

Aleg 939

Sprawozdanie

Komisji administracyjnej w sprawie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Ropczycach na zaciągnięcie pożyczki.

Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Ropczycach postanowiła na posiedzeniu z dnia 4. maja b. r. przystąpić do szeroko pomyślanej akcji na polu poprawy stosunków komunikacyjnych powiatu przez budowę nowych dróg, względnie rekonstrukcję już istniejących. Program robót uchwalony przez Radę powiatową obejmuje okres siedmioletni 1910—1916; mieszczą się w nim następujące budowy:

- 1) budowa drogi Sędziszów—Strzyżów, dług. około 6 km., kosztem 67.600 K;
- 2) budowa drogi Sędziszów—Kolbuszowa, kosztem 72 500 K;
- 3) budowa drogi Dąbie—Ocieka, dług. 4 km, kosztem 34.600 K;
- 4) budowa drogi Iwierzyce—Nockowa—Wola zgłobieńska, dług. 5 km., kosztem 51.840 K;
- 5) budowa drogi Czekaj—Blizna, dług. 12 km., przy pomocy funduszu krajowego kosztem 28.800 K;
- 6) budowa drogi Czekaj—Wielopole, dług. 24 km., również przy pomocy funduszu krajowego, kosztem 57.600 K;
- 7) udział powiatu w kosztach budowy mostu na Wisłocie pod Dębicą 100.000 K.

Ogólna suma kosztów tych robót obciążających fundusz powiatowy wynosi 412.890 K, z czego wypada na rok 1910 — 133.620 K, na rok 1911 — 61.010 K, na rok 1912 — 37.260 K, na rok 1913 — 47.600 K, na rok 1914 — 34 400 K, na rok 1915 — 36 400 K, na rok 1916 — 62.600 K. Kwotę potrzebną do wykonania projektowanych robót komunikacyjnych zamierza powiat uzyskać przez zaciągnięcie pożyczki komunalnej $4\frac{1}{2}\%$ III. seryi w Banku krajowym w wysokości 400.000 K, która miałaby być realizowaną stopniowo w miarę potrzeby, oczywiście z tem zastrzeżeniem, że uzyskane tą drogą fundusze mogą być obracane wyłącznie na budowę wyżej wymienionych dróg.

Ze względu na to, że obecne obciążenie powiatu ropczyckiego wynosi 117.376 K 5 h., a suma podatków bezpośrednich na rok 1909 przypisanych 227.365 K 46 h., wymaga zaciągnięcie wzmiankowanej pożyczki zatwierdzenia ze strony Sejmu.

Koszta oprocentowania i amortyzacji pożyczki po jej zupełnem zrealizowaniu wynosić będą 22.000 K rocznie, co wymagać będzie podniesienia stopy dodatków do podatków o 11·6‰. Obecnie wynoszą dodatki do podatków 12‰ do funduszu administracyjnego i 26‰ do funduszu drogowego.

Wobec tego, że program robót został ułożony w porozumieniu z Wydziałem krajowym i przypuszczalne koszty pod tegoż kontrolą obliczone, jak niemniej wobec tego, że pożyczka ma być użyta na cele inwestycyjne leżące w interesie ludności powiatu, Komisya wnosi zgodnie z Wydziałem krajowym:

Wysoki Sejm raczy uchwalić

·/. załączony ·/. projekt ustawy.

Przewodniczący :

Laskowski.

Sprawozdawca :

St. Henryk Badeni.

U s t a w a

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej
w Ropczycach na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 400.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem
Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacji powiatowej w Ropczycach zezwala się po myśli § 24 ustawy o Reprezentacji powiatowej, na zaciągnięcie imieniem powiatu pożyczki w wysokości 400.000 koron w obligacjach komunalnych Banku krajowego.

Art. II.

Waluta pożyczkowa użyta być ma wyłącznie na pokrycie kosztów budowy tych dróg i mostów, które objęte są programem budowy, uchwalonym przez Radę powiatową Ropczycką na posiedzeniu z dnia 4. maja r. 1910 i zatwierdzonym przez Wydział krajowy reskryptem z dnia 10. września 1910 L. W. 71152/1910.

Art. III.

Pożyczka zrealizowaną ma być stopniowo w miarę postępu robót i za poprzednim każdorazowym zezwoleniem Wydziału krajowego.

Art. IV.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Art. V.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych i Ministrowi Skarbu.

