

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expeditura i Skład Główny w Księgarni
Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przed-
mieście, 415.



O P L A T A:

Merkury:	roc.	pólr.	kwart.
w Warszawie	rub. 4	2	1
z przesyłką pocztą	„ 4,50	2,25	1,12 1/2

EkoŃomista i Merkury.

w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń za 5 liter 1 kopiejka.

(około 10 kop. za wiersz).

MERKURY,

dodatek tygodniowy do **EkoŃomisty**.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

Stosunek wice-króla Egiptu do sułtana tureckiego może się stać jedną z kwestij ogólnego interesu, bo pociąga za sobą kwestję wschodnią, co już oddawna stoi na porządku dziennym polityki europejskiej. Izmael-basza w samym początku podróży swojej do Europy podejrzany był w Stambule o plany zrzucenia z siebie zwierzchnictwa Porty; nie ludzono się pozorem zaprosin na otwarcie kanału suezkiego. Obecnie zaszło coś bardzo ważnego, gdyż wice-król który zamierzał zabawić czas jakiś u wód francuskich, nagle odplynał z Tulonu do Egiptu, w skutek depeesz otrzymanych z Konstantynopola. Sułtan miał jakoby powziąć decyzję usunięcia Izmaela, do czego za skazówkę służy powołanie na ministra brata i zaciętego przeciwnika jego, Fazil-baszy, pretendenta na wice-królestwo. Podobne usunięcie nie odbyłoby się zapewne bez oporu; nowa pożyczka egipska 60 milionów fran. (jeżeli się sprawdzi) i zamówienie karabinów w Ameryce, również jak uzbrojenia tureckie, dowodzą stanowczości postawy stron obu. Stanowczość ta naprowadza na domysł, że w tej kwestji, również jak to się dzieje za każdym odezwaniem się kwestji wschodniej, nie obce są wpływy mocarstw europejskich.

Opinia publiczna we Francji nazywa postępowanie rządu, w sprawie przesilenia konstytucyjnego, po prostu reakcyjnym. Są tacy co liczą na coraz większe postępy w kierunku liberalnych reform, których projekta senat za kilka dni rostrząsać będzie; ale więcej takich którzy jedyne rozwiązanie obecnego przesilenia widzą w wojnie. Pisma półurzędowe francuskie, jakby na dane hasło, występują znów silnie przeciwko Prusom i grożą strategicznym wzmocnieniem przez układ z Belgją co do kolei żelaznych: daje on Francji stanowisko panujące nad Renem i możność osłonięcia Holandji od zaborezych planów gabinetu pruskiego. W odpowiedzi na to gazety berlińskie

przemawiają tonem szyderskim i drażniącym. Ale nie na tém się kończy walka papierowa jaką dziś stacza dziennikarstwo pruskie; ma ono jeszcze jednego przeciwnika do zwalczenia — Beust'a z jego niedyskretną księgą czerwoną.

We Włoszech uważają potrójne przymierze za fakt dokonany i panuje przekonanie, że Włochy zobowiązały się w razie wojny postawić korpus 50 tysięczny, a za to francuska załoga ma Rzym stanowczo opuścić. Mieszana załoga podczas kongresu biskupów, — jeśli ten do skutku przyjdzie — nie zdaje się prawdopodobną.

Giełdy również chłodno przyjmują zwrot reakcyjny w postępowaniu cesarza Napoleona, jak przyjęły wystąpienie liberalne, — jak gdyby nie dowierzały jednemu i drugiemu. Czekają widocznie czegoś więcej stanowczego, niż wszystkie te gabinetowe i dyplomatyczne rokowania. Taż sama niepewność w interesach, trwożliwość kapitałów, powoduje dalsze podwyższenie kursu papierów najpewniejszej lokacji, a spadanie waluty papierowej i papierów spekulacyjnych. Giełda londyńska mniej ożywiona; kapitałów obfitość wielka, interesów mało. Bank angielski, nie będąc już w kłopotcie pod względem zapasu monety w kasie, zniżył stopę skupu wexlowego na 3%.

