

Główny wydawca: Józef Władysław Wójcicki, drukarz i księgarnia.

Oficyna drukarska „Czas” w Krakowie, ul. Ś. Józefa 10, a przesyłki pocztowe 15 c.

Prenumerata wynosi:

Prenumerata w półroczu	Prenumerata w roku	Prenumerata w trzy lata
10 zł	20 zł	50 zł
do Włoch, Francji, Anglii, Belgii, Szwajcarii i Turcji	12 zł	30 zł

Prenumerata przyjmuje się tylko od 1go do 30go kwietnia w miesiącu. — Kasy i kasyerki i przesyłki pocztowe na prenumeratę i ogłoszenia (inzeraty) przesyła się nadając do Admistracji „Czasu” w Krakowie. — Listy reklamacyjne nieprzebiegające niepodlegają opłacie pocztowej. — Listów nieprzebiegających nie przyjmuje się. — Reklamy nadawane Redakcyi niezwracają się, lecz bywają niszczony.

Kraków 13 czerwca.

V.

Od pamiętnego zjazdu w Berlinie mnożyły się spotkania między cesarzem austriackim i rosyjskim, a przy boku pierwszego znajdował się znowu hr. Andrassy. Cesarz Aleksander nie pomógł głośnej acz nie szkodliwej „niewdzięczności” Austrii, mniej już nawet drażliwy na wdzięczność Galicji dla cesarza Franciszka Józefa, pospieszył na powszechną wystawę wiedeńską. W lutym 1874 r. głowa rodu Habsburgów cesarz Austro-Węgier, odwiedził białego Czarza w Petersburgu, a hr. Andrassy, który jako węgierski minister zaniechał podróży do Krakowa i Lwowa, pospieszył przy boku swojego monarchy jako minister austriacko-węgierski, na Warszawę, do stolicy rosyjskiej. Czyż można przypuścić, iż podczas tych spotkań, nie wspomnieli o sprawie wschodniej? Prawdopodobnie, że między balem w zimowym pałacu, a polowaniem na niedźwiedzia, gościnność rosyjska w dobitniejszy sposób się stwierdziła i że nie zapomnieli o wypisanej myśli: otwarcia sobie na wschodzie pola dla wspólnych korzyści. Być może, że i tym razem nie spisało się, lecz że mówiono, że się tak wyrażymy, między liniami i o czemś więcej i o czemś innem. Mogła się śmiechać także opatrzeniowość misja, położenia tamy cięższej nad całym światem przewagi. O ile sobie przypominamy, wiadomości o podróży cesarza do Petersburga, nie zbyt mile przyjęta została w Berlinie, tak iż wnosić było można, że zaczęto tam podejrzewać czy za własnym staraniem, doprowadzona przyjaźń, nie zbyt się stawała ścisłą i obawiać się czy przypuszczono do poufalskiej matematyki stołecznej, przyjaźń, nie odegra zwykłej w takich wypadkach roli przyjaciela. To pewna, że nie przeszkodziło, rozpowszechnieniu się tego mniemania.

W rok przeszło po bytności cesarza Franciszka Józefa w Petersburgu, wszelkie podejrzenia ustały, zupełna w trójcesarskim związku zdawała się panować harmonia; wznowiono chymy pochwalne na cześć tego stróża i tej rekoimii pokoju europejskiego, a nagle, uwaga ogółu odwróciła się w inną stronę i miejsce drobnych nieporozumień i miłosnych zadróż między trzema sprzymierzeńcami, zajęła wspólna troska o wielką sprawę dojrzejącą i narzucającą się Europie na wschodzie.

W kwietniu 1875 r. mówić zaczęto o zamierzonej podróży cesarza Franciszka Józefa do Dalmacji, podróży, która jest ważnym, bo zawierającym działaniem, aktem, w odgrywającym się obecnie dramacie. W chwili, w której czyniono w Wiedniu przygotowania do tej podróży, świat nie domyślał się na wet, że niebawem rozpocznie się sprawa wschodnia i że wbrew pokoiowym celom trójcesarskiego przymierza, wybuchną walki, prowadzące wprost do wojny. Pod

miast na obie interpelacje w tym duchu, że rząd wydał już rozporządzenie zapobiegające zupełnie mylnemu pojmowaniu rzeczy, jakie doszło także już do wiadomości rządu.

Z porządku dziennego idzie dalszy ciąg obrad ogólnych nad projektem ustawy o wspomaganiu poręczonych dróg żelaznych zaliczkami z skarbu i zakupowaniu na rzecz państwa.

