

Thorner Zeitung

Nr. 89

Donnerstag, den 17. April

1902

Neue Nachrichten.

Glogau, 15. April. Hingerichtet wurde durch den Scharfrichter Schwick aus Breslau der am 20. Jan. wegen Ermordung seines Schwelgerjohannes des Freizeitenbesizers Braun, zum Tode verurteilte 56 Jahre alte Auszügler Kube aus Nieder-Schir-nau.

Hirschberg, 15. April. Mit dem Hochwasser wurde in einen Sack eingekesselt, eine männliche Leiche angetrieben. Dem Leichnam fehlten beide Beine und der Kopf. Die fehlenden Körperteile wurden bisher noch nicht gefunden. Der Leichnam muß schon einige Zeit im Wasser gelegen haben. Man vermutet, daß es ein bei dem Eisenbahnbau beschäftigter Italiener ist, der von seinen Genossen getötet und in den Bächen geworfen wurde.

Liegnitz, 15. April. Beim Arbeiten auf einem Dache sind 3 Klempnergehilfen 4 Stöße tief abgestürzt, einer von ihnen war sofort tot.

Hamburg, 15. April. Der wohlgeachtete 61 Jahre alte Concursverwalter Marquardt wurde wegen Unterschlagung von 25000 Mk. aus verschiedenen Konkursmassen flammender Gelder verhaftet.

Altona, 15. Apr. Der nach Unterschlagung von 15.000 Mk. geflüchtete Kaufmann Söhle ist in einem Vergnügungslokal verhaftet worden. Von dem veruntreuten Gelde hatte er bereits 1900 Mk. verjubelt.

Stettin, 15. Apr. 14. Pros. Dividende zahlt heute die Schiffswerft „Vulkan“. Das ist ebensoviel wie im Vorjahre.

Frankfurt a. M., 15. April. Amtsgerichtsrat Dr. Riedt ist infolge von Brandwunden verstorben, die er dadurch erlitten hatte, daß seine Kleider an einem Licht Feuer fingen.

Frankfurt a. M., 15. Apr. Der Direktor Massenbach von den Pollak-Accumulatorwerken wurde bei Vöppard vom Schnellzug überfahren und getötet.

Kassel, 15. April. Der 55. Kongreß des deutschen Gesamtvereins der Gustav-Adolf-Stiftung wird vom 22. bis 25. September hier tagen.

Hamburg, 15. April. Der Opernsängerin Josephine Arner sind auf dem Wege von ihrer Wohnung nach dem Stadttheater Brillanten im Werte von 3500 Mk. abhanden gekommen.

Geestemünde, 15. April. Der französische Dampfer „Michel“ kollidierte in der Nordsee mit einem holländischen Fischereifahrzeug. Letzteres ist gesunken. Die Besatzung von 8 Mann ist gerettet.

Koburg, 15. April. Die 6jährige Tochter eines Rangierers war von einem Schnellzuge erfaßt worden; über unglückliche Vater stürzte dem Kinde nach um es zu retten und wurde selbst getötet.

München, 15. Apr. Der Sohn des Rittergutsbesizers v. Grafenhausen v. Röhrenbach, stud. med. v. O., hat seinen Vater während eines Streiktes zu Boden geschlagen. Drei Schüsse verletzten den Vater lebensgefährlich. Darauf schloß sich der Sohn, der erst vor kurzer Zeit aus der Dreianstalt entlassen worden ist, eine Kugel durch den Kopf.

Wien, 15. April. Graf Potocky wurde unter dem Verdacht, zahlreiche Betrügereien in Höhe von vielen Tausend Gulden verübt zu haben, verhaftet.

Berlin unter Wasser.

In der gewaltigen Wetterkatastrophe von Sonntag Nacht wird noch berichtet:

Der übernormale Barometerstand war etwas ganz Merkwürdiges. Statt auf der normalen Linie von 55 stand er auf 59. Ueberraschen muß ferner die geringe Schwankung der Temperatur. Spandau im Westen und Friedrichshagen im Osten waren von dem Unwetter unberührt geblieben. Ungewöhnlich war auch die niedergegangene Regenmenge, die auf 80, von anderer Seite sogar auf 100 mm geschätzt wird. Mutmaßlich haben enorme Temperaturunterschiede in den höheren Luftschichten — Gagaranda meldete am Sonnabend noch 20 Grad Kälte, während wir 6 Grad über dem Mittel verzeichneten — die furchtbare Reibung hervorgerufen. Es dürfte gestern kaum eine einzige Straßenbahnlinie gegeben haben, die ganz ordnungsmäßig betrieben werden konnte. Auf dem Bahnhof Gesundbrunnen traf der Blick eine Locomotive, wobei der Führer der Maschine verletzt wurde. In der Zimmerstraße 11 brachte der Feuermann Haldemann auf dem Wege zur Wache zwei kleine Kinder in Sicherheit. Sie saßen auf einem Tisch im Keller, der überschwemmt war, so daß sich niemand hineintraute. Am Endeplatz 6 wurden von der Feuerwehr zwei Frauen aus einem Keller herausgeholt, die infolge des Schreckens über die Verwüstung ganz kopflos geworden waren. In der Straßauer Straße 44 waren die Vorratsräume und der Arbeitskeller des Schlächters Iller unter

Rom, 15. April. Der Gesundheitszustand des Kardinals Ledochowski hat sich gebessert.