U nas mamy toż samo zjawisko, że papiery pewnej lokacji są w zwyczaj: listy zastawne $92\frac{2}{3}$ — $91\frac{2}{3}$, listy likwidacyjne $76\frac{3}{5}$; przeciwnie zniża się pożyczka premjowa ($171\frac{1}{2}$) i waluta: mienne na wexle pruskie przechodzi 28%, a na talary sreb. dochodzi do 30.

Dowiadujemy się że nowe prawo o Towarzystwie Kredytowym Ziemijskim uzyskało Najwyższe zatwierdzenie i wkrótce w życie wprowadzone zostanie.

DROGI ŻELAZNE WARSZAWSKO-WIEDĘNSKA I W.-BYDGOSKA

W R. 1868.

(Wyciąg ze sprawozdań).

A. Droga ż. W.-Wiedeńska.

Sprawozdanie Zarządu drogi ogłoszone drukiem, obejmuje rezultaty budowy oraz wyzysku w ciągu roku. Podajemy je w streszczeniu:

Kapitał nakładowy wynosi:

a) Pierwszej emisji	} w akcjach . . . rubli	10.000000
		} w obligacjach . . . „
b) Drugiej em. z 1868	} w akcjach . . . „	2.500000
		} w obligacjach . . . „
Razem	„	16.200000

Koszt budowy składa się:

z wniosku rząd.	r.	4.000000
i dalszych kosztów	„	11.141837, ⁵² 1/2
Razem	„	15.141837, ⁵² 1/2
czyli na werstę	„	46590
na milę	„	326132

Wpłynęło gotowizną po koniec r. 1868 na akcje i obligacje obu emisji r. 11.236652,⁵³

Wydano, jak wyżej (łącznie z rentą założ. 1.250000) „ 11.141837,⁵² 1/2

Pozostało w remanencie kapitału nakładowego „ 84814,⁷⁰ 1/2

Umorzono akcji na rubli 617600, i obligacji na 105625

Dochody r. 1868: z przewozu osób r. 780055,¹⁵

„ towarów „ 1.822555,⁶²

rozmaite „ 164939,²⁹

Razem r. 2.767550,⁰⁶

Wydatki: Zarząd ogólny 219376,⁸⁸ (16,²⁰%)

„ drogowy 333975,⁴⁴ (24,⁸⁰%)

„ transpor. 796841,⁵⁶ 1/2 (59%)

Razem r. 1.350193,⁸⁸ 1/2

Czysty dochód „ 1.417356,¹⁷ 1/2

Z tego potrąca się:

a) dochód rządowy 250000

b) procent i umorzenie obligacji. 142152,⁰⁷

c) procent 5% od renty założycielskiej za czas od 1 stycznia do

15 października 1868 r. 46095

d) fundusz renowacyjny 360000

= r. 798247,⁰⁷

Pozostaje „ 619109,¹⁰ 1/2

Z tego zaś:

e) 3% na fundusz rezerwowy 18573,²⁷

f) na umorzenie akcji (1/2% od kapitału) 100000 } „ 118573,²⁷

Pozostaje znowu „ 500535,⁸³ 1/2

Z tego potrąciwszy nakoniec

g) tantiemę członków dyrekcji (1%) „ 5005,³⁶

= „ 495530,⁴⁷ 1/2

i dodawszy pozostałość z roku 1867 „ 4760,⁰⁵

Otrzymujemy do podziału na 125000

akcji „ 500290,⁵² 1/2

Pomijając końcówkę, wypada d i w i d e n d a rubli 4 na akcję.

Przewieziono:

osób 1.603698; przebieg mil osobowych 16.658394

towarów pudów 40.814405; „ „ pudowych 1.125.448765

Z ogólnego ruchu towarów przypada:

na ruch wewnętrzny . . . pudów 27.192584

„ bezpośredni . . . „ 13.621821

Główne przedmioty przewiezione w ruchu wewnętrznym:

	pudy		pudy
Węgiel kamienny	14.070369 ^(*)	Owoce	118727
Drzewo budowlane	3.962694	Żój	117910
Zboże	1.890550	Żelazo lane	114809
Wapno	996997	„ surowe	101153
Sól	793605	Cement	99683
Mąka, kasze etc.	496391	Machiny	94411
Kamienie	433232	Cegła, dreny	90058
Cukier	410920	Len, konopie	88739
Żelazo kute	320714	Piwo	47264
Kamień wapienny	307485	Wełna	43333
Wódka	291605	Płótno	36356
Kartofle, buraki i t. p	282802	Wino	32456
Szmaty, koście, szerść i t. p.	159292	Wódka	22039
Drzewo opałowe	155461		

(*) Oprócz tego w ruchu bezpośrednim 3.273732, razem 17.344101.

