

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w sprawie udzielenia kolei lokalnej Piła-Jaworzno pożyczki 70.000 koron.

Wysoki Sejmie!

Kolej lokalna Piła-Jaworzno rozwija się od kilku lat w sposób bardzo pomyślny. Ilość przewożonych towarów podnosi się ustawicznie bardzo znacznie, jak to wykazuje szczegółowo przedłożone Wysokiemu Sejmowi sprawozdanie Wydziału krajowego z dnia 13. lipca 1908 L. W. 65233/08 i wyniosła w r. 1907 519.235 ton. Najważniejszą pozycję, bo 485.970 ton stanowi w tej cyfrze węgiel kamienny i koks, dalej wapna, cegły i kamienia przewieziono w ubiegłym roku 15.011 ton, rud i minerałów 8.928, zboża, płodów strączkowych i ziemniaków 3.943, drzewa budulcowego, materiałowego i opałowego 3.768 ton. Z powyższego zestawienia można sobie wyrobić pojęcie, jak ważną arterią komunikacyjną stała się ta pierwotnie bardzo mało używana linia kolejowa, tudzież jak wielkie usługi oddaje ona społeczeństwu, zaopatrując je w artykuł niezbędny dla wszystkich warstw tego społeczeństwa, w węgiel krajowy.

Odpowiednio do tego zwiększonego ruchu podnoszą się także dochody tej kolei. Zestawienie dochodów za czas od 1. stycznia do 30. czerwca 1908 r. wykazuje na tej linii najwyższy dochód z kilometra z pośród nie tylko wszystkich kolei lokalnych galicyjskich, ale nawet jedną z najlepszych kolei lokalnych austriackich prywatną własnością różnych konsorcjów będących, mianowicie 14.908 koron, tak że w ciągu bieżącego roku kolej ta spłaci resztę długów powstałych z zaliczek udzielonych jej poprzednio przez fundusz kolejowy krajowy z tytułu gwarancyi dochodów.

Wzmógłony ruch, który w przyszłości przez rozszerzenie kopalń w Borach jeszcze bardziej się podniesie, wymaga niezbędnie inwestycji, któreby zapewniły bezpieczeństwo ruchu i należyte wykonanie zadań polityki komunikacyjnej.

Potrzeba tych nowych urządzeń była tak nagłą, że zarząd kolei jeszcze przed przystąpieniem do dalszych inwestycji widział się zmuszonym do wybudowania na razie dwóch ślepych torów kosztem 15.000 koron, przyczem gwarectwo Jaworznicke przyjęło na siebie obowiązek zestawiania na własnym dworcu swoim personelem i swojemi maszynami transportów węgla za opłatą 20 hal. za każde 10 ton wagi netto.

Prowizoryum to korzystne jednak nie jest, obciąża bowiem kolej lokalną obowiązkiem płacenia gwarectwu Jaworznicickiemu za zestawianie pociągów rocznie około 6.300 kor., podczas gdy uzupełnienie rozszerzenia własnej stacji kosztowałoby 43.000 kor. (58.000 - 15.000 kor.).

Na tego rodzaju dorywcze zarządzenie najpilniejszym potrzebom nie może się jednak skończyć akcja zimerzająca do postawienia kolei Piła-Jaworzno na wysokości zadania, które ona pod względem gospodarczym ma do spełnienia i istotnie z wielkim pożytkiem spełnia.

Komisya kolejowa doszła na podstawie dokładnego zbadania stanu rzeczy do przekonania, że konieczne są następujące inwestycje:

- | | |
|---|-------------|
| 1) Rozszerzenie ogrzewalni dla maszyn i postawienie żurawia dla brania wody na stacji w Jaworznie wraz z położeniem toru prelinowanym kosztem | Kor. 14.500 |
| 2) Rozszerzenie biura w budynku stacyjnym w Jaworznie prelinowanym kosztem | „ 580 |
| 3) Rozszerzenie stacji w Jaworznie przez budowę nowych torów kosztem | „ 58.000 |

Przez ten ostatni wydatek odpadnie uciążliwy dla kolei obowiązek opłacania gwarectwu Jaworznicickiemu wspomnianej już kwoty 6.300 Kor. rocznie za zestawianie pociągów.

