

mi kraju uważa o legislacyjne uchwały sejmowe, a bezprogramowość frakcji sejm odbiera mu charakter centralnego ogniska politycznego ruchu całej społeczności.

Sceptyczne wątpienie nie jest jednak bynajmniej alfa i omega politycznej mądrości, jak się zdaje niektórym naszym młodym stań, niebiącym wielu pracować głową.

Społeczne i polityczne położenie nasze obecnie nie dlatego tylko jest smutnem, że centralizacji różnego aparatu biurowa nas za źle, że kraj wyznacza niedła materialna i rozprężenie społeczne, ale stokrót smutniejszym od tej wszystkij biadały naszej jest owa apatia, z jaką poddajemy się jej, ten brak wiarę w siebie, jaki gęrnia nas, zarażając umysłę zgłębieniem wątpienia a serca chłodem złośliwym.

To właśnie jest najwybitniejszym zmianom rozproszności politycznej, gdy ktoś stół niezłomnie przy raz wytknie tym celu zasadniczym, a w praktyce bez zważenia korzysta skryżnie z każdego przysługującego mu środka prawnego, aby do owego celu zbliżyć się. Żadne trudności nie zniechęca nigdy zastępu polityków, trzymających się tej taktyki: bo oni pojmują, co to znaczy przekazać nieomyślną chwilę, a nacierają ostro gdy pora do ataku...

Jak zawsze tak i w tym roku sesja sejmowa ma być krótka, a czeka ją drugi szereg wniosków i projektów do ustaw doniosłych. Kraj wysekuje od pozostałych wszystkich odien, że nie tracąc czasu na rekryminacje, na zakulisowych gadaninach klubowych, każdy z deputowanych, mogący brać udział w komisyjnych robotach, szerzej będzie pracował od samego początku sesji, nie dopiero w ostatnich jej dniach. Wybory do komisji powinno też iść równie rąco jak w sejmowej sesji, zwłaszcza gdy dostatecznie już wiadomo, kto do jakiej komisji najlepiej kwalifikuje się. Za hamowanie zapędów oratorskich, grozących zbyt szeroką powodzią mów, należy do obowiązków patriotycznych posłów, to podobno byłoby zbyt cennym powtarzać.

Utworzenie gminy zbiorowej, jako pierwszego fundamentu zdrowego, racjonalnego samorządu, dostarczenie środków finansowych na cele oświaty publicznej, zniesienie przywilejów promocyjnego, aby dostarczyć właścicielom obszarów dworskich przez indywiduację potrzebną kapitału na amelioację ich gospodarstw i pożyczkę konieciem spółnicu wstawy ustawy drogowej i t. p. wiele bardzo doniosłych zadań ma sejm nas do zafinansowania teraz. Jeżeli je zafinansują, uczyni ten nowy krok stanowiący do poprawy naszych stosunków społecznych, może nawet nie mniej ważny, jak uchwaleniem ustaw dotyczących oświaty elementarnej w zeszołonej sesji. Realne wyniki czynności ustawodawczej, których użyteczność namoczną się stanie dla wszystkich warstw ludności, ozdobi laurem rzetelnej zasługi tych reprezentantów naszych, którzy najwięcej dołożą swej pracy do tego dzieła. Rządząca działalność sejm najskuteczniej przyczyni się do rozproszenia tej fatalnej apatii dla spraw publicznych u ogółu, która

jak złe powietrze zaradza coraz warstwy wykształconej ludności kraju, a gorzej jest od samych niepowodzeń, bo niepowodzenia naszej polityki nie są niczym innym, jak tylko wynikiem tego doniosłego z naszej strony poddawania się bezwładności.

Galicyjska sieć kolejowa.

Czem dla interesów pojedynczego właściciela ziemi jest zagospodarowanie oddlego, nie ma być dla nasława podniesienia produkcji pojedynczej działki. Kapital wklady, obróbony na ten cel, lokowany jest najkorzystniej jak tylko być może, gdyż oprócz zwycajnego zysku fruktyfikacyjnego przynosi on wtedy drugą, bez porównania ważniejszą korzyść przez to, że zapładnia martwo leżące, nie procentujące się bogactwa.

