

N<sup>o</sup> 39.

WARSZAWA.

17  
29 Wrześ. 1870 roku.

Wychodzi w każdy Czwartek.

Redakcja przy ulicy Niecałej, 12.

Ekspedycja i Skład Główny w Księgarni  
Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przed-  
mieście, 415.



ROK V.

O P Ł A T A.

Merkury:	roc.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub. 4	2	1
z przesyłką pocztą	„ 5, <sup>20</sup>	2, <sup>60</sup>	1, <sup>30</sup>

Ekonomista i Merkury.			
w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	10	5	2, <sup>30</sup>

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce  
po kop. 5, albo 1/2 kop. za 5 liter.

# MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

## TYDZIEŃ FINANSOWY.

W ciągu upłynionego tygodnia wojska pruskie uczyniły pewne postępy w obsaczeniu Paryża. Po kilku potyczkach krórych szereg rozpoczął się bojem z d. 17 b. m. przy przejściu Prusaków na lewy brzeg Sekwany—Paryż został otoczony także od strony południowej i zachodniej. Ostatnie francuzkie depesze z Tours wspominają o szczęśliwych rezultatach walk cząstkowych, stoczonych w ciągu dnia 23 b. m. w okolicach Paryża; są one atoli zbyt ogólnikowe, aby w braku informacji pruskich, można było dokładne powziąć wyobrażenie o doniosłości tych potyczek. Wreszcie nie jest prawdopodobnym, aby pod murami Paryża mogły mieć miejsce wkrótce fakta więcej stanowcze. Armja niemiecka na przygotowanie się do ataku potrzebować będzie jeszcze dosyć czasu. Samo sprowadzenie wielkich dział oblężniczych nie da się tak prędko skutecznie, — mimo otwarcia komunikacji drogą żelazną przez kapitulację twierdzy Toul, — jeżeli prawdą jest iż zbrojne oddziały francuzkie coraz silniej się pojawiają i atakują nawet pomniejsze oddziały wojsk pruskich.

Częścią inżynierską w obronie Paryża kieruje słynny obrońca Charlestownu, generał Ripley. W obec widocznego braku zdolności wojskowych we Francji, jest to dla Paryża doskonały nabytek.

Jazda pruska bardzo daleko posunęła się już na południo-zachód i podobno jak dawniej z wszelką swobodą ewolucje swe po kraju odbywa; odwiedziła ona Orlean i zdaje się, że już na lewym brzegu Loary małe jej oddziały znajdują się.

Z ruchu wojsk zasługuje na uwagę pośpieszne a niespodziewane cofnięcie się korpusu generała Kellera z pod Belfort w stronę ku Strasburgowi. Odwrot ten przypisują parciu 25.000 korpusu francuzkiego skoncentrowanego pod Belfort, któremu siły jen. Kellera podołać nie mogły, a który mieć może na celu przyjść w pomoc Strasburgowi i osłonić departamenta południowe.

Porozumiewania p. Favra z hr. Bismarkiem w celu zawarcia pokoju, spełżyły na niczym, w skutek żądań pruskich, które wydały się rządowi obrony narodowej niemożliwymi do przyjęcia. W proklamacji swój, którą podaje w treści depesza z Tours, rząd obrony narodowej tak się wyraża: „Prusy chcą dalej woj-

nę prowadzić; chcą sprowadzić Francję do rządu państwa drugorzędnego, żądają na mocy prawa zdobywcy, Alzacji i Lotaryngji po Metz. Jako warunek zawieszenia broni, Prusy postawiły żądanie wydania im Strasburga i Toul, oraz warowni Mont-Valérien. Na takie zbyt wygórowane żądania, jedyną odpowiedzią może być tylko prowadzenie wojny do ostateczności. Francja przyjmuje wyzwanie, licząc na wszystkich swoich synów.“ Proklamacja ta jest stanowcza i energiczna; idzie atoli o to, czy rząd obrony narodowej będzie umiał zużytkować na korzyść Francji ogromne zasoby, jakimi ona rozporządza. Całe zadanie polega właśnie na umiejętnej i energicznej organizacji i kierunku sił francuzkich — które dotychczas jak najniefortunniej marnowane były, a pod tym względem terazniejszy rząd nie odpowiedział podobno dotąd oczekiwaniom i obietnicom jakie czynił. Prusacy zaprzeczają jakoby hr. Bismark żądał fortu Mont-Valérien, i stawiał tak ciężkie warunki jak opiewa proklamacja.

