

Zapowiedziane na 4^{go} b. m.
Zgromadzenie ogólne
w Resursie Mieszczańskiej
odłożone zostaje dla nieprzewidzianych
przeszkód
na Poniedziałek t. j. 5 b. m.
o godzinie 8 wieczór.

Na porządku dziennym:
1) Projekt połączenia Resursy z Kasy-
nem art.-literackim. (1750-3)
2) Zmiana Statutów. (1750-3)
Dla ważności przedmiotów zaprasza Wy-
dział szanownych Członków do najliczniej-
szego udziału.
Drukowany projekt statutów u Marszał-
ka Resursy.

Od 14go Października do 4go
Listopada r. b.
nastąpi główne i końcowe losowanie
VI. klasy
154ej

Frankfurckiej Loteryi rządowej.

Główne ciągnięcie składa się tylko
z **18.400 losów z 6.411 wygra-
nemi pieniężnymi i premiami.**
Najniższa wygrana jest 100 złr.

Główne wygrane:
złr. 200.000, 100.000, 50.000, 20.000,
15.000, i t. d. Oryginalne losy po złr. 90,
pół-losy po złr. 45, ćwiartki po złr. 22-50,
są z zapewnieniem punktualnego wypeł-
nienia i szybkiej przesyłki urzędowego
wykazu wygranych i planu losowania do na-
bycia bezpośrednio przez podpisany dom
handlowy. (1700-5-6)
Fryderyk Sintz,
Ziegelgasse 2, w Frankfurcie n. Menem.

Obwieszczenie.

Nr. 6682

W skutek rozporządzenia wysokiego
c. k. Namiestnictwa z dnia 16 Września
r. b. do L. 52.377, odbędzie się
na dniu 12 Października r. b.
od godziny 8 rano do 4ej po południu
w tutejszem c. k. Starostwie publiczna li-
cytacja za pomocą pisemnych ofert, w
celu zabezpieczenia wykonania się mają-
cych reparacji w Nowo-Sądeckim bu-
dynku karnym.

Ogólna cena fiskalna wynosi 4.439
złr. 65 kr. w. a.

Pisemne oferty w sposób przepisany
wystawione i zaopatrzone w wadyum,
wynoszące 10% ceny fiskalnej, mają
być wniesione najpóźniej do godziny 3ej
z południa w dniu powyżej oznaczonym.
Później wniesione lub też niedokła-
dnie wystawione oferty, wcale uwzględ-
nione nie będą.

Dotyczące kosztorysy i plany, jako też
szczegółowe warunki przedsiębiorstwa,
mogą być przejrzone w biurze tutejsze-
go c. k. inżyniera powiatowego.

O czym się chce licytowania mających
niniejszem uwiadamia. (1747-1-3)T
C. k. Starostwo powiatowe.

Nowy-Sącz 25go Września 1868.

Rurki przeciw astmie,

aptekarska **Levasseur.**
Leczą szybko i niezawodnie najporczywsze astmy
Dostac można w Paryżu na ulicy de la Mon-
naie 19, w Krakowie u Wgo. Mieczysława, we
Lwowie u Piotra Mikolasza (1779-1-1)T

Guwerner z chlubnymi świadectwami po-
szukuje posady. Listy S. M.
K. post. rest. w Bochni. (1816)

Główne wygrane

złr. 225.000, 175.000, 155.000,
125.000, 100.000, 50.000,
30.000 i t. d.
zawiera 255ta Hamburgska Loterya
klasy, której ciągnięcie 1ej klasy
rozpocznie się w **dniu 14ym**
Października, a na które o-
ryginalne losy całe po złr. 3-50, —
połowy po złr. 1-75 — a ćwiartki po
87½ w. a., są do nabycia u nadpo-
bercy loteryjnego **N. Reissa** w
Brunświku. — NB. Plany i wykazy
ciągnięć na tę Loteryję przez Rząd
dozwolona, przesyłane będą bezpla-
tnie i franko. (1879-3)T

Klacz wierzchowa

Ścioletnia, gniada, dobrze chodząca i
wskakana, półkrwi angielskiej po Ry-
werze, i

Ogier gniady

w drugim roku, także półkrwi angiel-
skiej po Ibrahimie, są z wolnej ręki do
sprzedania w warunkach korzystnych dla
nabywców.

