalizacyjnego prostopadłym pismem blokowym. Miarodajną jest tablica norm Din Vornorm 1451. Przy znormalizowanym piśmie wynosi wysokość małych liter $\frac{5}{7}$, grubość linii $\frac{1}{7}$ wysokości wielkich liter. Cyfry mają wysokość wielkich liter. Wielkie litery nie powinny być wyższe ponad 160 milimetrów i nie niższe poniżej 50 milimetrów; odpowiednio są więc małe litery nie wyższe niż 114 i nie niższe niż 35 milimetrów, grubość linii najwyżej 23 milimetrów, a najmniej 7 milimetrów. Wyjątki od tych norm szczegółowo ustalone są na wzorach (rozdział D).

III. Kolory znaków komunikacyjnych muszą odpowiadać normom kolorów Komitetu Rzeszy dla warunków dostaw (RAL) przy Kuratorium Rzeszy dla gospodarności Rzeszy Niemieckiej. Miarodajna jest karta kolorów RAL 840 B 2. Jako odcienie kolorów oznacza się: dla koloru czerwonego 6, dla żółtego 24, dla niebieskiego 32 h; dla koloru czarnego i białego nie ustanawia się żadnej normy. Farby znormalizowane są dla białego 1, dla czarnego 5 RAL 840 B 2. Słupy (stojaki) znaków komunikacyjnych winny być koloru białego, zaś przy tablicach z oznaczeniem miejscowości i drogowskazach koloru żółtego.

IV. Materiał i pomalowanie znaków komunikacyjnych muszą być odporne na światło i niepodległe. Dla wszystkich znaków komunikacyjnych dozwolone są tarcze odbijające, świecące lub oświetlone; w szczególności jest to pożądane dla znaków ostrzegawczych (ryciny 1—6).

III. Aufstellung und Anbringung.

I. Verkehrszeichen sind in etwa rechtem Winkel zur Verkehrsrichtung auf der rechten Seite der Strasse anzubringen, soweit nicht besondere Gründe eine andere Anbringung erfordern.

II. Die Anbringung muss durch festen Einbau erfolgen, soweit Verkehrszeichen nicht nur vorübergehend aufgestellt werden. Verkehrszeichen sind gut sichtbar anzubringen, die Unterkante von Schildern soll nicht mehr als 4,50 Meter und nicht weniger als 4,20 Meter bei Anbringung über der Fahrbahn, in der Regel etwa 1,50 Meter und nicht mehr als 2 Meter bei Anbringung neben der Fahrbahn vom Boden entfernt sein.

III. Warnzeichen sind nur an wirklich gefährlichen Stellen, innerhalb geschlossener Ortsteile nur an besonders gefährlichen Stellen, deren Gefährlichkeit schwer erkennbar ist, aufzustellen. Innerhalb geschlossener Ortsteile ist die Entfernung der Warnzeichen von den durch sie gekennzeichneten Stellen regelmässig kürzer als ausserhalb zu bemessen. Hiernach sind die Tafeln im allgemeinen 150 bis 250 Meter vor der durch sie angezeigten Gefahrstelle anzubringen; ist ausserweise ein Warnzeichen in erheblich geringerer Entfernung von der Gefahrstelle aufgestellt, so ist diese Entfernung in Metern auf einer rechteckigen, weissen Tafel unter dem Warnzeichen in schwarzen Zahlen anzugeben. Muss ein Warnzeichen zur Einhaltung des nötigen Abstandes von der zu bezeichnenden Gefahrstelle (z. B. Eisenbahnübergang) vor einer Wegegabelung aufgestellt werden, so ist unter dem Zeichen eine weisse, rechteckige Tafel mit einem schwarzen Pfeil angebracht, der in die Richtung der Gefahrstelle weist. Ist das Zeichen „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten“ (Bild 30) aufgestellt, so wird die Nähe einer Kreuzung nicht ausserdem durch das Zeichen „Kreuzung“ (Bild 4) angezeigt. Das gleiche gilt in der Regel, wenn durch „Vor-Wegweiser“ (Bilder 46 bis 51) auf eine Kreuzung hingewiesen wird. Warnzeichen für Eisenbahnübergänge sind nicht aufzustellen, wo Anschlussgleise, Feldbahnen oder nicht durch Maschinenkraft bewegte Schienenfahrzeuge Strassen kreuzen. Wo Strassenbahnen, die ausserhalb des Verkehrsraumes der öffentlichen Strasse liegen, Strassen kreuzen, sind Warnzeichen für Eisenbahnübergänge anzubringen, nicht dagegen an Wegübergängen auf Bahnabschnitten, die aus örtlichen Gründen nur kurze Strecken ausserhalb der Strasse verlaufen.

IV. Warnzeichen für Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe in Verbindung mit Baken (Bilder 7 bis 10) sind nach den unter Ia Abs. 3 gegebenen Vorschriften aufzustellen. Die Aufstellung ist zunächst auf Gouvernementsstrassen beschränkt; auf Distrikts- und Bezirksstrassen ist sie nach später zu erlassenden Weisungen durchzuführen. Wo Baken noch nicht aufgestellt sind, werden die Warnzeichen nach Bild 5 oder 6 vor Eisenbahnübergängen in Schienenhöhe nach den Vorschriften unter III Abs. 1 bis Abs. 3 angebracht.

V. Vorfahrtregelnde Zeichen (§ 13) sind

1. das Gouvernementsstrassen - Nummernschild (Bild 44);
2. das Zeichen „Ring- oder Sammelstrassen für Fernverkehr“ (Bild 45);

III. Postawienie i umieszczenie.

I. Znaki komunikacyjne należy umieszczać mniej więcej pod prostym kątem do kierunku ruchu po prawej stronie drogi, o ile szczególne powody nie wymagają innego umieszczenia.

II. O ile znaków komunikacyjnych nie ustawia się tylko przejściowo, to umieszczenie ich dokonane być musi przez trwałe wbudowanie. Znaki komunikacyjne należy tak umieszczać, aby były dobrze widoczne, dolna krawędź tarcz powinna być oddalona od ziemi nie więcej niż 4,50 metra i nie mniej niż 4,20 metra przy umieszczeniu ponad jezdnią, w regule zaś około 1,50 metra i nie więcej, niż 2 metry przy umieszczeniu obok jezdni.

III. Znaki ostrzegawcze należy ustawiać tylko w miejscach rzeczywiście niebezpiecznych, a w obrębie zabudowanych części miejscowości tylko na szczególnie niebezpiecznych miejscach, których niebezpieczeństwo jest trudno spostrzegalne. W obrębie zabudowanych części miejscowości należy odległość znaków ostrzegawczych od oznaczonych nimi miejsc z reguły odmierzyć krótszą niż poza ich obrębem. Wobec tego należy umieszczać tablice na ogół 150 do 250 metrów przed oznaczonym nimi miejscem niebezpiecznym; jeżeli wyjątkowo ustawiono znak ostrzegawczy w znacznie mniejszym oddaleniu od miejsca niebezpiecznego, to należy tę odległość w metrach podać czarnym pismem na prostokątnej białej tablicy pod znakiem ostrzegawczym. Jeżeli znak ostrzegawczy musi być ustawiony dla utrzymania koniecznego odstępu od oznaczyć się mającego miejsca niebezpiecznego (np. przejazd kolejowy) przed rozwidleniem dróg, to pod znakiem jest umieszczona prostokątna tablica z czarną strzałą, która wskazuje w kierunku miejsca niebezpiecznego. Jeżeli ustawiony jest znak „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej“ (rycina 30), to nie oznacza się bliskości skrzyżowania ponadto znakiem „skrzyżowanie“ (rycina 4). To samo obowiązuje z reguły, jeżeli przez „drogowskaz orientacyjny“ (ryciny 46 do 51) wskazuje się na skrzyżowanie. Znaków ostrzegawczych dla przejazdów kolejowych ustawiać nie należy, gdzie tory bocznice, kolejki polne lub pojazdy na szynach, nie poruszane siłą maszyn, krzyżują drogi. Tam gdzie tramwaje, kursujące poza przestrzenią komunikacyjną dróg publicznych, krzyżują drogi, należy umieścić znaki ostrzegawcze dla przejazdów kolejowych; natomiast nie umieszcza się ich przy przejściach drogowych przez odcinki kolejowe, które z powodów terenowych przebiegają poza drogą tylko w krótkich odcinkach.

IV. Znaki ostrzegawcze dla przejazdów kolejowych w poziomie szyn w połączeniu z słupkami (ryciny 7 do 10) należy ustawić według przepisów, podanych pod I a ust. 3. Ustawianie ich ogranicza się na razie do dróg gubernatorskich; na drogach okręgowych i powiatowych należy ustawianie przeprowadzić według później wydać się mających przepisów. Gdzie jeszcze słupków nie ustawiono, umieszcza się znaki ostrzegawcze według rycin 5 lub 6 przed przejazdami kolejowymi w poziomie szyn według przepisów pod III ust. 1 do 3.

V. Znakami regulującymi pierwszeństwo przejazdu (§ 13) są:

1. tabliczka numerowa dróg gubernatorskich (rycina 44);
2. znak „Punkty węzłowe lub drogi zbiorowe dla ruchu dalekobieżnego“ (rycina 45);

3. das Zeichen „Hauptverkehrsstrasse“ (Bild 52);

4. das Zeichen „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten!“ (Bild 30).