Zabiera głos minister handlu Chłumecki. Na samym wstępie zwraca się przeciw wywodom dep. Dra Weigla, wyrażając nadzieję, że Izba nie przyjmie odraczającego sprawę wniosku jego, szczególnie po przemówieniu dep. Herbsta. Minister chce ograniczyć się na wyłączeniu niektórych zasad ogólnych, którei powodował się rząd, wnosząc ten projekt. Państwo ponosi ogromne ofiary na rzecz dróg żelaznych. W roku 1877 wydano z skarbu 23,300,000 złr., a dawniej już uczestniczyło państwo w udziale kapitałów nowym przedsiębiorstwom kolejowym, nie mając stąd zysku żadnego. W nowszych czasach rząd sam budował nowe drogi żelazne. Mimo tych ciężarów ponoszonych przez państwo na rzecz rozwoju kolei żelaznych, odzwiały się głosne skargi na brak wpływu rządowego na zarządy kolejowe i na sprawy kolejowe w ogóle. Niemniej trudno nie dostrzec, że mimo tych ofiar z skarbu drogi żelazne znajdują się w położeniu bardzo smutnem; a trudno zaprzeczyć, iż kredyt kolejowy niekorzystnie wpływa na kredyt państwowy. Ze środków zaradczych niebyle potrzebne, wszyscy na to się zgadzają; tylko jakich środków użyć należy, w tem rozchodzi się o zapatrzywanie. Proponujemy przez wydanie oświadczenia, żeby zaliczek udzielano rocznie statycznych subwencji, nie prowadzących do celu. Inny sposób żądał podwyższenia rocznej poręki co do dochodów, co przyczyniłoby tylko skarbowi ciężarów, a nie ulęczyłoby kolei wewnętrznej chorych. Zarzucano nam wprawdzie, żeśmy sami zwinili. Wyznaję, żeśmy wszyscy tutaj zbłądzili, ale czyż to powód do usunięcia się od zarządzenia ziemi?

Co się tyczy kwestyi zarządu państwowego a prywatnego, rozjaśni się sprawa, gdy zapytamy: sąż drogi żelazne na to, aby służyły interesom publicznym, czy na to, aby służyły spekulacji prywatnej? Co do mnie, sąż, że tylko na pierwsze z tych pytań odpowiedź można twierdzić. Tu dowodzi minister, że drogi żelazne są publiczną instytucją komunikacyjną; spekulacja jest rzeczą postronną, rzeczą główną zaś popieranie interesów publicznych, dla których też państwo nadaje koncesye. Minister wykazuje dalej na przykładach państw innych, że doświadczenie przemawia za zarządem państwowym. Przedewszystkiem wpływ państwa na politykę taryfową prowadzi do adoptowania zasady zarządu państwowego; w drodze ustaw i rozporządzeń niczego się tu nie osiągnie. Tak np. w kwestyi taryf dyferencyalnych, dopóki koleje będą pod zarządem prywatnym, czyż można im wskazywać, aby nie przewożyli towarów jednemu taniej, a drugiemu drożej? Byłoby to to samo, co chcieć wpływać na ceny, które sobie przemysłowcy naznaczają na swój towar. Tylko gdy państwo będzie dzierżyło zarząd kolejowy w swym ręku, będzie też mogło stanowczy wywierać wpływ na politykę taryfową. Minister przechodzi do szczegółów projektu, biorąc w obronę każdy paragraf osobno, a co do § 4go, jako zawierającego kwestyę prawniczą, pozostawia obronę w dyskusyi szczegółowej koleje Ungrowi jako uzonemu prawnikowi. Własność państwową i zarząd państwowy są punktem wyjścia nowej polityki kolejowej. Minister spodziewa się, że Izba przez przyjęcie projektu sprowadzi zwrot w austriackiej polityce kolejowej.

Po krótkim przemówieniu dep. Aspitzta, mającemu niemal tylko wartość wzmianki osobistej, zwracając się przeciw ministrowi i przeciw dep. Tomaszczukowi, zabiera głos sprawozdawca komisji dep. Russ w obronie projektu komisijnego, stawiając sprawę w ten sposób, że od przyjęcia lub odrzucenia tej ustawy zależy dalsze pozostawanie na posadzie lub upadek każdego ministra.

W głosowaniu wniosek Weigla upada; za nim głosują tylko deputowani Polacy, cała prawica i trzech deputowanych z skrajnej lewicy; święto jury głosują przeciw wnioskowi.

Izba uchwała wziąć projekt pod obrady szczegółowe.

Nakoniec odczytano wniosek dep. Pfeifera o egzemplarzach podatkowych w Krainie równających się wywłaszczeniu drobnej posiadłości ziemskiej, a żądający od komisji pod

Ten k.k. wyl. używy **środek do barwienia włosów**, celem barwienia, na drugi czas siwe włosy **na blond**, **brunatno** lub **czarno**, na trzeci na zielonej **tupy orzechów**, zdrowin i włosom nieškodliwy najpełniej i barwi włosy w **pieciu minutach** pięknie i trwałe na czarno, brunatno lub blond, tak że farba przy myciu nie schodzi. (809-116)

1 flak. Ekstraktu z orzechów płyn. 3 zł.	2
1 słoik pomady orzechowej	2
1 flakon olejku orzechowego	2
1/2	1

Prawdziwe do nabycia:

W SKŁADZIE PARFUMERYJ
MACZUSKIEGO,
 w **Wiedniu, Kärntnerstrasse 26.**

W KRAKOWIE do nabycia u Wilhelma Fenza, — w **ŁOWIEU** u K. Strzyżowskiego i Leona Sedlaka, — w **TARNOPOLU** u Jamroziewicza apt., — w **TARNOWIE** u W. Wielogórskiego kup., — w **NOWYM SĄCZU** u Filipaka apt.