

Alg 369

## Sprawozdanie

Komisji drogowej o wnioskach posłów Korola i Ptaka o zniesienie myt na drogach i mostach krajowych.

### Wysoki Sejmie!

Już od szeregu lat ogólnem jest żądanie zniesienia myt na drogach krajowych. W naszym Sejmie podniesiono to żądanie po raz pierwszy w roku 1892 i odtąd żądanie to ciągle się powtarza.

Przeciwnicy myt podnoszą, że myta są bardzo przykrą przeszkodą w podróży szczególnie w zimie, podczas śloty i w porze nocnej, że one obciążają ludność nierównomiernie, bo dotyczą najbardziej tych, którzy przypadkowo mieszkają w pobliżu zapory mytniczej i stąd częściej niż inni muszą ją przekraczać, że koszt administracji i zysk dzierżawców myt pochłania znaczną część dochodu, zaczem czysty zysk osiągnięty z dochodu nie stoi w odpowiednim stosunku do ciężaru przez ludność ponoszonego, że koszt utrzymania dróg krajowych powinny być na cały kraj równo rozłożone i teraz zwłaszcza, wobec znacznie podwyższonych dodatków drogowych, wymaganie dalszej osobnej opłaty za używanie drogi nie jest usprawiedliwione i t. d.

Słuszność tych zarzutów została uznana przez c. k. Rząd, który zniósł myta drogowe na wszystkich drogach rządowych. Zaznaczyć jednak trzeba, że Rząd uczynił to dopiero po uzyskaniu w zaprowadzonej dopłacie od biletów jazdy kolejowej nowego źródła dochodu, którem ubytek dochodu z myt z nadwyżką został zastąpiony.

Kraj nasz nie może pójść inną drogą, bo na to nie pozwala stan finansów krajowych. Dochód z myt na drogach krajowych przyniósł w 1906 roku 528.468 K, na rok 1908 preliminowano z tego źródła dochód w sumie 520.000 K. i jestto główny dochód krajowego funduszu drogowego, który według preliminarza na rok 1908 posiada dochodu ogółem tylko 610.942 K. Rozchody funduszu drogowego, wzrastające olbrzymio z roku na rok, wynosiły według zamknięcia za rok 1906. 3,637.773 K., na rok 1907 preliminowano 3,739.886 K., a na rok 1908. 5,010.761 K.

Zestawienie dochodu funduszu drogowego z rozchodem wykazuje, że nadwyżka rozchodu w sumie 4,399.819 K musi być pokryta z dodatków do podatków, co przy wydatności tych dodatków obliczonej na 250.000 K. z jednego grosza wynosi 17.6%.

Doraźne odjęcie funduszowi drogowemu wydatnego dochodu z myt w sumie 520.000 K pociągnęłoby za sobą konieczność podwyższenia dodatków do podatków, czego uczynić niepodobna, skoro się zważy, że Wydział krajowy, znający najlepiej położenie i możność finansową kraju, niedobór tegorocznego budżetu w sumie

9,638.876 K. pokrywa doraźną krótkoterminową pożyczką, bo jest świadomy tego, że ludność obciążona ponad miarę, nie wytrzymałaby dalszego podwyższenia dodatków krajowych do podatków.

Konieczna ostrożność przeto nakazuje powstrzymać się na razie ze zniesieniem myt na drogach krajowych aż do obmyślenia i uzyskania przez kraj nowego źródła dochodu, któremby utracony dochód z myt został zastąpiony.

Dlatego w załatwieniu wniosków, wniesionych przez posłów Korolą i Ptaka o zniesienie myt na drogach i mostach krajowych, tudzież petycji gminy Siedleczki na zniesienie myta na drodze krajowej w Kańczudze, Komisya drogowa wnosi:

**Wysoki Sejm raczy uchwalić:**

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w stosownej chwili, kiedy stan finansów krajowych według jego uznania na to zezwoli, przedłożył Sejmowi wniosek o zniesienie myt na drogach i mostach krajowych.

Przewodniczący:

***Męciński.***

Sprawozdawca:

***Dotiński.***