Als Hinweise auf die in der Hauptstrasse bestehende Vorfahrt sind die Zeichen zu den Nummern 1 bis 3 (Bilder 44, 45 und 52) in etwa rechtem Winkel zur Verkehrsrichtung der Hauptstrasse auf der rechten Seite, in der Regel hinter der Kreuzung oder Einmündung von Nebenstrassen, so aufzustellen, dass sie für den Verkehr auf der Hauptstrasse gut sichtbar sind. Die Nummernschilder der Gouvernementsstrassen (Bild 44) sind ausserhalb geschlossener Ortschaften an den Wegweisern, Ortstafeln, Steinen und sonstigen geeigneten Stellen anzubringen. Darüber hinaus sind die Nummernschilder an den Einmündungen von Nebenstrassen in Gouvernementsstrassen in etwa rechtem Winkel zur Verkehrsrichtung der Nebenstrassen auch so aufzustellen, dass sie von der Nebenstrasse aus wahrgenommen werden können. Die negative Kennzeichnung der Vorfahrt durch das Zeichen „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten!“ (Bild 30) ist innerhalb geschlossener Ortschaften an allen Kreuzungen nicht vorfahrtberechtigter Strassen mit Hauptstrassen oder an Einmündungen in diese durchzuführen. Das Zeichen ist in der nichtvorfahrtberechtigten Strasse etwa im rechten Winkel zur Verkehrsrichtung in einer Entfernung von nicht mehr als 25 Meter vor der Kreuzung oder Einmündung aufzustellen. Ausserhalb geschlossener Ortschaften ist das Zeichen „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten!“ (Bild 30) in einer Entfernung von nicht mehr als 150 Meter und nur dann aufzustellen, wenn es aus Gründen der Verkehrssicherheit notwendig ist. Wenn sich zwei Hauptstrassen kreuzen, hat die Verkehrspolizeibehörde zu entscheiden, welcher der beiden Strassen wegen ihrer geringeren Verkehrsbedeutung oder aus Gründen der Verkehrssicherheit die Vorfahrt zu nehmen ist. Dies gilt sowohl innerhalb wie ausserhalb geschlossener Ortschaften.

VI. Hinweiszeichen für „Hilfsposten“ (Bild 34) sind grundsätzlich nur an den Hilfsstellen oder in deren Nähe anzubringen.

VII. Hinweiszeichen für Laternen, die nicht die ganze Nacht über brennen (Bild 35), sind in Form eines rund um den Laternenpfahl laufenden Ringes in Höhe von 1,50 Meter bis 1,80 Meter anzubringen oder aufzumalen. Bei Laternen an Überspannungen ist ein dem Ring entsprechendes Schild (Bild 36) an geeigneten Stellen zu beiden Seiten der Strasse (z. B. Hauswandungen, Gartenzäunen, vorhandenen oder besonders zu errichtenden Pfählen oder Masten) anzubringen. In dem roten Feld des Ringes oder Schildes kann der Zeitpunkt (24-Stunden-Berechnung) des Verlösens der Laterne in weisser Schrift kenntlich gemacht werden.

VIII. Ortstafeln (Bilder 37 und 38) sind nur an den Grenzen der geschlossenen Ortsteile aufzustellen.

IX. Wegweiser (Bilder 39 bis 43), welche die gerade Fortsetzung einer Strasse anzeigen, sind so weit (um etwa 30 Grad) zur Strasse einzudrehen, dass sie gut sichtbar sind. Zum Anzeigen jeder Richtung ist ein besonderes Schild anzubringen. Die Wegweiser an einer Strassenkreuzung sind nach Möglichkeit an einer Stelle so zu vereinigen, dass sie von allen Seiten sichtbar sind.

3. znak „Główna droga komunikacyjna“ (rycina 52);

4. znak „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej“ (rycina 30).

Jako wskazania na pierwszeństwo przejazdu, istniejące na głównej drodze, należy znaki do numerów 1 do 3 (ryciny 44, 45 i 52) ustawić po prawej stronie, mniej więcej pod kątem prostym do kierunku ruchu drogi głównej, z reguły poza skrzyżowaniem lub poza wylotem dróg bocznych w ten sposób, żeby były dobrze widoczne dla ruchu na drodze głównej. Tabliczki numerowe dróg gubernatorskich (rycina 44) należy poza zabudowanymi miejscowościami umieszczać na drogowskazach, tablicach z oznaczeniem miejscowości, kamieniach i na innych nadających się miejscach. Ponadto należy tabliczki numerowe przy wylotach dróg bocznych do gubernatorskich również ustawić mniej więcej pod kątem prostym do kierunku ruchu dróg bocznych tak, by można je było zauważyć z drogi bocznej. Negatywne oznaczenie pierwszeństwa przejazdu przez znak „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej“ (rycina 30) należy w obrębie zabudowanych miejscowości przeprowadzić na wszystkich skrzyżowaniach dróg, nie uprawnionych do pierwszeństwa przejazdu, z głównymi drogami lub na wylotach do nich. Znak należy ustawić na drodze, nie uprawnionej do pierwszeństwa przejazdu, mniej więcej pod kątem prostym do kierunku ruchu w nie przekraczającym 25 metrów oddaleniu od skrzyżowania lub wylotu. Poza zabudowanymi miejscowościami należy znak „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej“ (rycina 30) ustawiać w nie przekraczającym 150 m oddaleniu i tylko wówczas, jeżeli to ze względu na bezpieczeństwo ruchu jest konieczne. W razie krzyżowania się dwóch dróg głównych winna władza policji ruchu drogowego rozstrzygnąć, której z obu dróg z powodu jej mniejszego znaczenia komunikacyjnego lub ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy pierwszeństwa przejazdu odmówić. To obowiązuje tak w obrębie jak i poza obrębem zabudowanych miejscowości.

VI. Znaki wskaźnikowe dla „placówki pierwszej pomocy“ (rycina 34) należy zasadniczo umieszczać tylko na placówkach opatrunkowych lub w ich pobliżu.

VII. Znaki wskaźnikowe dla latarni, nie świecących się przez całą noc (rycina 35), należy umieścić lub wymalować w formie pierścienia, biegnącego dokoła słupa latarnianego w wysokości od 1,50 do 1,80 m. Przy latarniach na przewieszaniach należy odpowiednią pierścieniowi tablicę (rycina 36) umieścić na nadających się miejscach po obu stronach drogi (np. na ścianach domu, parkanach ogrodowych, na istniejących lub specjalnie ustawić się mających słupach albo masztach). W czerwonym polu pierścienia lub tablicy może być uwidoczniiony pismem koloru białego czas (24-godzinne obliczenie) zgaszenia latarni.

VIII. Tablice z oznaczeniem miejscowości (ryciny 37 i 38) należy ustawić tylko na granicach zabudowanych części miejscowości.

IX. Drogowskazy (ryciny 39 do 43), które wskazują bezpośredni dalszy ciąg drogi, należy tak zwrócić (mniej więcej o 30 stopni) do drogi, by były dobrze widoczne. Dla wykazania każdego kierunku należy umieścić osobną tablicę. Drogowskazy na skrzyżowaniu dróg należy w miarę możliwości na jednym miejscu tak połączyć, by były widoczne ze wszystkich stron.

X. Vor-Wegweiser (Bilder 46 bis 51) sollen an Gouvernementsstrassen in einer Entfernung von 150 bis (regelmässig) 250 Meter vor verkehrswichtigen Abzweigungen, Kreuzungen oder Gabelungen von Strassen aufgestellt werden, innerhalb geschlossener Ortsteile jedoch nur, wo die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs es dringend erfordern. Innerhalb geschlossener Ortsteile können die Entfernungen geringer sein. Das Warnzeichen „Kreuzung“ (Bild 4), falls ausnahmsweise notwendig, und das Gebotszeichen „Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten!“ (Bild 30) sind gegebenenfalls über den Vor-Wegweisern an den gleichen Pfosten anzubringen.

B. Sperrzeug und Kennzeichnungsgerät bei Arbeiten auf öffentlichen Strassen.

I. Absperrung und Kennzeichnung von Arbeitsstellen.

I. Unmittelbar vor und hinter Arbeitsstellen ist die Strasse soweit wie nötig durch rot und weiss gestreifte Schranken abzusperren. Die Sperrschranken sind bei Dunkelheit oder starkem Nebel durch rotes Licht ausreichend kenntlich zu machen; in der Nähe von Bahnanlagen ist eine Gefahr der Verwechslung mit Eisenbahnsignalen auszuschliessen.

II. Vor Arbeitsstellen auf nicht völlig für den Verkehr gesperrten Strassen ist das allgemeine Warnzeichen (Bild 1) aufzustellen. Ist ein Teil der Strasse nicht gesperrt, so ist durch einen Richtungspfeil (Bilder 24 bis 27) über den Sperrschranken auf diesen Teil der Strasse hinzuweisen, wenn nicht nur die Durchfahrt von Schienenfahrzeugen gestattet ist. Nötigenfalls, insbesondere bei Ausschachtungen, ist die Arbeitsstelle gegen den für den Verkehr nicht gesperrten Teil der Strasse auch seitlich abzusperren oder kenntlich zu machen.

III. Wird die Strassendecke nicht in grösserem Umfang aufgebrochen, so braucht die Arbeitsstelle nicht durch Schranken abgesperrt zu werden, wenn sie durch allgemeine Warnzeichen (Bild 1, jedoch genügt eine Seitenlänge von 300 bis 400 Millimeter), bei Dunkelheit oder starkem Nebel durch rote Lampen und Beleuchtung des allgemeinen Warnzeichens nach allem Seiten hin so gekennzeichnet wird, dass die Sicherheit des Verkehrs und der Arbeiter gewährleistet ist. Werden nur kleine Arbeiten ausgeführt, so genügt bei Tage ein vor die Arbeitsstelle gestelltes Fahrzeug mit einer roten Fahne oder eine ähnliche einfache Kennzeichnung. Bei Arbeiten auf Gehwegen kann von der Absperrung abgesehen werden, wenn keine Ausschachtungen von erheblicher Tiefe vorgenommen werden.