B. Droga ż. W.-Bydgoska.

Droga bydgoska (Łowicz-Alexandrów) łącznie z odnogą ciechocińską (werst 7,²) otwartą 1 lipca 1867 r. ma długości werst 138,².

Kapitał nakładowy:

Akcje głów. dr: 12040 po r. 100 = rubli 1.204000

9364 „ 500 „ 4.682000

„ odnogi

ciechociński 3150 „ 100 „ 315000

„ 6.201000

Do tego przybyło z różnych wpływów i procentów od opóźnionych wpłat na akcje „ 83593,⁴⁸

Razem „ 6.284593,⁴⁸

Koszta budowy po koniec r. 1868 wynoszą „ 6.100987,⁵² } nie licząc ciechociński na wer 46572 r. na milę 326004

Remanent „ 183605,⁹⁶

Suma ta już użytą została na budowę odnogi z Alexandrowa do Ciechocinka, ale szczegóły tego wydatku nie są podane z powodu nieukończenia obrachunków.

Dochody roku 1868: z przewozu osób r. 186651,⁹⁰

„ towarów „ 339798,⁹⁹

rozmaite „ 133350,⁵⁵

Razem „ 659801,⁴⁴

Wydatki: Zarząd ogólny r. 58769,⁸¹ 1/2

„ drogowy „ 268622,⁸¹ 1/2

„ transport „ 277022

Razem „ 604414,⁴³

Czysty dochód „ 55387,⁰¹

A że poręczony przez rząd procent roczny 4% od kapitału głównej drogi (rubli 5.886000) wynosi r. 235440

a za 1/2 roku od kapitału odnogi

ciechociński „ 18900

Umorzenie obu „ 31005

Potrzeba zatem „ 285345

Przeto rząd dopłaca „ 229957,⁹⁹

Przewiez. w ciągu r. osób 564452; przebieg mil osob. 3.803346
 „ towarów pudów 11.075712; „ pudowych 118.155791
 Z ilości przewiezionych towarów przypada:
 na ruch wewnętrzny . . . pudów 8.472616
 „ bezpośredni 2.603096

Główne towary przewiezione w ruchu wewnętrznym:

	<i>pudy</i>		<i>pudy</i>
Węgiel kamienny.....	2.997675	Machiny	75282
Zboże	2.102209	Olój skalny.....	68199
Kartofle, buraki i t. p....	633488	Koście	66979
Cukier	407548	Wódka.....	61691
Wapno.....	248683	Szmaty, szerść i t. p.....	55456
Sól	165437	Bawełna surowa	54330
Kamień wapienny	163043	Łój.....	45126
Mąka, kasze i t. p.....	123773	Wełna	24989
Miód i melasa.....	116607	Żelazo lane.....	17640
Drzewo budowlane	114614	Wino	17423
Śledzie.....	96964	Piwo	16597
Żelazo kute	91255	i t d.	
Drzewo opałowe	84785		

Kasa zjednoczenia, czyli stowarzyszenie emerytalne, utworzone dla służby obu towarzystw dróg ż. W.-Wiedeński i Bydgoskiej i zarządzana samoistnie przez kuratorję złożoną z urzędników tychże dróg, wykazuje z końcem r. 1868 rezultaty następujące:

Uczestników było 1260, z tych 128 pobierających placę z funduszów obu dróg, 896 z samej wiedeńskiej, 256 z samej bydgoskiej, a nadto 140 opłacało składkę emerytalną z tytułu służby rządowej.

Dochody w r. 1868.

Wpływy ze składek, wniosków, kar, procentów i t. p.	rubli 33766, ⁹⁷ 1/2
Wpływy ze sprzedaży obligów premjowych i zwrotów	„ 17466, ²⁴ 1/2
Wartość imienna nabytych papierów procentowych	„ 37950
Razem	„ 89183,²²

Wydatki.

