

A. og 427

## Sprawozdanie

- Komisji drogowej o petycji Wydziału powiatowego w Skałacie w sprawie podwyższenia subwencji krajowej z 50% na 75% na budowę drogi gminnej I. klasy Zbaraż-Podwołoczyska w powiecie Skałackim.

### Wysoki Sejmie!

Droga gminna I. kl. Zbaraż-Podwołoczyska przedstawia łączną długość 36 km., z których około 32 km. leży na terytorium powiatu zbaraskiego, reszta zaś na długości 4480 km. w powiecie skałackim.

Budowę tej drogi, jako bardzo ważnej dla powiatu zbaraskiego, rozpoczęto przy udziale 50% subwencji i po koniec 1907 r. wykonano prawie w całości na terytorium tego powiatu, pozostało bowiem do ukończenia w tym powiecie tylko około 2 km. (na terytorium gminy Medynie).

Dla doprowadzenia tej drogi do Podwołoczysk przyznano również Wydziałowi powiatowemu w Skałacie (LW. 69.976/01) 50% subwencyę na budowę części tej drogi w tamtejszym powiecie o długości 4480 km., której koszt według zatwierdzonego projektu (do LW. 69.881/07) obliczono na kwotę 53.800 koron.

Wydział powiatowy w Skałacie, uważając tę komunikację jako mniej ważną dla swego powiatu, wobec innych dróg, będących w budowie, nie mógł dotąd przy udziale przyznanej 50% subwencji przystąpić do jej budowy.

Chcąc jednak zadość uczynić ogólnym potrzebom komunikacyjnym przyległej okolicy, wnosi obecnie petycyę o podwyższenie przyznanej subwencji do 75%.

Ze względu na ważne znaczenie całej drogi Zbaraż-Podwołoczyska oraz dla koniecznego uzupełnienia wykonanej już znacznej przestrzeni w obrębie powiatu zbaraskiego — Komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na budowę drogi gminnej I. klasy Zbaraż-Podwołoczyska na terytorium powiatu skałackiego, przyznaje się tamtejszemu Wydziałowi powiatowemu podwyższoną subwencyę krajową z 50% na 75% rzeczywistych wydatków, a to od roku 1909.

Przewodniczący i sprawozdawca:

*Męciński.*