- | | |
|---|-------------|
| 4) Ażeby umożliwić zaprowadzenie większej ilości pociągów towarowych, nieodzownem jest założenie nowej stacji dla rozmijania się pociągów w km. 17.122 475 w gminie Byczyna kosztem prelinowanym na | Kor. 16.000 |
|---|-------------|

5) Podobnie jak już wybudowano dwa ślepe tory kosztem 15.000 K., tak samo zaliczkowo z funduszów eksploatacyjnych wystawiono już ze względów czystości i sanitarnych na stacji w Jaworznie dla personelu kolejowego pralnię wraz z piecem piekarskim kosztem K. 3.485·65
razem więc z zaciągnięciem się mającej pożyczki będzie musiała funduszowi eksploatacyi być zwrócona kwota K. 18 485·65

Preliminowany koszt powyższych inwestycji wynosi K. 92.565·65
na którego pokrycie kolej lokalna Piła-Jaworzno dysponuje w funduszach rezerwowych A. i B. kwotą K. 23.239·98
pozostaje do pokrycia K. 69.325·67

Na wniosek Rady zawiadowczej uchwaliło Walne Zgromadzenie akcyonaryuszy kolei lokalnej Piła-Jaworzno dnia 23. czerwca 1908 celem uzyskania potrzebnych na powyższe cele funduszów zaciągnąć za zezwoleniem Wydziału krajowego i c. k. Rządu pożyczkę gotówkową po 4% oprocentowaną, spłacalną w ciągu 5 lat, w su-

mie 70.000 kor. Wydział krajowy oświadczył się w zasadzie za udzieleniem zezwolenia na zaciągnięcie w formie będącej pożyczką, a to z krajowego funduszu kolejowego. Skoro dalej Wydział krajowy wykazał jasno w swoim sprawozdaniu, że przez zaciągnięcie tej pożyczki nie wyniknie żadne obciążenie funduszu krajowego, gdyż dochody kolei lokalnej są tak znaczne, że zupełnie wystarczą na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki, Komisya kolejowa po zbadaniu sprawy wnosi zgodnie z Wydziałem krajowym :

Wysoki Sejm uchwalić raczy

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do udzielenia z zapasów krajowego funduszu kolejowego Towarzystwu akcyjnemu „Kolej lokalna Piła-Jaworzno“ pożyczki gotówkowej po 4% oprocentowanej, spłacalnej w półrocznych ratach w ciągu 5 lat, w sumie 70 000 kor., słowami siedmdziesiąt tysięcy koron, pod warunkami, jakie ułoży Wydział krajowy, a w szczególności z uwzględnieniem następujących postanowień:

1) Fundusze uzyskane z tej pożyczki przeznaczone będą na inwestycje, urządzenia i cele, jakie Wydział krajowy uzna za wskazane i potrzebne, i użyte zostaną pod bezpośrednią ingerencyą Wydziału krajowego.

2) Towarzystwo kolejowe zezna skrypt dłużny, według wzoru udzielonego przez Wydział krajowy aktem notaryalnym z prawem egzekucyi z §. 3. ust. z 25. lipca 1871. dz. u. p. Nr. 75.

3) Na pokrycie rat oprocentowania i umorzenia pożyczki gotówkowej w kwocie 70.000 kor. i ewentualnych zaległości z tego tytułu będzie użyty po myśli §. 49. ustęp 3. punkt 1. statutu Towarzystwa akcyjnego „Kolej lokalna Piła-Jaworzno“ dochód pozostający do dyspozycyi po pokryciu z dochodów Towarzystwa rat oprocentowania i umorzenia pożyczek pierwszeństwa, zaciągniętych po myśli §. 8. tego statutu w kwocie 1,258.000 koron i pożyczki bieżącej w kwocie 370.000 koron, którą z dochodów eksploatacyjnych się spłaca.

Przewodniczący :
Skotyszewski.

Sprawozdawca :
Górski.