Belgrad, 15. Apr. Der aus Deutschland stammende, pensionierte Oberleutnant Eugen Sturm erschoss sich auf dem hiesigen Friedhofe infolge schlechter Vermögensverhältnisse. Er hatte jahrelang im serbischen Heere gedient, dem auch sein Bruder als Oberst angehört.

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

Abend Sitzung vom 14. April, 7^{1/2} Uhr.

Abg. Schaffner (nl.) tritt für eine Vermehrung der Stationsvorsteher 1. Klasse ein.

Abg. Marx (Centr.) kritisiert die geringfügige Bedeutung der Telegraphie seitens der Bahnverwaltung. Stellen, die mit sachverständigen Beamten besetzt sein müßten, würden fortgesetzt anderen Beamten im Nebenamt übertragen. Trotz mehrfacher Unfälle, die schon dadurch entstanden seien, gelte die Bahnverwaltung nicht von diesem System ab.

Minister von Thielen. Beweise für eine solche Behauptung habe der Abg. Marx nicht erbracht und werde er auch nicht erbringen können.

Abg. Junt (Frl. Vpt.) bemerkt, daß der Schnellzug Basel—Frankfurt o. M.—Berlin nach keiner Richtung den Anforderungen entspräche, die man an einen internationalen Schnellzug stellen müßte.

Abg. Dr. Wiemer (Frl. Vpt.) spricht den Wunsch aus, daß die Verfügung, nach der Fahrkartenausgeberinnen nicht zum Nachdienst herangezogen werden sollen, auch ordentlich durchgeführt werde. Manche der Fahrkartenausgeberinnen, die schon früh morgens um 5 Uhr ihren Dienst ansetzen müßten, und der sehr häufig bis 12 Uhr Nachts dauerte, seien auf dem Hinwege zum Dienst und dann beim Nachhausegehen vielfach Belästigungen auf der Straße ausgesetzt.

Wetterberatung: Dienstag 11 Uhr. Schluß 10^{1/4} Uhr.

59. Sitzung vom 15. April, 11 Uhr.

Abg. Dr. Schulz-Buchum (nl.) beklagt, daß im Direktionsbezirk Essen so wenig für die Erziehung von Wohnungswesen für unsere Beamte und Arbeiter geschehen sei.

Minister v. Thielen: Ich bin mit der Forderung grundsätzlich einverstanden, daß die Unterbeamten und Arbeiter möglichst behaglich wohnen sollen, und daß der Bau von Wohnungen für dieselben zu ihrer sozialen Förderung diene. (Beifall.) Während in den 8 Jahren 1890—1897 nur 4 429 000 Mk. dafür aufgewendet wurden, betrug diese Summe in den 5 Jahren 1900 bis 1902 über 8^{1/2} Millionen, dazu kommen noch 5 Millionen im Extraordinarium, sowie aus besonderen Gesetzen 11 Millionen, so daß in den letzten Jahren über 24 Millionen für diesen Zweck verwendet worden sind.

Abg. Junt (Frl. Vpt.): Die jetzt dem Reichstage vorliegende Servisordnung entspricht nicht entfernt den gestiegenen Mieten. Wenn ca. 1/3 der Löhne für die Wohnungen verwendet werden

müssen, so ist das zu viel. Wegen den Bau von Wohnungen für Arbeiter durch die Verwaltung habe ich an sich nichts einzuwenden. Aber seitens der Arbeitererschaft wird hervorgehoben, daß dadurch die Abhängigkeit der Arbeiter in gewissem Grade wächst, und von diesem Gesichtspunkt wird das Bauen durch die Verwaltung nicht gerade als das ideale Endziel angesehen werden können. Unseres Erachtens ist die Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses das Ziel, welches angestrebt werden müßte. Das würde auch für den Staat billiger sein.

Abg. Macco (nl.) tritt für eine Erhöhung der Tagegelder auf Reisen ein.

Abg. Dr. Hirsch (Frl. Vpt.) bringt Beschwerden in Bezug auf die Eisenbahnkrankenkassen, insbesondere in Bezug auf das Zwangsarztsystem zur Sprache.