Blizszych szczegółów udzieli na żą-
danie **Zarząd dóbr Dzików** poczta
Tarnobrzeg. (1756-1-3)

Poszukuje się uzdolnionego Gorzelnika,

wykształconego praktycznie i teoretycz-
nie, i posiadającego dokładną znajomość
chemii, będącego w stanie złożenia kau-
cyi w wysokości 3.000 talarów. W razie
niemożności złożenia t j kaucyi, nie bę-
dzie pobierał żadnej pensyi, lecz tylko
wynagrodzenie za superatę w umówionej
ilości obliczoną. (1748-2-3)T

Dotyczące zgłoszenia przyjmuje Dom
bankowy **F. J. Kirchmayera i Syna**
w Krakowie.

Kalwarya. Dworek muro- wany o 5 pokojach,

z ogrodem i 3½ morg gruntu ornego,
jest do sprzedania. (1806-1-3)

Blizszą wiadomość powyższą można u

pana **Jerzego Kopecznego**, Adjunkta hu-

tniczego w Suchy.

Buchhalter

posiadający najlepsze
świadectwa, który pra-
cował w tym zawodzie przez 4 lata we
Francji, poszukuje umieszczenia.

Listy uprasza adresować pod literami
W. I. C., poste restante Kraków.
(1718-3)

Najlepsze i najszlachetniejsze Tureckie DELIKATESY.

Fabryka tureckich Delikatessów podpisana, No-
waragasse Nr. 16 w WIEDNIU, którego Filia
podczas Jarmarku w Krakowie, w Rynek gło-
wnym naprzeciw Hotelu Drodzkiego się znaj-
duje, podaje wszystkim umiętym smakoszom
sposobność zaopatrzenia się w najszlachetniejsze
owoce Wschodu, jako to:

w Dulcecey, Sorbety, Pillées
(galarety) i Rehatlikum
(chleb sułtański) i t. p.

Cierpiącym na słabości piersiowe podaje się,
obok przyjemności prawdziwej, zarazem i środek
użycia, ponieważ te towary, sporządzone z naj-
szlachetniejszych soków przepysznych owoców
krajowych i zagranicznych, wywierają wpływ
rozpraszający, łagodzący i orzeźwiający, i wapie-
rają wszelkie z powodu tych cierpień rozpoczęte
radikalne kuracje, jak to już licznymi przykla-
dami świetnie stwierdzonem zostało.

S. Leitkam, z Moidawii.

Wyżej wymienione Delikatessy, oraz wiel-
ki Skład prawdziwych **Konstantynopolitań-
skich Fajek tureckich**, sprzedaje się czę-
ściowo i hurtem po najniższych cenach; przy za-
kupkach zaś większych partyj odpuszcza się sto-
sowna zniżka. (1798-8)

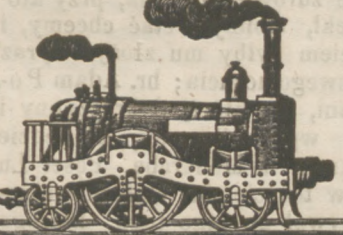
Sikawki ogniwe,
ogrodowe, Pom-
py, Weze, Wia-
dra, Ubiory
dla straży
ognio-
wej.

Założone 1823.
Zareczenie.
Ilustrowane
cenniki bez-
płatnie
pocztą

**Wm.
Knaust**
w Wiedniu,
Leopoldstadt, Miesbachgasse 15,
gegenüber dem Augarten.

(1711-8-100)T

Ces. król.
KOLEJ
KAROLA



uprzywil.
GALIC.
LUDWIKA

OBWIESZCZENIE.

Rada Zawiadowcza c. k. uprzyw. kolei żelaznej galicyjskiej Karola Ludwika
zamierza oddać budowę kolei żelaznej

ze Złoczowa do Tarnopola,
wynoszącą 8.41 mil i z **Tarnopola** do rosyjskiej granicy
koło **Podwołoczysk**, wynoszącą 6.92 mil
w drodze konkurencyi za sumy ryczałtowe.