II. Verkehrsregelung bei halbseitigen Strassensperrungen.

Bei vorübergehender halbseitiger Sperrung von Strassen infolge Bauarbeiten ist eine besondere Regelung des Fahrzeugverkehrs zu treffen, wenn es wegen der Stärke des Verkehrs oder der Unübersichtlichkeit der Wegstellen zur schnellen und reibungslosen Verkehrsabwicklung notwendig ist. Die Regelung erfolgt in der Weise, dass die Durchfahrt abwechselnd von der einen und der anderen Seite durch drehbare Scheibensignale (Bilder 53 und 54) freigegeben und gesperrt wird. Die eine Seite der kreisrunden Scheibe ist einfarbig grün (Normalfarbe 27 der Farbkarte RAL 840 B 2), die andere Seite trägt das Verbotssymbol nach Bild 12 in einer der Scheibe entsprechenden Grösse. Wo die Sichtverhältnisse es zulassen, ge-

X. Drogowskazy orientacyjne (ryciny 46 do 51) winny być ustawione przy drogach gubernatorskich w odległości od 150 do (regularnie) 250 m przed ważnymi dla ruchu odgałęzieniami, przed skrzyżowaniami lub rozwidleniami dróg, w obrębie zabudowanych części miejscowości jednak tylko tam, gdzie bezpieczeństwo i łatwość ruchu koniecznie tego wymaga. W obrębie zabudowanych części miejscowości mogą być odległości mniejsze. Znak ostrzegawczy „skrzyżowanie“ (rycina 4), jeśli jest wyjątkowo konieczny i znak nakazujący „Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej!“ (rycina 30) należy w danym razie umieścić ponad drogowskazami orientacyjnymi na tych samych słupach.

B. Przyrządy do zamykania i sprzęt do oznaczenia robót na drogach publicznych.

I. Zamknięcie i oznaczenie miejsc robót.

I. Bezpośrednio przed i po miejscach robót należy drogę tak daleko zamknąć za pomocą zapór o czerwonych i białych pasach, jak tego konieczność wymaga. Zapory winny być przy nastaniu ciemności lub silnej mgły dostatecznie uwidocznione za pomocą czerwonego światła; w pobliżu urządzeń kolejowych należy wykluczyć niebezpieczeństwo pomyłki przez przyjęcie ich za sygnały kolejowe.

II. Przed miejscami robót na drogach nie całkowicie zamkniętych dla ruchu, należy ustawić ogólny znak ostrzegawczy (rycina 1). Jeżeli część drogi nie jest zamknięta, należy za pomocą strzały wskazującej kierunek (rycina 24 do 27) ponad zaporami wskazać na tę część drogi, jeżeli nie tylko pojazdom na szynach dozwolony jest przejazd. W razie potrzeby, w szczególności przy robotach ziemnych, należy miejsce robót po stronie części drogi nie zamkniętej dla ruchu zamknąć lub uwidocznnić również z boku.

III. Jeżeli nawierzchni drogi nie rozbiera się w większym rozmiarze, to miejsca robót nie potrzeba zamykać zaporami, o ile się je wszechstronnie tak oznaczy za pomocą ogólnych znaków ostrzegawczych (rycina 1, wystarczy jednak długość boczna od 300 do 400 mm), a przy nastaniu ciemności i silnej mgły za pomocą czerwonych lamp i oświetlenia ogólnego znaku ostrzegawczego na wszystkie strony tak, by bezpieczeństwo ruchu i robotników było zapewnione. Jeżeli się wykonuje tylko roboty małe, wystarczy za dnia przed miejscem robót ustawiony pojazd z czerwoną chorągiewką lub temu podobne zwykłe oznaczenie. Przy robotach na drogach dla ruchu osób pieszych można zaniechać zamknięcia, o ile nie dokonuje się wykopów o znacznej głębokości.

II. Uregulowanie ruchu przy półstronnych zamknięciach dróg.

Przy przejściowym półstronnym zamknięciu dróg z powodu robót budowlanych należy specjalnie uregulować ruch pojazdów, o ile to z powodu nasilenia ruchu lub niewidocznych z oddali miejsc drogowych konieczne jest dla szybkiego i gładkiego odbywania ruchu. Uregulowanie odbywa się w ten sposób, że na przemian z jednej lub drugiej strony zezwala się na przejazd lub go się zamyka za pomocą obracalnych tarcz sygnałowych (rycina 53 i 54). Jedna strona okrągłej tarczy w kształcie koła jest jednokolorowo zielona (normalny kolor 27 karty kolorów RAL 840 B 2), zaś na odwrotnej stronie znajduje się znak zakazujący według ryciny 12 w wielkości, odpowiadającej tarczy. Gdzie warunki wi-

nügt die Aufstellung eines Scheibensignals, sonst ist je ein Signal am Anfang und am Ende der Sperrstrecke erforderlich. Im letzteren Falle muss die Verständigung der beiden Bedienungslente sichergestellt sein. Zur besseren Erkennbarkeit der Signalscheibe darf ihr Durchmesser abweichend von den sonst festgesetzten Massen bis zu 800 Millimeter betragen. Bei Dunkelheit oder starkem Nebel sind die Signalscheiben durch weisses oder gelbes Licht zu beleuchten; die Verwendung grünen oder roten Lichts zur Durchführung der Verkehrsregelung ist unzulässig.

III. Kennzeichnung von gesperrten Strassen und Umleitungen.

Die Strassensperrungen sind durch runde Verbotsschilder (Bild 11) zu bezeichnen. An der Abzweigung eines Umleitungswegs ist eine Tafel (Bild 11) mit der Aufschrift „Strasse nach... (Name des nächsten verkehrswichtigen Ortes) zwischen km ... und km ... gesperrt“ aufzustellen. Ausserdem ist an der Abzweigungsstelle eine Wegweisertafel anzubringen mit der Aufschrift „Umleitung des ... (hier ist die Verkehrsart anzugeben, z. B. „des Fern- oder Kraftfahrzeugverkehrs“ oder insbesondere auch des „Durchgangsverkehrs“ oder „Gesamtverkehrs“) nach ... (Name des nächsten verkehrswichtigen Ortes) über ... (hier ist die Länge des Umleitungsweges in Kilometern anzugeben)“ und darunter, wenn die Fahrtrichtung aus verkehrspolizeilichen Gründen zwingend vorgeschrieben wird, ein Richtungspfeil (Bild 55). Der Umleitungsweg ist in seinem Verlauf durch Wegweiser mit der Aufschrift „Umleitung“ (Bild 56) ausreichend kenntlich zu machen. Bei Sperrungen von Gouvernementsstrassen sind ferner besondere Tafeln mit einer Skizze der gesperrten Strassenstrecke und der Umleitungswege (Bild 57) aufzustellen. Die gesperrte Strecke ist darauf rot, die übrige Skizze schwarz auf weissem Grunde darzustellen. Die Tafeln sind sicher — etwa auf abgesteiftem Gestell — zu befestigen (Bild 58). Die Aufstellung dieser Tafeln wird auch auf allen übrigen Strassen empfohlen. Wo Tafeln nach Bild 57 aufgestellt sind, bedarf es einer Aufstellung der Scheibe nach Bild 11 mit dem besonderen Text nicht. Auf der Wegweisertafel (Bild 55) kann in diesen Fällen die vorgesehene besondere Aufschrift durch die einfache Aufschrift „Umleitung“ ersetzt werden.

C. Signaleinrichtungen und sonstige Einrichtungen zur Verkehrsregelung.

Weitere Anordnungen über die einheitliche Ausgestaltung von Signaleinrichtungen zur Regelung des Verkehrs sowie sonstiger Einrichtungen, Anlagen und Massnahmen, die der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs dienen, bleiben vorbehalten.

D. Abbildungen von Verkehrszeichen (siehe Tafelanhang).

Übersicht.

I. Warnzeichen.

| | | |
|--------|------|--|
| Bild | 1 | Allgemeine Gefahrstelle |
| „ | 2 | Querrinne |
| „ | 3 | Kurve |
| „ | 4 | Kreuzung |
| „ | 5 | Beschränkter Eisenbahnübergang |
| „ | 6 | Unbeschränkter Eisenbahnübergang |
| Bilder | 7—10 | Kennzeichen für Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe |

dialności na to zezwalają, wystarczy postawienie jednej tarczy sygnałowej, zresztą jest wymagany sygnał na początku i na końcu zamkniętego odcinka. W tym ostatnim wypadku musi być zapewniona możliwość porozumiewania się obu ludzi obsługujących. Celem lepszego rozpoznania tarczy sygnałowej, może jej średnica w odchyleniu od zresztą ustalonych wymiarów wynosić aż do 800 mm. Przy nastaniu ciemności lub silnej mgły należy tarcze sygnałowe oświetlać białym lub żółtym światłem; używanie zielonego lub czerwonego światła w celu przeprowadzenia uregulowania ruchu jest nie dopuszczalne.

III. Oznaczenie dróg zamkniętych i objazdów.

Zamknięcia dróg należy oznaczać za pomocą okrągłych tarcz zakazujących (rycina 11). Przy odgałęzieniu drogi objazdowej należy ustawić tablicę (rycina 11) o napisie „Droga do... (nazwa najbliższej ważnej dla ruchu miejscowości) między km... a km... zamknięta“. Oprócz tego należy umieścić drogowskaz z napisem „Objazd dla... (tu należy podać rodzaj komunikacji, np. „dla ruchu dalekobieżnego lub pojazdów mechanicznych“ albo w szczególności również dla „ruchu tranzytowego“ lub dla „wszelkiego ruchu“) do... (nazwa najbliższej ważnej dla ruchu miejscowości) przez... (tu należy podać w km długość drogi objazdowej)“, a poniżej strzałę wskazującą kierunek (rycina 55), jeżeli kierunek jazdy ze względów policyjno-komunikacyjnych jest przymusowo przepisany. Drogę objazdową należy w jej przebiegu wystarczająco oznaczyć drogowskazami o napisach „Objazd“ (rycina 56). Przy zamknięciach dróg gubernatorskich należy prócz tego ustawić specjalne tablice z szkicem zamkniętego odcinka drogowego i dróg objazdowych (rycina 57). Na nim winien być przedstawiony odcinek zamknięty kolorem czerwonym, pozostały szkic kolorem czarnym na białym tle. Tablice winny być przymocowane trwałe, możliwe na podpartym stojaku (rycina 58). Również na wszystkich innych drogach zaleca się ustawienie tych tablic. Tam, gdzie ustawione są tablice według ryciny 57, nie jest już potrzebne ustawienie tarcz według ryciny 11 z specjalnym tekstem. W tych wypadkach może na drogowskazie (rycina 55) prosty napis „Objazd“ zastąpić przepisany napis specjalny.

