

322

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycyi Wydziału powiatowego w Starym Samborze o subwencyę na budowę drogi Ławrów-Nanczółka wielka i mała-Tycha.

Wysoki Sejmie!

Wydział Rady powiatowej starsamborskiej petycją l. 587 z dnia 14. września 1908 do l. 1839 prosi o subwencyonowanie budowy drogi Ławrów-Nanczółka wielka, Nanczółka mała-Tycha do granic powiatu dobromilskiego 75%-tami (siedmdziesięciu pięciu procentami) kosztów teje budowy.

Petycyą powyższa popartą jest kosztorysami, projektem budowy teje drogi, petycją interesowanych gmin, jako też opisem projektowanej drogi wraz z jej ekonomicznem znaczeniem dla powiatu. Dołączono również do petycyi odpis protokołu z posiedzenia Rady powiatowej starsamborskiej z dnia 28. stycznia 1908, na którym to posiedzeniu uchwalono budowę teje drogi.

Materyał powyższy ndowadnia aż nadto gwałtowną potrzebę budowy teje drogi, gdyż powodzie w ostatnich trzech latach zniszczyły poprzednio istniejącą drogę zupełnie, tak, że obecnie komunikacya powyżej powołanych czterech gmin ze światem jest zupełnie przerwana, a mieszkańcy w rozpaczliwym znajdują się położeniu.

Przedłożenie Rady powiatowej starsamborskiej podnosi użyteczność teje drogi, która stanie się główną arteryą komunikacyjną, łączącą miasto Stary Sambor z miasteczkami Ustrzyki i Lisko, mającemi dla mieszkańców powiatu starsamborskiego wielkie znaczenie handlowe. Szybka i bezzwłoczna budowa teje drogi jest kwestyą bytu dla mieszkańców okolicznych gmin i z tego powodu Rada powiatowa starsamborska na posiedzeniu z dnia 28. stycznia 1908 uchwaliła rozpocząć budowę drogi Ławrów-Tycha i udać się do Wysokiego Sejmu o subwencyonowanie teje drogi 75% kosztów teje drogi.

Powiat starsamborski należy do najbiedniejszych w kraju, posiada najmniejszą ilość dróg powiatowych, posiada wyłącznie jedną drogę subwencyowaną, Stary Sambor

Ławrów-Mszaniec, której budowa została już ukończona, a drogi gminne w tymże powiecie znajdują się w bardzo złym stanie.

W kilku ostatnich latach, a specjalnie w roku bieżącym nawiedzony został powiat starsamborski licznymi klęskami elementarnymi, które wyrządziły ogromne szkody i spustoszenia w drogach powiatowych, gminnych i mostach na tychże drogach istniejących, skutkiem czego siły finansowe powiatu znajdują się w rozpaczliwym stanie, a rychła i wydatna pomoc kraju okazuje się niezbędną.

Przedstawiony kosztorys i projekt budowy tejże drogi nie jest dokładnie wypracowany, a uchwała Rady powiatowej starsamborskiej z dnia 28. stycznia 1908, dotycząca się kosztorysu tejże budowy i partycypacji powiatu w wykazanych tamże kosztach budowy, jest niejasna.

Uwzględniając wyjątkowy stan powiatu, ważność i użyteczność mającej się wybudować drogi po rozpatrzeniu dostarczonego przez Wydział Rady powiatowej starsamborskiej materiału do tejże sprawy, Komisya sejmowa drogowa wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycję Wydziału Rady powiatowej z 14. września 1908 do l. 1839 pod liczbą sejmową 587 w sprawie subwenyjonowania budowy drogi Ławrów-Nanczółka wielka-mała-Tycha do granicy gminy Nanowa powiatu dobromilskiego, odstępuje się Wydziałowi krajowemu do zyczliwego zbadania, względnie przychylnego załatwienia, a w takim razie udzielenia sił technicznych do opracowania projektu budowy tejże drogi.

Przewodniczący :

Męciński.

Sprawozdawca :

Zygmunt Lewakowski.