

Weg 282

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku posła Rittla i towarzyszy w sprawie budowy kolei łączącej Brody na Założce z Tarnopolem.

Wysoki Sejmie!

Wniosek posła Rittla jest dosłownem powtórzeniem wniosku postawionego w Sejmie dnia 12. marca 1907, a następnie przekazanego Komisji kolejowej.

Oдноsne sprawozdanie zostało w Komisji załatwione, lecz nie przyszło pod obrady Sejmu z powodu jego zamknięcia.

Motywa, które Komisję kolejową w roku przeszłym do powzięcia uchwały i odpowiedniego wniosku spowodowały, istnieją dziś także i nie zmieniły się, chyba tylko o tyle, że rok zwłoki w życiu ekonomicznem tej okolicy, którą miałyby być przeprowadzonym dukt tej linii kolejowej, dozna dalszej także zwłoki w jej ekonomicznym rozwoju.

To też dla uzasadnienia wniosku, Wysokiemu Sejmowi przedstawić się mającego, wystarczy przytoczyć powody, przyjęte przez Komisję kolejową w przeszłym roku, a temi są: znaczna i szeroka przestrzeń kraju, położona między granicą rosyjską i duktem kolei Lwów-Podwołoczyska, dalej znaczne na tej projektowanej trasie znajdujące się obszary leśne, obfitujące w materiał budulcowy i opałowy, urodzajne grunta, orne i żyzne łąki, obszerne stawy z obfitą produkcją ryb, a wreszcie liczne zakłady przemysłowe, jak tartaki, młyny, gorzelnie i t. p.

Prócz tego kolej ta bardzo poważną może odegrać rolę przez połączenie wielkich kompleksów lasów brodzkich z bezleśnem Podolem, dla którego możliwość dostarczania drzewa materiałowego i opałowego bardzo doniosłe ma znaczenie.

Podstawę do przedłożenia Wysokiemu Sejmowi niżej skreślonego wniosku stanowi rzut oka na mapę, która przedstawia znaczną przestrzeń kraju ogołoconą z dogodnego środka komunikacyjnego, jakim jest tor kolejowy, a dalszą podstawą jest ogólne krajoznawstwo, które wyż przytoczone motywa jako uzasadnione wskazuje.

Gdy jednak zbadanie szczegółów i stwierdzenie rzeczywistych podstaw dla budowy tej linii kolejowej tylko za pośrednictwem Wydziału krajowego, względnie jego biura kolejowego dokonaniem być może, przeto Komisya kolejowa ograniczyć się musi do ogólnego na tę sprawę poglądu, pozostawiając szczegółowe rozpatrzenie czynnikom do tego powołanym. Zbadanie to mające znaleźć swe uzasadnienie nie tylko w powyżej przytoczonych motywach, lecz również w ofiarności stron interesowanych jest potrzebne, by z jednej strony funduszów krajowych nie narazić na uszczuplenie, z drugiej zaś strony nie zrobić krzywdy tej szerokiej polaci kraju,

która ma prawo domagać się względów dla siebie równomiernie z innemi jego częściami, gdy równe ponosi obowiązki, a temsamem do równych korzyści pełne ma prawo.

Z powyżej przytoczonych względów Komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by zbadał rentowność i użyteczność budowy kolei łączącej Brody na Założce z Tarnopolem i zdał sprawę na jednej z następnych sesyi sejmowych.

Przewodniczący
Skotyszewski.

Sprawozdawca:
Vivien.