C. Urządzenia sygnałowe i inne urządzenia dla uregulowania ruchu.

Zastrzega się wydanie dalszych zarządzeń w sprawie jednolitego wyglądu urządzeń sygnałowych dla uregulowania ruchu, jako też innych urządzeń, instalacyj i środków, które służą bezpieczeństwu i łatwości ruchu.

D. Ryciny znaków komunikacyjnych (patrz załącznik z tablicami).

Przeгляд.

I. Znaki ostrzegawcze.

| | | |
|--------|------|---|
| Rycina | 1 | Ogólne niebezpieczne miejsce |
| „ | 2 | poprzeczny ściek |
| „ | 3 | zakręt |
| „ | 4 | skrzyżowanie |
| „ | 5 | zamykany przejazd kolejowy |
| „ | 6 | niezamykany przejazd kolejowy |
| Ryciny | 7—10 | znaki rozpoznawcze dla przejazdów kolejowych w poziomie szyn. |

II. Gebots- und Verbotzeichen.

| | | |
|--------|----------|---|
| Bild | 11 | Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art |
| „ | 12 | Verbot einer Fahrtrichtung oder Einfahrt |
| „ | 13 | Verkehrsverbot für Kraftwagen |
| „ | 14 | Verkehrsverbot für Krafträder |
| Bilder | 15 u. 16 | Verkehrsverbot an Sonn- u. Feiertagen |
| Bild | 17 | Gebot für Radfahrer, Verbot für alle anderen Verkehrsteilnehmer, den bezeichneten Weg oder Strassenteil zu benutzen |
| „ | 18 | Verkehrsverbot für Fahrzeuge über ein bestimmtes Gesamtgewicht |
| „ | 19 | Verkehrsverbot für Fahrzeuge über eine bestimmte Breite |
| „ | 20 | Verkehrsverbot für Fahrzeuge über eine bestimmte Höhe |
| „ | 21 | Verbot der Überschreitung bestimmter Fahrgeschwindigkeiten |
| „ | 22 | Halteverbot |
| „ | 23 | Parkverbot |
| „ | 24 | vorgeschriebene Fahrtrichtung: „Rechts“ |
| „ | 25 | vorgeschriebene Fahrtrichtung: „Geradeaus“ |
| „ | 26 | vorgeschriebene Fahrtrichtung: „Rechts abbiegen“ |
| „ | 27 | vorgeschriebene Fahrtrichtung: „Rechts abbiegen oder geradeaus“ |
| „ | 28 | Einbahnstrasse |
| „ | 29 | Haltezeichen an Zollstellen |
| „ | 30 | Vorfahrt auf der Hauptstrasse achten! |
| „ | 31 | Droschkenplatz |

III. Hinweiszeichen.

| | | |
|--------|----------|--|
| Bild | 32 | Parkplatz |
| „ | 33 | Vorsichtszeichen |
| „ | 34 | Hilfsposten |
| Bilder | 35 u. 36 | Zeichen für Laternen, die nicht die ganze Nacht über brennen |
| „ | 37 u. 38 | Ortstafel (Vorder- und Rückseite) |
| „ | 39—41 | Wegweiser für Gouvernementsstrassen |
| Bild | 42 | Wegweiser für sonstige befestigte Strassen |
| „ | 43 | Wegweiser für unbefestigte Strassen |
| „ | 44 | Gouvernementsstrassen - Nummernschild |
| „ | 45 | Zeichen für Ring- oder Sammelstrassen für Fernverkehr |
| Bilder | 46—51 | Vor-Wegweiser |
| Bild | 52 | Zeichen für Hauptverkehrsstrassen |

IV. Zeichen zur Leitung des Verkehrs bei Strassensperrungen.

| | | |
|--------|----------|---|
| Bilder | 53 u. 54 | Signalscheiben auf Drehgestellen zur Verkehrsregelung bei halbseitigen Sperrungen |
| „ | 55 u. 56 | Wegweiser für Umleitungen (mit und ohne Umleitungs Pfeil) |
| „ | 57 u. 58 | Tafel für Umleitung des Verkehrs auf Gouvernementsverkehrsstrassen. |

II. Znaki nakazujące i zakazujące.

| | | |
|--------|---------|---|
| Rycina | 11 | zakaz przejazdu dla wszelkich pojazdów |
| „ | 12 | zakaz kierunku jazdy lub wjazdu |
| „ | 13 | zakaz przejazdu dla samochodów |
| „ | 14 | zakaz przejazdu dla motocykli |
| Ryciny | 15 i 16 | zakaz przejazdu w niedziele i dni świąteczne |
| Rycina | 17 | nakaz dla rowerzystów, zakaz używania oznaczonej drogi lub jej części dla wszystkich innych uczestników ruchu |
| „ | 18 | zakaz przejazdu dla pojazdów o ciężarze ogólnym ponad określoną normą |
| „ | 19 | zakaz przejazdu dla pojazdów o szerokości ponad określoną normę |
| „ | 20 | zakaz przejazdu dla pojazdów o wysokości ponad określoną normę |
| „ | 21 | zakaz przekraczania określonych szybkości jazdy |
| „ | 22 | zakaz zatrzymywania się |
| „ | 23 | zakaz postoju |
| „ | 24 | obowiązujący kierunek jazdy: „w prawo“ |
| „ | 25 | obowiązujący kierunek jazdy: „wprost“ |
| „ | 26 | obowiązujący kierunek jazdy: „skręcać w prawo“ |
| „ | 27 | obowiązujący kierunek jazdy: „skręcać w prawo lub wprost“ |
| „ | 28 | ulica jednokierunkowa |
| „ | 29 | znak zatrzymywania się na placówkach celnych |
| „ | 30 | przestrzegać pierwszeństwa przejazdu na drodze głównej! |
| „ | 31 | postój dorózek |

III. Znaki wskaźnikowe.

| | | |
|--------|-------|---|
| Rycina | 32 | Miejsce postoju |
| „ | 33 | znak zalecający ostrożność |
| „ | 34 | placówka pierwszej pomocy |
| ryciny | 35—36 | znaki dla latarni, nie świecących się przez całą noc |
| „ | 37—38 | tablica z oznaczeniem miejscowości (strona przednia i odwrotna) |
| „ | 39—41 | drogowskazy dla dróg gubernatorskich |
| rycina | 42 | drogowskazy dla innych dróg utrwalonych |
| „ | 43 | drogowskazy dla dróg nieutrwalonych |
| „ | 44 | tabliczka numerowa dróg gubernatorskich |
| „ | 45 | znak dla punktów węzłowych lub dróg zbiorowych dla ruchu dalekobieżnego |
| ryciny | 46—51 | drogowskazy orientacyjne |
| rycina | 52 | znaki dla głównych dróg komunikacyjnych |

IV. Znaki celem kierowania ruchu przy zamknięciach dróg.

| | | |
|--------|---------|---|
| ryciny | 53 i 54 | tarcze sygnałowe na stojakach obrotowych celem regulowania ruchu przy zamknięciach półstronnych |
| „ | 55 i 56 | drogowskazy dla pojazdów (z strzałką objazdową i bez niej) |
| „ | 57 i 58 | tablica dla objazdu dla ruchu na drogach gubernatorskich. |

I. Warnzeichen (Bilder 1 bis 10)

I. Znaki ostrzegawcze (Ryciny 1 do 10)

Bild 1 — Ryc. 1



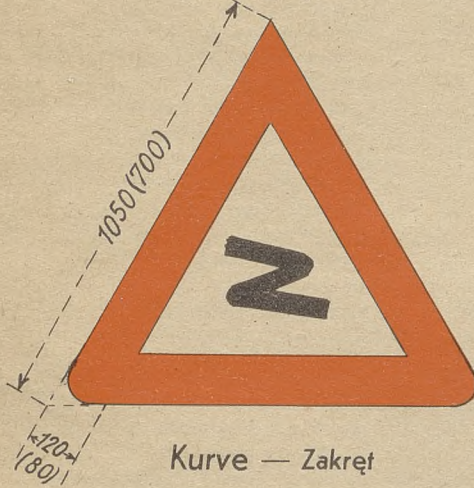
Allgemeine Gefahrstelle
Ogólne niebezpieczne miejsce

Bild 2 — Ryc. 2



Querrinne
Poprzeczny ściek

Bild 3 — Ryc. 3



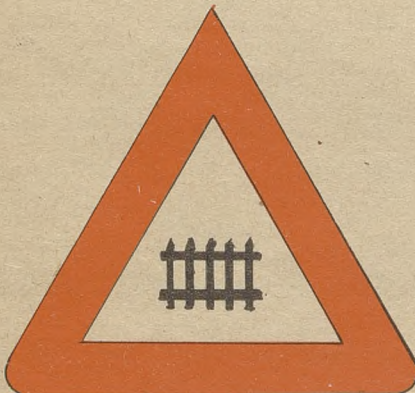
Kurve — Zakręt

Bild 4 — Ryc. 4



Kreuzung — Skrzyżowanie

Bild 5 — Ryc. 5



Beschränkter Eisenbahnübergang
Zamykany przejazd kolejowy

Bild 6 — Ryc. 6



Unbeschränkter Eisenbahnübergang
Niezmamykany przejazd kolejowy

Vor-Wegweiser (Bilder 46 bis 51)
Drogowskazy orientacyjne (Ryciny 46 do 51)

