

We Lwowie, dnia 9. września 1908.

Aleg. 91

## Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie imieniem powiatu gwarancyi czystego dochodu od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna.

### Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 4. lipca 1901. powziął Wysoki Sejm następującą uchwałę :

I.) »Uznaje się ze względu na ogólne interesy kraju kolej lokalną z Podgórze na Myślenice do Lubienia (tor wąski) za użyteczną i potrzebną ;

II.) Upoważnia się Wydział krajowy do objęcia akcji zakładowych zawiązać się mającego Towarzystwa akcyjnego dla kolei Myślenice-Podgórze-Lubień w sumie nie wyższej niż 500.000 koron.

Reszta kapitału zakładowego tej kolei dostarczoną być ma częściowo przez interesentów miejscowych, częściowo przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki dla należytości za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia kapitałów pierwszeństwa, po myśli postanowień art. IX. ustawy z dnia 31. grudnia 1894 roku Dz. u. p. nr. 2 z r. 1895.

Następnie na posiedzeniu z dnia 29. października 1903 powziął Wysoki Sejm następującą uchwałę :

»W razie przyznania przez c. k. Administrację Państwa na rzecz oprocentowania po 4% i prawidłowego umorzenia kapitału pierwszeństwa przez cały okres czasu, potrzebny na umorzenie pożyczki pierwszeństwa, w sumie K 2,200.000 zwłoki (Stundung), dla należytości za prowadzenie ruchu projektowanej kolei lokalnej Podgórze-Myślenice-Lubień w ten sposób, iż z dochodów brutto tej kolei będą w pierwszym rzędzie pokrywane raty oprocentowania i umorzenia kapitału pierwszeństwa, — upoważnia się Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju dla projektowanej kolei lokalnej Podgórze-Myślenice-Lubień gwarancyi rocznego dochodu równającego się rocznej kwocie potrzebnej do oprocentowania najwyżej po 4% i umorzenia zaciągnąć się mającej przez przedsię-

biorstwo tej kolei pożyczki pierwszeństwa w sumie najwyżej K 2,200.000 pod warunkiem, iż cała reszta potrzebnego na budowę tej kolei kapitału ustalonego na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu zbadanego i uznanego przez Wydział krajowy, ponad wymienioną pożyczkę pierwszeństwa i ponad sumę K 500.000 wypłacić się mającą przez kraj na akcyje zakładowe w myśl uchwały sejmowej z dnia 4. lipca 1901 r. dostarczoną, względnie zabezpieczoną w sposób przez Wydział krajowy za dostateczny uznany — będzie przez interesentów.

Wszystkie inne warunki uchwały sejmowej z dnia 4. lipca 1901 r. dotyczące poparcia kolei Podgórze-Myślenice-Lubień pozostają w mocy.

Wreszcie na posiedzeniu dnia 8. marca 1907 r. powziął Wysoki Sejm następującą uchwałę:

I.) »Sejm uchyla swe uchwały z dnia 4. lipca 1901 r. i z dnia 29. października 1903 w sprawie zapewnienia budowy wąskotorowej kolei lokalnej z Podgórza na Myślenice do Lubienia.

II.) Sejm uznaje ze względu na ogólne interesa kraju za potrzebne i użyteczne połączenie kolejowe o torze normalnym między Krakowem a stacją kolei państwowych Mszana dolną na Myślenice z wyjściem bądźto ze stacji kolei państwowej Swoszowice, bądź też ze stacji kolei państwowej Wieliczka.

III.) Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by przeprowadził rokowania z c. k. Rządem celem zapewnienia budowy tej kolei jako lokalnej, gwarantowanej przez państwo przy odpowiednim udziale kraju i interesentów miejscowych i by zdał sprawę Sejmowi z tych rokowań na najbliższej sesyi.

IV.) Sejm upoważnia Wydział krajowy, by wypracował projekt generalny za zwrotem kosztów z funduszu budowy tej kolei lokalnej i by zaliczył koszta na ten projekt generalny z krajowego funduszu kolejowego.

Po myśli powyższej uchwały wezwał Wydział krajowy strony interesowane do oświadczenia się co do udziału na rzecz pomienionej kolei, a od c. k. Ministerstwa kolei żelaznych zażądał pismem z dnia 19. maja 1908 l. 46.145 ustawowego zapewnienia budowy kolei lokalnej z Wieliczki na Dobczyce, Myślenice do Mszany dolnej i przyznania dla tej kolei gwarancji państwowej dochodów. Ministerstwo to bowiem już pismem z dnia 1. maja 1908 l. 45043/2 ex 1907 zgodziło się w zasadzie na gwarancję państwową. Kapitał budowy preliminowany jest na podstawie generalnego projektu w nominalnej sumie 9,500.000 koron.

Na posiedzeniu dnia 23. stycznia 1908 postanowiła Rada powiatowa w Wieliczce przyjąć imieniem powiatu gwarancję wobec fundusza krajowego czystego dochodu od objętych przez Wydział krajowy akcyi zakładowych kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w imiennej wartości 150.000 K w wysokości 4·55% przez przeciąg 75 lat počzawszy od dnia ogłoszenia w dzienniku ustaw państwa koncesyi na budowę i eksploatację tej kolei.

Zezwolenie na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawowej.

Już bowiem ustawą krajową z dnia 29. maja 1904 dz. u. kr. nr. 73. otrzymała Reprezentacya powiatowa po myśli §. 24. ustawy z dnia 12. sierpnia 1866 dz. u. kr. nr. 21. zezwolenie na zaciągnięcie pożyczki w sumie 500.000 K w celach sanacyi powiatowej kasy oszczędności w Wieliczce.