W miarę zwiększania się materiałów, z których wysnuwaćby można nadzieję, że upragniony przez wszystkich pokój wkrótce zawartym być może—powiększają się także operacje handlowe, wznoszą się kursa, ożywiają się spekulanci i w zapamiętałej grze swojej zgniatają swoich przeciwników, żeby za lada przeciwnym podmuchem być przez nich zgniecionymi. Jedno i drugie miało w minionym tygodniu zastosowanie.

W Londynie cieszą się nadzieją, że przybycie p. Thiers, musi sprowadzić pokój, gdyż Francja wysyłając tego męża stanu zagranicę, głośno wyznała, że takowego pragnie i że nie leży w jej planie pomszczenie honoru wojskowego. Jakoż wzięto się skwapliwie do zakupywania renty francuzkiej, którą do 57 posunięto. Doznany przez p. Thiers, podług gazet miejscowych, zawód, nie pozostał bez wpływu na giełdę, która, jak już dawniej o tém mówiliśmy, ponosi ogromne straty z niemożności operowania ciągle zwiększającymi się przyływami gotówki. Do samego banku nadesłano znów, pomimo obniżonej stopy procen-

owej, 823.000 £., kiedy cały odpływ stanowiły 5.000 £. wysłane do Aleksandrii. Zawiedzione w ten sposób nadzieje nie przeszkodziły w ostatnich paru dniach ożyć się giełdzie, na wiadomość o wyjeździe p. Favre do obozu pruskiego. Konsule skutkiem tego osiągnęły kurs  $92\frac{5}{16}$  i były już tylko o  $\frac{1}{16}$  niżej od kursu poniedziałkowego. Renta włoska była przedmiotem wyłącznego zajęcia i z  $52\frac{5}{8}$  podniosła się do  $53\frac{7}{8}$ , natomiast turecka pożyczka z  $44\frac{1}{2}$  zeszła na  $42\frac{7}{8}$ . Bank angielski na półrocznym zgromadzeniu spółwłaścicieli, zadecydował wyznaczenie dywidendy za upłyniony rok  $4\frac{1}{2}\%$ .

Z paryżkiego targu żadnych wiadomości nie mamy; z dośzłych korespondencji dowiadujemy się tylko, że Comptoir d'escompte Paryża nie opuści, i że urządził w Nantes tylko filje, do której przeniesione zostały weksle do inkasy na prowincję w celu, ażeby czynność ta podczas blokady nie doznawała przeszkody. Zresztą, pomimo rozporządzenia, ażeby giełda była ciągle otwartą, zdaje się, że czynną nie będzie, gdyż wszystkie domy bankierskie rozesłały piśmienne i drukowane okólniki z prośbą o zaniechanie z nimi wszelkich stosunków, które i bez tego są dziś niemożliwe.