Bild 46 — Ryc. 46

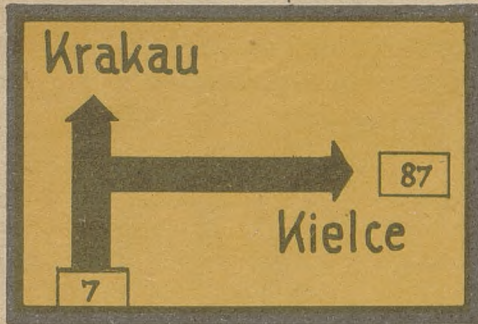


Bild 47 — Ryc. 47

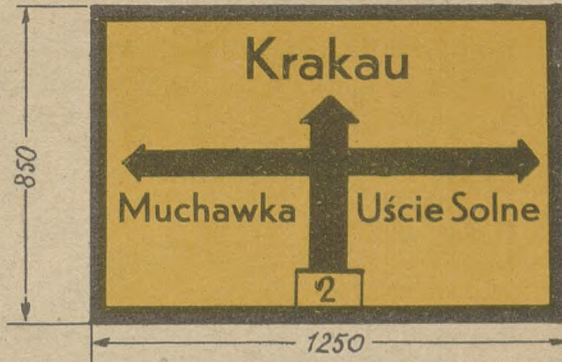


Bild 48 — Ryc. 48

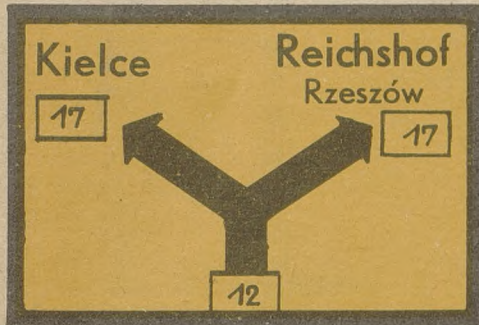


Bild 49 — Ryc. 49

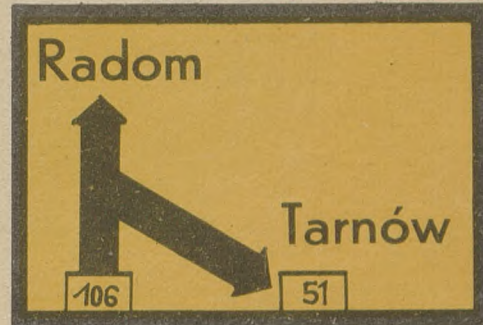


Bild 50 — Ryc. 50

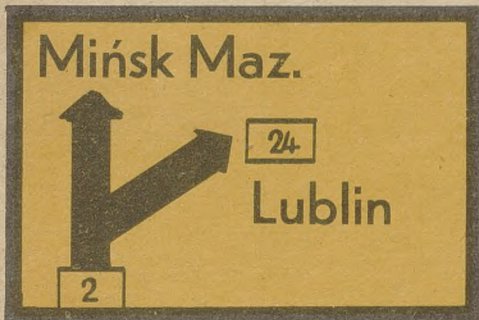
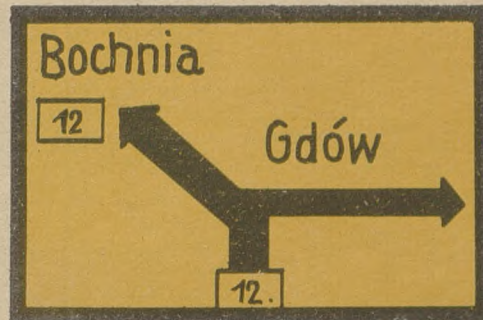
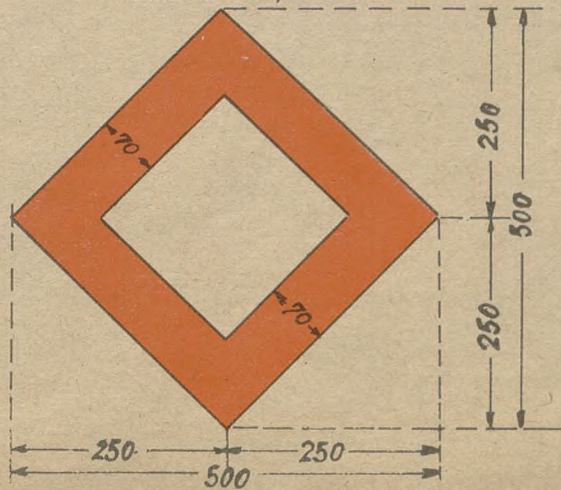


Bild 51 — Ryc. 51



Zeichen für Hauptverkehrsstraßen
Znaki dla głównych dróg komunikacyjnych

Bild 52 — Ryc. 52



Maße in Millimeter — Wymiary w milimetrach

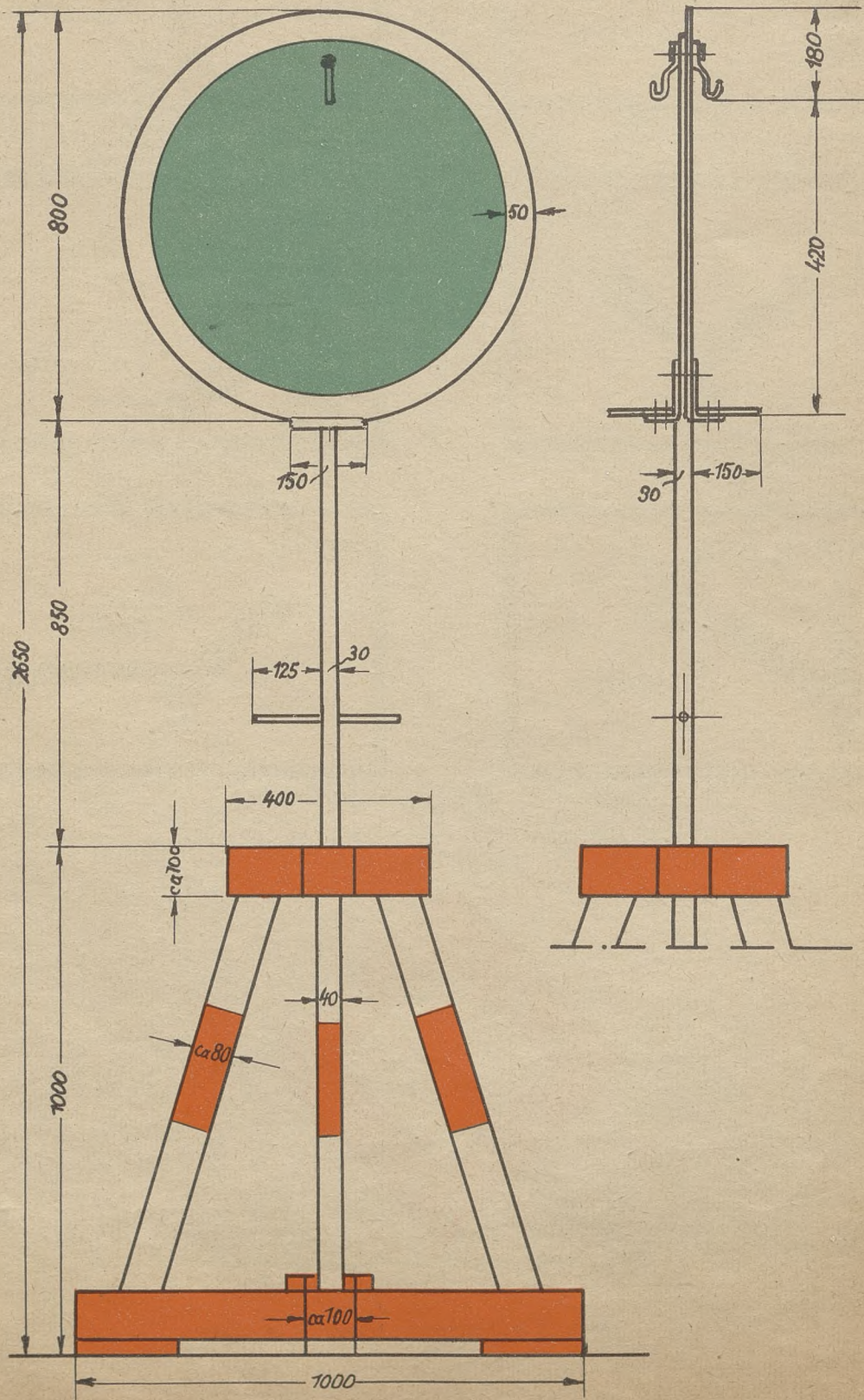
IV. Zeichen zur Leitung des Verkehrs bei Straßensperren (Bilder 53 bis 58)

IV. Znaki celem kierowania ruchem przy zamknięciach dróg (Ryciny 53 do 58)

Signalscheiben auf Drehgestellen zur Verkehrsregelung bei halbseitigen Sperrungen
Tarcze sygnałowe na stojakach obrotowych celem regulowania ruchu przy zamknięciach półstronnych

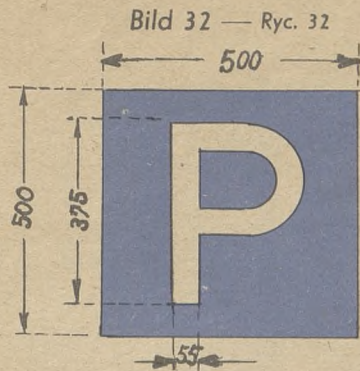
Bild 53 — Ryc. 53

Bild 54 — Ryc. 54

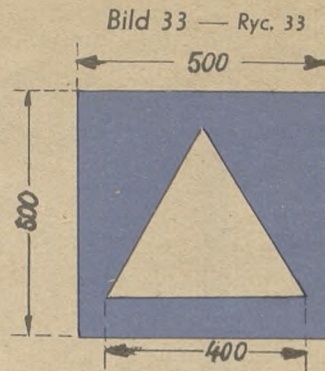


III. Hinweiszeichen (Bilder 32 bis 52)

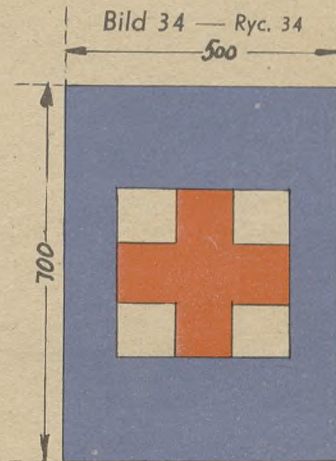
III. Znaki wskaźnikowe (Ryciny 32 do 52)