Ministerialdirektor Wehrmann erklärt, daß die Eisenbahn-Betriebskrankenkassen mehr leisten, als die übrigen Kassen im Durchschnitt. So gewährten sie mindestens 26 Wochen Krankengeld, vielfach sogar 39 und 52 Wochen. Auch die Verpflegungssätze seien im Durchschnitt höher.

Abg. v. Arnim (Frl. Vpt.) befürwortet die Einsetzung der Spiritusbekleidung auf kleinen Stationen an Stelle der Petroleumbekleidung.

Ministerialdirektor Schröder führt aus, daß dadurch erheblich höhere Kosten entstehen würden.

Abg. Goldschmidt (Frl. Vpt.) kommt auf den Sparerlaß vom 30. September zurück. In der Privatindustrie wachsen die Löhne bei guter Konjunktur rascher als im Staatsbetriebe, und so ist denn im Privatbetriebe bei günstiger Zeit der Durchschnittslohn besser. Der Minister kennt die Eisenbahnen besser, aber von Eisenbahnern glaube ich auch ein wenig zu verstehen. Da muß ich nun zu meinem Leidwesen sagen, daß es unter den Eisenbahnern auch Sozialdemokraten giebt, und daher werden die Wohlfahrtskassen nicht den hies- und stichfesten Panzer bilden, von dem der Minister sprach, und eines solchen bedarf es auch nicht. Ich habe nichts dagegen, wenn eine Organisation, die sich in Gegensatz zu anderen Vereinen stellt, welche aus der freien Initiative der Arbeiter hervorgehen, sich der besonderen Gunst des Ministers erfreut. Aber ich kann es nicht billigen, daß den Arbeitern und Beamten, welche sich gerade um diesen Verein verdient gemacht haben, alljährlich extra ein Monatslohn als Gratifikation gegeben wird. Die österreichische soziale Fürsorge hat seit 1895 die Akkordarbeit in den Staatsbahnbauverträgen vollständig abgeschafft. Die Beseitigung der Akkordarbeit ist eine der dringenden Forderungen, weil das Akkordsystem zu Ueberanstrengung verleitet. Ich bin kein grundsätzlicher Gegner der Akkordarbeit, im Privatbetriebe halte ich sie für angebracht, da ist sie auch bei Arbeitern beliebt. In Österreich hat man die Frage in sehr liberaler Weise gelöst, indem man bei der Festsetzung des Lohnes den Durchschnittsakkordlohn zu Grunde gelegt hat. Ferner bitte ich die Verwaltung, den Arbeitern wenigstens alle zwei Jahre eine Freikarte zum Besuch von Verwandten zu geben. Jetzt wird eine solche Karte gewährt, wenn ein Vater, eine Mutter oder ein Bruder im Sterben liegen; sowie es sich aber um den Großvater oder Schwelgervater handelt, geschieht auch das nicht. (Beifall links.)

Das Ordinariat wird bewilligt. Zum Extraordinariat bringen einzelne Abgg. Vorschläge vor.

Beim Bezirk Bromberg befürwortet **Abg. Ernst** (Frl. Vpt.) eine Verkehrsvereinfachung auf der Strecke Schnellmühl-Posen.

Abg. Seer (nl.) bittet um Anlegung einer Haltestelle an der Strecke Jannowitz-Eglin.

Abg. Kittler-Thorn (Frl. Vpt.) (Siehe Leitartikel.)

Abg. Sieg (nl.) macht der Verwaltung den Vorwurf, daß sie bei der Auswahl der Unternehmer nicht vorsichtig genug sei. Man solle nicht den billigsten nehmen, sondern einen, der zahlungsfähig sei.

Zur Erweiterung der Bahnhofsanlagen in Homburg v. d. S. wird 1 Million Mark verlangt.

Abg. Graf Limburg-Sturum (Frl. Vpt.) befreit, daß die Zustände dort unerträglich seien.

Minister v. Thielen: Der Verkehr ist in der Hauptsache allerdings ein Saisonverkehr, aber es handelt sich um einen großen internationalen Badeort, auf deren Besucher man Rücksicht zu nehmen hat. Es verkehren dort täglich 42 Personenzüge und eine Reihe von Güterzügen. Auch der Finanzminister hat sich für die Einstellung der Position in den Etat erklärt.

Die Forderung wird mit den Stimmen der Rechten und des größten Teils des Centrums abgelehnt.

Mittwoch: Kleine Vorlagen. Schluß 4^{1/2} Uhr.

Stimmen der Presse.

