

We Lwowie dnia 1. maja 1900.

## Aleg. 153

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej  
w Łańcucie do pokrywania ewentualnych niedoborów lokalnej kolei żelaznej  
Przeworsk-Bachórz.

### Wysoki Sejmie!

Deklaracją zeznaną w formie aktu notaryalnego z 5. sierpnia 1898 zobowiązała się Reprezentacja powiatowa w Łańcucie na podstawie uchwały Rady powiatowej z 25. stycznia 1898 zatwierdzonej przez Wydział krajowy uchwałą z 6. lutego 1898 l. 7.763 imieniem powiatu łańcuckiego na rzecz funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem pokrywać z własnych funduszy przez przeciąg lat 75 licząc od wydania koncesyi na kolej lokalną z Przeworska do Bachorza, każdorocznie sumę potrzebną do oprocentowania po 4% i umorzenia w tym samym przeciągu lat sumy 30.000 zł. w. a., wchodzącej w tę część kapitału zakładowego powyższej kolei, która ma być emitowaną w akcyach zakładowych.

Powyższe zobowiązanie powiatu w myśl §. 2. aktu notaryalnego mieć będzie moc obowiązującą o tyle, o ile w ciągu oznaczonego czasu powyżej, fundusz krajowy nie będzie miał żadnego dochodu od rzeczonych akcyi zakładowych.

W latach, w których dywidenda od rzeczonych akcyi zakładowych da funduszowi krajowemu dochód, równający się sumie potrzebnej na raty oprocentowania i umorzenia sumy 30.000 zł. w. a. powiat Łańcut nie będzie uiszczał żadnej zapłaty.

Uchwałą z dnia 26. czerwca 1899 postanowiła Rada powiatowa łańcucka podwyższyć deklarację powyższą o sumę 50.000 koron czyli 25.000 zł. w. a. tak, ażeby gwarancya powiatu na oprocentowanie i umorzenie kapitału zakładowego pomienionej kolei opiewała na łączną kwotę 55.000 zł. w. a. czyli 110.000 koron.

Rada powiatowa uczyniła równocześnie zawisłem przyjęcie na siebie tej podwyższonej gwarancyi od warunku, że strony interesowane w budowie tej kolei a w szczególności właściciele majątków ziemskich zezwolą poprzednio celem zabezpieczenia powiatu są co do dodatkowej sumy gwarancyjnej w kwocie 25.000 zł. w. a. zainstalować ją na swoich majątkach na rzecz powiatu łańcuckiego.

Przyjęcie jednak przez sam powiat dodatkowej tej gwarancyi na rzecz kolei pomienionej w kwocie 25.000 zł. w. a. wymaga zezwolenia w drodze ustawy krajowej.

Długi powiatu bowiem według wykazu długów z końcem roku 1899 uzupełnionego z ksiąg rachunkowych Wydziału krajowego i Banku krajowego, wynoszą:

1. Reszta z pożyczki bezprocentowej, zaciągniętej w roku 1894 z funduszu krajowego w kwocie 8.000 zł. w. a.	2.666 zł. 64 ct.
2. Reszta należności funduszu krajowego za wywłaszczone grunta pod budowę drogi krajowej Kańczuga-Dynów	5.786 " 73 "
3. Pożyczka głodowa z Banku krajowego z 1898. (Procenta opłacane są z funduszu krajowego)	4.000 " — "
4. Reszta z pożyczki zaciągniętej w gal. Kasie oszczędności w sumie 20.000 zł.	5.040 " — "

5. Reszta z pożyczki zaciągniętej w Banku krajowym w kwocie 34.000 zł.	32.703 zł. 47 ct.
6. Reszta z pożyczki bezprocentowej w kwocie 8.000 zł. zaciągniętej w funduszu krajowym na budowę drogi Przeworsk-Markowa i Przeworsk-Mańkówka	6.400 " — "
7. Pożyczka bezprocentowa zaciągnięta w funduszu krajowym w r. 1898 na drogę Przeworsk-Markowa-Mańkówka	6.750 " — "
8. Gwarancya powiatu na rzecz budowy kolei Przeworsk-Bachórz w kwocie	30.000 " — "
9. Reszta z pożyczki zaciągniętej w Banku krajowym spłaconą przez Kasę zaliczkową i oszczędności w Wieliczce a zaciągniętą na imię powiatu	16.995 " 67 "
<b>Razem</b>	<b>110.342 zł. 51 ct.</b>

Odtrąciwszy od tego zwrotu należne powiatowi od gmin za rozpożyczone między gminy pożyczki bezprocentowe w kwotach 2.666 zł. 64 ct. i 4.000 zł. tudzież pożyczkę w kwocie 16.995 zł. 67 ct., zaciągniętą dla Kasy zaliczkowej i oszczędności w Łańcucie, jako przez tę kasę spłaconą, razem przeto 23.662 zł. 31 ct., właściwe obciążenie powiatu wynosi kwotę 86.680 zł. 20 ct. czyli 173.360 koron. Gdy zaś suma podatków bezpośrednich przypisanych w powiecie na rok 1899 wynosi 176.415 zł. 22 ct. czyli 352.830 koron, z czego 50% czyni 176.415 koron, przeto po myśli §. 24. ust. o Repr. pow. do udzielenia zezwolenia na przyjęcie przez powiat powyższej gwarancji potrzeba ustawy krajowej.

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie wyżej wymienionego zobowiązania przez powiat łańcucki jest uzasadnione względami na korzyści, jakie powiat odniesie z powodu budowy nowej kolei, tudzież licząc się z okolicznością, że ustawa z 17. lipca 1893 Nr. 42 dz. ust. kr. w §. 2. powiaty wyraźnie do subwencyonowania lokalnych kolei żelaznych zachęca, że wreszcie nowe to obciążenie powiatu zostanie zrównoważone hipotecznem zabezpieczeniem kwoty 25.000 zł. na dobrach osób interesowanych, że zatem powiat jako taki w rzeczywistości zobowiązaniem tem nie będzie obciążony, względnie ze swych funduszy nie będzie pokrywał ewentualnych niedoborów kolei, wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony pod ./ projekt ustawy.

## Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:  
*St. Badeni, w. r.*

Sprawozdawca:  
*Adolf Vayhinger w r.*  
Członek Wydziału krajowego.

# Ustawa

z dnia . . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Łańcucie do pokrywania niedoborów lokalnej kolei żelaznej z Przeworska do Bachorza.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

## Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Łańcucie zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu łańcuckiego w obec funduszu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskiem obowiązku uiszczania przez lat 75 od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Przeworska do Bachorza, kwot potrzebnych na oprocentowanie i planem wskazane umorzenie sumy 50.000 koron, stanowiącej część kapitału zakładowego powyższej kolei.

## Art. II.

Kiedy i o ile obowiązek wymieniony w artykule I. niniejszej ustawy ma być dopełnionym, określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskiem.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu ministrowi spraw wewnętrznych.

---

