

Dep. 433

Dodatkowe sprawozdanie

Komisji kolejowej o sprawozdaniu z czynności Dep. IV. Wydziału krajowego w sprawach kolejowych za czas od 1. grudnia 1900 do 30. listopada 1901.

Wysoki Sejmie!

Sprawozdanie Komisji kolejowej z dnia 27. czerwca r. 1902 nie przyszło dotychczas pod obrady Wysokiego Sejmu. W międzyczasie atoli Wysoki Sejm dnia 18. września r. 1903 co do kolei Tarnów-Szczucin powziął następującą uchwałę:

Upoważnia się Wydział krajowy do przeprowadzenia rokowań z c. k. Rządem o uzyskanie koncesyi dla kolei lokalnej Tarnów-Szczucin jako normalno-torowej, i do finansowego poparcia imieniem kraju budowy tej kolei o torze normalnym pod warunkami wyrażonemi w uchwale sejmowej z dnia 4. lipca 1901 o poparciu przez kraj budowy kolei lokalnych drugiego programu.

Z tego powodu Komisya kolejowa cofa 6-ty wniosek, zawarty w sprawozdaniu z dnia 27. czerwca 1902 a odnoszący się do kolei Tarnów-Szczucin.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Dr. Kolischer.