Gotowe projekta tej budowy są do przejrzania u pp. Oferentów w biurach podpisanej Dyrekcji
ruchu w tutejszym dworcu **do dnia 25 Października r. b.**

Dokładne przejrzenie tychże, jako też dotyczących obliczeń, warunków i brulionu kontraktu w oso-
bnym na ten cel przeznaczonym protokółu, pp. Oferenci własnoręcznie potwierdzić mają.
Roboty są obliczone jak następuje:

I.	
Część kolei żelaznej ze Złoczowa do Tarnopola, wraz ze stacją w Tarnopolu.	
Długość 8⁴¹/₁₀₀ mil.	
Roboty ziemne	2,447.660 złr.
Roboty naziemne z wyjątkiem do Złoczowa odstawnego materiału żelaznego naziemnego	454.200 „
Budynki	483.200 „
Razem	3,385.070 „

II.	
Część kolei żelaznej z Tarnopola aż do granicy rosyjskiej koło Podwołoczysk.	
Długość 6⁹²/₁₀₀ mil.	
Roboty ziemne	1,846.600 „
Roboty naziemne z wyjątkiem do Złoczowa odstawnego materiału żelaznego naziemnego	393.550 „
Budynki	470.400 „
Razem	2,710.550 „

Te sumy uważane być mają jako ryczałtowe wynagrodzenie za wszystkie w projekcie do wykonania oznaczone roboty.
Wskazane przestrzenie ze Złoczowa do Tarnopola i z Tarnopola do granicy rosyjskiej Podwołoczysk, muszą być
do dnia 1 Lipca 1870 r. zupełnie wykończone i do bezprzeszkodnego otwarcia ruchu przygotowane.

Pisemne oferty na budowę tych przestrzeni mają być **najdalej na dniu 26 Października r. b.**
do godziny 1ej z południa w biurze podpisanej Dyrekcji ruchu złożone.

Oferenci, którzy budowę obydwóch części tej przestrzeni ze Złoczowa aż do rosyjskiej granicy objąć zamierzają,
na każdą z tych dwóch przestrzeni osobne oferty złożyć są obowiązani.

W ofertach musi być suma ryczałtowa, za którą oferent zamierza przedsięwziąć budowę wykonać, tak licząc, jako
też słowami dokładnie oznaczona, oraz wniesione oferty zaopatrzone być mają w 5% wadyum tej sumy, na jaką opiewają.
Wadyum może być złożone albo w gotówce, albo w papierach giełdowych według kursu obliczonych, albo w asy-
gnatach publicznych Zakładów bankowych.

Oferty, które od projektu, albo też od postanowionych warunków zbieczną, albo które niniejszemu ogłoszeniu w ja-
kiądź sposób nie odpowiadają, nie będą uwzględnione.

W końcu musi być w ofercie wyrażonem, że przedsiębiorca aż do rozstrzygnięcia, które najdalej **na dniu 15**
Listopada r. b. nastąpi, od oferty nie cofnie się.

Otwarcie ofert nastąpi na **dniu 26 Października r. b.** o godzinie 1ej po południu, w biurze Dy-
rekcji ruchu we Lwowie, w obec zebranej komisji, na które pp. oferentów niniejszem zaprasza się.

Rada Zawiadowcza zastrzega sobie prawo, oddać obydwie te budować się mające części razem jednemu przedsię-
biorcy, lub osobno dwóm przedsiębiorcom, i w ogóle przy wyborze przedsiębiorcy nie wiązać się jedynie niskością ofe-
rowanej ceny. (1741-3)T

Dyrekcja ruchu c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

Lwów dnia 28 Września 1868.

Czcionkami Drukarni „CZASU“ W. Kirchmayera.

K. k.
gali-
CARL-LU-



privil.
zische
DWIG BAHN

KUNDMACHUNG.