Berlińska giełda stała się niezmiernie drażliwą. Gdyby Francja miała się z berlińską giełdą układać o pokój, to niezawodnie uzyskałaby jak najzaszczytniejsze warunki, albowiem mimo nieskończonych wymagań dziennikarskich, przebija tu większe jak gdziekolwiek, życzenie zakończenia wojny. Sprawozdawcy berlińscy sami przyznają, że okólnik p. Favre tak dalece dobre tam sprawił wrażenie, że wysnuwając z niego możliwość porozumienia się, rzucono się do kupna rozlicznych papierów z znacznym podniesieniem ich kursu. Natomiast cyrkularz p. Bismarcka, określający warunki na jakieby się Prusy zgodzić mogły, chociaż nie obejmuje całości pożądanej Lotaryngii — giełdę zachmurzył; ujrzano w nim bowiem zapórę, którą Francuzi tylko przemocą starać się będą zniweczyć. Nastąpiła więc reakcja; wczorajsi kupujący stali się sprzedającymi i nie powstrzymała już ich wiadomość, że p. Favre przyjętym został przez hr. Bismarcka na audjencję. Postać rzeczy zmieniła się dopiero we środę w drugiej połowie czynności giełdowych, w skutek otrzymanej depechy o pomyślniej dla Prus bitwie pod Paryżem. Lecz i ta satysfakcja zniweczona została odezwą z Tours, która ostatnie nadzieje zawiodła. W obec tak różnorodnych czynników, ogół obrotów skierował się niemal wyłącznie ku papierom solidnym, celem zabezpieczenia sobie jakiegobądź dochodu z ciągle wzrastającego napływu gotówki, otrzymanej prywatnie na  $3\frac{1}{4}\%$ . Kupowano więc pożyczki pruskie, niemieckie i amerykańskie, również gwarantowane obligacje dróg żelaznych krajowych, ruskich, austriackich i amerykańskich. Szczególniej zwracano się do ostatnich, gdyż oprócz rockfordskich, które w d. 1 lipca stały na  $67\frac{1}{2}$ , a teraz na 69 — wszystkie inne stoją znacznie niżej niż były przed rozpoczęciem wojny. Austriackie państwową drogi są niższe o 30 fr., południowej o 20 fr., inne są od 3 do 5% niższe jak były w d. 1 lipca. Ruskie obligacje wystawiane w talarach i tegoroczne konsolidowane, są przedmiotem wielostronnych poszukiwań, pierwsze płatne są po  $83\frac{1}{2}$ , moskiewsko-riazańskie po 88, a konsolidowane po  $85\frac{1}{2}$ . Ze spekulacyjnych jedne tylko francuzi i akcje austr. kredytu miały powodzenie, lombardy spadły. Z naszych papierów zyskały tylko akcje warsz.-wiedeńskie, podniosły się z  $55\frac{1}{2}$  do  $58\frac{1}{4}$ , wszystkie inne spadły; weksle na Warszawę zyskały  $\frac{7}{8}$  tal., a bilety bankowe  $\frac{1}{4}$  tal.

Wiedeńska giełda równie jak berlińska, starała się początkowo wyzyskiwać przyszły pokój, nie wiele zwracając uwagi na we-

wnętrzną sytuację Austrii. Jednakże spostrzegłszy się, że rozporządzenia rządowe usuwające z zajmowanych posad wysokich urzędników, sprawiły silne na publice wrażenie, w której przeważa obawa i przecucie, że to postępowanie jest początkiem do zwrotu reakcyjnego, mającego swe rozwiązanie w systemie federalistycznym — zaczęła i giełda przejmować się temi wrażeniami, uwydatniając je pochopnością do sprzedaży przy znacznym obniżeniu kursów. Z tego wnioskować należy, że zmiana systemu rządowego, której już w niedalekiej przyszłości spodziewać się można, sprowadzi nową na giełdę katastrofę. Najwyższe kursa w pierwotnym zapędzie otrzymano we czwartek, a największy pokup miały akcje różnych banków, i tak: „Bankverein“ w przewidywaniu wysokiej dywidendy z szczęśliwych dotychczasowych obrotów i rozpocząć się mających nowych przedsięwzięciach — z 206 podskoczyły do 229, a w ostatnich dniach zeszły na 220. Akcje Unionbanku i Volksbanku, jako mających udział w stowarzyszeniu oczekującym na koncesję dróg żelaznych na Węgrzech, pomimo spadku w ostatnich dniach, były jeszcze o 17 guld. wyższe jak w poprzednim tygodniu; pierwsze przy 213, drugie przy 186. Inne banki mając również większy lub mniejszy udział w budować się mających drogach żel. przyczyniły się do podniesienia swych akcji od 5 do 10 guld. Renty doszedłszy w tygodniu do  $58\frac{1}{4}$  i  $67\frac{1}{4}$  spadły na  $57\frac{1}{2}$  i  $66\frac{1}{2}$ . Obce waluty staniały o  $\frac{1}{4}$  do  $\frac{3}{8}\%$ . Gotówka jest niezmiernie płynną, prywatne banki obniżają dyskonto, tylko bank narodowy obstaje przy poprzedniej stopie, dopóki rada państwa nie zamieni w prawo udzielone mu tymczasowo upoważnienie do zaliczenia portfela z obcemi dewizami, na pokrycie banknotów, czyli uważanie takowego za zapas gotówki; w przeciwnym bowiem razie, obecna 40-miljonowa rezerwa zredukowanaby została na 7 milionów.