Parkplatz
Miejsce postoju



Vorsichtszeichen
Znak zalecający ostrożność



Hilfsposten
Placówka pierwszej pomocy

Zeichen für Laternen, die nicht die ganze Nacht über brennen — (Bilder 35 und 36)

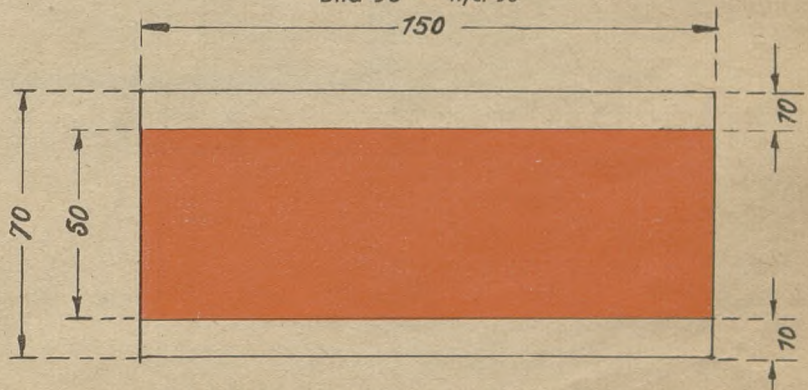
Znaki dla latarni, nie świecących się przez całą noc — (Ryciny 35 i 36)

Bild 35 — Ryc. 35



Ring für Laternenpfähle
Pierścień dla słupów latarni

Bild 36 — Ryc. 36

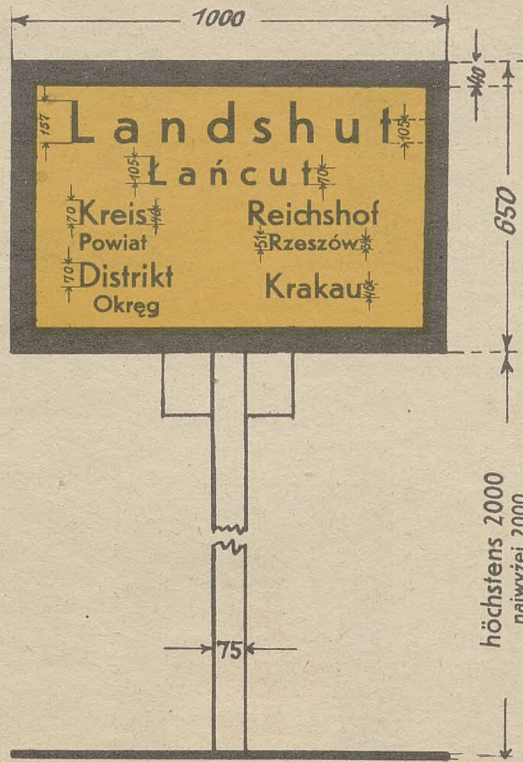


Schild für Laternen an Überspannungen
Tablica dla latarni na przewieszaniach

Ortstafel (Bilder 37 und 38)

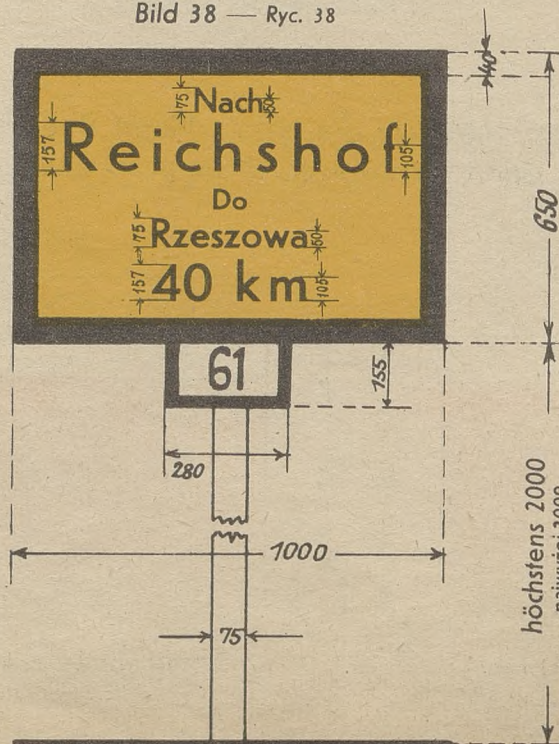
Tablice z oznaczeniem miejscowości (Ryciny 37 i 38)

Bild 37 — Ryc. 37



(Vorderseite) — (Strona przednia)

Bild 38 — Ryc. 38

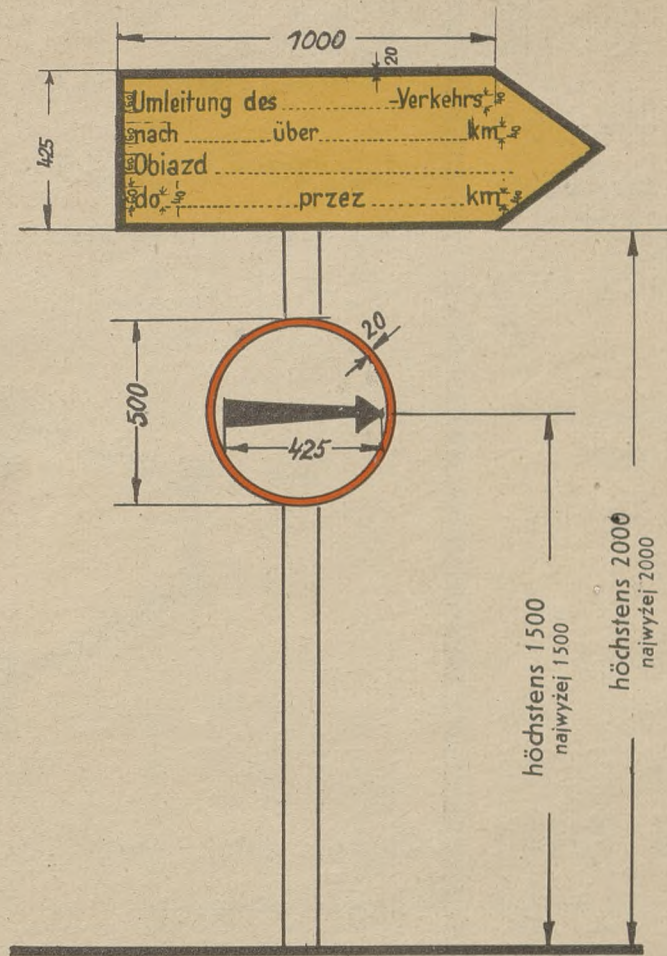


(Rückseite) — (Strona odwrotna)

Maße in Millimeter — Wymiary w milimetrach

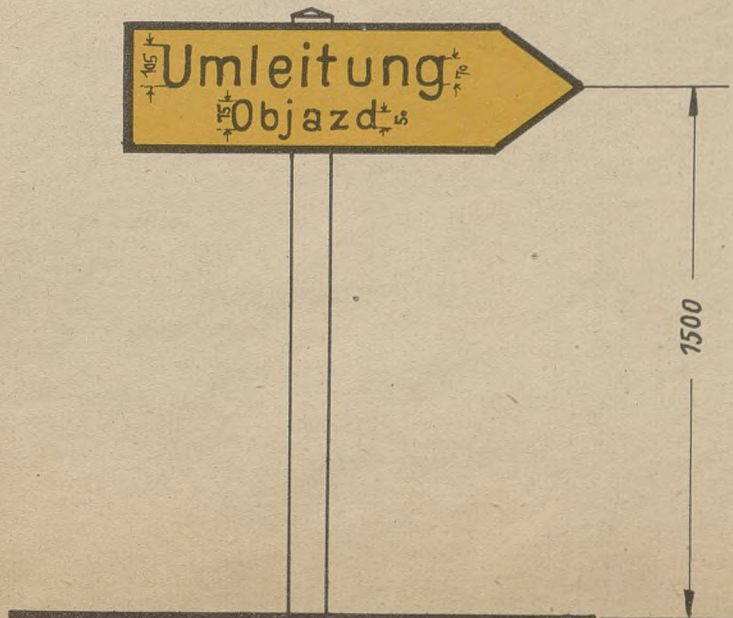
Wegweiser für Umleitungen (Bilder 55 und 56)
Drogowskazy dla objazdów (Ryciny 55 i 56)

Bild 55 — Ryc. 55



mit Umleitungspfeil — z strzałką objazdową

Bild 56 — Ryc. 56

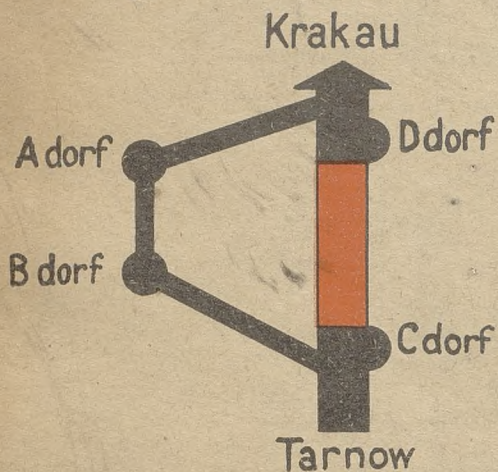


ohne Umleitungspfeil — bez strzałki objazdowej

Maße in Millimeter — Wymiary w milimetrach

Gouvernementstr. Nr. 15

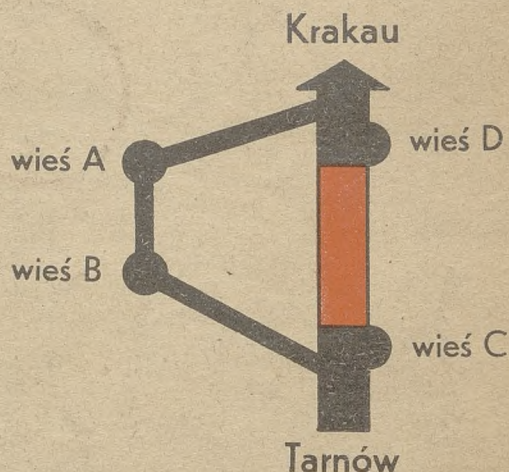
gesperrt von km 17,4-25,1
 zwischen C dorf und D dorf
 für Lastwagen über 5t Ges.-Gew.



