

We Lwowie, dnia 26. października 1903.

Aleg. 481

Sprawozdanie

komisji kolejowej względem petycji właścicieli dóbr ziemskich powiatu złoczowskiego co do wyjednania u c. k. Rządu otwarcia stacji kolejowej w Zarwanicy, położonej na drodze kolei żelaznej Karola-Ludwika, dla ruchu towarowego.

Wysoki Sejmie!

Wskutek petycji wniesionej w roku 1896 przez Antoniego Romańskiego i wielu innych właścicieli ziemskich powiatu Złoczowskiego o wezwanie c. k. Rządu o utworzenie na drodze żelaznej Karola Ludwika w miejscowości Zawarnica stacji dla ruchu towarowego uchwalili Sejm na posiedzeniu z dnia 8. lutego 1896 zgodnie z wnioskiem petycji, udzielając petycyę rzezoną c. k. Rządowi do możliwego uwzględnienia.

W petycji obecnej żalą się petenci, iż c. k. Ministerstwo kolejowe wskutek powyższej uchwały sejmowej wprawdzie przeprowadziło dochodzenia i uznało w zasadzie za pożądane otwarcie stacji dla ruchu towarowego w Zarwanicy, lecz odmówiło mimo to na razie prośbie o otwarcie, ponieważ urządzenie stacji dla ruchu towarowego spowodować musi koszta, na które fundusze kolei nie wystarczają.

Ponieważ na przestrzeni 16-kilometrowej między stacją towarową w Złoczowie, a najbliższą stacją towarową w Płuchowie nie ma stacji towarowej, wskutek czego przeszło 30 gmin i obszarów dworskich musi załatwiać swe dostawy towarowe do tych odległych stacji drogami prywatnymi nieszutrowauemi, jakkolwiek położone są przy gościńcach Złoczowsko-Tarnopolskim i Złoczowsko-Brzeżańskim, po których mają nierównie bliższą i łatwiejszą dostawę do stacji w Zarwanicy, przeto komisya wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd o utworzenie na drodze żelaznej Karola-Ludwika w miejscowości Zarwaunica stacji towarowej.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Schätzel.