Petersburska giełda pod względem wekslowym, była dosyć bogatą. Podniesione ceny zboża w Londynie, ożywiły targi portów południowych i rybskiego, a tém samym dostarczyły na targ petersburski znaczną ilość weksli, które aż do piątku po coraz tańszej sprzedawano cenie. Tym sposobem otrzymywano już weksle na Londyn po 30 pensów, na Amsterdam po  $148\frac{3}{4}$ , na Hamburg po 27, na Marsylję po  $317\frac{1}{2}$ . Przy końcu jednakże giełdy piątkowej zapasy wyczerpały się, a żądania nie ustawały; z tego powodu nastąpiła reakcja i w końcu dawano już tylko powyższe waluty po  $29\frac{13}{16}$ ,  $148\frac{1}{2}$ ,  $26\frac{13}{16}$ , 316. Na Paryż przez cały tydzień notowań nie było. Półimperjały zeszły na 6,50. Papiery publiczne wprawdzie dosyć dobrze się w kursie trzymają, ale obroty w nich są ograniczone i odbywają się tylko w papierach albo wcale, albo nie wiele spekulacji podlegających. Do szczęśliwszych należą: rybsko-dynaburskie po  $139\frac{1}{2}$  i dynabursko-wi-tebskie po 147, następnie terespolskie po  $113\frac{1}{2}$  i warsz.-wiedeńskie szukane po 70 przy zupełnym braku sprzedających. Akcje wielkiego towarzystwa przy słabych obrotach, płacono po  $141\frac{1}{2}$ , a premjowe pożyczki po  $143\frac{1}{2}$  i  $141\frac{1}{2}$ .

W Warszawie obroty w wekslach były cokolwiek żywsze przy liczniejszym ofiarowaniu weksli na wszystkie miejscowości z wyjątkiem Paryża, na który nic nie sprzedawano. Kursa w miarę polepszania się naszej waluty w Berlinie i w Petersburgu, obniżyły się i za krótko-terminowy Berlin z żądania  $133\frac{1}{6}\%$  zeszliśmy na  $132\%$  płacąc  $131\frac{2}{3}$ . Londyn z żądania 8,13 zszedł na 8,08. Na Wiedeń przy polepszonej na miejscu walucie, o czém wyżej wspomnieliśmy, różnica była mniejszą, gdyż z  $108\frac{1}{2}$  zeszliśmy tylko na  $108\frac{1}{6}\%$ . W papierach publicznych, ruch był bardzo słaby. W pierwszych dwóch dniach robiono jeszcze w listach zastawnych, ale z powodu wstrzymania na pewien czas przez towarzystwo kredytowe konwersji, i w tych papierach ruch

ustał z obniżeniem kursów I serji z 94,30 na 94, II serji z 91,54 do 91,20 na 91,38—90,82, nowych 5% z 90 $\frac{1}{2}$ —90 $\frac{1}{4}$  na 90 do 89 $\frac{2}{3}$ . Przy zmniejszonych obrotach spadły i likwidacje z 74,63

do 74,30 na 74 $\frac{1}{2}$ —74 $\frac{1}{4}$ . Akcje warsz.-wiedeńskie przy nieznanym obrocie podniosły się z 71 na 72. W innych papierach niezmiernie mało robiono.

## MIASTO KOWNO

### I PROJEKT KANAŁU KOWIEŃSKIEGO.

M. Kowno zbudowane przy ujściu Wilji do Niemna, w pośród czarującej pięknością okolicy i stromych gór porośniętych borem, było i jest dotąd ważnym ogniskiem handlu. Za rządów Witolda miało już nadane prawo miejskie, wzniesiono wtedy wiele domów murowanych, a handel miasta z Królewcem urósł znakomicie. Do wysokiego stopnia rozwoju doszły stosunki handlowe Kowna za króla Zygmunta I, który się niemi bardzo opiekował; a za Władysława IV zostało miastem składowym towarów na Niemnie. Pomyślny ten rozwój podkopany znacznie wojnami szwedzkimi, odżył na nowo za Stanisława-Augusta, z zajęciem jednak zaniemieńskiej krainy przez Niemców, znaczenie handlowe miasta bardzo podupadło i opróżniły się targi kowieńskie. Wyniesienie Kowna w 1842 r. na główny gród nowo-utworzonej gubernji, wpłynęło znów znakomicie na jego byt materialny. W 1861 i 1862 r. Kowno zyskało komunikację kolejową z Wilnem i Królewcem.