Länge der Sperrstrecke 7,7 km
 Länge der Umleitung 15,7 km

Droga gubernatorska Nr. 15

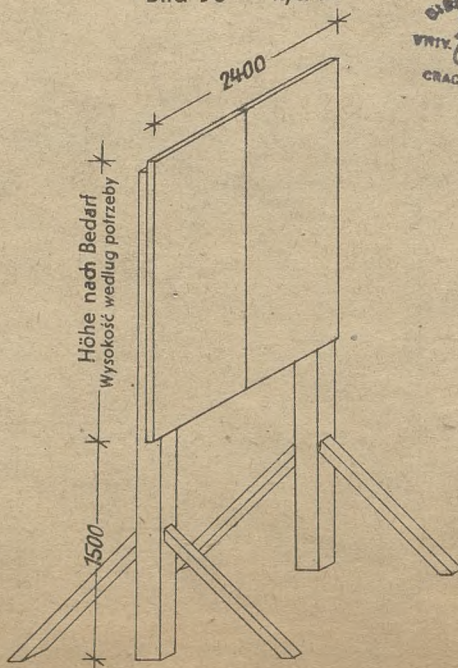
zamknięta od km 17,4—25,1
 pomiędzy wsią C i wsią D
 dla wozów cięż. o cięż. ogóln. ponad 5 t.



Długość zamkniętego odcinka 7,7 km
 Długość objazdu 15,7 km

Skizze — Szkic

Bild 58 — Ryc. 58



Gestell — Stojak



Wegweiser für Gouvernementsstraßen (Bilder 39 und 40)

Drogowskazy dla dróg gubernatorskich (Ryciny 39 i 40)

Bild 39 — Ryc. 39

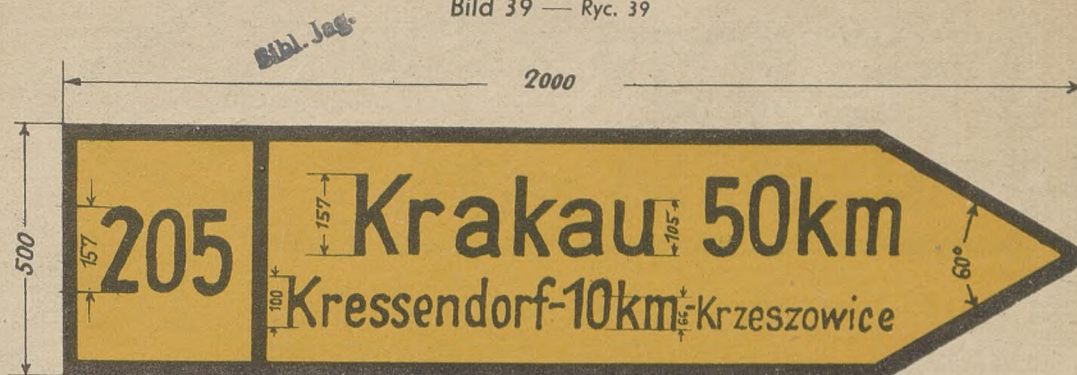


Bild 40 — Ryc. 40



Wegweiser für sonstige befestigte Straßen (Bilder 41 und 42)

Drogowskazy dla innych dróg utrwalonych (Ryciny 41 i 42)

Bild 41 — Ryc. 41

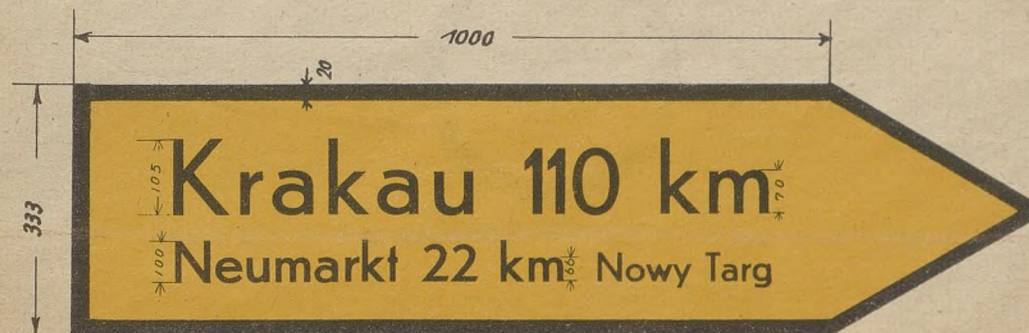
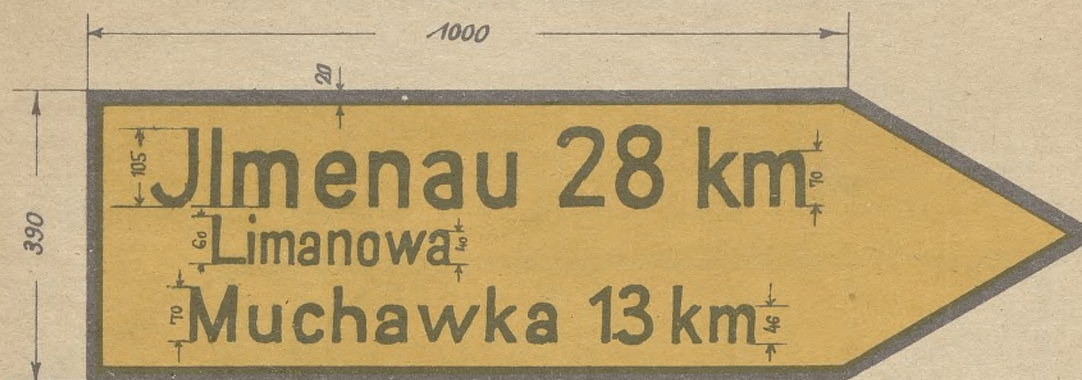
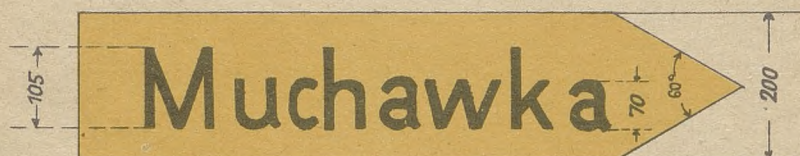


Bild 42 — Ryc. 42



Wegweiser für unbefestigte Straßen
Drogowskazy dla dróg nieutrwalonych

Bild 43 — Ryc. 43



Mindestlänge 750 Millimeter
Najmniejsza długość 750 milimetrów

Gouvernementstraßen-Nummernschild
Tabliczka numerowa dróg gubernatorskich

Bild 44 — Ryc. 44



Zeichen für Ring- oder Sammelstraßen für Fernverkehr
Znak dla punktów węzłowych lub dróg zbiorowych dla ruchu dalekobieżnego

Bild 45 — Ryc. 45

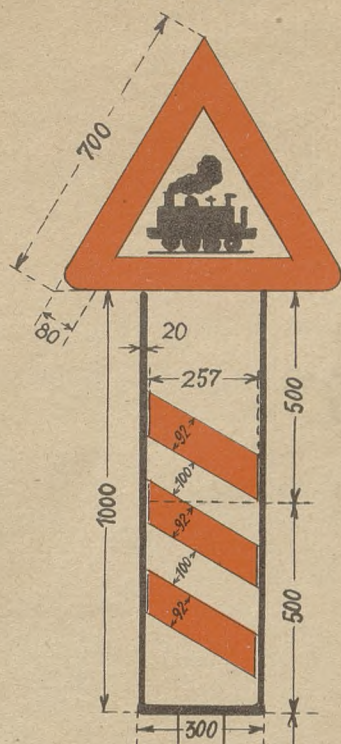


Maße in Millimeter — Wymiary w milimetrach

Kennzeichen für Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe (Bilder 7 bis 10)

Znaki rozpoznawcze dla przejazdów kolejowych w poziomie szyn (Ryciny 7 do 10)

Bild 7 — Ryc. 7



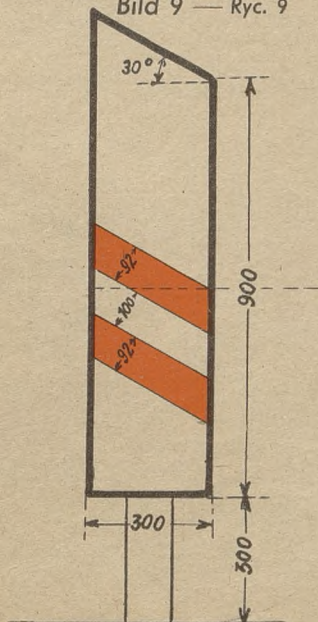
Dreistreifige Bake (links)
vor unbeschränktem Übergang
Słupek o trzech paskach (w lewo)
przed niezamykanym przejazdem

Bild 8 — Ryc. 8



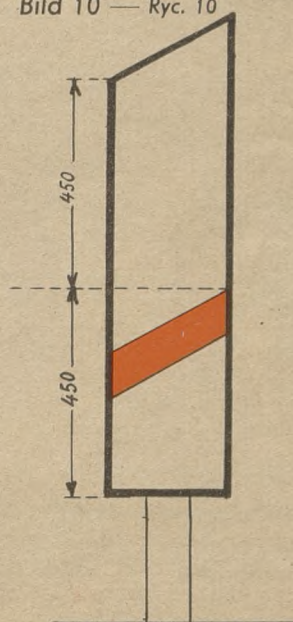
Dreistreifige Bake (rechts)
vor beschränktem Übergang
Słupek o trzech paskach (w prawo)
przed zamykanym przejazdem