—0 Auf den Freisinn, der nach Ansicht der Sozialdemokraten den Stadtrat Kauffmann kläglich im Stich gelassen hat, gleißt der „Vorwärts“ die volle Schale seines Jornes aus. Er schreibt:

Hoffentlich fragen die „Freisinnige Zeitung“ und die bürgerlichen, d. h. freisinnigen Fraktionen vor dem Beschluß über den neuen Kandidaten bei der Krone an, welchen Bürgermeister sie wünscht; denn es wird nun offenbar, daß der Freisinn in der Tat — auch der Freisinn der „Freisinnigen Zeitung“ — Kauffmann los zu werden wünscht. Sonst würde man anständigerweise bis zur Genesung des Kranken warten und nicht die jetzige seelische Depression Kauffmanns ausnützen. Der Fall Kauffmann endigt somit für den Freisinn genau wie die Märchenbrunnenaffäre. Man unterwirft sich. Die Krankheit Kauffmanns kam den „Vollen“ und „Ganzen“ sehr gelegen. Wenn endlich angedeutet wird, Kauffmann werde zwar nicht Bürgermeister aber Stadtrat bleiben, so ist das ein Widerspruch in sich. Erlaubt es die Gesundheit Kauffmanns nicht, Bürgermeister zu sein, so ist er auch dem Stadtratposten nicht mehr gewachsen, zumal ja behauptet wird, daß er sich gerade in seiner Stadtratstätigkeit überarbeitet habe. Es geht aus dieser freisinnigen Darstellung hervor, daß auch im Fall Kauffmann die „Gesundheitsrückichten“ benutzt werden sollen, um einen kläglich politischen Rückschlag zu vermeiden. Das ist das jämmerliche Ende des freisinnigen Macabier-Kampfes für die „Selbstverwaltung“. Und das Volk will die Herrschaft des Junkertums brechen!

wetter großen Schaden angerichtet. Der Regen durchschlug die über der Galerie in den Börsensälen befindlichen Fenster, überflutete die Säle und drang durch die Decke in die Journalistenzimmer. Die Reisenden der Fernzüge, die aus Stettin kamen, erlebten einen sehr unangenehmen Schluß ihrer Fahrt. Als Pankow war alles programmäßig verlaufen. Dann aber kamen die Züge in den Bereich des Unwetters und mußten liegen bleiben, da zwischen Pankow und Berlin die Gleise an vielen Stellen unterwaschen waren. Schließlich gegen Mittag versiel man auf den Ausweg, daß die Locomotiven abgehängt und die einzelnen Wagen von Bahnarbeitern über die beschädigten Strecken geschoben wurden. Dann wurden die Wagen wieder zusammengekoppelt und von den Maschinen für den Vortortverkehr nach dem Bahnhofe Gesundbrunnen geschleppt. Wie die Bahn durch das Unwetter gelitten und welche Sand- und Erdmassen das Wasser mit sich gerissen hat, kann man im Humboldtschuln sehen. Dort wurde ein Zug vollständig unter dem Schutt begraben. Von der Locomotive konnte man nur den Schornstein erblicken und von den Wagen die obere Wölbung des Daches mit den Ventilatoren.

Der durch die Katastrophe verursachte Schaden beziffert sich auf mehrere Millionen Mark. In vielen Wohnungen ist das Wasser von den Balkons aus eingedrungen, hat Teppiche, die Deckenverschönerung, Möbel u. a. stark beschädigt. In einem Falle berechnet ein Mieter seinen Schaden auf über 6000 Mk. Im Centrum sind Manufakturwaren-

lager in hohen Werten durch Wasser beschädigt worden. Auch der Schaden an den öffentlichen Gebäuden, Anlagen Straßen, Dämmen und Böschungen ist groß. Von welchem Umfange die Ueberschwemmungen gewesen sind, kann daraus ersehen werden, daß neun Dampfsprizen der Feuerwehr thätig gewesen sind. Hart betroffen sind vielfach Wäckerelen und Schlächtereien. Ihnen sind die Vorräte in den Kellern verborben; auch viele Kolonialwarenhändler gehören zu den Geschädigten. Für viele war die Nacht ein Punkt schwerer Sorge, denn zahlreiche Wohnungen waren durch das Wasser unbewohnbar gemacht. Die Feuerwehr arbeitete mehrfach mit Lebensgefahr. So im Postamt in der Drantenburger Straße. Hier bestand bei Abnahme des Wassers durch die Arbeiten mit der Dampfspritze Explosionsgefahr, da im Keller Naphtal lagerte und mehrere Gasohlfässer nicht geschlossen waren. Diese unter Wasser zu schließen, um das Naphtal zu sichern, war keine leichte Arbeit. Die Feuerwehrleute mußten, mit dem Giersbergischen Feuerstoffapparat ausgerüstet, bis an den Hals in das Wasser hinein, über sich die Kellerdecke. Besondere Vorsicht erforderten auch die Rettungsarbeiten in den Drogerien. Die Eisenbahnverwaltung, die glaubte, nach 24 Stunden den vollen Verkehr wieder aufnehmen zu können, hatte sich getäuscht. Das Gletsch des tiefliegenden Bahndammes nach Pankow zu stand gestern noch 1^{1/2} m tief unter Wasser.

