

We Lwowie, dnia 10. września 1907.

Aleg 300

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie zmiany etatu urzędników
krajowego biura kolejowego.

Wysoki Sejmie!

Obecny stan etatu urzędników technicznych krajowego biura kolejowego nie jest wystarczającym dla wypełnienia zadań, jakie ciążyą na tem biurze z powodu co raz bardziej rozwijającej się krajowej akcji kolejowej.

Przyjmuje się, że w przybliżeniu 50 kilometrów linii kolejowej ma się jednocześnie budować i zarazem ma się przygotowywać przez trasowanie i wypracowywanie projektów budowę dalszych 50 kilometrów kolei. Celem pokonania tych czynności jest nieodzownem powiększyć o 8 sił technicznych etat urzędników technicznych biura kolejowego, który obecnie obejmuje bez wliczenia dyrektora i jego zastępcy 11 posad inżynierskich i 1 posadę rysownika-inspicyenta.

Nowo proponowane posady są:

- 1 inżynier I. klasy — ranga VIII.
- 3 inżynierów II. klasy — ranga IX.
- 4 inżynierów-adjunktów — ranga X.

Równocześnie dla utrzymania równomiernych stosunków awansowych urzędników conceptowych krajowego biura kolejowego z urzędnikami głównego etatu conceptowego Wydziału krajowego, wnosi się utworzenie w etacie tego biura posady radcy (ranga VI.) i posady wicesekretarza (ranga VIII.),— przy równoczesnem zniesieniu posady referenta administracyjnego (ranga VII.), sekretarza (ranga VII.) i adjunkta conceptowego (ranga IX.).

Posada referenta administracyjnego jest od października 1904 roku nie obsadzona.

Zmiana ta nie podniesie sumy wydatków budżetu na utrzymanie krajowego biura kolejowego, przeciwnie spowoduje zaoszczędzenie roczne w kwocie 3360 K.

Projektowane natomiast w etacie biura kolejowego nowe posady techniczne zamierza Wydział krajowy obsadzić dopiero po zapewnieniu pokrycia w przyszłorocznym budżecie krajowym.

Wysoki Sejm raczy przeto uchwalić:

„Zmieniając uchwałę z dnia 2. listopada 1903 i uchwałę z dnia 13. listopada 1905 ustanawia się następujący etat krajowego biura kolejowego:

Ranga	Wyszczególnienie	Płaca	D o d a t k i				
			akty- walny	2 pięcio- letnie po	1 trzy- letni	4 trzy- letnie po	3 trzy- letnie po
			K o r o n y				
VI.	1 Dyrektor	6.400	1.472	800	800	—	—
VII.	1 Zastępca dyrektora	4.800	1.288 i funk- cyjny 800	600	400	—	—
VII.	2 Starsi inżynierowie	4.800	1.288	600	400	—	—
VIII.	3 Inżynierowie I. klasy	3.600	1.104	400	400	—	—
IX.	6 Inżynierów II. klasy	2.800	960	—	—	200	—
X.	8 Inżynierów-adjunktów	2.200	768	—	—	—	200
VI.	1 Radca	6.400	1.472	800	800	—	—
VIII.	1 Wicesekretarz	3.600	1.104	400	400	—	—
X.	1 koncepista	2.200	768	—	—	—	200
VIII.	1 konsultent dla spraw taryfo- wych i komercyjnych	3.600	1.104	400	400	—	—
IX.	1 Adjunkt rachunkowy	2.800	960	—	—	200	—
X.	1 Oficyał rachunkowy	2.200	768	—	—	—	200
XI.	1 Asystent rachunkowy	1.600	576	—	—	—	200
IX.	1 Adjunkt administr.-manip.	2.800	960	—	—	200	—
XI.	1 Inspicyent-rysownik	1.600	576	—	—	—	200
XI.	1 Asystent manipulacyjny	1.600	576	—	—	—	200

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz
z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

St. Badeni, w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski, w. r.

Członek Wydziału krajowego.