Bild 9 — Ryc. 9



Zweistreifige Bake (links)
Słupek o dwóch paskach (w lewo)

Bild 10 — Ryc. 10

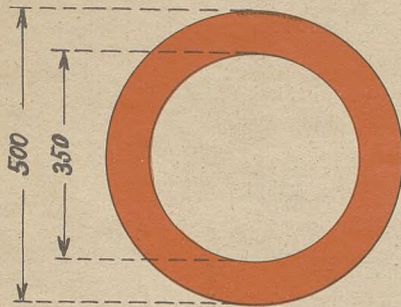


Einstreifige Bake (rechts)
Słupek o jednym pasku (w prawo)

II. Gebots- und Verbotsszeichen (Bilder 11 bis 31)

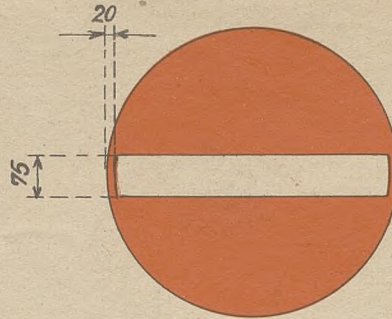
II. Znaki nakazujące i zakazujące (Ryciny 11 do 31)

Bild 11 — Ryc. 11



Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art
Zakaz przejazdu dla wszelkich pojazdów

Bild 12 — Ryc. 12



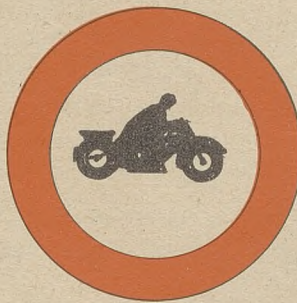
Verbot einer Fahrtrichtung oder Einfahrt
Zakaz kierunku jazdy lub wjazdu

Bild 13 — Ryc. 13



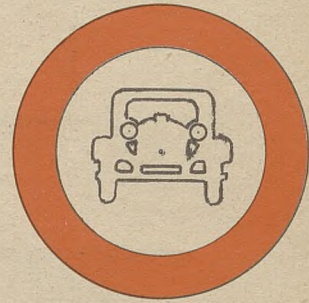
Verkehrsverbot für Kraftwagen
Zakaz przejazdu dla samochodów

Bild 14 — Ryc. 14



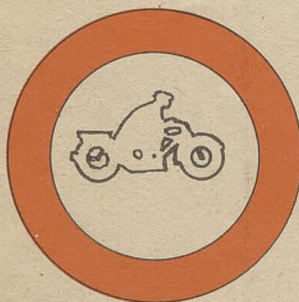
Verkehrsverbot für Krafträder
Zakaz przejazdu dla motocykli

Bild 15 — Ryc. 15



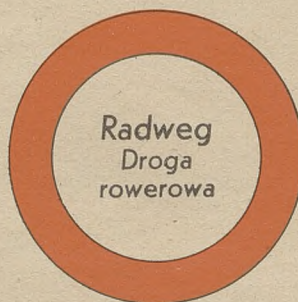
Verkehrsverbot an Sonn- und Feiertagen
Zakaz przejazdu w niedziele i dni świąteczne

Bild 16 — Ryc. 16



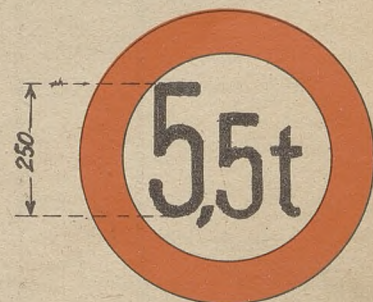
Verkehrsverbot an Sonn- und Feiertagen
Zakaz przejazdu w niedziele i dni świąteczne

Bild 17 — Ryc. 17



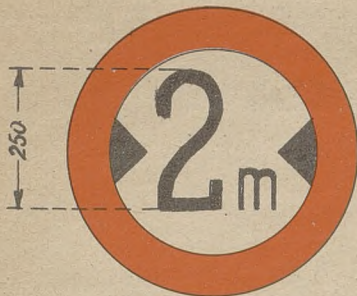
Gebot für Radfahrer
Verbot für alle andern Verkehrsteilnehmer, den bezeichneten Weg oder Straßenteil zu benutzen
Nakaz dla rowerzystów
Zakaz używania oznaczonej drogi lub jej części dla wszystkich innych uczestników ruchu

Bild 18 — Ryc. 18



Verkehrsverbot für Fahrzeuge über ein bestimmtes Gesamtgewicht
Zakaz przejazdu dla pojazdów o ciężarze ogólnym ponad określoną normę

Bild 19 — Ryc. 19



Verkehrsverbot für Fahrzeuge
über eine bestimmte Breite
(z. B. 2 m, 2,25 m u. s. w.)
Zakaz przejazdu dla pojazdów
o szerokości ponad określoną normę
(np. 2 m, 2,25 m itd.)

Bild 22 — Ryc. 22



Halteverbot
Zakaz zatrzymywania się

Bild 25 — Ryc. 25



Vorgeschriebene Fahrtrichtg:
Geradeaus
Obowiązujący kierunek jazdy:
wprost

Bild 20 — Ryc. 20

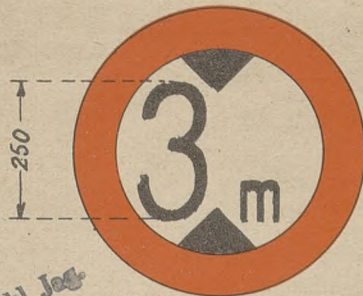


Bild. Jag.

Verkehrsverbot für Fahrzeuge
über eine bestimmte Höhe
(z. B. 3 m, 3,20 m u. s. w.)
Zakaz przejazdu dla pojazdów
o wysokości ponad określoną normę
(np. 3 m, 3,20 m itd.)

Bild 23 — Ryc. 23



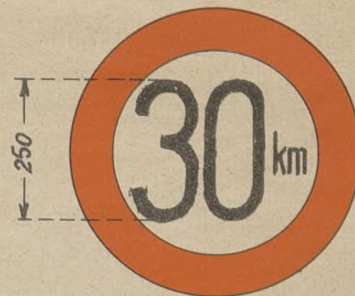
Parkverbot
Zakaz postoju

Bild 26 — Ryc. 26



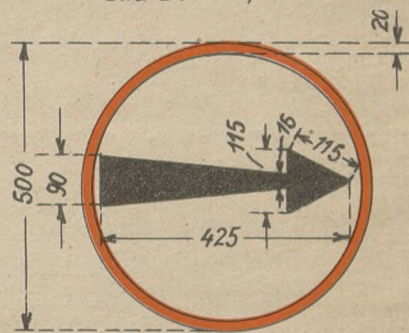
Vorgeschriebene Fahrtrichtg:
Rechts abbiegen
Obowiązujący kierunek jazdy:
skręcać w prawo

Bild 21 — Ryc. 21



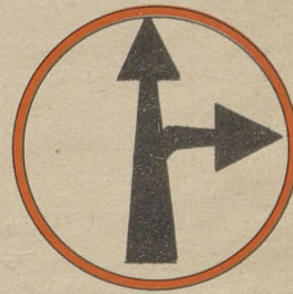
Verbot der Überschreitung
bestimmter Fahrgeschwindigkeiten
(z. B. 30 km, 40 km u. s. w. je Stunde)
Zakaz przekraczania określonych
szybkości jazdy
(np. 30 km, 40 km itd. na godzinę)

Bild 24 — Ryc. 24



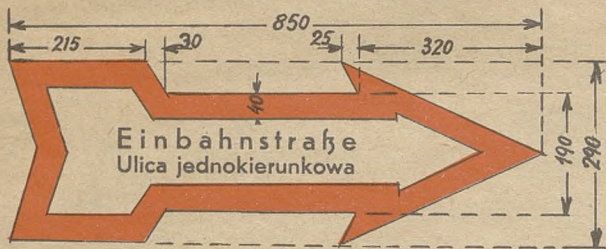
Vorgeschriebene Fahrtrichtg:
Rechts
Obowiązujący kierunek jazdy:
w prawo

Bild 27 — Ryc. 27



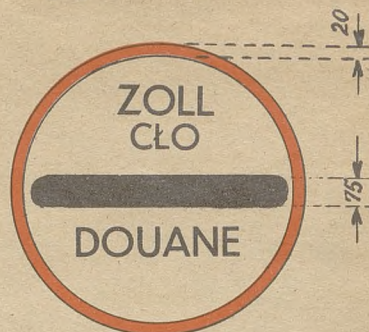
Vorgeschriebene Fahrtrichtg:
Rechts abbiegen
oder geradeaus
Obowiązujący kierunek jazdy:
skręcać w prawo lub wprost

Bild 28 — Ryc. 28



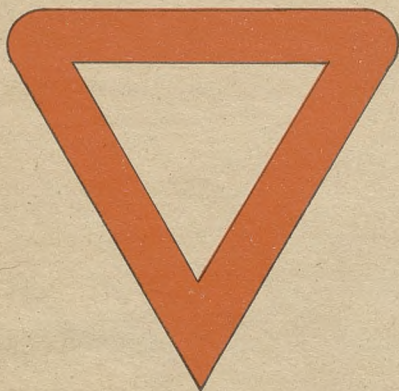
Einbahnstraße
Ulica jednokierunkowa.

Bild 29 — Ryc. 29



Haltzeichen an Zollstellen
Znak zatrzymywania się
na placówkach celnych

Bild 30 — Ryc. 30



Vorfahrt auf der Hauptstraße achten
Przestrzegać pierwszeństwa przejazdu
na drodze głównej

Bild 31 — Ryc. 31



Droschkenplatz
Postój dorożek