

We Lwowie, dnia 14. listopada 1905.

Al+g. 601

## Sprawozdanie

komisji drogowej o petycji Wydziału Rady powiatowej w Gródku, o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi powiatowej Gródek - Kamieniobród - Jaryna do wysokości 75%.

### Wysoki Sejmie!

Powiat gródecki w swej sieci dróg posiada ważną bardzo arterję komunikacyjną, która jest drogą wiodącą z Gródka przez Kamieniobród-Białogórę-Wolę Dobrostańską do Jaryny — a w dalszym ciągu przez Trzy Kopce-Wereszycę-Wisienkę do Magierowa w powiecie rawskim, łącznej długości około 37 klm.

Droga ta na przestrzeni Gródek-Kamieniobród-Jaryna, łączy gościniec rządowy lwowsko-przemyski z gościniec lwowsko-jaworowskim, dotyka i łączy trzy stacje kolejowe, mianowicie: Gródek, Kamieniobród i Wereszyca.

Pod względem ekonomicznym droga ta jest bardzo ważną, służy ona bowiem do przewozu drzewa opałowego i materyałowego z północnej lesistej okolicy powiatu z lasów w Dobrostańcach, Starzyskach, Lelechówce i Wiszence, z których to lasów cała południowa część powiatu gródeckiego w drzewo wyłącznie się zaopatruje.

Przeprowadzenie kolei Lwów-Janów-Jaworów, która w niedalekiej przyszłości przedłużona do Bobrowki obejmie wydatną część transportów tamtejszych — znaczenie ekonomiczne tej drogi i jako komunikacyjnej, służącej do połączenia rozległej okolicy z dwoma liniami kolejowymi — bardzo jeszcze podniesie.

Droga ta służy również do przewozu węgla i innych materyałów z dworca kolejowego w Gródku do zakładu wodociągowego lwowskiego w Woli Dobrostańskiej.

Budowa tej drogi ułatwi także dostęp do kamieniołomów w Wiszence, które co do jakości sztru przewyższają kamień Skolski, a co szczególnie dla stanu dróg powiatu gródeckiego konserwowanych tylko miękkim wapiennym materyałem — byłoby rzeczą wielkiej doniosłości.

Rada powiatowa po koniec roku 1898 wybudowała część drogi tej z Gródka do Białogóry na przestrzeni 9,5 klm. kosztem funduszu dróg powiatowych, przy 30% subwencji z funduszków krajowych. Dalszą część budowy tej drogi na przestrzeni z Białogóry do Jaryny pomimo przyznania reskryptem Wydziału kraj. z dnia 29. marca 1905 L. 45945/1904 — subwencji krajowej w wysokości 50%, za-

niechać musiała z powodu zupełnego braku funduszków. Rada powiatowa gródecka uchwała co roku prócz 10% ustawowego dodatku drogowego 34% dodatków powiatowych, z których 14% przeznaczają na wydatki administracyjne i umorzenie dawnych pożyczek zaczerpniętych na budowę dróg, a 20% na konserwację dróg powiatowych i gminnych.

Wydatność jednego grosza wynosiła w roku 1904 K. 1855 — a własne dochody K. 24.000, — tak, że powiat gródecki wydaje co roku na drogi K. 80.000.

Przy tak znacznym wydatku na cele drogowe kwota ta wystarcza za ledwie na bardzo skromne utrzymanie dróg powiatowych i gminnych, szczególnie wobec braku dobrego kamienia, odpowiedniego do konserwacji a przysiętem stosunkowo drogiego.

Powiat gródecki posiada obecnie przeszło 100 km. dróg szutrowanych.

Wobec klęsk elementarnych, spowodowanych przez myszy i posuchę, które w roku zeszłym i bieżącym powiat w wielkiej mierze nawiedziły — powiat nie jest już w stanie dodatków do podatków jeszcze więcej podwyższać, pragnąłby zaś zadość uczynić słusznym wymaganiom ludności całego powiatu i wybudować drogę powiatową Gródek-Kamieniobród-Jaryna, która na wiosnę i w jesieni jest zawsze nie do przebycia.

Komisja drogowa ze względu na ważność i pożyteczność tej drogi, jako drogi ułatwiającej ludności południowej części powiatu sprowadzania drzewa materiałowego i opałowego, które prawie wyłącznie w północnej części powiatu jest do nabycia, uznając ważność tej drogi dla zakładów wodociagowych lwowskich w Woli Dobrostańskiej, które stolicę kraju zaopatrują w wodę i które węgle i wszelki materiał potrzebny do tychże zakładów drogą tą sprowadzać muszą, uznając wreszcie, że droga ta połączy ze sobą dwa gościńce rządowe i trzy stacje kolejowe, a w przyszłości przedłużona przez Trzy kopce, Wereszycę i Wiszenkę do Magierowa temsamem stworzy najkrótszą komunikację Gródka ze Żółkwią — jest zdania — że petycja o podwyższenie subwencji krajowej na budowę tej drogi jest uzasadniona, ze względu jednak, że fundusz na powyższe cele jest ograniczony i że jest dużo powiatów potrzebujących także wydatnej pomocy krajowej, nie może proponować subwencji w wysokości 75% kosztów budowy, jak o to prosi powiat, lecz wnosi,

## Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Subwencję krajową na budowę drogi powiatowej Gródek-Kamieniobród-Wola Dobrostańska-Jaryna podwyższa się do wysokości 60% kosztów budowy.

Przewodniczący:

**Meciński w. r.**

Sprawozdawca:

**Tyszkiewicz w. r.**