Podług zamknięć rachunkowych i inwentarzy za r. 1907 wynosiły:

## A) Długi powiatu.

## 1) Fundusz administracyjny.

a) Z pierwotnej pożyczki w kwocie 6.000 K zaciągniętej w r. 1905 z krajowego funduszu drogowego, reszta .	4.800 K -- g
b) Reszta z pożyczki zaciągniętej w r. 1903 z krajowego funduszu drogowego	500 „ -- „
c) Z pożyczki z r. 1905 zaciągniętej w Banku krajowym, w obligacjach komunalnych w wysokości 500.000 K reszta . . . . .	<u>489.996 » 39 »</u>
d) Z pożyczki konwersyjnej z r. 1905 zaciągniętej w Banku krajowym w sumie 34.000 K — reszta . . . . .	334.617 K 11 g
e) Pożyczki chwilowe zaciągnięte przez gminy . . . . .	1.265 » — »
f) Zwrot chwilowego kredytu . . . . .	<u>19.500 » — »</u>
razem . . . . .	850.678 K 50 g

## 2) Fundusz dróg powiatowych.

g) Z pożyczki zaciągniętej w powiatowej Kasie oszczędności w kwocie 6.000 K reszta na wypłatę ceny kupna kamieniołomu . . . . .	824 » — »
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

## 3) Powiatowy fundusz dróg gminnych.

h) Z pożyczki zaciągniętej w powiatowej Kasie oszczędności w kwocie 6.000 K reszta na wypłatę ceny kupna kamieniołomu . . . . .	<u>824 » — »</u>
Razem długi . . . . .	852.326 K 50 g

## B) Zaległości bierne.

## 1) Fundusz administracyjny.

a) Z rubryki I. poz. 1, 3, 8, 11, 12, 15 z rubryki III. poz. 1, 4, 5, 7 rubryka VI. łączna kwota	1.608 » 27 »
b) Powiatowej kasie oszczędności na pokrycie różnicy kursu . . . . .	<u>3.300 » — »</u>
Do przeniesienia . . . . .	4.908 K 27 g

Z przeniesienia . . .	4.908 K 27 g	
c) Powiatowej Kasie o- szczędn. z r. 1906 . . .	3.434 » 57 »	
d) Zwrot oszczędności gminom kwot zaciągnać się mających od wójtów	<u>3.099 K 11 g</u>	11.441 K 95 g

2) Fundusz dróg powiatowych.

e) zaległości bierne w łącz- nej kwocie rubr. I. poz. 1, 2, 3, 4 rubr. II razem	2.961 K 18 g	
f) niedobór z końcem ro- ku . . . . .	<u>7.457 » 62 »</u>	10.418 K 80 g

3) Powiatowy fundusz dróg gminnych.

g) zaległości bierne w łącznej kwocie . . .	<u>11.064 K 12 g</u>	32.924 K 87 g
---------------------------------------------	----------------------	---------------

4) Fundusz dojazdów kolejowych.

h) zaległości bierne w łącznej kwocie . . . . .		<u>3 917 K 54 g</u>
Razem obciążenie powiatu z końcem r. 1997		889.168 K 91 g
Do tego gwarancja oprocentowania i umorzenia części ka- pitału zakładowego kolei lokalnej z Wieliczki do Mszany w wy- sokości . . . . .		<u>150.000 K — g</u>
Razem obdłużenie . . . . .		1,039.168 K 91 g

Przypisane podatki bezpośrednio w r. 1906 wynosiły w 4 urzędach podatkowych t. j. w Wieliczce, Dobczycach, Skawinie i Podgórzu łączną sumę 567.747 K 84 g., z czego 5% jako dozwolone maximum wynosi 283.873 K 92 g.

Podług budżetów powiatowych z trzech ostatnich lat nałożyła Rada powiatowa na pokrycie niedoborów budżetowych dodatki do podatków bezpośrednich a to:

1) Na rok 1906.

dla funduszu administracyjnego . . . . .	16%
» » dróg powiatowych . . . . .	2%
dla powiatowego funduszu dróg gminnych . . . . .	7%
razem . . . . .	<u>25%</u>
obok ustawowego dodatku . . . . .	10%
na powiatowy fundusz dróg gminnych.	

2) Na rok 1907.

dla funduszu administracyjnego . . . . .	15%
» » dróg powiatowych . . . . .	2%
dla powiatowego funduszu dróg gminnych . . . . .	7%
razem . . . . .	<u>24%</u>
obok ustawowego dodatku . . . . .	10%
na powiatowy fundusz dróg gminnych,	

3) Na rok 1908.

dla funduszu administracyjnego . . . . .	15%
» » funduszu drogowego . . . . .	18%
dotatkowo na pokrycie niedoboru za r. 1907 . . . . .	<u>3%</u>
razem . . . . .	36%
obok ustawowego . . . . .	18%
na fundusz drogowy.	

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie pomienionego zobowiązania jest uzasadnione ze względu na korzyści ekonomiczne, jakie powiat odniesie z powodu rzeczonyj kolei, wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony ./. projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wiel-  
kiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy :

***St. Badeni, w. r.***

Sprawozdawca :

***Dr. Józef Wereszczyński, w. r.***

Członek Wydziału krajowego.

# Ustawa

z dnia . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Wieliczce na przyjęcie gwarancyi dochodu czystego od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Wieliczka-Myslenice-Mszana dolna.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

## Art. I.

Reprezentacji powiatu w Wieliczce zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu wielickiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Wieliczka-Myslenice-Mszana dolna rat w wysokości 4.55%, rocznie potrzebnych na oprocentowanie, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 15.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczonyj kolei.

## Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

---