Przynajmniej obzar, nie procentujący się znaleźć, ma państwo, z którym los nas łączy, w naszym kraju: Galicja sama stanowiła co najmniej 1/4 część całej Pruslitawii, ogromne bogactwa leży w naszej ziemi, nie spożytkowane odpowiednio na korzyść ludności miejscowej — a ewentualnie dla niejże — i dlatego bogactwem jest bogactwo obywateli. Obwar ten pochodzi zaś z braku środków ekonomicznego wyzyskania tych naturalnych zasobów — z braku środków użyczenia ich dostępnymi dla handlu i przemysłu.

Kraj nasz, pomimo że już od wielu lat nie w bezpośredniej łączności z najprężniejszą i najbogatszą Europą, niezmiernie powoli wchodzi w wir ruchu handlowego cywilizowanego świata. Obie nasza główne linie kolejowe łączą Wschód z Wiedniem i Niemcami, przy trasowaniu tych dróg, szczególnie zaś co się tyczy kolei Czernowieckiej, uwzględniano Bóg wie jakie potrzeby i życzenia ludności ekonomicznej i politycznej tego kraju. Jeżeli do arterie komunikacyjne przetrzymają, usuwano zawsze na ostatni plan.

Z czasem jednakże zaczął sobie przecie zyskiwać uznanie Wiednia ten fakt, że jeżeli może być słusznie pożądanym dla interesów handlowych Europy uwzględnienie bezpośredniego związku z Wiedniem i południowo-moskiewskimi, to nie mniej podobnym musi być dla Austrii samej uwzględnienie w ruch handlowy tak obszernej prowincji jak Galicja, która siła podkorka ta daleko stosi po to produkcyjności innych, lepiej zagospodarowanych krajów koronnych. Obwar najbogatsze w Europie, posiadałoby stąd najbardziej kwalifikujące się do rozwinięcia bogatego przemysłu, nie miały dostatecznych związków komunikacyjnych z głównymi arterjami wywozowymi, więc dla zaradzenia temu zlewu, wzięto się do budowania kolei, mających na celu połączenie południowych okolic Galicji z europejskim systemem kolejowym.

Wszystko się jednak do tej sprawy prawdziwie po austrjacki: polowicze i bez planu, ułożonego z szerszym poglądem na rzecz. Gdy prośby rozstrzygał dyktuje, że w kraju, gdzie niema bogatej ognisk produkcyjnych, które same bogacty się potrafią dostarczyć transportowi dla całego kraju, nie można mieć nadziei, że niektóre linie, ale że tylko wtedy może być nadzieją jakiejś zyskowności przedsiębiorstwa kolejowego, gdy oparte ono od razu wielką przestrzeń kraju, aby jeden aparat administracyjny i jeden burt przewozowy służył dla obszernej przestrzeni, zwiększając się stopniowo dopiero później w miarę wzrostania ruchu — aby też brak ruchu na tym lub innym kawałku linii obliczono na innych okolicach, bogatych w artykuły wywozowe.

Tymczasem doczekaliśmy się w naszym kraju takiej nadzwyczajności, że np. na dwudziestokilometrowej przestrzeni między Przemyślem a Stanisławem, nie potrzeba było żadnej linii ani z trzech do czterech towarzyszących krajowych (Co podobnego praktykuje się chyba w Anglii, gdzie co dziesięć mil są miasta z stutysięczną ludnością. Z

czegoż mają rentować się te krótkie linie w ubogim kraju, gdzie kilkadziesiąt wsi i miasteczek nie dostarcza i nie potrzebuje tyle towarów, ile gdzieindziej jedno miasteczko fabryczne?

Kolej transkontynentalna w Ameryce północnej Państwa przynosiła już 700 mil gościnnych głuchych pustyń, gdzie przedtem nie pozostała noga cywilizowanego człowieka, a pomimo to przynosi ona świetne zyski akcjonariuszom, wzdłuż jej linii powstają jak grzyby z deszczu farmy i miasta, i łącząc Kalifornię z Atlantykiem wierzchem, w krótkim czasie wciągnęła ona do siebie dziesiąty dziesiąty milionów Ameryki pól, w system krajowy cywilizację zagospodarowanych. Gdyby było, gdyby kongres washingtonski chciał uwzględnić gwarancje dla transkontynentalnej kolei takimi kwalifikacjami, jak nieprzymierzające się Strzy do Chyrowa, z Zagórza do Grybowa itd., kiedy byłoby w takim razie wyłożone to obywateli, które teraz tak świetnie przynosi owoce!