Pensje, wsparcia i koszta administracji	5615, ⁷⁹ 1/2
Kupno papierów, pożyczki i t. p.	47633, ³⁴
Razem	„ 53249,¹³ 1/2
Przewyżka w dochodach	„ 35934, ⁰⁸ 1/2

Kapitał kasy wynosił rubli 229406,⁵⁴ 1/2.

DOCHODY DRÓG ŻEL. W.-WIED. I W.-BYDG.

za m. czerwiec 1869 r.

		<i>W.-Wied.</i>	<i>W.-Bydg.</i>
Z przewozu osób.....	rubli 87.756, 05 ¹ / ₂	22 487, 11	
— towarów	„ 156.126, 60 ¹ / ₂	32.754, 32	
Różne dochody	„ 21.775, 11	4.851, 47 ¹ / ₂	
Razem	„ 265.657, 77	60.092, 90¹/₂	
W czerwcu 1868 r. było	„ 235.481, 99	42.799, 70 ¹ / ₂	
Zatém w r. b. {więcej.....	„ 30.175, 78	17.293, 20	
{mniej.....	„ —	—	
Od 1 stycznia r. b. za 6 miesięcy	„ 1.256.661, 31	279.684, 66 ¹ / ₂	
Za też miesiące r. 1868 było ..	„ 1.273.794, 88 ¹ / ₂	244.290, 10 ¹ / ₂	
W r. b. {więcej	„ —	35.394, 56	
{mniej.....	„ 17.133, 57 ¹ / ₂	—	

CENY TARGOWE W MIASTACH KRÓL. POLS.,

za m. maj 1868.

(w rublach).

