

We Lwowie dnia 29. października 1903.

Aleg. 501

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku posła Jana Urbańskiego o wezwanie c. k. Rządu, aby zmusił akcyjne Towarzystwo chropińskie do otwarcia regularnego publicznego ruchu towarowego na kolei lokalnej Tłumacz-Paľahicze.

Wysoki Sejmie!

Towarzystwo pod firmą „Cukrownia w Tłumaczu, Gumiński, Volter i Spółka“ otrzymało pod dniem 21. października 1892 koncesyę na budowę normalno-torowej kolei lokalnej od stacyi Tłumacz-Paľahicze kolei państwowej Stanisławów-Husiatyn do miasta Tłumacza.

W myśl postanowienia §. 1. tejże koncesyi kolej ta miała być przede wszystkim urządzona dla publicznego ruchu towarowego, który też prawidłowo winien być utrzymywany.

Stosownie do postanowienia §. 3. rzeczony koncesyi została ta kolej w przeciągu 6 miesięcy wybudowaną i w ruch puszczoną, jednakże tylko wyłącznie dla potrzeb Towarzystwa z wyłączeniem publicznego ruchu towarowego.

W roku 1898. przeszła cukrownia w Tłumaczu, a z nią i rzeczona kolej lokalna na własność chropińskiego Towarzystwa akcyjnego, które również wzbrania się otworzyć publiczny ruch towarowy, ograniczając ruch tej kolei li tylko dla celów tegoż Towarzystwa.

Na liczne urgensa Wydziału powiatowego w Tłumaczu odpowiedziało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych reskryptem z 23. czerwca 1902, l. 8515, iż wprowadzenie publicznego ruchu towarowego na tej kolei nie może na razie nastąpić, albowiem kolej ta w ostatnich czasach przeszła na własność Chropińskiego Towarzystwa akcyjnego, a wobec ogólnej stagnacyi na polu przemysłu cukrowego nie jest wskazanem obarczać to przedsiębiorstwo kosztownymi inwestycjami połączonemi z wprowadzeniem w życie publicznego ruchu towarowego.

Jakkolwiek motyw ten naprowadzony w reskrypcie ministeryalnym nie jest bez znaczenia, sądzi Komisya kolejowa, iż wobec tego, iż w myśl koncesyi publiczny ruch towarowy miał być otwarty zaraz po wybudowaniu kolei, co

jednakże pomimo upływu lat 10 dotychczas nie nastąpiło, tudzież wobec przy-
czynienia się przez kraj do budowy kolei kosztem 60.000 K, z kolei tej nie tylko
właściciel cukrowni, lecz także ogół mieszkańców korzystać winien, należy
przynaglić Chropińskie Towarzystwo akcyjne do otwarcia publicznego ruchu na
kolei lokalnej Tłumacz Pałahicze-Tłumacz miasto, i dlatego wnosi:

„Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Wzywa się c. k. Rząd, aby zmusił akcyjne Towarzystwo Chropińskie
jako koncesyonaryusza kolei lokalnej Tłumacz-Pałahicze-Tłumacz miasto, do bez-
zwłocznego dopełnienia warunków koncesyi i otwarcia regularnego publicznego
ruchu towarowego na tejże kolei.

Sprawozdawca:

Meciński.

Przewodniczący:

Zaleski.