

We Lwowie dnia 21. kwietnia 1900.

Aleg. 125

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Turce na zobowiązanie się do udzielenia z funduszków powiatowych datku na rzecz budowy kolei Sambor - Turka - Użsok w kwocie 50.000 koron.

Wysoki Sejmie!

Powiat Turczański należy do najuboższych w kraju. Jednym z głównych tego powodów jest brak dogodnych środków komunikacyjnych, w pierwszym zaś rzędzie brak kolei.

Reprezentacja powiatowa uznając ten powód za nader doniosły, starała się już od dłuższego czasu o kolej, którąby powiat przecinała, ale usiłowania jej były bezskuteczne.

Dopiero w roku 1897 postanowił c. k. Rząd ze względów strategicznych wybudować kolej ze Lwowa przez Sambor i Turkę do Użsoka.

W trakcie ustalenia odnośnej trasy kolejowej wyłonił się projekt drugiej trasy na Wołosate, omijający prawie w zupełności powiat Turczański, a która to trasa jako krótsza i tańsza została przez c. k. Rząd akceptowaną.

Z tego powodu Reprezentacja powiatu i gminy Turka zaczęła czynić wszelkie starania o przywrócenie pierwotnej trasy przez Turkę do Użsoka, a skutkiem tych starań jest nadzieja, że na wypadek prawnego zobowiązania się ze strony powiatu Turka, względnie stron interesowanych tego powiatu do przyczynienia się znacniejszym datkiem do budowy linii na Turkę do Użsoka, linia ta ponownie wziętą być może pod rozwagę.

Za inicjatywą więc komisji wybranej z łona Rady powiatowej i osób interesowanych postanowiono, by powiat i interesowani przyczynili się kwotą 200.000 złr. do kosztów budowy kolei na wypadek, gdyby kolej ta szła przez Turkę na Użsok. Z powyższej sumy 200.000 złr. przypadła na Reprezentację powiatową kwota 25.000 złr., resztę zaś na osoby prywatne i gminę miasteczka Turka, o czym Ministerstwo kolejowe powiadomiono.

Rada powiatowa uchwałą z 24. października 1899 postanowiła uiszczyć z funduszków powiatu przypadający nań datek, zastrzegając, że datek ten wypłacony zostanie w tym jedynie wypadku, jeżeli c. k. Rząd postanowi budować kolej z Sambora do granicy węgierskiej w kierunku Nagy-Berezna i tę linię kolejową przeprowadzi doliną Dniestru i obok doliny Stryja koło Turki i dalej przez okolicę rzeczki Jabłonki, dotykając obszaru gminy Sokoliki aż do przejścia granicznego około Użsoka.

Datek powyższy spłacony być ma c. k. Rządowi z funduszków powiatowych w pięciu równych ratach rocznych i w tym celu Rada powiatowa zobowiązała się wstawiać corocznie do budżetu powiatowego wydatek w kwocie 5.000 zł. w. a.

Celem spłacenia tego zobowiązania Reprezentacja powiatowa postanowiła ograniczyć—o ile to możliwe—wydatki na cele powiatowe tak, ażeby nie zaszła potrzeba podwyższenia dodatków do podatków bezpośrednich.

Wydział powiatowy już w roku 1899 ograniczył się w wydatkach tak, że z końcem roku zaoszczędził kwotę 5.000 złr. w budżet zaś na rok 1900 wstawił na

pokrycie 2-giej raty datku także kwotę 5.000 złr., nie podwyższając dodatków do podatków, które podobnie jak w latach poprzednich przypisano w wysokości 39%.

Według inwentarza i zamknięć rachunkowych za rok 1899 długi powiatu wynoszą:

1. Reszta pożyczki zaciągniętej w funduszu krajowym w kwocie 1.000 złr. na walec drogowy	500 złr. — ct.
2. Reszta pożyczki bezprocentowej zaciągniętej w funduszu krajowym w roku 1894 w kwocie 20.000 złr.	7.716 " 66 "
3. Reszta pożyczki bezprocentowej zaciągniętej w skarbie państwowym w roku 1890 w kwocie 4.000 złr.	1.638 " 81 "
4. Reszta pożyczki zaciągniętej w Banku krajowym w roku 1894 w kwocie 20.000 złr.	16.146 " 32 "
5. Pożyczka zaciągnięta w roku 1898 w powiatowym funduszu szpitalnym	8.000 " — "
i odsetki	320 " — "
6. Reszta z pożyczki głodowej zaciągniętej w powiatowym funduszu szpitalnym w roku 1898 w kwocie 6.700 złr.	4.120 " 01 "
i odsetki od tej pożyczki	156 " 33 "
7. Pożyczka zaciągnięta w powiatowym funduszu szpitalnym w roku 1899	4.000 " — "
i odsetki	66 " 67 "
8. Należności bierne funduszu obrotowego	5.597 " 77 "
9. Należności bierne funduszu dróg powiatowych	38 " 06 "
10. Należności bierne funduszu powiatowego dróg gminnych	2.249 " 07 "
Razem	50.549 złr. 70 ct.

Potrąciwszy od tego obciążenia zwroty należące się powiatowi od gmin z tytułu rozpożyczonych między nie pożyczek wymienionych pod 2., 3., 4. i 6. w kwotach 7.716 złr. 66 ct., 1.138 złr. 13 ct., 16.146 złr. 32 ct. i 4.120 złr. 01 ct. i zaległe procenta od tej pożyczki 156 złr. 33 ct. razem 29.277 złr. 45 ct., otrzymamy rzeczywiste obciążenie powiatu w chwili obecnej w kwocie 21.272 złr. 25 ct.

Gdy według przedłożonych wykazów podatków bezpośrednich przypisanych w powiecie na rok 1899 podatki te wynoszą 54.222 złr. 49 ct., z czego 50% uczyni 27.111 złr. 24 ct, przeto w myśl §. 24. ust. o Repr. pow. zezwolenie na zaciągnięcie przez powiat nowego zobowiązania w wysokości 25 000 złr. nastąpić może tylko w drodze ustawy krajowej.

Wydział krajowy przeto wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony pod % projekt ustawy:

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

St. Badeni m. p.

Sprawozdawca:

Adolf Vayhinger m. p.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Turce na zobowiązanie się imieniem powiatu do udzielenia datku na rzecz budowy kolei Sambor-Turka-Użsok w kwocie 50.000 koron.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu Turka zezwala się na zobowiązanie imieniem powiatu do udzielenia z funduszów powiatowych datku na rzecz budowy kolei Sambor-Turka-Użsok w kwocie 50.000 koron.

Art. II.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
