

Al<sup>2</sup>g 390

## Sprawozdanie

**Komisji kolejowej o petycji reprezentacji powiatowej w Cieszanowie o budowę kolei lokalnej z Cieszanowa do Lubaczowa.**

### Wysoki Sejmie!

Wydział rady powiatowej w Cieszanowie w petycji swej z dnia 24. września 1907 podnosi znaczenie ekonomiczne budowy kolei lokalnej z Lubaczowa do Cieszanowa dla rzeczonoj okolicy, utrzymując, iż powiat Cieszanowski obfituje w znaczne obszary dobrze zachowanych i normalnie eksploatowanych lasów, że posiada liczne przedsiębiorstwa przemysłowe i fabryczne oraz znaczne obszary ziemi zostające w dobrej kulturze i że wszelkie te produkta ziemne i przemysłowe przewozi się obecnie z wielkim nakładem kosztów do odległej stacyi Lubaczowa. Linia ta kolejowa miałaby wedle przedstawienia petycji zapewnione transporta olbrzymich ilości drzewostanu z lasów dotychczas nietkniętych w dobrach ordynacyi Zamojskich, położonych pod zaborem rosyjskim tuż przy samej granicy kraju naszego, któreby się znacznie przyczyniły do podniesienia rentowności tej linii kolejowej. Petycyanci żali się na brak rozwoju ekonomicznego i kulturalnego miasta Cieszanowa i okolicy z powodu braku połączenia kolejowego i uprasza o uznanie potrzeby i konieczności budowy kolei z Lubaczowa do Cieszanowa, objęcie takowej w program linii kolejowych budować się mających i zapewnienie dla tej budowy subwencyi w sumie 500.000 koron.

Ponieważ powiat Cieszanowski należy już do nielicznych w kraju pozbawionych odpowiedniego połączenia kolejowego, a budowa kolei z Lubaczowa do Cieszanowa podniosłaby niewątpliwie znaczenie ekonomiczne rzeczonoj okolicy, lecz komisya nie posiada zgoła żadnych materiałów przygotowawczych do bliższego rozpoznania przedłożonego projektu, przeto komisya kolejowa wnosi:

Raczy Wysoki Sejm odstąpić powyższą petycję Wydziałowi krajowemu do bliższego rozpoznania i sprawozdania.

*Zaleski*  
Przewodniczący.

*Schätzel*  
Sprawozdawca.