Jednocześnie z wyniesieniem Kowna na główne miasto gubernji, zbudowana tam została wyborna przystań rzeczna. Rząd widząc przytém wielce szkodliwe dla handlu i przemysłu krajowego wyniki, wypływające z nienaturalnego odcięcia go od morza, aby choć w części usunąć złe skutki, podniósł projekt budowy nowego kanału. Kanał ten miał połączyć rzekę Niemen w punkcie nieco poniżej Kowna obranym z rzeką Windawą, wpadającą do morza przy porcie tegoż nazwiska. Tym sposobem osiągnięto cel dwójaki: obiedwie bowiem rzeki i Niemen i Wisła, łącząca się już z pierwszym za pośrednictwem kanału Augustowskiego, otrzymałyby nowe sztuczne ujście do morza. Prace ku urzeczywistnieniu tego dzieła przedsiębrane były w wielkich rozmiarach: nawieziono masy materiałów budowlanych, a mianowicie: kamienia i innych. W 50-u jednak latach, wybuch wojny krymskiej przerwał dalsze roboty około kanału kowieńskiego. Dziś zwłaszcza przy nadzwyczajnych okolicznościach, jak np. obecna wojna prusko-francuzka, która nie ograniczając się nad Renem, dała się poczuć i na Bałtyku, dziś powiadamy, fakt ten dotkliwie i niszczące objawia działanie na handel gubernij nadwiślańskich i litewskich. Oto co np. miało miejsce w przystani kowieńskiej po wypowiedzeniu ostatniej wojny. W Kownie stało naładowanych celem wyprawienia do Kłajpedy, a następnie do Szczecina, 60 pruskich statków. Nagle przybywa telegram o wojnie, statki się wyładowują. Po kilku dniach przysyłają wiadomość ze Szczecina, że statki zdążą jeszcze dostawić tam zboże, przed rozpoczęciem francuzkiej blokady: znowu ładują się statki. Po naładowaniu powtórnie nadchodzą wreszcie groźne wiadomości i zmuszają znów do wyładowania transportów. W składach kowieńskich w ciągu jednego tygodnia ceny zboża spadły o 20 kop. na pudzie; z 70 kop. na 50. Niedawno ceny jeszcze niżej spadły. Podobny niezwykły fakt przynoszący krajowemu kupiectwu szkód tysiące, byłby nie nastąpił, gdyby statki niemieńskie miały wolną drogę do morza za pośrednictwem zapomnianego kowieńskiego kanału, lub gdyby przynajmniej ujście Niemna było neutralne. Natenczas zboże nasze idące Wisłą i Niemnem, zabierać i wywozić mogłyby statki i okręty angielskie, szwedzkie lub duńskie. Szkody wynikające

z obecnej zależności naszej od portów pruskich, mogłyby być choć w części usunąć droga żelazna kowieńsko-libawska. Ważna ta jednak linja kolei, podług [najświeższych wiadomości udzielonych nam przez zarząd budowy, nie będzie wcześniej otwarta, jak w połowie roku przyszłego.

## CENY PSZENICY W ANGLJI

od lat 270.

Angielskie czasopismo „Farmer“ zamieścił przedmiotem tym ciekawe dane, które tutaj podajemy w sposób następujący:

W roku 1600 cena pszenicy w Anglii wynosiła 1 £. 17 s. 8 d. za kwarter. W dziesięć lat później (po chwilowem podniesieniu się w 1608 r. na 2 £. 10 s. 8 d.), 1 £. 15 s. 10 d.; w 1620 r. 1 £. 10 s. 4 d.; w 1631 r. zaś 3 £. 8 s., odkąd do r. 1640 miało miejsce stopniowe zniżenie się ceny, które doszło wreszcie 2 £. 4 s. 8 d. O tego znów czasu, bezwątpienia skutkiem wewnętrznych zamieszek, niepokojących kraj pod Karolem I, aż do końca pierwszej połowy XVII stulecia, ceny przedstawiają stopniowe wzrastanie i dochodzą 3 £. 8 s. 1 d. W r. 1660 spotykamy znowu cenę 2 £. 10 s. 2 d., która w 1670 r. spada na 1 £. i 7 s. Rok 1680 podnosi ją do 2 £. a wreszcie w 1690 r. cena pszenicy przedstawia się w ilości niższej 1 £. 10 s. 9 d.