	Średnie ceny w miastach gubernij										W ogóle oprócz Warszawy	W Warszawie
	Warszawskiej	Kalińskiej	Petrokowskiej	Radomskiej	Kieleckiej	Lubelskiej	Siedleckiej	Płockiej	Łomżyńskiej	Suwałkowskiej		
Robotnik { pieszy	0,45	0,35 ¹ / ₄	0,52	0,40	0,72 ¹ / ₂	0,37	0,43 ¹ / ₂	0,42 ¹ / ₂	0,37	0,32 ¹ / ₂	0,43 ¹ / ₁₀	0,52
{ 1-konny	1,32	1,16 ¹ / ₄	1,33	1,08 ¹ / ₂	1,45	0,93 ¹ / ₂	1,02 ¹ / ₂	1,39	1,14	1,00	1,18	1,93 ¹ / ₂
{ 2-konny	2,23	2,04 ¹ / ₂	2,24	1,56	2,00	1,25 ¹ / ₂	1,57 ¹ / ₂	2,45	1,80	1,55	1,87	3,38
Koń mierny	65,83	60,00	64,33	57,50	46,33 ¹ / ₂	38,33	45,00	63,06	45,76	34,59	52,07	51,50
Wół	37,00	32,75	39,87	35,00	38,83	30,00	37,50	37,63	37,12	30,00	35,57	55,89
Owca zwycz. lub skop.	4,00	2,87 ¹ / ₂	3,69	2,76	3,12	2,15 ¹ / ₂	3,00	2,93 ¹ / ₂	3,06	2,07	2,96	—
Wieprz	35,00	22,93	32,92 ¹ / ₂	32,62	28,33	34,75	33,75	34,30 ¹ / ₂	31,49	26,00	31,21	21,67
Zboże { Pszenica..... <i>czetw.</i>	13,84	13,71 ³ / ₄	15,30 ¹ / ₂	12,86	12,63 ¹ / ₂	13,07	12,50	13,49	15,58	15,91	13,89	16,03
{ Żyto	8,55	7,98 ³ / ₄	8,69	7,93 ¹ / ₂	8,49	9,06	8,50 ¹ / ₂	8,21	10,53	12,96	9,09	9,95
{ Jęczmień	7,38	7,53 ¹ / ₄	7,44 ¹ / ₂	6,34	7,11 ¹ / ₂	6,92	6,75	7,73	8,83	9,90	7,59	8,56
{ Owies	4,92	4,80 ¹ / ₂	4,60	3,94	4,36 ¹ / ₂	3,92 ¹ / ₂	4,66	4,64	5,24	5,48 ¹ / ₂	4,65	5,51 ¹ / ₂
Kartofle	2,79	2,72	2,45	2,72	2,51	3,14	2,84	2,62	3,86	4,01	2,96	3,27 ¹ / ₂
Mąka { pszenna celna	14,89	14,20	15,36	15,14 ¹ / ₂	12,52 ¹ / ₂	13,07	14,77 ¹ / ₄	14,65	19,15	17,75	15,13	<i>pud</i> 2,90
{ „ zwyczajna	11,88	11,66 ¹ / ₂	12,70	10,63 ¹ / ₂	9,16	9,45	11,79 ³ / ₄	12,26 ³ / ₄	16,45	15,96	12,19	„ 2,44
{ „ żytnia pyłkowa	10,03	9,55 ¹ / ₂	9,62 ³ / ₄	10,16	8,93 ¹ / ₂	9,16 ¹ / ₂	11,12 ¹ / ₂	9,51 ¹ / ₂	13,81	13,81	10,57	„ 1,75
{ „ razowa	9,44	8,53	8,25 ³ / ₄	7,63 ¹ / ₂	7,84 ¹ / ₂	7,90	8,55 ³ / ₄	8,27 ¹ / ₂	11,79	12,88	9,11	<i>czet.</i> 9,00 ¹ / ₂
Chleb { pyłkowy	9,03 ¹ / ₁₁	0,03 ¹ / ₂	0,03 ¹ / ₂	0,03 ¹ / ₂	0,03 ¹ / ₂	0,02 ¹ / ₂	0,03 ³ / ₈	0,03 ¹ / ₂	0,04 ¹ / ₂	0,04 ³ / ₈	0,03 ¹ / ₂	0,04
{ razowy	0,02 ⁶ / ₁₁	0,02 ¹ / ₄	0,02 ¹ / ₂	0,02 ² / ₃	0,02 ¹ / ₄	0,02	0,02 ¹ / ₂	0,02 ¹ / ₂	0,03 ¹ / ₂	0,03 ¹ / ₂	0,02 ¹ / ₂	0,03
Mięso wołowe	0,07 ¹ / ₁₂	0,06 ¹ / ₂	0,07 ¹ / ₄	0,06 ¹ / ₂	0,06 ¹ / ₂	0,04 ¹ / ₂	0,06 ³ / ₄	0,06 ³ / ₄	0,06 ³ / ₄	0,07 ¹ / ₄	0,06 ³ / ₅	0,11 ¹ / ₄
Masło solone	0,24 ¹ / ₂	0,20 ¹ / ₄	0,20	0,26	0,21	0,24	0,25	0,23	0,30	0,25	0,23 ⁴ / ₅	0,25 ¹ / ₄
Łój	6,40	5,40	6,44	5,50	9,20	5,33	4,87 ¹ / ₂	5,22	5,82 ¹ / ₂	6,20	6,03	5,70
Wełna celna	21,50	24,75	23,00	23,91 ¹ / ₂	—	27,50	25,00	18,25	13,56	15,00	21,88	35,00
Wódka 78°	4,43 ¹ / ₂	4,30	4,55	4,46 ¹ / ₂	4,66 ¹ / ₂	5,00	4,81 ¹ / ₂	4,98 ¹ / ₂	4,97	4,96	4,71	4,19
Drzewo opałowe { twarde. <i>sz. kub.</i>	7,64	10,58	6,57 ¹ / ₂	4,23	3,97 ¹ / ₂	3,96	5,42 ¹ / ₂	7,00	5,47	7,00	6,18	11,90 ¹ / ₂
{ miękkie	6,46	8,33	5,88	2,97 ¹ / ₂	3,93	3,14	4,42	5,90	4,14	5,70	5,08	9,56
Siano	0,43	0,39 ¹ / ₂	0,41 ¹ / ₂	0,39	0,41 ¹ / ₂	0,35 ¹ / ₂	0,35	0,41 ³ / ₄	0,55 ¹ / ₂	0,31	0,40	0,50 ¹ / ₂
Słoma	0,27 ³ / ₄	0,25 ¹ / ₄	0,31 ¹ / ₂	0,22 ¹ / ₂	0,34	0,21	0,20	0,25 ³ / ₄	0,25	0,21	0,25 ¹ / ₄	0,30 ¹ / ₄