Der Verwaltungsrath der k. k. privil. gal. Carl-Ludwig Bahn beabsichtigt
die Bauausführung der 8.41 Meilen langen Bahnstrecke
von **Złoczow** bis inclusive **Tarnopol**,
ferner der 6.92 Meilen lange Bahnstrecke von **Tarnopol**
bis an die russische Grenze bei **Podwołoczyska**
im Concurrenz-Wege gegen Pauschalbeträge hintanzugeben.

Die Projecte erliegen bis **25. Oktober** zur Einsicht der Offerenten bei der unterzeichneten
Betriebs-Direktion am Bahnhofe in Lemberg bereit, und wird über die Einsichtnahme in diesel-
ben, so wie in die zugehörigen Berechnungen, Bedingungen und in den Vertrags-Entwurf ein
Protokoll geführt, in welchem die Erscheinenden die geschehene vollständige Kenntnissnahme des
Projektes und der bezogenen Beilagen zu bestätigen haben.

Die Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

I.	
Baustrecke von Złoczow bis inclusive Tarnopol.	
Länge in Meilen 8⁴¹/₁₀₀.	
Unterbau	2,447.670 fl. ö. W.
Oberbau, exclusiv. des nach Złoczow beigestellten Ober-Bau-Eisenmaterials	454.200 „ „ „
Hochbau	483.200 „ „ „
Suma	3,385.070 „ „ „

II.	
Baustrecke von Tarnopol bis zum Anschlusse an die russische Grenze bei Podwołoczyska.	
Länge in Meilen 6⁹²/₁₀₀.	
Unterbau	1,846.600 „ „ „
Oberbau excl. des nach Złoczow beigestellten Oberbau-Eisenmaterials	393.550 „ „ „
Hochbau	470.400 „ „ „
Suma	2,710.550 „ „ „

Diese Beträge sollen als Pauschal-Entschädigungen für alle im Projekte zur Ausführung evident gemachten Bauher-
stellungen Geltung haben.

Die bezeichneten Bahnstrecken von Złoczow bis Tarnopol und von Tarnopol bis zum Anschlusse an die russische
Grenze bei Podwołoczyska, müssen bis **1. Juli 1870** in vollkommen betriebsfähigen Zustande hergestellt sein.

Schriftliche Anbote zur Uebernahme des Baues dieser Strecken, sind bei der gefertigten Betriebs-Direktion bis läng-
stens **26. Oktober 1. Uhr Mittags** einzubringen.

Jene Offerenten, welche beide Strecken von Złoczow bis an die russische Grenze zu übernehmen gederken, haben
ihr Anbot für eine jede der zwei Baustrecken abgesondert auszuweisen.

Die Anbote müssen die offerirten Pauschal-Entschädigungen, um welche die Bauten übernommen werden wollen,
nebs den Ziffern genau in Buchstaben ausgedrückt enthalten, und müssen ferner mit einem 5% Vadium des Betrages
jener Strecke belegt sein, für welche das Offert lautet. — Das Vadium kann sowohl im Baaren, als auch in bürsefähigen
Papieren, nach dem Tageskurse berechnet, oder auch in Erlagsscheinen eines öffentlichen Bankinstitutes geleistet
werden.

Anbote, welche Abweichungen von dem Projekte, oder von den festgesetzten Bedingungen enthalten, oder welches
den Bestimmungen dieser Kundmachung in irgend einer Weise entgegenlauten, werden unberücksichtigt gelassen.

Endlich muss in dem Anbote auch angesetzt sein, dass der Antragsteller bis zu der längstens am **15ten No-**
vember bekannt zu gebenden Ent-cheidung im Worte bleibe.

Die eingelangten Offerte werden am **26 Oktober** Nachmittags 1 Uhr im Bureau des Betriebs-Directors in
Lemberg kommissionell eröffnet.

Die Offerenten werden hiemit eingeladen, dieser Eröffnung beizuwohnen. Der Verwaltungsrath behält sich vor, die
zwei Baustrecken zusammen Einem Unternehmer, oder getrennt zweier Unternehmern zu überlassen, und wird die Höhe
des Anbotes allein bei der Hintangabe nicht massgebend sein.

Betriebs-Direction der k. k. priv. gal. Carl-Ludwig Bahn.

Lemberg am 28 September 1868.

Řządca Drukarni, Seweryn Dobrzański.