Wiek XVIII rozpoczął się przy cenie 1 £. 15 s. 6 d., a zatem przy takiej samej niemal co rok 1600. W dziesięć lat potem (1710) podniosła się do 3 £. 9 s. 4 d., w 1720 r. znów spadła na 1 £. 12 s. 10 d., w r. 1730 na 1 £. 12 s. 5 d., rok 1740 podnosi ją do 2 £. 5 s. 1 d.

Z końcem pierwszej połowy XVIII wieku widzimy cenę, 1 £. 8 s. 10 d. W następnych dziesięciu latach ma miejsce podniesienie się ceny o 3 s. 7 d., w 1770 r. cena wynosi 2 £. 3 s. 6 d., w 1780 r. 1 £. 16 s. 9 d., w 1790 r. 2 £. 14 s. 9 d.

Wielkie uniwersalnej wagi wypadki ostatnich lat dziesięciu XVIII wieku, wielka rewolucja francuzka a potem władztwo Napoleona I, sprawiły olbrzymie wygórowania w cenach zbożowych.

W 1800 r. napotykamy cenę przeciętną 5 £. 10 s. 5 d., w 1801 r. dochodzi ona 5 £. 15 s. 11 d. Cena ta w XIX stuleciu raz tylko w pamiętnym dla Europy roku 1812 została przewyższona (do 6 £. 2 s. 8 d.

Od 1800—1869 roku podajemy szereg cen przeciętnych rocznych z każdego dziesięć lat z tem nadmienieniem, iż dla większej wyrazistości wyrażone zostały w szylingach, licząc przytem 7 denarów za 1 szyling, a opuszczając wszelkie kwoty nie przynoszące 1—6 denarów.

Cena 1 kwartera 8 buszli, w szylingach:

Rok	najniższa	najwyższa
1800—1810	57	116
1811—1820	64	123
1821—1830	45	69
1831—1840	39	70
1841—1850	40	69
1851—1860	39	75
1861—1869	40	68

Ta ostatnia cena 68 szylingów jest za rok 1869, a 40 za rok 1864.

**DROGA ŻELAZNA LWOWSKO-KIJOWSKA.**

Droga ta poprowadzona od Lwowa przez Złoczów, Tarnopol, Wołoczyska do Zmierynki (stacji kolei odesko-kijowskiej), łączy Lwów z Kijowem i Odessą bezpośrednią komunikacją kolejową. Droga ta jak pisze *Kurjer odesski* będzie skończoną i oddaną do publicznego użytku, jeszcze w roku bieżącym. W miarę rozwoju sieci kolei żelaznych w gubernjach południowych, t. j. kijowskiej, podolskiej i chersońskiej, potrzeba połączenia kolejowego tych prowincji z drogami żelaznymi galicyjskimi coraz bardziej uczuwać się dawała. Odessa była pozbawiona zupełnie szybkiej i bezpośredniej komunikacji lądowej z zachodem. Dziś jeszcze potrzeba do 6 dni czasu dla przesyłki listu z Warszawy do Odessy lub naodwrot. Gazety zaś przez takie opóźnienie tracą wzajemnie bardzo wiele na wartości doniesień. Wszelka wiadomość skutkiem tego zdaje się być spóźnioną. Dosyć powiedzieć, że gazety berlińskie ekspedjowane przez Warszawę, otrzymują w Odessie dopiero po dniach dziewięciu. Połączenie Kijowa i Odessy przez koleją Wołoczyską ze Lwowem i Krakowem jest również i pod względem handlowym wielkiego znaczenia dla gubernji południowych, ułatwi bowiem w razie potrzeby wywóz płodów rolniczych, rzeczonych okolic, na Zachód do portów Bałtyku.