Od siedmiu lat przy każdej sposobności powtarzamy to — i powtarzać nie przestaniemy, jak długo gościnne nas wysłuchaniem nie zostanie, że jeżeli państwo może zależeć na spełnieniu siły podkorkowej naszego kraju, jeżeli nie jest nam w interesie, aby państwo, w którym jest najbogatsze i najprężniejsze, nie żyła głuchą biłą i niedostatkami — jednym słowem, jeżeli państwo ma przestać martwość pieniądze na gwarancje dla niezwykłych krótkich linii w Galicji, to przy pomocy kraju powinno być zorganizowane jednolite i niezawisłe przedsiębiorstwo, w którym miałyby od razu całą podkorkową linię od Husiatyna do Białej, obejmującą swój zarząd gotowe już lub budujące się przestrzenie na tym obszarze, z wyjątkiem kolei Łupkowskiej i Tarnowsko-Leluchowskiej, jako posiadających charakter więcej strategiczny niż ekonomiczno-handlowy.

Na linii tej, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej), wzmacniona siecią dróg wytyczonych od razu zbudowałaby się w Galicji, wzdłuż której, najbogatsze i najprężniejsze okolice Poloda, bogate w drzewo, sól, naftę, było i polny licole trzydziestokilometrowe podgórze karpaccie, pięć razy dotykające starszych linii galicyjskich (w Stanisławowie, we Lwowie, Chyrowie, Grybowie i Białej

Interesowanych stron podała do Dziennika krajowego sprawozdanie, tendencyjne przekroczenie...

Nie wchodzą w drobne szczegóły tego wczesnego przekroczonego sprawozdania, ale wzywamy tylko uwagę na zupełnie inne rezultaty rachunków...

Drugi jasno fakty wyliczyć musimy, tycy Dziennik Polski podniósł od siebie, rezygnację...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Osoby posiadające zaszczytne biletu abonamentowe, mogą być wymienione u skarbnika...

W pierwszym tygodniu wykładali białą: w poniedziałek: Dr. Br. Radziński...

W wtorek: Dr. Tom. Stawicki, o niektórych wiadomościach kosmologicznych...

W piątek: Dr. T. Ciesielski, o czynnościach żywych świata roślinnego...

Zarząd oddziału lwów. Pod. pod. W Lwowie 25. listopada 1873.

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

I zajmie ją siebie pięćdziesiąt krzyży. Z pałacytym obratem spikującym...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

staje z fałszywości polskiej, wyrzucił kilka tysięcy rubli, które są...

Gospodarstwo przemysłu i handlu. Ceny zboża i produktów mącznych...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

80 milionowej. Projekt komisji został cały przyjęty...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Table with 2 columns: 'Lwów, z 15. listopada' and 'Lwów, z 16. listopada'. Lists various items and prices.

Table with 2 columns: 'Lwów, z 17. listopada' and 'Lwów, z 18. listopada'. Lists various items and prices.

Table with 2 columns: 'Lwów, z 19. listopada' and 'Lwów, z 20. listopada'. Lists various items and prices.

Table with 2 columns: 'Ceny zboża i produktów mącznych' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Ceny innych produktów' and 'Ceny innych produktów'. Lists various goods and their prices.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Table with 2 columns: 'Kursa Giełdy wiedeńskiej' and 'Kursa Giełdy wiedeńskiej'. Lists various financial data.

Ostatnie wiadomości.

Z nową infamją wystąpił Dziennik Pol. Pisze, że przesyłał w posiadanie...

W TEATRZE R. SKARBKA.

Pod dyrekcją R. Eugeniusza Ostera. W środę 6. listopada 1873.

RÓŻNE WYKŁADY.

Wobec tego, że w sprawie owego spółki teatralna nie poniesła żadnej straty, i kapitał akcyjny...

Revelations de Barry.

Żadne choroby nie oprze się delikatnej Revelations de Barry...

Revelations de Barry.

Żadne choroby nie oprze się delikatnej Revelations de Barry...

Revelations de Barry.

Żadne choroby nie oprze się delikatnej Revelations de Barry...