**Wiadomości bieżące.**

— Piszą z *Gdańska* że na tamtejszym placu mimo słabych dowozów targi były nieco więcej ożywione, i za pszenicę osiągnano wyższe ceny jak w zeszłym tygodniu. Żyto ma dobry odbyt. Jęczmień płacą o 2—3 tal. na 2000 funt. wyżej. Sprzedano w tym tygodniu pszenicy 20.000, żyta 14.000 cent. Płacono za najwyższe gatunki pszenicy 62—70 tal., żyta 40—45 tal. 10 sgr., jęczmienia 40—45 tal., grochu 38 tal. 15 sgr.—41 tal. 20 sgr., rzepiku 104—108 tal. za 2000 funt. w. celnej. W Anglii tranzakcje zbożowe były bardzo ograniczone; kupowano tylko wyłącznie prawie na spożycie miejscowe po cenach zeszłotygodniowych. We Francji handel z dniem każdym słabnie, i dopóki wojna trwać będzie, targi ożywić się nie mogą.

— Liczba uczniów w warszawskiej szkole handlowej w roku szkolnym 1869/70 wynosiła 510.

† D. 20 b. m. o 4 godz. rano miało miejsce niedaleko Tours we Francji, spotkanie dwóch pociągów kolei żelaznej. W wypadku tym utraciło życie 11 osób, a w tej liczbie znakomity publicysta i ekonomista, redaktor *Journal des Débats* i *Economiste français*—Juljusz Duval.

**KURSA GIEŁDY.**

dnia 28 Września 1870 roku.

		RÓWNIĄ (pari)	Żądano	Płacono	Stosunek do równi na 100			
<b>1. Papiery publiczne.</b>								
a) Rządowe.								
R u b l e								
Polskie.	Oblię Skarbowe (r. 100.150.500).	4	100	.	.			
	Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.			
	Cert. ban. na obl. cz. A (z. 300) z k.	5	45	.	.			
	" " " " B (z. 200)	0	30	.	.			
	" " " " "	5	30	.	.			
	Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.			
	Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	74,20	73,87	73,87		
	kupon . . . . .	.	.	.	1,30	.		
	(5-ta pożyczka (500) . . . . .	5	100	.	.	.		
	Pożyczka premjowa z r. 1864 r. . .	5	100	143	.	143		
" " " " z r. 1866 r. . . . .	5	100	141	.	141			
Ruskie.	" " " " lutowe. . . . .	4	100	.	.			
	" " " " sierpniowe . . . . .	4	100	.	.			
	Metaliki (300) } . . . . .	4	100	.	.			
	Bilety Banku Pańs. (100 i wyżej) .	5	100	.	.			
b) Towarzystw i Spółek.								
Polskie.	Listy zast. (30. 75. 150. 750. 3000)	4	100	93,70	93,20	93,20		
	" " " " ser. 2	4	100	91,20	90,70	90,70		
	" " " " kupon . . . . .	.	.	.	1,05 %	.		
	Listy zastawne nowe z r. 1869 . .	.	100	89,50	89	89		
	" " " " kupon . . . . .	.	.	.	1,31 <sup>17</sup> / <sub>18</sub>	.		
	Oblię Tow. Kred. Ziemięskiego . .	5,475	100	100,50	.	.		
	Akcje Dr. Żel. W-W. (100) . . . . .	diw.	60	72	.	120		
	" " " " W-B. (100. 150) . . . .	4	100	70	.	70		
	" " " " Teresp. (100) . . . . .	5	100	.	.	.		
	Obligacje " " " " . . . . .	5	100	.	.	.		
Akcje " " " " Łódzk. (100) . . . .	5	100	.	.	.			
Rus.	(Ruskie listy zastawne . . . . .	5	100	109	.	109		
	Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125) . . . .	5	125	.	.	.		
	Obligacje " " " " . . . . .	4 1/2	100	.	.	.		
<b>2. Wexle.</b>								
Berlin . . . . (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	119,70	119,25	128,42			
Gdańsk . . . . (100) "	.	92,857	.	.	.			
Hamburg . . . (M. B. 300) "	.	140,855	.	.	.			
Londyn . . . . (£. 1) 3 "	.	6,304	8,12	8,10	128,48			
Paryż . . . . (Fran. 300) 2 "	.	75,214	.	.	.			
Wiedeń . . . . (Gul. 150) "	.	92,857	97,50	.	105			
Petersburg . . (Rub. 100) 3 "	.	100	98,75	98,50	98,50			
<b>3. Monety.</b>								
Półimperjał . . . . .	.	5,15	.	.	.			
Napoleondor . . . . .	.	5	.	.	.			
Dukat holenderski . . . . .	.	3	.	.	.			
Rubel srebrny . . . . .	.	1	.	.	.			
Talar pruski . . . . .	.	0,92.857	.	.	.			
Gulden austriacki (papierowy) . . .	.	0,61.905	.	.	.			
Warsz. Londyn Paryż Wied. Berlin Peter. Amst. Hamb.								
STOPA (bankowa: 6%	6%	3 1/2	5	6	6	8 1/2	5 1/2	5
SKUPU: (giełdowa: —	—	3 1/2	4 1/2	5	4 1/2	7	5	4

**STAN OPERACJI BANKU POLSKIEGO.**

	w d. 17 wrześ.	w ciągu tygodnia			w d. 24 wrześ.
	r	u	b	l	i
1. Skup. Portfel w Warsz.	2.255.261,56 1/2	129.317,48 1/2	242.419,30 1/2	2.142.159,74 1/2	
" " " " w Łodzi . . . . .	448.036,91 1/2	19.379,19 1/2	41.975,86	425.440,25	
" " " " w Włocł. . . . .	454.960,66 1/2	15.453,20	17.740,55	452.673,31 1/2	
" " " " w Lublinie . . . . .	5.260,60 1/2	500, .	600, .	5.160,60 1/2	
" " " " zagranicznych . . . . .	23.800,69	397.208,38	367.300,41 1/2	53.708,65 1/2	
2. Zaliczenia na papiery publiczne . . . . .	697.306, .	13.020, .	27.060, .	683.266, .	
3. Pożyczki na zastaw (a) wełny . . . . .	443.726,45	6.101,31	12.911,31	436.916,45	
" " " " (b) in. tow. . . . .	132.792,52	481,48	4.071,48	129.202,52	
" " " " kosztowności . . . . .	268.127,34 3/4	.	2.968,47	265.158,87 3/4	
4. Otwarte kredyty . . . . .	4.685.962,44 1/2	518.960,79	598.810,15 1/2	4.606.113,08	
" " " " Monety srebrne . . . . .	2.555.638,71 1/4	17.567,32 3/4	.	2.573.206,04	
" " " " złote . . . . .	43.730,79	357,42	.	44.088,21	
5. Kassa Bilety Banku Polskiego . . . . .	324.800, .	.	99.100, .	225.700, .	
" " " " Kred. Cesarstwa . . . . .	1.651.043, .	697.665, .	.	2.348.708, .	
Łącznie (5) . . . . .	4.575.212,50 1/4	616.489,74 3/4	.	5.191.702,25	

**Ceny targów warszawskich,**

od dnia 20—28 Września r. b.

*Pszenica* 240—250 funt. od rs. 5,32 1/2 — 7,35; wyborowa rs. 7,65 do —. *Żyta* 230—240 funt. rs. 3,80—4,35. *Jęczmień* 4-rz. rs. 3,00—3,30. *Owies* rs. 2,25 — 2,60. *Gryka* rs. 3,15 — 3,30. *Rzepak* letni od rs. 8,25—8,55; zimowy rs. — do —. *Groch* pol. rs. 3,75 — 4,50; cukrowy rs. — do —. *Kasza* jagl. rs. 8,50 — 10,00; jęczm. rs. 4,08—5,00; gryczana rs. 5,40—5,85. *Mąka psz.* (000) pud. rs. 2,35—2,40; (00) rs. 2,15—2,20; N. I pud. rs. 1,85—1,90; N. II rs. 1,40—1,45; *żytnia* N. I i II pud. rs. 1,05—1,15. *Kartofle* rs. 1,00—1,35. *Siano* pud. rs. 0,30—0,40. *Słoma* pud rs. 0,18 1/2 — 0,22 1/2. *Okowita* gar. p. 78° rs. 1,36 1/2 — 1,41. D o w o z y w ciągu tygodnia wynosiły: *Pszenicy*: kor. 2,550. *Żyta*: 2,200. *Jęczmienia*: 450. *Owsa* 2,100.